

**OFFICE STATISTIQUE
DES COMMUNAUTÉS EUROPÉENNES**



1970

1972

**BUREAU VOOR DE STATISTIEK
DER EUROPESE GEMEENSCHAPPEN**

**STATISTISCHES AMT
DER EUROPÄISCHEN GEMEINSCHAFTEN**

Anschriften

Luxembourg, Centre Louvigny, Postfach 130 – Tel. 288 31
1040 Brüssel, Bâtiment Berlaymont, 200, rue de la Loi (Verbindungsbüro) – Tel. 35 80 40

**OFFICE STATISTIQUE
DES COMMUNAUTÉS EUROPÉENNES**

Adresses

Luxembourg, Centre Louvigny, Boîte postale 130 – Tél. 288 31
1040 Bruxelles, Bâtiment Berlaymont, 200, rue de la Loi (Bureau de liaison) – Tél. 35 80 40

**ISTITUTO STATISTICO
DELLE COMUNITÀ EUROPEE**

Indirizzi

Lussemburgo, Centre Louvigny, Casella postale 130 – Tel. 288 31
1040 Bruxelles, Bâtiment Berlaymont, 200, rue de la Loi (Ufficio di collegamento) – Tel. 35 80 40

**BUREAU VOOR DE STATISTIEK
DER EUROPESE GEMEENSCHAPPEN**

Adressen

Luxembourg, Centre Louvigny, Postbus 130 – Tel. 288 31
1040 Brussel, Bâtiment Berlaymont, Wetstraat 200 (Verbindingsbureau) – Tel. 35 80 40

**STATISTICAL OFFICE
OF THE EUROPEAN COMMUNITIES**

Addresses

Luxembourg, Centre Louvigny, P.O.Box 130 – Tel. 288 31
1040 Brussels, Bâtiment Berlaymont, 200, rue de la Loi (Liaison Office) – Tel. 35 80 40

Die Veröffentlichung des Statistischen Amtes der Europäischen Gemeinschaften "Verkehrsstatistik" erscheint in diesem Jahr leider mit einer größeren Verspätung. Diese ist darauf zurückzuführen, daß Änderungen in den Auswertungsmethoden der Statistik nach Güterarten NST auf den Seiten 99 - 153 vorgenommen wurden.

Die Redaktion

La publication de l'Office statistique des Communautés européennes "Statistique des transports" paraît malheureusement cette année avec un assez grand retard, dû au fait que des modifications ont été apportées dans les méthodes d'exploitation de la statistique par genre de produits NST (pages 99 - 153).

La rédaction

Quest'anno la pubblicazione dell'Istituto Statistico delle Comunità Europee "Statistica dei Trasporti" esce alla luce con un notevole ritardo, dovuto al fatto che alcune modifiche sono state apportate ai metodi di elaborazione della statistica per genere di prodotti NST (pagine 99 - 153).

La Redazione

De publikatie "Vervoersstatistieken" van het Bureau voor de Statistiek der Europese Gemeenschappen verschijnt dit jaar helaas met een aanzienlijke vertraging, die toe te schrijven is aan het feit, dat wijzigingen in de verwerkingsmethode van de statistiek naar NST-goederensoorten ingetreden zijn (bladzijden 99 - 153).

De Redactie

VERKEHR - TRANSPORTS - TRASPORTI - VERVOER

1970

Jahresstatistik
Statistique annuelle
Statistica annuale
Jaarstatistiek

VORWORT

Die Kommission der Europäischen Gemeinschaften benötigt für die Erfüllung ihrer Aufgaben auf dem Gebiet des Verkehrs vollständige statistische Unterlagen, die in hohem Maße zwischen den Mitgliedstaaten einerseits und den Verkehrszweigen andererseits vergleichbar sind.

Aus diesem Grunde ist mit den zuständigen Ministerien und den statistischen Ämtern der Mitgliedstaaten ein auf gemeinsamen Definitionen und Methoden beruhendes verkehrsstatistisches Programm entwickelt worden, das die Grundlage der vorliegenden Veröffentlichung bildet. Weiterhin wurde 1961 mit den Mitgliedstaaten ein einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik vereinbart, das inzwischen von allen Verkehrszweigen angewandt wird. Aufgrund dieses Güterverzeichnisses erhält die Kommission von den Mitgliedstaaten Zahlenmaterial über die nationalen und grenzüberschreitenden Gütertransporte nach Verkehrsbeziehungen und nach Verkehrszweigen (ohne die nationalen Straßengütertransporte).

Die vorliegende Publikation ist in drei Teile gegliedert. Im ersten Teil sind die statistischen Daten des obenerwähnten verkehrsstatistischen Programms enthalten, d.h. Daten, die den Eisenbahn-, Binnenschiffs- und Straßenverkehr betreffen. Dieser Teil ist in sich weiter untergliedert nach Infrastruktur, Fahrzeugbestand, Gewerbestruktur, Betriebs- und Verkehrsleistung. Der zweite Teil umfaßt den See- und Luftverkehr sowie die Ölleitungstransporte. Da für den zweiten Teil dieser Broschüre kein festes Programm mit Definitionen besteht — diese Zahlen zum größten Teil aus den nationalen Veröffentlichungen zusammengetragen werden —, weisen die Ergebnisse nicht den Grad der Vergleichbarkeit auf, der dem ersten Teil dieser Veröffentlichung seinen besonderen Wert verleiht. Eine wesentliche Verbesserung der Vergleichbarkeit der Seeverkehrsstatistiken wurde mit der Einführung des einheitlichen Güterverzeichnisses für die Verkehrsstatistik (NST) in diesem Verkehrszweig erreicht. Der Teil III ist den regelmäßigen und gelegentlichen Erhebungen und Enqueten der Gemeinschaft vorbehalten. Hier sollen die Ergebnisse von Studien veröffentlicht werden, die mit den Mitgliedstaaten zur Verbesserung der Verkehrsstatistiken verabredet wurden bzw. die aufgrund von Verordnungen, Entscheidungen oder Richtlinien des Ministerrates oder der Kommission durchgeführt werden.

Der Teil III „Ergebnisse besonderer Studien und Erhebungen“ enthält in diesem Jahr:

- a) die Ergebnisse der Stichprobenuntersuchungen der Straßengütertransporte innerhalb der Mitgliedstaaten (ohne grenzüberschreitende Transporte). Die Ergebnisse für 1970 enthalten zusätzlich, und zwar für 5 Staaten, eine Aufgliederung der Ergebnisse nach „Verkehrsgebieten der Gemeinschaft“;
- b) die Jahresfahrleistungen der verschiedenen Fahrzeugkategorien;
- c) die Straßenverkehrsunfälle 1962-1970;

Die früher veröffentlichten Studien

Ergebnisse der Wegekostenuntersuchung 1966:

- Wegeausgaben der Straßen;
- Nutzung der Verkehrswege der Straße und der Binnenwasserstraße;
- Abgaben, Steuern und Gebühren des Straßenverkehrs;
- die Arbeitskosten im Straßenverkehrsgewerbe 1967

wurden in diesem Jahr nicht abgedruckt, es wird auf die Ausgabe 1971 dieser Veröffentlichung verwiesen.

Das Statistische Amt wird sich auch in Zukunft bemühen, die vorliegende Veröffentlichung durch neues statistisches Material zu bereichern und zu versuchen, die noch bestehenden Lücken auf dem Gebiete der Verkehrsstatistik zu schließen.

Bei dieser Ausgabe handelt es sich um den 9. Jahresbericht.

AVANT-PROPOS

En vue de l'exécution de sa mission dans le domaine des transports, la Commission a besoin de disposer d'une documentation statistique aussi complète que possible et offrant un haut degré de comparabilité aussi bien entre les États membres qu'entre les divers modes de transport.

A cet effet, un programme de statistiques de transport reposant sur des définitions et des méthodes communes et qui sert de base à la présente publication a été mis au point avec les ministères compétents et les instituts de statistique des États membres. Par ailleurs, une Nomenclature uniforme des marchandises pour les statistiques de transport a fait l'objet, en 1961, d'une convention avec les États membres et est maintenant appliquée dans tous les modes de transport.

Sur la base de cette nomenclature, la Commission reçoit des données chiffrées sur les transports intérieurs et internationaux de marchandises des États membres selon des relations de transport et pour chacun des modes de transport (à l'exclusion des transports nationaux de marchandises par route).

La présente publication est divisée en trois parties. La partie I comprend les données du programme de statistiques de transport ci-dessus mentionné, c'est-à-dire les résultats relatifs aux chemins de fer, à la navigation intérieure et aux transports routiers. Elle est elle-même subdivisée en infrastructure, équipement mobile, structure professionnelle, exploitation technique et exploitation commerciale. La partie II comprend les transports maritimes et aériens ainsi que les oléoducs. Comme il n'existe aucun programme fixe de définitions pour la partie II de cette brochure — ces chiffres étant, pour la plupart, extraits des publications nationales — les résultats ne fournissent pas le degré de comparabilité qui confère à la partie I de cette publication sa valeur particulière. L'adoption de la Nomenclature uniforme des marchandises pour les statistiques de transport (NST) a permis d'améliorer sensiblement la comparabilité des statistiques des transports maritimes. La partie III est réservée aux études et enquêtes régulières ou occasionnelles de la Communauté. Y figurent les résultats des études qui, pour perfectionner les statistiques de transport, ont été décidées en accord avec les États membres, ou qui sont réalisées à la suite d'arrêtés, de décisions ou de directives du Conseil de ministres ou de la Commission.

Cette année, la partie III « Résultats d'études et enquêtes spéciales » contient:

- a) les résultats des enquêtes par sondage ayant porté sur les transports routiers de marchandises à l'intérieur des États membres (sans les transports internationaux). Pour 5 pays, les résultats de 1970 sont en outre ventilés selon les régions de transport de la Communauté;
- b) les parcours annuels des diverses catégories de véhicules;
- c) les accidents de la route de 1962-1970;

Les études déjà publiées:

les résultats des enquêtes sur les coûts d'infrastructures pendant l'année 1966:

- dépenses relatives aux infrastructures routières;
- utilisation des infrastructures de transport: routes et voies navigables;
- droits, impôts et taxes du trafic routier;

le coût de la main-d'œuvre dans le secteur des transports par route en 1967

n'ont pas été reprises cette année. On se reportera à l'édition 1971 de la présente publication.

L'Office Statistique s'efforcera également à l'avenir de compléter la présente publication par de nouvelles statistiques et de combler les lacunes qui subsistent dans la statistique des transports.

Cette édition constitue le 9^e rapport annuel.

PREFAZIONE

Per assolvere i suoi compiti nel settore dei trasporti, la Commissione delle Comunità europee deve poter disporre di una esauriente documentazione statistica che offra una larga possibilità di raffronti fra i paesi membri e fra i vari modi di trasporto.

In questa prospettiva è stato elaborato con i competenti ministeri e con gli Istituti nazionali di statistica un programma di statistiche dei trasporti basato su definizioni comuni, programma che serve di base alla presente pubblicazione. Nel 1961 era stata inoltre definita, di concerto con gli Stati membri, la Nomenclatura uniforme delle merci per la statistica dei trasporti — applicata nel frattempo per tutti i modi di trasporto — sulla base della quale la Commissione riceve annualmente un'importante documentazione sui trasporti di merci nazionali e internazionali effettuati dagli Stati membri, per categorie di traffico, modi di trasporto (esclusi i trasporti merci nazionali su strada) e gruppi merceologici.

La presente pubblicazione si articola in tre parti. La parte I contiene i dati statistici del suindicato programma di statistiche dei trasporti, ossia i dati relativi alle ferrovie, alla navigazione interna e ai trasporti su strada. Inoltre essa è suddivisa per infrastrutture, materiale mobile, struttura professionale, esercizio tecnico, esercizio commerciale. La parte II tratta il traffico marittimo ed aereo, nonché i trasporti per oleodotti. Poiché per la parte II della presente pubblicazione non esiste un programma fisso con definizioni — i dati sono desunti per lo più dalle pubblicazioni nazionali — i risultati non presentano il grado di comparabilità che costituisce il valore peculiare della prima parte. Tuttavia la comparabilità della statistica del traffico marittimo è stata raggiunta e sostanzialmente migliorata per questo modo di trasporto con l'adozione della nomenclatura uniforme delle merci per la statistica dei trasporti (NST). La parte III è dedicata alle rilevazioni e indagini comunitarie, periodiche o occasionali. In essa sono pubblicati i risultati di studi concordati con gli Stati membri per migliorare le statistiche dei trasporti o di altre analisi svolte sulla base di regolamenti, decisioni o direttive del Consiglio di ministri della Commissione.

La parte terza « Risultati di studi ed indagini speciali » comprende per questo anno:

- a) i risultati dei sondaggi sui trasporti stradali di merci all'interno dei paesi membri (trasporti internazionali esclusi). I risultati per il 1970 comprendono inoltre, in particolare per cinque Stati, un elenco dei risultati suddivisi secondo « settori di trasporto della Comunità »;
- b) le prestazioni annue delle singole categorie di veicoli;
- c) gli incidenti stradali 1962-1970;

Gli studi pubblicati in precedenza:

Risultati dell'indagine sui costi delle infrastrutture nell'anno 1966:

- spese relative alle infrastrutture stradali;
- utilizzazione delle infrastrutture dei trasporti su strada e della navigazione interna;
- gravami, tasse e diritti a carico del traffico su strada;

Costo della manodopera dei trasporti su strada nel 1967,

non sono stati pubblicati quest'anno, per cui si rimanda all'edizione del 1971 della presente pubblicazione.

L'Istituto Statistico provvederà anche in futuro ad arricchire la presente pubblicazione con nuovo materiale statistico e cercherà di colmare le lacune tuttora esistenti nel campo della statistica dei trasporti.

La presente edizione costituisce il 9° rapporto annuale.

VOORWOORD

De Commissie van de Europese Gemeenschappen kan haar taak op het gebied van het vervoer alleen vervullen wanneer zij over volledige statistische gegevens beschikt, die een hoge mate van vergelijkbaarheid tussen de Lid-Staten enerzijds en de takken van vervoer anderzijds vertonen.

Daartoe werd in overleg met de bevoegde ministeries en de bureaus voor de statistiek van de Lid-Staten een programma inzake de vervoersstatistiek ontwikkeld, waarbij van gemeenschappelijke definities en methoden wordt uitgegaan. Dit programma vormt de basis voor deze publikatie. Voorts werd in 1961 met de Lid-Staten een uniforme goederenlijst voor de vervoersstatistiek overeengekomen, welke inmiddels voor alle takken van vervoer wordt toegepast. Aan de hand van deze goederenlijst ontvangt de Commissie van de Lid-Staten cijfermateriaal over het binnenlandse en het grensoverschrijdende goederenvervoer, onderscheiden naar vervoersrelaties en takken van vervoer (zonder het binnenlandse goederenvervoer over de weg).

Deze publikatie bestaat uit drie delen. Deel I omvat de statistische gegevens van het bovengenoemde programma voor de vervoersstatistiek, d.w.z. gegevens betreffende het vervoer per spoor, over de binnenwateren en over de weg. Dit deel is voor iedere tak van vervoer weer onderverdeeld naar infrastructuur, vervoer materieel, bedrijfsstructuur, verkeersprestaties en vervoersprestaties. Deel II omvat het zee- en luchtvervoer, alsmede het olievervoer via pijpleidingen. Daar voor deel II van deze publikatie geen vast programma met definities en methoden bestaat — deze cijfers worden grotendeels aan de nationale publikaties ontleend — bezitten de resultaten niet die graad van vergelijkbaarheid, die deel I van deze publikatie zijn bijzondere waarde verleent. Een aanzienlijke verbetering in de vergelijkbaarheid van de zeevervoersstatistiek werd door de invoering van de uniforme goederenlijst voor de vervoersstatistiek (NST) in deze tak van vervoer bereikt. Deel III is gewijd aan de regelmatige en speciale studies en enquêtes van de Gemeenschap. Hier zullen de resultaten van studies worden gepubliceerd, die met de Lid-Staten werden overeengekomen ter verbetering van de vervoersstatistiek, of die krachtens verordeningen, beschikkingen of richtlijnen van de Raad van Ministers of de Commissie moesten worden verricht.

Deel III „Resultaten van speciale studies en enquêtes” omvat dit jaar:

- a) de resultaten van de steekproefenquêtes inzake het goederenvervoer over de weg binnen de Lid-Staten (zonder grensoverschrijdend vervoer). De resultaten voor 1970 omvatten bovendien, en wel voor 5 landen, ook een onderverdeling van de uitkomsten naar „Vervoersgebieden van de Gemeenschap”;
- b) de jaarlijkse rijprestaties der afzonderlijke voertuigcategorieën;
- c) de verkeersongevallen op de weg 1962-1970;

De vroeger gepubliceerde studies

de resultaten van de enquête naar de kosten van de weg in 1966:

- uitgaven voor de wegen;
 - gebruik van de infrastructuur door het wegverkeer en de binnenvaart;
 - vergoedingen, belastingen en heffingen ten laste van het wegverkeer;
- de arbeidskosten bij het wegvervoer in 1967

werden dit jaar niet opgenomen; er wordt hiervoor naar de uitgave 1971 van deze publikatie verwezen.

Het Bureau voor de Statistiek zal er ook in de toekomst naar streven de onderhavige publikatie met nieuw statistisch materiaal te verrijken en zal trachten in de nog bestaande leemten op het gebied van de vervoersstatistiek te voorzien.

Deze uitgave vormt het negende jaarverslag.

Inhaltsverzeichnis	Page Seite Pagina Bladz.	Table des matières
Vorwort	2	Avant-propos
Zeichen und Abkürzungen	14	Abréviations et signes employés
TEIL I		PARTIE I
EISENBAHN BINNENSCHIFFFAHRT STRASSE		CHEMIN DE FER NAVIGATION INTÉRIEURE ROUTE
Eisenbahn		Chemin de fer
<i>Infrastruktur</i>	21	<i>Infrastructure</i>
1. Betriebslänge der Strecken nach der Spurweite, der Anzahl der Gleise und dem Zugförderungssystem	21	1. Longueur moyenne des lignes exploitées par écartement, nombre de voies et équipement pour la traction
2. Betriebslänge nach dem Zugförderungssystem und der Art der Verkehrsbedienung	22	2. Longueur moyenne des lignes exploitées, par équipement pour la traction et nature de trafic
<i>Fahrzeugbestand</i>	23	<i>Équipement mobile</i>
3. Triebfahrzeugbestand nach der Betriebsart und der Zugkraft	23	3. Matériel de traction par mode de traction et puissance
4. Personenfahrzeugbestand und Gepäckwagen nach dem Fahrzeugtyp und der Klasse	24	4. Matériel de transport voyageurs et fourgons par type et classe
5. Anzahl der Sitzplätze des Personenfahrzeugbestands nach dem Fahrzeugtyp und der Klasse	25	5. Nombre de places assises du matériel de transport voyageurs par type et classe
6. Güterwagenbestand nach dem Fahrzeugtyp	26	6. Matériel de transport marchandises par type de wagon
7. Fahrzeugbestand nach dem Fahrzeugtyp	28	7. Matériel de transport par type de véhicules
8. Anzahl der Güterwagen, die nach den Vorschriften des RIV und Europ-Abkommens ausgetauscht werden	29	8. Nombre de wagons circulant sous les régimes RIV et EUROP
<i>Gewerbestructur</i>	30	<i>Structure professionnelle</i>
9. Personalbestand der Verwaltungen nach dem Beschäftigungsbereich	30	9. Effectifs du personnel des administrations par affectation
<i>Betriebsleistungen</i>	31	<i>Exploitation technique</i>
10. Fahrleistungen der Züge nach der Art der Verkehrsbedienung und der Betriebsart	31	10. Parcours des trains par nature du trafic et mode de traction
11. Bruttotonnenkilometer der Züge nach der Verkehrsbedienung und der Betriebsart	32	11. Tonnage kilométrique brut remorqué des trains par nature du trafic et mode de traction
12. Fahrleistungen der Triebfahrzeuge und der Wagen nach der Fahrzeugart	33	12. Parcours du matériel de traction et des véhicules remorqués par type de matériel
13. Anzahl der beladenen Güterwagen nach dem Beladungsgebiet	34	13. Nombre de wagons chargés par lieu de chargement
14. Be- und Entladungen auf den Privatgleisanschlüssen	34	14. Chargements et déchargements dans les embranchements particuliers
<i>Verkehrsleistungen</i>	35	<i>Exploitation commerciale</i>
15. Personenverkehr nach 1. und 2. Klasse	35	15. Trafic de voyageurs en 1 ^{re} et 2 ^e classe
16. Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen	36	16. Trafic marchandises par catégorie de trafic
17. Güterverkehr nach der Art der Verladung	38	17. Trafic marchandises par mode de chargement
18. Güterverkehr nach Entfernungsstufen	39	18. Trafic marchandises par tranche de distance
<i>Kombinierter Verkehr</i>	40	<i>Transports combinés</i>
19. Transportmaterial und Verkehr	40	19. Matériel de transport et trafic

Indice	Page Seite Pagina Bladz.	Inhoudsopgave
<i>Prefazione</i>	4,5	<i>Voorwoord</i>
<i>Abbreviazioni e segni convenzionali</i>	15	<i>Tekens en afkortingen</i>
PARTE I		DEEL I
FERROVIE NAVIGAZIONE INTERNA STRADA		SPOORWEGEN BINNENSCHIEPVAART WEGEN
Ferrovie		Spoorwegen
<i>Infrastruttura</i>	21	<i>Infrastructuur</i>
1. Lunghezza media delle linee utilizzate per scartamento, per numero di binari e per attrezzatura di trazione	21	1. Gemiddelde bedrijfs lengte van de baanvakken naar spoorbreedte, aantal sporen en tractiesysteem
2. Lunghezza media delle linee utilizzate per attrezzatura di trazione e natura del traffico	22	2. Gemiddelde bedrijfs lengte van de baanvakken naar tractiesysteem en aard van de verkeersbevoegdheid
<i>Materiale rotabile</i>	23	<i>Rollend materieel</i>
3. Materiale di trazione per tipo di trazione e potenza	23	3. Krachtvoertuigen naar wijze van tractie en trekkracht
4. Materiale per il trasporto viaggiatori e bagagliai per tipo e per classe	24	4. Personenrijtuigen en bagagewagens naar rijtuigtype en klasse
5. Numero di posti a sedere del materiale per trasporto viaggiatori per tipo e per classe	25	5. Aantal zitplaatsen van de personenrijtuigen naar rijtuigtype en klasse
6. Materiale per trasporto merci per tipo di carro	26	6. Goederenwagens naar wagentype
7. Materiale da trasporto per tipo di veicoli	28	7. Vervoermaterieel naar rijtuigtypes
8. Numero dei carri che circolano sotto regime di circolazione RIV e EUROP	29	8. Aantal wagens die uitgewisseld worden volgens de voorschriften van de RIV- en EUROP-overeenkomsten
<i>Struttura professionale</i>	30	<i>Bedrijfsstructuur</i>
9. Effettivo del personale dell'amministrazione per settore d'occupazione	30	9. Personeel van de maatschappijen naar diensttak
<i>Esercizio tecnico</i>	31	<i>Verkeersprestaties</i>
10. Percorsi dei treni per natura del traffico e modo di trazione	31	10. Gepresteerde treinkilometers naar aard van de treinen e wijze van tractie
11. Tonnellate-chilometro lorde rimorchiate per natura del traffico e modo di trazione	32	11. Brutotonkilometers der treinen naar aard van de treinen e wijze van tractie
12. Percorso del materiale di trazione e dei veicoli rimorchiati per tipo di materiale	33	12. Rijprestaties van de krachtvoertuigen en het vervoermaterieel naar rijtuigtypes
13. Numero di carri caricati per luogo di carico	34	13. Aantal beladen goederenwagens naar plaats van lading
14. Carichi e scarichi nei raccordi privati	34	14. Ladingen en lossingen op particuliere spooraansluitingen
<i>Esercizio commerciale</i>	35	<i>Vervoersprestaties</i>
15. Traffico di viaggiatori in 1ª e 2ª classe	35	15. Reizigersvervoer naar 1º en 2º klasse
16. Traffico merci per categoria di traffico	36	16. Goederenvervoer naar vervoersrelatie
17. Traffico merci per tipo di spedizione	38	17. Goederenvervoer naar vorm van verlading
18. Traffico merci per classi di percorrenza	39	18. Goederenvervoer naar afstandsklassen
<i>Trasporti combinati</i>	40	<i>Gecombineerd vervoer</i>
19. Materiale da trasporto e traffico	40	19. Vervoermaterieel en vervoer

Binnenschifffahrt*Infrastruktur*

- 20. Länge der Binnenwasserstraßen nach der Wasserstraßenklasse
- 21. Länge der regelmäßig benutzten Binnenwasserstraßen nach der Wasserstraßenklasse und der Verkehrsdichte

Fahrzeugbestand

- 22. Bestand an Güterschiffen nach der Schiffsart
- 23. Bestand an Güterschiffen nach Schiffsarten und Tragfähigkeitsklassen (Anzahl)
- 24. Bestand an Güterschiffen nach Schiffsarten und Tragfähigkeitsklassen (Tragfähigkeit)
- 25. Maschinenleistungsbestand der Motorschiffe nach Tragfähigkeitsklassen
- 26. Bestand an Güterschiffen nach Schiffsarten und dem Baujahr (Anzahl)
- 27. Bestand an Güterschiffen nach Schiffsarten und dem Baujahr (Tragfähigkeit)
- 28. Bestand an Schlepp- und Schubfahrzeugen nach dem Baujahr
- 29. Veränderungen des Bestands der Flotten nach der Ursache und der Schiffsart

Gewerbestructur

- 30. Anzahl der Unternehmen des Güterverkehrs

Verkehrsleistungen

- 31. Güterverkehr nach der Schiffsart, Verkehrsart und Verkehrsbeziehungen
- 32. Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

Straße*Infrastruktur*

- 33. Länge des Netzes nach der Verwaltungsgliederung
- 34. Länge des Straßennetzes der Verwaltungskategorie I (Bundesstraßen und Autobahnen) nach der Fahrbahnbreite
- 35. Länge des Straßennetzes der Verwaltungskategorie I (Bundesstraßen und Autobahnen) nach technischen Merkmalen)

Fahrzeugbestand

- 36. Bestand an Fahrzeugen nach Fahrzeugarten
- 37. Bestand an Güterfahrzeugen nach Verkehrs- und Fahrzeugarten
- 38. Bestand an Güterfahrzeugen nach Verkehrs- und Fahrzeugarten und Nutzlastklassen (Lastkraftwagen)
- 39. Bestand an Güterfahrzeugen nach Verkehrs- und Fahrzeugarten und Nutzlastklassen (Lkw-Anhänger)
- 40. Bestand an Güterfahrzeugen nach Verkehrs- und Fahrzeugarten und Nutzlastklassen (Sattelanhänger)

Page
Seite
Pagina
Bladz.

Navigation intérieure*Infrastructure*

- 20. Longueur des voies navigables par classe de voies navigables
- 21. Longueur des voies navigables régulièrement utilisées, par classe de voies navigables et densité de trafic

Équipement mobile

- 22. Matériel de transport de marchandises par catégorie de bateaux
- 23. Matériel de transport marchandises par catégorie de bateaux et tranche de capacité de charge (nombre)
- 24. Matériel de transport marchandises par catégorie de bateaux et tranche de capacité de charge (capacité)
- 25. Puissance des automoteurs par tranche de capacité de charge
- 26. Matériel de transport marchandises par catégorie de bateaux et année de construction (nombre)
- 27. Matériel de transport marchandises par catégorie de bateaux et année de construction (capacité)
- 28. Matériel de traction et de poussage par année de construction
- 29. Variation des flottes par cause et par catégorie de bateaux

Structure professionnelle

- 30. Nombre d'entreprises de transport de marchandises

Exploitation commerciale

- 31. Trafic marchandises par catégorie de bateaux, genre de transport et catégorie de trafic
- 32. Trafic marchandises par catégorie de trafic

Route*Infrastructure*

- 33. Longueur du réseau par catégorie administrative
- 34. Longueur des routes de la catégorie administrative I (routes nationales et autoroutes) par largeur des chaussées
- 35. Longueur des routes de la catégorie administrative I (routes nationales et autoroutes) par caractéristique technique

Équipement mobile

- 36. Matériel de transport par catégorie de véhicules
- 37. Matériel de transport de marchandises par genre de transport et catégorie de véhicules
- 38. Matériel de transport de marchandises par genre de transport, catégorie de véhicules et classe de charge utile (camions)
- 39. Matériel de transport de marchandises par genre de transport, catégorie de véhicules et classe de charge utile (remorques)
- 40. Matériel de transport de marchandises par genre de transport, catégorie de véhicules et classe de charge utile (semi-remorques)

Navigazione interna	Page Seite Pagina Bladz.	Binnenscheepvaart
<i>Infrastruttura</i>	42	<i>Infrastructuur</i>
20. Lunghezza delle vie navigabili per classi di vie navigabili	42	20. Lengte der binnenwaterwegen volgens waterwegklassen
21. Lunghezza delle vie navigabili regolarmente utilizzate, per classi di vie navigabili e densità di traffico	44	21. Lengte der geregeld gebruikte binnenwaterwegen volgens waterwegklassen en vervoersdichtheid
<i>Consistenza dei natanti</i>	45	<i>Transportmiddelen</i>
22. Materiale di trasporto merci per categoria di navi	45	22. Vrachtschepen volgens scheepsoorten
23. Materiale di trasporto merci per categoria di navi e portata lorda (numero)	48	23. 23. Vrachtschepen volgens scheepsoorten en laadvermogenklassen (aantal)
24. Materiale di trasporto merci per categoria di navi e portata lorda (capacità)	51	24. Vrachtschepen volgens scheepsoorten en laadvermogenklassen (laadvermogen)
25. Potenza delle motonavi per categoria di capacità di carico	54	25. Machinevermogen van de motorvrachtschepen volgens laadvermogenklassen
26. Materiale di trasporto merci per categoria di navi e anno di costruzione (numero)	56	26. Vrachtschepen volgens scheepsoorten en bouwjaar (aantal)
27. Materiale di trasporto merci per categoria di navi e anno di costruzione (capacità)	58	27. Vrachtschepen volgens scheepsoorten en bouwjaar (laadvermogen)
28. Materiale di trazione e di spinta per anno di costruzione	61	28. Sleep- en duwboten volgens het bouwjaar
29. Variazione delle flotte per causa e categoria di navi	62	29. Mutaties in de vloot volgens de oorzaak en scheepsoorten
<i>Struttura professionale</i>	66	<i>Bedrijfsstructuur</i>
30. Numero di imprese di trasporto merci	66	30. Aantal ondernemingen voor goederenvervoer
<i>Esercizio commerciale</i>	67	<i>Vervoersprestaties</i>
31. Traffico merci per categoria di navi, genere del trasporto e categorie di traffico	67	31. Goederenvervoer volgens scheepsoorten, aard van het vervoer en vervoersrelatie
32. Traffico merci per categoria di traffico	68	32. Goederenvervoer naar vervoersrelatie
Strada		Wegen
<i>Infrastruttura</i>	73	<i>Infrastructuur</i>
33. Lunghezza della rete per categorie amministrative	73	33. Lengte van het net naar administratieve categorieën
34. Lunghezza delle strade della categoria amministrativa I (strade statali ed autostrade) per larghezza delle carreggiate	74	34. Lengte van het wegennet van de administratieve categoria I (nationale wegen en autowegen) naar rijbaanbreedte
35. Lunghezza delle strade della categoria amministrativa I (strade statali ed autostrade) per caratteristiche tecniche	75	35. Lengte van het wegennet van de administratieve categoria I (nationale wegen en autowegen) naar technische merkmale
<i>Materiale mobile</i>	76	<i>Rollend materieel</i>
36. Materiale da trasporto per categorie di veicoli	76	36. Wagenpark ingedeeld naar voertuigsoort
37. Materiale trasporto merci secondo il genere di trasporto e le categorie di veicoli	78	37. Voertuigen voor het vervoer van goederen, ingedeeld naar voertuigsoort en aard van het vervoer
38. Materiale trasporto merci secondo il genere di trasporto, la categoria di veicoli ed il carico utile (autocarri)	79	38. Voertuigen voor het vervoer van goederen, ingedeeld naar aard van het vervoer, voertuigsoort en laadvermogenklasse (vrachtauto's)
39. Materiale trasporto merci secondo il genere di trasporto, la categoria di veicoli ed il carico utile (rimorchi)	80	39. Voertuigen voor het vervoer van goederen, ingedeeld naar aard van het vervoer, voertuigsoort en laadvermogenklasse (aanhangwagens)
40. Materiale trasporto merci secondo il genere di trasporto, la categoria di veicoli ed il carico utile (semirimorchi)	81	40. Voertuigen voor het vervoer van goederen, ingedeeld naar aard van het vervoer, voertuigsoort en laadvermogenklasse (opleggers)

	Page Seite Pagina Bladz.	
41. Bestand an Güterfahrzeugen nach Verkehrs- und Fahrzeugarten und Nutzlastklassen (Total)	82	41. Matériel de transport de marchandises par genre de transport, catégorie de véhicules et classe de charge utile (Total)
<i>Gewerbestructur</i>	83	<i>Structure professionnelle</i>
42. Anzahl der Güterverkehrsunternehmen nach der Anzahl der Fahrzeuge	83	42. Nombre d'entreprises de transport de marchandises par nombre de véhicules
43. Anzahl und Art der Transportgenehmigungen im gewerblichen Güterverkehr	84	43. Nombre et genre des autorisations relatives aux transports professionnels de marchandises
44. Anzahl und Art der Genehmigungen zur Beförderung von Personen im gewerblichen Verkehr	85	44. Nombre et genre des autorisations relatives aux transports professionnels de voyageurs
<i>Betriebsleistungen</i>	86	<i>Exploitation technique</i>
45. Länge der Personenkraftverkehrslinien, Fahrleistungen der Kraftomnibusse	86	45. Longueur des lignes de trafic voyageurs, parcours des autocars et autobus
<i>Verkehrsleistungen</i>	87	<i>Exploitation commerciale</i>
46. Personenverkehr ohne Ortsverkehr	87	46. Trafic voyageurs non urbain
47. Gütertransporte nach Verkehrsbeziehungen	88	47. Trafic de marchandises par catégorie de trafic
48. Höchstzulässige Maße und Gewichte für Fahrzeuge des Straßengüterverkehrs in Europa	90	48. Dimensions et poids maximum autorisés sur les routes d'Europe pour les véhicules servant au transport de marchandises
BINNEN- UND GRENZÜBERSCHREITENDE GÜTERTRANSPORTE DER GEMEINSCHAFTSLÄNDER (OHNE INLÄNDISCHE STRASSEN- GÜTERTRANSPORTE)		TRANSPORTS NATIONAUX ET INTERNATIONAUX DE MARCHANDISES DES PAYS DE LA COMMUNAUTÉ (TRANSPORTS ROUTIERS INTÉRIEURS EXCLUS)
49-59. Binnen- und grenzüberschreitender Güterverkehr der sechs Gemeinschaftsländer (ohne inländischen Straßenverkehr), nach Verkehrsbeziehungen, Verkehrszweigen und Kapitel des einheitlichen Güterverzeichnis (NST/R) 1963-1969	99-109	49-59. Transports nationaux et internationaux de marchandises des six pays de la Communauté (route intérieure exclue) par catégorie de trafic, mode de transport et chapitre de la nomenclature NST/R, 1963-1969
60-70. idem, nach Ländern	110-153	60-70. idem, par pays

TEIL II

ÖLLEITUNGEN LUFTVERKEHR SEESCHIFFFAHRT

Ölleitungen

71. Anzahl der Unternehmen und Personalbestand	159
72. Rohöl-Fernleitungen	160
73. Mineralölprodukte-Fernleitungen	161
74. Transport von Rohöl nach Verkehrsbeziehungen	162

Luftverkehr

75. Zusammensetzung der Luftfahrtverkehrsflotte der wichtigsten Gesellschaften	165
76. Länge der regelmäßig benutzten Strecken und Personalbestand der wichtigsten Gesellschaften	166
77. Allgemeiner Verkehr nach Gesellschaft, Verkehrsbeziehung und Bedienung	167

PARTIE II

OLÉODUCS NAVIGATION AÉRIENNE NAVIGATION MARITIME

Oléoducs

71. Nombre d'entreprises et effectifs du personnel	
72. Oléoducs de pétrole brut	
73. Oléoducs de produits pétroliers	
74. Transport de pétrole brut par catégorie de trafic	

Navigation aérienne

75. Composition de la flotte aérienne de chacune des principales compagnies	
76. Longueur des lignes régulièrement exploitées et effectifs du personnel des principales compagnies	
77. Trafic général par compagnie, catégorie et nature du trafic	

	Page Seite Pagina Bladz.	
41. Materiale trasporto merci secondo il genere di trasporto, la categoria di veicoli ed il carico utile (Totale)	82	41. Voertuigen voor het vervoer van goederen, ingedeeld naar aard van het vervoer, voertuigsoort en laadvermogenklasse (totaal)
<i>Struttura professionale</i>	83	<i>Bedrijfsstructuur</i>
42. Numero d'impresе di trasporto merci per numero di veicoli	83	42. Aantal ondernemingen van goederenvervoer naar aantal voertuigen
43. Numero e genere di autorizzazioni relative al trasporto professionale merci	84	43. Aantal en aard van de vergunningen betreffende beroepsgoederenvervoer
44. Numero e genere di autorizzazioni relative al trasporto professionale viaggiatori	85	44. Aantal en aard van de vergunningen betreffende beroepspersonenvervoer
<i>Esercizio tecnico</i>	86	<i>Verkeersprestaties</i>
45. Lunghezza delle linee di traffico viaggiatori, percorsi degli autobus e torpedoni	86	45. Lengte der lijndiensten voor het personenvervoer over de weg, afgelegde voertuig/km
<i>Esercizio commerciale</i>	87	<i>Vervoersprestaties</i>
46. Traffico viaggiatori extra urbano	87	46. Interlokaal personenvervoer
47. Traffico merci per categorie di traffico	88	47. Goederenvervoer naar vervoersrelatie
48. Dimensioni e pesi massimi autorizzati in Europa per veicoli adibiti al trasporto merci	90	48. Hoogst toegelaten afmetingen en gewicht van de voertuigen voor goederenvervoer over de weg in Europa
TRASPORTI NAZIONALI ED INTERNAZIONALI DI MERCI DEI PAESI DELLA COMUNITÀ (SU STRADA)		BINNENLANDS EN GRENSOVERSCHRIJDEND GOEDERENVERVOER VAN DE LANDEN (EXCLUSIEF BINNENLANDS WEGVERVOER)
49-59. Traffico nazionale ed internazionale di merci dei sei paesi della Comunità (escluso il traffico nazionale su strada), per categorie di traffico, modi di trasporto e capitoli della nomenclatura NST/R 1963-1969	99-109	49-59. Binnenlands en grensoverschrijdend goederenvervoer van de zes landen van de Gemeenschap (exclusief binnenlands wegvervoer), naar vervoersrelaties, vervoerstakken en hoofdstukken van de NST/R, 1963-1969
60-70. idem, per paesi	101-153	60-70. idem, naar landen
PARTE II		DEEL II
OLEODOTTI NAVIGAZIONE AEREA NAVIGAZIONE MARITTIMA		PIJPLEIDINGEN LUCHTVAART ZEEVAART
Oleodotti		Pijpleidingen
71. Numero di imprese e effettivi del personale	159	71. Aantal ondernemingen en personeelssterkte
72. Oleodotti per petrolio greggio	160	72. Ruwe aardolie-pijpleidingen
73. Oleodotti per prodotti petroliferi	161	73. Aardolieprodukten-pijpleidingen
74. Trasporti di petrolio greggio per categoria di traffico	162	74. Vervoer van ruwe aardolie naar vervoerscategorieën
Navigazione aerea		Luchtvaart
75. Composizione della flotta aerea delle principali compagnie	165	75. Samenstelling van de luchtvloot van de belangrijkste maatschappijen
76. Lunghezza delle linee ad esercizio regolare e effettivi del personale delle principali compagnie	166	76. Lengte van het regelmatige net en personeelssterkte van de voornaamste maatschappijen
77. Traffico generale per compagnia, categoria e natura di traffico	167	77. Algemeen verkeer volgens maatschappijen, vervoersrelatie en verkeersaard

	Page Seite Pagina Bladz.	
78. Verkehr auf den wichtigsten Flughäfen	168	78. Activité des principaux aéroports
79. Flugzeugbewegungen und Personenverkehr der Mitgliedstaaten	170	79. Mouvements des appareils et trafic passagers des États membres
Seeschifffahrt		Navigation maritime
80. Zusammensetzung der Welthandelsflotte nach Tonnageklassen: Zahl der Schiffe	172	80. Composition de la flotte marchande mondiale par tranche de tonnage: nombre de navires
81. Zusammensetzung der Welthandelsflotte nach Tonnageklassen: Kapazität der Schiffe	176	81. Composition de la flotte marchande mondiale par tranche de tonnage: capacité des navires
82. Zusammensetzung der Welttankerflotte nach Tonnageklassen: Zahl der Schiffe	180	82. Composition de la flotte pétrolière mondiale par tranche de tonnage: nombre de navires
83. Zusammensetzung der Welttankerflotte nach Tonnageklassen: Kapazität der Schiffe	184	83. Composition de la flotte pétrolière mondiale par tranche de tonnage: capacité des navires
84. Zusammenstellung der Welthandelsflotte nach Altersklassen: Kapazität der Schiffe	188	84. Composition de la flotte marchande mondiale par classe d'âge: capacité des navires
85. Zusammenstellung der Welttankerflotte nach Altersklassen: Kapazität der Schiffe	192	85. Composition de la flotte pétrolière mondiale par classe d'âge: capacité des navires
86. Entwicklung der Handelsflotte der Mitgliedstaaten	196	86. Évolution de la flotte marchande des États membres
87. Güterverkehr zwischen Häfen des Landes, nach Kapiteln der NST	197	87. Trafic de marchandises entre ports nationaux par chapitre de la NST
88. Güterverkehr zwischen den Mitgliedstaaten, nach Kapiteln der NST	198	88. Trafic de marchandises entre les États membres, par chapitre de la NST
89. Grenzüberschreitender Güterverkehr nach Kapiteln der NST und wichtigen Verkehrsbeziehungen	204	89. Trafic international de marchandises par chapitre de la NST et pour les principales relations
90. Grenzüberschreitender Güterverkehr nach Güterarten	230	90. Trafic international de marchandises par groupes de marchandises
91. Güterbewegung nach Flaggen	236	91. Trafic de marchandises par pavillon
92. Güterverkehr der wichtigsten Häfen der Europäischen Gemeinschaft	240	92. Trafic marchandises dans les principaux ports de la Communauté européenne
93. Schiffsbewegung: Verkehr nach Häfen	244	93. Mouvement des navires: trafic par port
94. Personenverkehr nach Häfen	248	94. Mouvement des passagers: trafic par port
95. Schiffsbewegungen, Güterumschlag und Fahrgastbeförderung: Grenzüberschreitender Verkehr nach der Flagge	252	95. Mouvement des navire, marchandises et passagers: trafic international par pavillon
TEIL III		PARTIE III
ERGEBNISSE BESONDERER STUDIEN UND ERHEBUNGEN		RÉSULTATS D'ÉTUDES ET ENQUÊTES SPÉCIALES
Erläuterungen	257	Notes explicatives
96-106. Innerstaatliche Straßengütertransporte der Länder der Gemeinschaft 1962-1970	265-283	96-106. Transports nationaux de marchandises par route à l'intérieur des pays de la Communauté 1962-1970
107-112. Jahresfahrleistungen der einzelnen Fahrzeugkategorien 1966-1970	285-291	107-112. Parcours annuels des diverses catégories de véhicules 1966-1970
113-115. Die Straßenverkehrsunfälle 1962-1970	293-303	113-115. Les accidents de la route 1962-1970
<i>Siehe Ausgabe 1971 dieser Veröffentlichung:</i>		<i>Voir édition 1971 de cette publication:</i>
116-119. Ergebnisse der Wegekostenerhebung des Jahres 1966		116-119. Résultats des enquêtes sur les coûts d'infrastructures de transport en 1966
120-141. Auszug aus den Input-Output-Tabellen		120-141. Extrait des tableaux Entrées - Sorties
142. Abgaben, Steuern und Gebühren des Straßenverkehrs		142. Droits, impôts et taxes du trafic routier
143-149. Daten über die Nutzung der Verkehrswege der Straße und Binnenwasserstraße		143-149. Données sur l'utilisation des infrastructures servant aux transports par route et par voie d'eau
150-152. Die Arbeitskosten im Straßenverkehrsgewerbe 1967		150-152. Le coût de la main-d'œuvre dans les transports par route en 1967

	Page Seite Pagina Bladz.
78. Attività dei principali aeroporti	168
79. Movimento degli aerei e traffico passeggeri degli Stati membri	170
Navigazione marittima	
80. Composizione della flotta mercantile mondiale per classi di tonnellaggio: numero di navi	172
81. Composizione della flotta mercantile mondiale per classi di tonnellaggio: capacità delle navi	176
82. Composizione della flotta petroliera mondiale per classi di tonnellaggio: numero di navi	180
83. Composizione della flotta petroliera mondiale per classi di tonnellaggio: capacità delle navi	184
84. Composizione della flotta mercantile mondiale per classi di età: capacità delle navi	188
85. Composizione della flotta petroliera mondiale per classi di età: capacità delle navi	192
86. Evoluzione della flotta mercantile degli Stati membri	196
87. Traffico di merci tra porti nazionali, per capitoli della NST	197
88. Traffico di merci tra Stati membri, per capitoli della NST	198
89. Traffico di merci con l'estero per capitoli della NST e per principali relazioni	204
90. Traffico internazionale di merci per gruppi merceologici	230
91. Traffico di merci per bandiera	236
92. Traffico merci nei principali porti della Comunità europea	240
93. Movimento delle navi: traffico per porto	244
94. Movimento dei passeggeri: traffico per porto	248
95. Movimento delle navi, delle merci e dei passeggeri: traffico internazionale per bandiera	252

PARTE III

RISULTATI DEI SONDAGGI ED INDAGINI SPECIALI

Note esplicative	257
96-106. Trasporti nazionali di merci su strada all'interno dei paesi della Comunità 1962-1970	265-283
107-112. Prestazioni annue delle singole categorie di veicoli 1966-1970	285-291
113-115. Infortuni relativi al traffico stradale; periodo: 1962-1970	293-303

Vedere l'edizione 1971 della presente pubblicazione:

116-119. Risultati delle indagini sui costi d'infrastrutture nel 1966	
120-141. Estratto dalle tabelle Input-Output	
142. Gravami, tasse e diritti a carico del traffico su strada	
143-149. Dati sull'utilizzazione delle infrastrutture per i trasporti su strada e su via navigabile	
150-152. Costo della manodopera nei trasporti su strada nel 1967	

78. Activiteit der voornaamste luchthavens	
79. Beweging van de vliegtuigen en personenvervoer van de Lid-Staten	

Zeevaart

80. Samenstelling van de wereldkoopvaardijvloot per tonnageklasse: aantal schepen	
81. Samenstelling van de wereldkoopvaardijvloot per tonnageklasse: laadvermogen van de schepen	
82. Samenstelling van de wereldvloot aan tankschepen per tonnageklasse: aantal schepen	
83. Samenstelling van de wereldvloot aan tankschepen per tonnageklasse: laadvermogen der schepen	
84. Samenstelling van de wereldkoopvaardijvloot per ouderdomsklasse: laadvermogen van de schepen	
85. Samenstelling van de wereldvloot aan tankschepen per ouderdomsklasse: laadvermogen van de schepen	
86. Ontwikkeling van de koopvaardijvloot der Lid-Staten	
87. Goederenvervoer tussen nationale havens, per NST-hoofdstuk	
88. Goederenbeweging tussen de Lid-Staten, per NST-hoofdstuk	
89. Internationale goederenbeweging per NST-hoofdstuk voor de belangrijkste vervoersrelaties	
90. Grensoverschrijdend goederenvervoer per goederengroep	
91. Goederenbeweging per vlag	
92. Goederenvervoer in de voornaamste havens van de Europese Gemeenschap	
93. Beweging van de schepen: verkeer per haven	
94. Passagiersvervoer per haven	
95. Beweging van de schepen, van de goederen en van de reizigers: grensoverschrijdend verkeer per vlag	

DEEL III

RESULTATEN VAN SPECIALE STUDIES EN ENQUÊTES

Toelichting	
96-106. Nationaal goederenvervoer over de weg binnen de landen van de Gemeenschap 1962-1970	
107-112. Jaarlijkse prestatie van de afzonderlijke categorieën voertuigen 1966-1970	
113-115. De ongevallen op de weg 1962-1970	

Zie uitgave 1971 van deze publikatie:

116-119. Resultaten van de enquête over de kosten van de weg 1966	
120-141. Uittreksel uit de input-output-tabellen	
142. Vergoedingen, belastingen en heffingen in het wegvervoer	
143-149. Gegevens over het gebruik van de infrastructuur door het wegvervoer en de binnenvaart	
150-152. De arbeidskosten in het wegvervoer in 1967	

Zeichen und Abkürzungen	Abréviations et signes employés
Nichts	—
Unbedeutend (im allgemeinen weniger als die Hälfte der kleinsten in der betreffenden Reihe verwendeten Einheit oder Dezimale)	0
Berichtigte Angabe	r
Unsichere oder geschätzte Angabe	()
Vom SAEG vorgenommene Schätzung	[]
Kein Nachweis vorhanden	.
Unbekannt	?
Anzahl	N
Million	Mio
Meter	m
Kilometer	km
Metrische Tonne	t
Tonnenkilometer	tkm
Fahrzeug-km	Vkm
Zug-km	Tr.km
Personen-km	Pkm
Total	T
Leistung	P
Tragfähigkeit	C
Pferdestärke	CV
Gewerblicher Verkehr	CA
Werksverkehr	CP
Bruttoregistertonne	BRT
Nettoregistertonne	NRT
Statistisches Amt der Europäischen Gemeinschaften	SAEG/OSCE
Belgisch-Luxemburgische Wirtschaftsunion	BLWU/UEBL
bis	BLEU
und mehr	≤
Strich = Änderung der Berechnungsmethode	≥
	—
	Néant
	Donnée très faible (généralement inférieure à la moitié de la dernière unité ou décimale des nombres mentionnés sous la rubrique)
	Révisé
	Donnée incertaine ou estimée
	Estimation faite par l'OSCE
	Donnée non disponible
	Inconnu
	Nombre
	Million
	Mètre
	Kilomètre
	Tonne métrique
	Tonne-kilomètre
	Véhicule-km
	Train-km
	Personne-km
	Total
	Puissance
	Capacité
	Cheval-vapeur
	Compte d'autrui
	Compte propre
	Tonne jauge brute
	Tonne jauge nette
	Office statistique des Communautés européennes
	Union économique belgo-luxembourgeoise
	jusqu'à
	et plus
	Trait = rupture de système de calcul

Abbreviazioni e segni convenzionali

Il fenomeno non esiste	—
Cifra trascurabile (generalmente inferiore alla metà dell'ultimo decimale dei numeri indicati sotto la rispettiva rubrica)	0
Riveduto	r
Dato incerto o stima	()
Stima effettuata dall'ISCE	[]
Dato non disponibile	.
Sconosciuto	?
Numero	N
Milione	Mio
Metro	m
Chilometro	km
Tonnellata metrica	t
Tonnellata-chilometro	tkm
Veicolo-km	Vkm
Treno-km	Tr.km
Persona-km	Pkm
Totale	T
Potenza	P
Capacità	C
Cavallo-vapore	CV
Conto terzi	CA
Conto proprio	CP
Tonnellata di stazza lorda	BRT
Tonnellata di stazza netta	NRT
Istituto statistico delle Comunità europee	ISCE/BSEG
Unione economica belgo-lussemburghese	UEBL/BLWU BLEU
fino a	≤
e oltre	≥
Trattino = rottura del metodo di calcolo	—

Tekens en afkortingen

Nul
Zeer kleine hoeveelheid (in het algemeen minder dan de helft van de kleinste, in de betreffende reeks gebruikte eenheid of decimaal)
Herzien
Onzekere of geschatte gegevens
Schatting van het BSEG
Geen gegevens beschikbaar
Onbekend
Aantal
Miljoen
Meter
Kilometer
Metrische tonnen
Ton-kilometer
Voertuig-km
Trein-km
Personen-km
Totaal
Kracht
Capaciteit
Paardekracht
Beroepsvervoer
Eigen vervoer
Bruto registerton
Netto registerton
Bureau voor de Statistiek der Europese Gemeenschappen
Belgisch-Luxemburgse Economische Unie
tot en met
en meer
Streep = verandering in de berekeningsmethode

TEIL I

**EISENBAHN
BINNENSCHIFFFAHRT
STRASSE**

PARTIE I

**CHEMIN DE FER
NAVIGATION INTÉRIEURE
ROUTE**

PARTE I

**FERROVIE
NAVIGAZIONE INTERNA
STRADA**

DEEL I

**SPOORWEGEN
BINNENSCHEEPVAART
WEGEN**

**EISENBAHN
CHEMIN DE FER
FERROVIE
SPOORWEGEN**

EISENBAHN: **Betriebslänge der Strecken nach der Spurweite, der Anzahl der Gleise und dem Zugförderungssystem**

CHEMIN DE FER: **Longueur moyenne des lignes exploitées par écartement, nombre de voies et équipement pour la traction**

FERROVIE: **Lunghezza media delle linee utilizzate per scartamento, per numero di binari e per attrezzatura di trazione**

SPOORWEGEN: **Gemiddelde bedrijfs lengte van de baanvakken naar spoorbreedte, aantal sporen en tractiesysteem**

31.XII.1970

(km)

		Deutschland (BR) DB	France SNCF	Italia FS	Nederland NS	Belgique/ België SNCB/NMBS	Luxembourg CFL	Total
--	--	---------------------------	----------------	--------------	-----------------	----------------------------------	-------------------	-------

A. Normale Spurweite - Écartement normal - Scartamento ordinario - Normale spoorbreedte

1. Einleisig	E	1 140	1 329	3 241	169	43	44	5 966
Simple voie	NE	16 155	18 769	7 811	1 414	1 636	66	45 851
Binario semplice	Total	17 295	20 098	11 052	1 583	1 679	110	51 817
Enkelsporige baanvakken								
2. Zwei- und mehrgleisige	E	7 098	7 713	4 631	1 477	1 108	92	22 119
Strecken	NE	5 082	8 036	203	88	1 445	69	14 923
Lignes à double voie et plus	Total	12 180	15 749	4 834	1 565	2 553	161	37 042
Linee a binario doppio o multiplo								
Dubbel- of meersporige baanvakken								
3. = 1 + 2	E	8 238	9 042	7 872	1 646	1 151	136	28 085
	NE	21 237	26 805	8 014	1 502	3 081	135	60 774
	Total	29 475	35 847	15 886	3 148	4 232	271	88 859

B. Schmale Spurweite - Écartement étroit - Scartamento ridotto - Smalle spoorbreedte

4. Einleisig	E	—	98	—	—	—	—	98
Simple voie	NE	52	172	183	—	—	—	407
Binario semplice	Total	52	270	183	—	—	—	505
Enkelsporige baanvakken								

C. Total - Totale - Totaal

5. = 3 + 4	E	8 238	9 140	7 872	1 646	1 151	136	28 183
	NE	21 289	26 977	8 197	1 502	3 081	135	61 181
	Total	29 527	36 117	16 069	3 148	4 232	271	89 364

E = Elektrifiziert / Électrifiées / Elettrificate / Geëlektrificeerde.

NE = Nicht elektrifiziert / Non électrifiées / Non elettrificate / Niet geëlektrificeerde.

EISENBAHN: **Betriebslänge nach dem Zugförderungssystem und der Art der Verkehrsbedienung**
 CHEMIN DE FER: **Longueur moyenne des lignes exploitées, par équipement pour la traction et nature de trafic**
 FERROVIE: **Lunghezza media delle linee utilizzate per attrezzatura di trazione e natura del traffico**
 SPOORWEGEN: **Gemiddelde bedrijfs lengte van de baanvakken naar tractiesysteem en aard van de verkeersbevoegdheid**

31.XII.1970

(km)

	Deutschland (BR) DB	France SNCF	Italia FS	Nederland NS	Belgique/België SNCB/NMBS	Luxembourg CFL	Total
--	------------------------	----------------	--------------	-----------------	------------------------------	-------------------	-------

A. Personenverkehr ausschließlich - Voyageurs seulement - Solo viaggiatori - Alleen reizigersvervoer

E	263	19	—	—	—	—	282
NE	126	4	—	—	—	—	130
Total	389	23	—	—	—	—	412

B. Güterverkehr ausschließlich - Marchandises seulement - Solo merci - Alleen goederenvervoer

E	783	441	11	19	43	18	1 315
NE	3 112	9 491	214	650	1 297	24	14 788
Total	3 895	9 932	225	669	1 340	42	16 103

C. Allgemein - En général - In generale - Algemeen

E	7 192	8 680	7 861	1 627	1 108	118	26 586
NE	18 051	17 482	7 983	852	1 784	111	46 263
Total	25 243	26 162	15 844	2 479	2 892	229	72 849

D. Total - Totale - Totaal (A + B + C)

E	8 238	9 140	7 872	1 646	1 151	136	28 183
NE	21 289	26 977	8 197	1 502	3 081	135	61 181
Total	29 527	36 117	16 069	3 148	4 232	271	89 364

E = Elektrifiziert / Électrifiées / Elettrificate / Geëlektrificeerde.

NE = Nicht elektrifiziert / Non électrifiées / Non elettrificate / Niet geëlektrificeerde.

EISENBAHN: **Triebfahrzeugbestand nach der Betriebsart und der Zugkraft**

CHEMIN DE FER: **Matériel de traction par mode de traction et puissance**

FERROVIE: **Materiale di trazione per tipo di trazione e potenza**

SPOORWEGEN: **Krachtvoertuigen naar wijze van tractie en trekkracht**

31.XII.1970

	Deutschland (BR) DB	France SNCF	Italia FS	Nederland NS	Belgique/België SNCB/NMBS	Luxembourg CFL	Total
--	------------------------	----------------	--------------	-----------------	------------------------------	-------------------	-------

A. Dampflokomotiven - Locomotives à vapeur - Locomotive a vapore - Stoomlocomotieven

N	1 636	515	834	—	—	—	2 985
CV	2 917 084	1 324 803	780 545	—	—	—	5 022 432

B. Elektrische Lokomotiven - Locomotives électriques - Locomotive elettriche - Elektrische locomotieven

N	2 260	2 216	1 788	110	206	20	6 600
CV	9 760 923	7 803 003	5 064 102	386 030	508 895	69 600	23 592 553

C. Diesellokomotiven - Locomotives Diesel - Locomotive Diesel - Diesellocomotieven ⁽¹⁾

N	4 154	3 341	959	566	874	63	9 957
CV	3 230 614	2 218 397	473 315	244 486	835 378	69 784	7 071 974

D. Elektrische Triebwagen - Automotrices électriques - Automotrici elettriche - Elektrische motorwagens en treinstellen ⁽²⁾

N	652	671	445	453	362	—	2 583
CV	626 248	714 293	330 844	581 440	308 657	—	2 561 482

E. Dieseltriebwagen - Automotrices Diesel - Automotrici Diesel - Dieselmotorwagens en treinstellen ⁽¹⁾ ⁽²⁾

N	971	1 075	987	133	94	26	3 286
CV	261 930	419 247	234 990	87 870	26 456	5 160	1 035 653

⁽¹⁾ Und besonderer Bauart.
Et à systèmes spéciaux.
Ed a sistemi speciali.
En treinstellen van bijzondere constructie.

⁽²⁾ Jeder untrennbare Wagenzug ist als ein Triebwagen gezählt.
Chaque rame indéformable est comptée comme une automotrice.
Ogni convoglio indeformabile è considerato come un'automotrice.
Ieder onscheidbaar treinstel wordt als een motorrijtuig vermeld.

EISENBAHN: **Personenfahrzeugbestand und Gepäckwagen nach dem Fahrzeugtyp und der Klasse**

CHEMIN DE FER: **Matériel de transport voyageurs et fourgons par type et classe**

FERROVIE: **Materiale per il trasporto viaggiatori e bagagliai per tipo e per classe**

SPOORWEGEN: **Personenrijtuigen en bagagewagens naar rijtuigtype en klasse**

31.XII.1970

(Anzahl - nombre - numero - aantal)

Fahrzeugtyp Type de véhicule Tipo di veicoli Rijtuigtype	Klasse Classe	Deutschland (BR) DB	France SNCF	Italia FS	Nederland NS	Belgique/ België SNCB/NMBS	Luxembourg CFL	Total
---	------------------	---------------------------	----------------	--------------	-----------------	----------------------------------	-------------------	-------

A. Eisenbahnverwaltung - Administration des chemins de fer - Amministrazione delle ferrovie - Spoorwegadministratie

1. Elektrische Triebwagen Automotrices électriques Automotrici elettriche Elektrische motorwagens en treinstellen (*)	I II M Total	— 415 246 661	65 363 241 669	207 241 75 523	151 788 269 1 208	— 362 362 724	— — — —	423 2 169 1 193 3 785
2. Dieseltriebwagen Automotrices Diesel Automotrici Diesel Dieselmotorwagens en treinstellen (*) (*)	I II M Total	1 860 93 954	73 705 271 1 049	16 690 289 995	9 126 189 324	— 88 13 101	— 26 — 26	99 2 495 855 3 449
3. Personenwagen Voitures à voyageurs Vetture viaggiatori Personenrijtuigen	I II M Total	728 13 797 3 418 17 943	1 814 8 133 1 283 11 230	1 470 6 658 1 244 9 372	62 268 70 400	318 1 944 305 2 567	— 63 15 78	4 392 39 863 6 335 41 590
4. Triebwagenanhänger Remorques d'automotrices Rimorchi per automotrici Aanhangrijtuigen voor motorrijtuigen	I II M Total	166 1 460 133 1 759	72 1 217 816 2 105	47 410 10 467	— — — —	— 23 — 23	— 9 — 9	285 3 119 959 4 363
5. Total (1 + 2 + 3 + 4)	I II M Total	895 16 532 3 890 21 317	2 024 10 418 2 611 15 053	1 740 7 999 1 618 11 357	222 1 182 528 1 932	318 2 417 680 3 415	— 98 15 113	5 199 38 646 9 342 53 187
6. Gepäckwagen Fourgons Bagagliai Bagagewagens	Total	2 873	4 883	2 623	132	498	2	11 011

B. Privatwagen - Particuliers - Privati - Particuliere rijtuigen

7. Personenwagen Voitures à voyageurs Vetture viaggiatori Personenrijtuigen	Total	210	323	176(*)	—	26	—	735
8. Gepäckwagen Fourgons Bagagliai Bagagewagens	Total	1 238	532	—	—	41	—	1 811

M = Wagen mit Sitzplätzen 1. und 2. Klasse / Voitures avec des places de 1^{re} et 2^e classe / Vetture con posti di prima e di seconda classe / Rijtuigen met zitplaatsen 1e en 2e klasse.

(*) Für untrennbare Triebwagenanhänger ist die Anzahl der Einheiten gleich derjenigen der Wagenkasten.
En ce qui concerne les rames indéformables, le nombre des unités est celui des caisses.
Per quanto riguarda i convogli indeformabili, va indicato il numero delle unità e quello delle casse.
Voor onscheidbare treinstellen wordt het aantal der samenstellende rijtuigen vermeld.

(*) Und besonderer Bauart.
Et à systèmes spéciaux.
Ed a sistemi speciali.
En treinstellen van bijzondere constructie.
(*) Der Internationalen Schlafwagengesellschaft angeschlossen.
Appartenant à la Compagnie Internationale des Wagons-Lits.
Appartenenti alla Compagnia Internazionale Carrozze Letto.
Toeborend aan de Internationale Slaapwagenmaatschappij.

EISENBAHN: **Anzahl der Sitzplätze des Personenzugbestands nach dem Fahrzeugtyp und der Klasse**

CHEMIN DE FER: **Nombre de places assises du matériel de transport voyageurs par type et par classe**

FERROVIE: **Numero di posti a sedere del materiale per trasporto viaggiatori per tipo e per classe**

SPOORWEGEN: **Aantal zitplaatsen van de personenrijtuigen naar rijtuigtype en klasse**

31.XII.1970

(Anzahl - nombre - numero - aantal)

Klasse Classe	Deutschland (BR) DB	France SNCF	Italia FS	Nederland NS	Belgique/België SNCB/NMBS	Luxembourg CFL	Total
------------------	------------------------	----------------	--------------	-----------------	------------------------------	-------------------	-------

A. Elektrische Triebwagen - Automotrices électriques - Automotrici elettriche - Elektrische motorwagens en treinstellen

I	2 924	6 377	10 211	13 947	10 874	—	44 333
II	42 004	38 509	25 505	58 393	52 068	—	216 479
Total	44 928	44 886	35 716	72 340	62 942	—	260 812

B. Dieseltriebwagen - Automotrices Diesel - Automotrici Diesel - Dieselmotorwagens en treinstellen ⁽¹⁾

I	1 144	7 583	4 132	3 214	342	—	16 415
II	54 447	61 187	63 066	16 856	8 847	2 254	206 657
Total	55 591	68 770	67 198	20 070	9 189	2 254	223 072

C. Personenwagen - Voitures à voyageurs - Vetture viaggiatori - Personenrijtuigen

I	128 817	119 716	96 613	3 588	27 268	342	376 344
II	1 092 610	634 000	558 626	22 946	189 370	6 384	2 503 936
Total	1 221 427	753 716	655 239	26 534	216 638	6 726	2 880 280

D. Triebwagenanhänger - Remorques d'automotrices - Rimorchi per automotrici - Aanhangrijtuigen van motorrijtuigen

I	12 319	30 724	2 760	—	—	—	45 803
II	77 611	153 969	30 634	—	1 514	663	264 391
Total	89 930	184 693	33 394	—	1 514	663	310 194

E. Total - Totale - Totaal (A + B + C + D)

I	145 204	164 400	113 716	20 749	38 484	342	482 895
II	1 266 672	887 665	677 831	98 195	251 799	9 301	3 191 463
Total	1 411 876	1 052 065	791 547	118 944	290 283	9 643	3 674 358

⁽¹⁾ Und besonderer Bauart.
Et à systèmes spéciaux.
Ed a sistemi speciali.
En treinstellen van bijzondere constructie.

EISENBAHN: **Güterwagenbestand nach dem Fahrzeugtyp**
 CHEMIN DE FER: **Matériel de transport marchandises par type de wagon**

31.XII.1970

Fahrzeugtyp Type de wagon Tipo di carro Wagentype	Einheit Unité Unità Eenheid	Deutschland (BR) DB		France SNCF		Italia FS	
		A	P	A	P	A	P
A. Gewöhnliche Wagen - Wagons courants -							
1. Gedeckte Wagen Wagons couverts Carri chiusi Gesloten goederenwagens	N C	87 714 2 067	— —	96 200 2 794	1 033 30	48 643 1 108	217 5
2. Offene Wagen Tombereaux Carri a sponde alte Open goederenwagens	N C	82 310 2 370	14 0	58 860 1 892	4 718 208	37 853 1 013	33 1
3. Flachwagen Wagons plats Pianali Platte wagens	N C	47 634 1 575	— —	49 929 1 832	416 12	13 403 413	1 675 68
4. T = 1 + 2 + 3	N C	217 658 6 012	14 0	204 989 6 518	6 167 250	99 899 2 534	1 925 74
B. Spezialwagen - Wagons spéciaux -							
5. Kraftstoffkesselwagen Citernes à hydrocarbure Cisterne per idrocarburi Ketelwagens voor motorbrandstof.	N C	— —	35 459 ⁽¹⁾ 1 179 ⁽¹⁾	502 ⁽¹⁾ 20 ⁽¹⁾	18 713 1 151 ⁽¹⁾	1 304 27	3 862 80
6. Andere Kesselwagen Autres citernes Cisterne per altri usi Andere ketelwagens	N C	— —	. ⁽²⁾ . ⁽²⁾	. ⁽²⁾ . ⁽²⁾	13 456 . ⁽²⁾	394 7	4 369 89
7. Kühlwagen, Wärmeschutzwagen A temp. dirigée ou contrôlée A temp. condizionata o controllata Voor koelvervoer, verwarmd	N C	2 558 53	1 412 28	— —	4 169 90	8 109 143	2 403 50
8. Andere Spezialwagen Autres wagons spéciaux Altri carri speciali Overige wag. v. bijz. doeleinden	N C	58 179 1 883	5 766 187	22 011 723	32 433 1 189	3 408 69	246 9
9. T = 5 + 6 + 7 + 8	N C	60 737 1 936	42 637 1 394	22 513 743	68 771 2 430	13 215 246	10 880 228
C. Total - Totale -							
10. = 4 + 9	N C	278 395 7 948	42 651 1 394	227 502 7 261	74 938 2 680	113 114 2 780	12 805 302

A = Verwaltungen - Administrations - Amministrazione - Spoorwegadministratie.

P = Privatwagen - Particuliers - Privati - Particuliere rijtuigen.

⁽¹⁾ Einschließlich anderer Kesselwagen.

Y compris les autres wagons-citernes.

Compresi i carri-cisterna per altri usi.

Inclusief andere ketelwagens.

FERROVIE: **Materiale per trasporto merci per tipo di carro**

SPOORWEGEN: **Goederenwagens naar wagentype**

31.XII.1970

(N = Anzahl - nombre - numero - aantal; C = 1 000)

Nederland NS		Belgique/België SNCB/NMBS		Luxembourg CFL		Total	
A	P	A	P	A	P	A	P

Carri tipo corrente - Normale wagens

6 882 177	13 0	9 709 194	1 0	811 20	2 0	249 959 6 360	1 266 35
6 015 174	23 1	19 537 511	4 0	955 24	350 17	205 530 5 984	5 142 227
1 326 36	164 2	8 325 303	3 0	1 476 58	1 0	122 093 4 217	2 259 82
14 223 387	200 3	37 571 1 008	8 0	3 242 102	353 17	577 582 16 561	8 667 344

Carri speciali - Bijzondere wagens

— —	487 15	— —	551 18	27 0	122 5	2 227 ^(*) 54 ^(*)	77 523 ^(*) 2 552 ^(*)
— —	291 9	— —	213 6	— —	— —	: ^(*) : ^(*)	: ^(*) : ^(*)
395 8	3 0	157 3	603 11	3 0	— —	11 222 207	8 590 179
3 378 102	174 7	6 930 201	2 879 127	479 13	4 0	94 385 2 991	41 502 1 519
3 773 110	955 31	7 087 204	4 246 162	509 13	126 5	107 834 3 252	127 615 4 250

Totaal (A + B)

17 996 497	1 155 34	44 658 1 212	4 254 162	3 751 115	479 22	685 416 19 813	136 282 4 594
---------------	-------------	-----------------	--------------	--------------	-----------	-------------------	------------------

(*) In den Kraftstoffkesselwagen enthalten.
Compris dans les wagons-citernes à hydrocarbures.
Compresi nei carri-cisterna per idrocarburi.
Begrepen in ketelwagens voor motorbrandstoffen.

EISENBAHN: Fahrzeugbestand nach dem Fahrzeugtyp
 CHEMIN DE FER: Matériel de transport par type de véhicules
 FERROVIE: Materiale da trasporto per tipo di veicoli
 SPOORWEGEN: Vervoermaterieel naar rijtuigtypes

(Anzahl - nombre - numero - aantal)

	31.XII.	Deutschland (BR) DB	France SNCF	Italia FS	Nederland NS	Belgique/ België SNCB/NMBS	Luxembourg CFL	Total
1. Damplokomotiven Locomotives à vapeur Locomotive a vapore Stoomlocomotieven	1963 1965 1967 1969 1970	6 263 4 634 2 523 1 660 1 636	3 513 2 690 1 435 754 515	1 869 1 623 1 101 898 834	— — — — —	603 306 — — —	22 — — — —	12 270 9 253 5 059 3 312 2 985
2. Elektrische Lokomotiven Locomotives électriques Locomotive elettriche Elektrische locomotieven	1963 1965 1967 1969 1970	1 533 1 917 2 122 2 233 2 260	1 939 2 107 2 206 2 223 2 216	1 812 1 849 1 805 1 776 1 788	107 107 107 107 110	186 191 196 208 206	20 20 20 20 20	5 597 6 191 6 456 6 567 6 600
3. Diesellokomotiven Locomotives Diesel Locomotive Diesel (*) Diesellocomotieven	1963 1965 1967 1969 1970	3 005 3 503 3 782 4 048 4 154	2 181 2 563 2 845 3 205 3 341	604 660 783 947 959	568 568 568 566 566	559 741 879 875 874	49 65 65 65 63	6 966 8 100 8 922 9 706 9 957
4. Elektrische Triebwagen Automotrices électriques (*) Automotrici elettriche Elektrische motorwagens	1963 1965 1967 1969 1970	430 447 611 651 652	551 556 596 641 671	428 443 450 445 445	384 406 418 429 453	292 308 352 351 362	— — — — —	2 085 2 160 2 427 2 518 2 583
5. Dieseltriebwagen Automotrices Diesel (*) Automotrici Diesel (*) Dieselmotorwagens	1963 1965 1967 1969 1970	1 037 1 067 1 027 984 971	1 115 1 144 1 129 1 091 1 075	1 021 1 037 1 017 965 987	135 134 134 133 133	165 122 103 94 94	28 28 28 22 26	3 501 3 532 3 438 3 289 3 286
6. Personenwagen Voitures à voyageurs Vetture viaggiatori Personenrijtuigen	1963 1965 1967 1969 1970	19 325 19 265 18 986 18 349 17 943	12 283 12 566 12 464 11 734 11 230	8 553 8 503 8 738 9 159 9 372	490 459 459 439 400	2 899 2 600 2 624 2 593 2 567	110 94 87 78 78	43 660 43 487 43 358 42 352 41 590
7. Triebwagenanhänger Remorques d'automotrices Rimorchi per automotrici Aanhangrijtuigen van motorrijtuigen	1963 1965 1967 1969 1970	1 730 1 731 1 780 1 776 1 759	1 670 1 766 1 951 2 040 2 105	413 456 467 467 467	— — — — —	30 30 30 26 23	20 20 20 14 9	3 863 4 003 4 248 4 323 4 363
8. Gewöhnliche Wagen Wagons courants Carri di tipo corrente Normale wagens	1963 1965 1967 1969 1970	222 069 215 557 199 644 218 124 217 672	292 092 287 141 250 946 214 584 211 156	105 487 108 151 109 768 101 292 101 824	18 647(*) 17 720 16 884 14 766 14 423	58 220 49 238 39 545 36 403 37 579	2 854 3 073 3 047 3 364 3 595	699 369 680 880 619 834 588 533 586 249
9. Spezialwagen Wagons spéciaux Carri speciali Wagens voor bijzondere doeleinden	1963 1965 1967 1969 1970	99 991 115 405 118 063 97 952 103 374	64 149 82 125 91 284 88 220 91 284	20 673 22 139 23 550 24 198 24 095	3 018(*) 4 501 4 407 4 218 4 728	8 274 11 029 10 581 11 297 11 333	553 559 733 460 635	196 658 235 758 248 618 226 345 235 449

(*) Und besonderer Bauart.
 Et à systèmes spéciaux.
 Ed a sistemi speciali.
 En treinstellen van bijzondere constructie.

(*) Jeder untrennbare Wagenzug ist als ein Triebwagen gezählt.
 Chaque rame indéformable est comptée comme une automotrice.
 Ogni convoglio indeformabile è considerato come un'automotrice.
 Voor onscheidbare treinstellen wordt het aantal der samenstellende rijtuigen vermeld.

(*) Ausschließlich Privatwagen.
 Non compris les wagons des particuliers.
 Non compresi i carri privati.
 Exclusief particuliere wagens.

EISENBAHN: **Anzahl der Güterwagen, die nach den Vorschriften des RIV und des Europ-Abkommens ausgetauscht werden**

CHEMIN DE FER: **Nombre de wagons circulant sous les régimes RIV et Europ**

FERROVIE: **Numero dei carri che circolano sotto regime di circolazione RIV e Europ**

SPOORWEGEN: **Aantal wagens die uitgewisseld worden volgens de voorschriften van de RIV-en Europ-overeenkomsten**

(N = Anzahl - nombre - numero - aantal; C = 1 000 t)

	Jahr Année Anno Jaar	Deutschland (BR) DB	France SNCF	Italia FS	Nederland NS	Belgique/ België SNCB/NMBS	Luxembourg CFL	Total
--	-------------------------------	---------------------------	----------------	--------------	-----------------	----------------------------------	-------------------	-------

A. RIV

1. Verwaltung Administration Amministrazione Administratie	N	1963	260 737	206 220	96 094	.	32 721	1 243	.
		1965	252 315	206 428	89 241	18 923	20 203	1 491	588 601
		1967	173 016	186 964	84 527	18 301	16 891	1 150	480 849
		1969	221 111	138 977	100 800	16 133	17 026	3 212	497 259
		1970	223 205	130 332	105 319	15 970	19 060	1 377	495 263
	C	1963	.	4 990	2 114	.	730	35	.
		1965	6 894	5 070	1 972	516	480	46	14 978
		1967	4 822	4 700	1 952	499	432	35	12 440
		1969	6 290	4 522	2 342	436	505	66	14 161
		1970	6 442	4 153	2 776	432	603	59	14 465
2. Privatwagen Particuliers Privati Particuliere rijtuigen	N	1963	42 040	.	9 353	.	5 323	464	.
		1965	43 218	.	10 358	1 364	5 782	472	.
		1967	39 900	.	11 196	1 197	4 955	511	.
		1969	38 351	60 859	11 268	1 096	3 929	465	115 968
		1970	36 907	60 684	11 857	981	3 584	363	114 376
	C	1963	.	.	206	.	181	20	.
		1965	1 167	.	.	36	194	16	.
		1967	1 142	.	262	32	177	20	.
		1969	1 208	2 220	265	32	118	21	3 864
		1970	1 103	2 153	279	27	137	15	3 714

B. Europ

1. Verwaltung Administration Amministrazione Administratie	N	1963	77 600	73 003	20 046	5 230	20 188	1 666	197 733
		1965	72 926	78 620	21 170	5 195	20 056	1 669	199 636
		1967	83 787	76 376	23 437	4 900	20 232	1 669	210 401
		1969	85 879	88 014 ⁽¹⁾	24 000	4 869	17 701 ⁽¹⁾	1 352	221 815
		1970	83 867	88 714 ⁽¹⁾	24 000	4 247	18 045 ⁽¹⁾	1 263	220 136
	C	1963	.	1 640	520	.	501	38	.
		1965	1 992	1 790	549	143	498	44	5 016
		1967	2 317	1 800	656	134	504	44	5 455
		1969	2 394	2 348 ⁽¹⁾	686	131	439 ⁽¹⁾	32	6 030
		1970	2 329	2 798 ⁽¹⁾	686	.	448 ⁽¹⁾	33	.

(¹) Einschließlich "pool",
Y compris « pool »,
Compreso « pool »,
Inclusief « pool ».

EISENBAHN: Personalbestand der Verwaltungen nach dem Beschäftigungsbereich
 CHEMIN DE FER: Effectifs du personnel des administrations par affectation
 FERROVIE: Effettivo del personale dell'amministrazione per settore d'occupazione
 SPOORWEGEN: Personeel van de maatschappijen naar diensttak

(N) (*)

Jahr Année Anno Jaar	Deutschland (BR) DB	France SNCF	Italia FS	Nederland NS	Belgique/ België SNCB/NMBS	Luxembourg CFL	Total
A. Allgemeine Verwaltung - Administration générale - Amministrazione generale - Algemeen beheer							
1963	32 710	19 439	10 445	3 784	3 753	416	70 547
1965	37 616	20 269	10 775	3 771	3 527	488	76 446
1967	35 870	17 359	6 337	2 458	3 625	481	66 130
1969	14 981	16 261	6 200	2 091	3 749	469	43 751
1970	16 354	16 110	6 282	2 272	3 805	470	45 293
B. Betrieb und Verkehr - Mouvement et trafic - Movimento e traffico - Exploitation en vervoer							
1963	182 696	129 148	74 133	13 241	23 166	1 778	424 162
1965	176 928	129 614	73 618	12 661	22 448	1 714	416 983
1967	162 363	124 381	71 645	12 120	21 374	1 636	393 519
1969	164 364	120 825	71 742	11 373	20 434	1 550	390 288
1970	166 454	119 074	77 318	11 900	20 932	1 490	397 168
C. Zugförderung und Fahrzeugpark - Traction et matériel roulant - Trazione e materiale rotabile - Tractie en rollend materieel							
1963	139 442	102 240	54 932	7 248	20 207	1 519	325 588
1965	142 887	103 617	55 179	7 196	19 407	1 462	329 748
1967	125 181	94 382	51 995	7 281	17 714	1 367	297 920
1969	118 826	81 782	53 836	6 994	17 115	1 321	279 874
1970	122 541	78 678	61 301	7 545	17 404	1 288	288 757
D. Feste Anlagen - Installations fixes - Impianti fissi - Vaste installaties							
1963	84 698	83 977	46 672R	4 954	12 555	1 055	233 911
1965	80 510	84 792	46 498	4 828	11 659	964	229 251
1967	76 271	81 346	45 761	5 287	11 242	955	220 862
1969	75 264	76 533	43 295	5 021	11 193	857	212 163
1970	76 492	73 198	46 909	5 049	11 323	840	213 811
E. Andere - Autres - Altri - Overige (*)							
1963	12 901	21 609	2 040	—	2 082	34	38 666
1965	(*)	20 971	2 782	—	1 969	36	25 758
1967	9 918	19 250	1 386	—	3 279	321	34 154
1969	10 285	17 248	5 038	—	3 063	321	35 955
1970	10 839	15 929	5 802	—	3 221	331	36 122
F. Total - Totale - Totaal (A + B + C + D + E)							
1963	452 447	356 413	188 222	29 227	61 763	4 802	1 092 874
1965	437 941	359 263	188 852	28 456	59 010	4 664	1 078 186
1967	409 603	336 718	177 124	27 146	57 234	4 760	1 012 585
1969	383 720	312 649	180 111	25 479	55 554	4 518	962 031
1970	392 680	302 989	197 612	26 766	56 685	4 419	981 151

(*) Durchschnittliche Zahl der Beschäftigten.
 Effectifs moyens.

Effettivi medi.
 Gemiddeld aantal personeelsleden.

(*) Personal zu Lasten anderer Rechnungen als der Betriebsführung und Erneuerung.
 Personnel utilisé à des comptes autres que l'exploitation et le renouvellement.

Personale utilizzato in settori altri che la gestione ed il rinnovamento.
 Personeel dat ten laste komt van andere rekeningen dan die voor exploitatie en vervanging.

(*) In B und C enthalten.
 Compris dans B et C.
 Compreso in B e C.
 Begrepen in B en C.

EISENBAHN: Fahrleistungen der Züge nach der Art der Verkehrsbedienung und der Betriebsart

CHEMIN DE FER: Parcours des trains par nature du trafic et mode de traction

FERROVIE: Percorsi dei treni per natura del traffico e modo di trazione

SPOORWEGEN: Gepresteerde treinkilometers naar aard van de treinen en wijze van tractie

1970

(1 000 Zug-km - 1 000 trains/km - 1 000 treni/km - 1 000 trein-km)

Verkehrsnetz Réseau Rete Net	Art der Verkehrsbedienung Nature du trafic Natura del traffico Aard van de treinen	Betriebsart / Mode de traction / Modo di trazione / Wijze van tractie					Total
		Dampf- lokomotiven Locomotives à vapeur Locomotive a vapore Stoom- locomotieven	Elektrische Lokomotiven Locomotives électriques Locomotive elettriche Elektrische locomotieven	Diesel- lokomotiven Locomotives Diesel Locomotive Diesel Diesel- locomotieven (¹)	Elektrische Triebwagen Automotrices électriques Automotrici elettriche Elektrische motorwagens en treinstellen	Diesel- triebwagen Automotrices Diesel Automotrici Diesel Diesel- motorwagens (¹)	
Deutschland (BR) DB	1. Reisezüge	14 268	187 333	89 432	36 944	66 800	394 777
	2. Güterzüge	34 410	141 609	36 864	—	28	215 911
	3. Dienstzüge	686	914	1 564	493	923	4 580
	4. Total	52 364	329 856	127 860	37 437	77 751	615 268
France SNCF	1. Voyageurs	2 614	99 361	26 864	30 844	81 424	241 107
	2. Marchandises	10 267	152 590	61 902	259	1	225 019
	3. Autres	108	552	1 045	670	747	3 122
	4. Total	12 989	252 503	89 811	31 773	82 172	469 248
Italia FS	1. Viaggiatori	2 990	96 104	13 649	33 892	51 536	198 171
	2. Merci	2 676	58 162	4 518	—	—	65 356
	3. Altri	420	9 087	481	1 390	1 677	13 055
	4. Totale	6 086	163 353	18 648	35 282	53 213	276 582
Nederland NS	1. Reizigers	—	13 093	168	52 641	15 344	81 246
	2. Goederen	—	6 755	7 774	2 696	—	17 225
	3. Overige	—	(²)	(²)	(²)	—	(²)
	4. Totaal	—	19 848	7 942	55 337	15 344	98 471
Belgique/België SNCF/NMBS	1. Voyageurs	11	9 367	20 896	20 819	6 424	57 517
	2. Marchandises	119	9 013	14 237	188	—	23 557
	3. Autres	—	35	1 173	113	116	1 437
	4. Total	130	18 415	36 306	21 120	6 540	82 511
Luxembourg CFL	1. Voyageurs	—	380	594	(³) 98	1 501	2 573
	2. Marchandises	(³) 1	790	921	—	—	1 711
	3. Autres	—	—	9	—	—	9
	4. Total	(³) 1	1 170	1 524	(³) 98	1 501	4 293
Total	1.	19 883	405 638	151 603	175 238	223 029	975 391
	2.	50 473	368 919	126 216	3 143	29	548 779
	3.	1 214	10 588	4 272	2 666	3 463	22 203
	4.	71 570	785 145	212 091	181 047	226 521	1 546 373

(¹) Und besonderer Bauart.
Et à systèmes spéciaux.
Ed a sistemi speciali.
En treinstellen van bijzondere constructie.

(²) In den Güterzügen enthalten.
Compris dans les trains marchandises.
Compresi nei treni merci.
Begrepen in de goederentreinen.

(³) Vom rollenden Material einer ausländischen Eisenbahnverwaltung
erzielte Fahrleistungen.
Parcours-km effectués par du matériel appartenant à une administration
étrangère.
Tratte-km effettuate da materiale appartenente a un'amministrazione
straniera.
Gepresteerde kilometers door materieel dat toebehoort aan een buiten-
landse maatschappij.

EISENBAHN: Bruttotonnenkilometer der Züge nach der Verkehrsbedienug und der Betriebsart

CHEMIN DE FER: Tonnage kilométrique brut remorqué des trains par nature de trafic et mode de traction

FERROVIE: Tonnellate-chilometro lorde rimorchiate per natura del traffico e modo di trazione

SPOORWEGEN: Brutotonkilometers der treinen naar aard van de treinen en wijze van tractie

1970

(Mio tkm brut)

Verkehrsnetz Réseau Rete Net	Art der Verkehrsbedienung Nature du trafic Natura del traffico Aard van de treinen	Betriebsart / Mode de traction / Modo di trazione / Wijze van tractie					
		Dampf- lokomotiven Locomotives à vapeur Locomotive a vapore Stoom- locomotieven	Elektrische Lokomotiven Locomotives électriques Locomotive elettiche Elektrische locomotieven	Diesel- lokomotiven Locomotives Diesel Locomotive Diesel Diesel- locomotieven (¹)	Elektrische Triebwagen Automotrices électriques Automotrici elettiche Elektrische motorwagens en treinstellen	Diesel- triebwagen Automotrices Diesel Automotrici Diesel Diesel- motorwagens (¹)	Total
Deutschland (BR) DB	1. Reisezüge	2 746	56 819	17 012	5 342	4 368	86 287
	2. Güterzüge	32 921	130 945	18 395	—	1	182 262
	3. Dienstzüge	136	209	192	59	32	628
	4. Total	35 803	187 973	35 599	5 401	4 401	269 177
France SNCF	1. Voyageurs	960	52 405	10 868	7 206	7 132	78 571
	2. Marchandises	7 540	133 879	32 842	36	0	174 297
	3. Autres	33	217	293	94	42	679
	4. Total	8 533	186 501	44 003	7 336	7 174	253 547
Italia FS	1. Viaggiatori	460	39 004	3 226	5 639	3 996	52 325
	2. Merci	759	40 139	2 075	—	—	42 973
	3. Altri	83	4 469	132	151	93	4 928
	4. Totale	1 302	83 612	5 439	5 790	4 089	100 226
Nederland NS	1. Reizigers	—	3 821	32	11 503	2 191	17 547
	2. Goederen	—	4 922	4 150	228	—	9 300
	3. Overige	—	(²)	(²)	(²)	—	(²)
	4. Totaal	—	8 743	4 182	11 731	2 191	26 847
Belgique/België SNCF-NMBS	1. Voyageurs	1	3 595	4 381	5 087	465	13 529
	2. Marchandises	9	7 615	11 337	30	—	18 991
	3. Autres	—	4	45	22	4	75
	4. Total	10	11 214	15 763	5 139	469	32 595
Luxembourg CFL	1. Voyageurs	0	98	111	(³) 18	123	350
	2. Marchandises	(³) 2	790	832	—	—	1 624
	3. Autres	—	0	2	—	—	2
	4. Total	(³) 2	888	945	(³) 18	123	1 976
Total	1.	4 167	155 742	35 630	34 795	18 275	248 609
	2.	41 231	318 290	69 631	294	1	429 447
	3.	252	4 899	664	326	171	6 312
	4.	45 650	478 931	105 925	35 415	18 447	684 368

(¹) Und besonderer Bauart.
Et à systèmes spéciaux.
Ed a sistemi speciali.
En treinstellen van bijzondere constructie.
(²) In den Güterzügen enthalten.
Compris dans les trains marchandises.
Compresi nei treni merci.
Begrepen in de goederentreinen.

(³) Vom rollenden Material einer ausländischen Eisenbahnverwaltung
erzielte Fahrleistungen.
Parcours-km effectués par du matériel appartenant à une administration
étrangère.
Tratte-km effettuate da materiale appartenente a un'amministrazione
straniera.
Gepresteerde kilometers door materieel dat toebehoort aan een buiten-
landse maatschappij.

EISENBAHN: **Fahrleistungen der Triebfahrzeuge und der Wagen nach der Fahrzeugart**
 CHEMIN DE FER: **Parcours de matériel de traction et des véhicules remorqués par type de matériel**
 FERROVIE: **Percorso del materiale di trazione e dei veicoli rimorchiati per tipo di materiale**
 SPOORWEGEN: **Rijprestaties van de krachtvoertuigen en het vervoermaterieel naar rijtuigtypes**

1970

(1 000 Vkm)

	Deutschland (BR) DB	France SNCF	Italia FS	Nederland NS	Belgique/ België SNCB/NMBS	Luxembourg CFL	Total
A. Triebfahrzeuge - Matériel de traction - Materiale di trazione - Krachtvoertuigen							
Lokomotiven - Locomotives - Locomotive - Locomotieven							
1. Dampf Vapeur Vapore Stroom	71 304	16 497	11 678	—	159 ^(*)	^(*) 2	99 640
2. Elektrische Électriques Elettriche Elektrische	359 745	297 553	179 017	20 639	24 378	1 506	882 838
3. Diesel ^(†)	210 671	154 390	34 238	16 318	50 532	2 579	468 728
Triebwagen - Automotrices - Automotrici - Motorwagens en treinstellen							
4. Elektrische Électriques Elettriche Elektrische	65 141	55 654	53 933	82 496	44 576	164	301 964
5. Diesel ^(†)	86 808	100 274	89 439	18 659	7 130	1 718	304 028
6. Total = 1+2+3+4+5	793 669	624 368	368 305	138 112	126 775	5 969	2 057 198
B. Wagen - Véhicules remorqués - Veicoli rimorchiati - Vervoermaterieel							
7. Personenwagen Voitures Vetture Personenrijtuigen	2 019 049	1 638 700	1 129 493	350 050	306 942 ^(*)	7 722	5 451 956
8. Beladene Wagen Wagons chargés Carri carichi Beladen goederenwagens	4 996 222	4 214 000	1 515 745	242 681	373 219 ^(*)	35 978	11 377 845
9. Leerwagen Wagons vides Carri vuoti Lege goederenwagens	2 380 925	1 710 000	744 355	126 135	226 031 ^(*)	19 778	5 207 224
10. Gepäckwagen Fourgons Bagagliai Bagagewagens	330 142	267 000	191 135	^(*)	34 972 ^(*)	460	823 709
11. Total = 7+8+9+10	9 726 338	7 829 700	3 580 728	718 866	941 164 ^(*)	63 938	22 860 734

^(†) Und besonderer Bauart.
 Et à systèmes spéciaux.
 Ed a sistemi speciali.
 En treinstellen van bijzondere constructie.

^(*) In 7., 8. und 9. enthalten.
 Compris dans 7., 8. et 9.
 Compreso in 7., 8. e 9.
 Begrepen in 7., 8. en 9.

^(*) 1968.

^(*) Vom rollenden Material einer ausländischen Eisenbahnverwaltung erzielte Fahrleistungen.
 Parcours-km effectués par du matériel appartenant à une administration étrangère.
 Tralle-km effettuate da materiale appartenente a un'amministrazione straniera.
 Gepresterde kilometers door materieel dat toebehoort aan een buitenlandse maatschappij.

13

EISENBAHN: **Anzahl der beladenen Güterwagen nach dem Beladungsgebiet**

CHEMIN DE FER: **Nombre de wagons chargés par lieu de chargement**

FERROVIE: **Numero di carri caricati per luogo di carico**

SPOORWEGEN: **Aantal beladen goederenwagens naar plaats van lading**

Jahr Année Anno Jaar	Deutschland (BR) DB	France SNCF	Italia FS	Nederland NS	Belgique/België SNCB/NMBS	Luxembourg CFL
A. Im Inland beladen - Chargés dans le pays - Caricati nel paese - In het eigen land geladen						
1963	16 796 610	13 938 600	3 866 084	1 487 038	2 569 814	269 882
1965	16 068 282	12 768 900	3 382 049	1 333 936	2 369 869	249 439
1967	14 253 893	11 055 400	3 228 437	2 215 407	2 126 498	236 690
1969	13 700 070	10 393 100	3 173 157	1 170 987	2 318 582	282 802
1970	14 096 858	9 932 900	3 162 875	1 142 008	2 287 690	298 361
B. Im Ausland beladen - Chargés à l'étranger - Entrati carichi - In het buitenland geladen						
1963	1 569 458	1 145 100	875 286	394 814	815 389	419 349
1965	1 449 612	996 400	762 339	366 028	781 164	406 790
1967	1 403 177	939 400	923 694	351 630	705 653	314 511
1969	1 714 995	1 108 700	881 364	374 223	846 527	404 910
1970	1 828 543	1 117 000	976 468	413 539	898 445	446 113

14

EISENBAHN: **Be- und Entladungen auf den Privatgleisanschlüssen**

CHEMIN DE FER: **Chargements et déchargements dans les embranchements particuliers**

FERROVIE: **Carichi e scarichi nei raccordi privati**

SPOORWEGEN: **Ladingen en lossingen op particuliere spooransluitingen**

	Deutschland (BR) DB	France SNCF	Italia FS	Nederland NS	Belgique/België SNCB/NMBS	Luxembourg CFL	Total
A. Beladungen - Chargements - Carri caricati - Ladingen							
1969 N	10 249 812	6 160 000	1 043 626	999 000	1 780 171	329 082	20 561 691
t	188 904 034	171 123 000	17 272 010	16 000 000	44 960 619	8 346 591	446 606 254
1970 N	10 610 366	6 086 000	1 027 718	973 298	1 644 601	281 056	20 623 039
t	203 719 027	175 890 000	17 008 733	15 859 310	42 251 994	8 617 395	463 346 459
B. Entladungen - Déchargements - Carri scaricati - Lossingen							
1969 N	8 685 888	5 389 000	1 145 923	951 000	1 687 303	297 094	18 156 208
t	160 080 916	153 526 000	18 965 026	13 900 000	42 827 758	10 376 692	399 676 392
1970 N	8 975 958	5 328 000	1 180 080	923 384	1 543 511	389 457	18 340 390
t	172 338 394	158 060 000	19 530 324	13 793 859	41 744 510	11 840 499	417 307 586

EISENBAHN: **Personenverkehr nach I. und II. Klasse**CHEMIN DE FER: **Trafic de voyageurs en I. et II. classe**FERROVIE: **Traffico di viaggiatori in I. e II. classe**SPOORWEGEN: **Reizigersvervoer naar I. en II. klasse**

Sitzklassen Classes de places Classi di posti Zitplaatsklassen	Jahr Année Anno Jaar	Deutschland (BR) DB	France SNCF	Italia FS	Nederland NS	Belgique/ België SNCB/NMBS	Luxembourg CFL	Total
---	-------------------------------	---------------------------	----------------	--------------	-----------------	----------------------------------	-------------------	-------

A. Beförderte Personen - Voyageurs transportés - Viaggiatori trasportati - Vervoerde reizigers (1 000)

I	1963	30 087	32 361	17 886	12 674	10 024	237	103 269
	1965	31 162	34 991	17 443	12 113	10 600	281	106 590
	1967	13 506	33 949	18 318	10 715	9 162	251	85 901
	1969	16 041	32 145	19 207	10 645	8 658	204	86 900
	1970	17 929	32 560	20 068	11 038	9 060	227	90 862
II	1963	1 069 182	566 508	344 491	186 146	182 073	9 942	2 358 342
	1965	1 039 086	584 702	303 449	179 884	188 733	7 531	2 303 385
	1967	804 939	589 995	305 846	172 966	203 554	9 008	2 086 308
	1969	814 130	574 885	307 693	169 143	193 534	9 129	2 068 514
	1970	961 959	580 720	322 958	176 893	191 937	9 431	2 243 898
Total	1963	1 099 269	598 869	362 377	198 820	192 097	10 179	2 461 611
	1965	1 070 248	619 693	320 892	191 997	199 333	7 812	2 409 975
	1967	936 823 ⁽¹⁾	623 944	324 164	183 681	212 716	9 259	2 290 587 ⁽¹⁾
	1969	948 879 ⁽¹⁾	607 030	326 900	179 788	202 192	9 333	2 274 122 ⁽¹⁾
	1970	979 888	613 280	343 026	187 931	200 997	9 658	2 334 780 ⁽¹⁾

B. Personen-km - Voyageurs-km - Viaggiatori-km - Reizigers-km (Mio)

I	1963	2 346	6 434	3 183	733	589	[5]	13 290
	1965	2 567	6 893	3 083	717	623	[7]	13 890
	1967	2 176	6 776	3 403	653	570	7	13 585
	1969	2 847	6 966	3 555	649	520	4	14 541
	1970	3 134	7 430	3 838	727	539	3	15 671
II	1963	34 825	30 326	25 960	7 178	7 469	[216]	105 974
	1965	35 852	31 388	23 419	6 998	7 385	[178]	105 220
	1967	29 623	31 595	24 567	6 759	7 100	191	99 835
	1969	32 194	32 179	26 439	6 853	6 995	196	104 856
	1970	34 180	33 550	28 619	7 284	7 028	202	110 863
Total	1963	37 171	36 760	29 143	7 911	8 058	221	119 264
	1965	38 419	38 281	36 502	7 715	8 008	185	119 110
	1967	32 983 ⁽¹⁾	38 371	27 970	7 412	7 670	198	114 604 ⁽¹⁾
	1969	36 355 ⁽¹⁾	39 145	29 994	7 502	7 515	200	120 711 ⁽¹⁾
	1970	37 314	40 980	32 457	8 011	7 567	205	126 534 ⁽¹⁾

⁽¹⁾ Einschließlich S-Bahnverkehr Hamburg, der ab 1967 nicht mehr nach 1. und 2. Klasse aufgeschlüsselt werden kann.
Inclus les « S-Bahn » à Hambourg, pour lesquels aucune distinction entre 1^{re} et 2^e classe ne peut être faite à partir de 1967.
Compreso il traffico della « S-Bahn » ad Amburgo che dal 1967 non può più essere suddiviso fra prima e seconda classe.
Inclusief de „S-Bahn“ te Hamburg, waarvoor sedert 1967 geen onderscheid meer gemaakt kan worden tussen eerste en tweede klasse.

EISENBAHN: Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen⁽³⁾
 CHEMIN DE FER: Trafic marchandises par catégorie de trafic⁽³⁾
 FERROVIE: Traffico merci per categoria di traffico⁽³⁾
 SPOORWEGEN: Goederenvervoer naar vervoersrelatie⁽³⁾

A. Innerhalb des Landes - Trafic intérieur - Traffico interno - Binnenlands vervoer

(1 000 t)

		Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	Total
	1963	242 661	171 343	35 660	17 123	38 858	3 621	509 266
	1965	241 829	173 529	29 260	15 649	41 315	2 952	504 534
	1967	237 393	172 764	31 080	14 032	29 657	3 176	488 102
	1969	283 877	180 048	30 235	8 817	44 542	5 147	552 666
	1970	288 826	182 788	29 297	11 508	40 523	5 110	558 052

B. Empfang - Réceptions - Arrivi - Ontvangst

Herkunft - Provenance Provenienza - Herkomst		Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	Total
Deutschland (BR)	1963	—	12 216	2 693	3 686	2 273	3 663	24 531
	1965	—	9 511	3 013	3 161	2 743	3 639	22 067
	1967	—	9 220	4 193	3 053	1 975	2 824	21 265
	1969	—	9 976	4 368	2 993	3 946	3 907	25 190
	1970	—	10 069	4 641	2 780	4 672	4 185	26 347
France	1963	10 698	—	2 689	159	8 509	1 355	23 410
	1965	10 385	—	3 498	285	8 052	1 826	24 046
	1967	8 117	—	4 370	372	7 120	1 301	21 280
	1969	10 378	—	4 778	414	7 694	1 510	24 774
	1970	11 227	—	5 929	.	7 971	2 088	27 215
Italia	1963	1 842	803	—	118	193	2	2 958
	1965	2 575	1 187	—	172	261	6	4 201
	1967	2 195	1 355	—	241	332	12	4 135
	1969	2 462	1 610	—	384	320	6	4 782
	1970	2 506	1 393	—	396	389	5	4 689
Nederland	1963	2 768	1 992	187	—	912	206	6 065
	1965	1 631	1 517	270	—	990	203	4 611
	1967	1 758	917	304	—	1 038	372	4 389
	1969	4 342	893	1 854	—	1 018	31	8 138
	1970	4 189	754	475	—	1 109	19	6 546
Belgique/België	1963	1 137	3 545	207	1 359 ⁽¹⁾	—	1 382	7 630
	1965	1 045	2 972	214	1 609 ⁽¹⁾	—	1 841	7 681
	1967	913	2 972	306	1 527 ⁽¹⁾	—	1 327	7 045
	1969	1 950	4 170	526	2 104 ⁽¹⁾	—	1 861	10 611
	1970	2 499	4 237	531	2 253	—	2 124	11 644
Luxembourg	1963	877	472	164	.(²)	1 988	—	3 501
	1965	1 093	513	119	.(²)	1 948	—	3 673
	1967	956	507	183	.(²)	1 451	—	3 097
	1969	1 515	670	119	.(²)	1 548	—	3 852
	1970	1 486	692	108	.(²)	1 582	—	3 868
EG CE	1963	17 322	19 028	5 940	5 322	13 875	6 608	68 095
	1965	16 729	15 700	7 114	5 227	13 994	7 515	66 279
	1967	13 939	14 971	9 356	5 193	11 916	5 836	61 211
	1969	20 647	17 319	11 645	5 895	14 526	7 315	77 347
	1970	21 907	17 145	11 684	5 429	15 723	8 421	80 309

(1) Einschließlich Luxemburg - Y compris le Luxembourg - Compreso il Lussemburgo - Inclusief Luxemburg.

(2) In Belgien enthalten - Compris dans la Belgique - Compreso nel Belgio - Begrepen in België.

(3) Berichtigte Zahlen - Chiffres révisés - Cifre rivedute - Verbeterde cijfers.

Fortsetzung - suite - seguito - vervolg

Herkunft - Provenance Provenienza - Herkunft		Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	Total
Dritte Länder	1963	7 472	922	4 392	491	328	6	13 611
Pays tiers	1965	7 792	1 014	3 570	600	415	15	13 506
Paesi terzi	1967	11 611	1 008	5 810	597	452	17	19 495
Derde landen	1969	13 876	1 343	5 122	665	853	19	21 878
	1970	14 618	1 624	6 073	745	765	27	23 852
Total B	1963	24 794	19 950	10 332	5 813	14 203	6 614	81 706
Gemeinsch. und dritte Länder	1965	24 521	16 714	10 684	5 827	14 409	7 530	79 785
Communauté et pays tiers	1967	25 550	15 979	15 166	5 790	12 368	5 853	80 706
Comunità e paesi terzi	1969	34 523	18 662	16 767	6 560	15 379	7 334	99 225
Gemeenschap en derde landen	1970	36 525	18 769	17 757	6 174	16 488	8 440	104 161

C. Versand - Expéditions - Spedizione - Verzending

Bestimmung - Destination Destinazione - Bestemming		Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	Total
Total C	1963	35 729	27 350	7 532	6 714	8 122	3 695	89 142
	1965	30 700	28 708	8 893	5 214	8 330	3 850	85 695
	1967	30 198	25 136	8 539	4 934	7 709	3 312	79 828
	1969	37 348	29 140	7 922	8 877	11 176	3 955	98 518
	1970	41 437	32 102	9 154	7 476	12 695	4 022	106 886
Darunter dritte Länder	1963	11 198	3 940	4 574	649	492	194	21 047
Dont pays tiers	1965	8 633	4 662	4 692	603	649	177	19 416
Di cui paesi terzi	1967	8 933	3 856	4 404	545	664	215	18 617
Waaronder derde landen	1969	12 158	4 366	3 140	839	565	103	21 171
	1970	15 090	4 887	4 465	930	1 051	154	26 577

D. Durchgangsverkehr - Transit - Transito - Transitovervoer

		Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg
	1963	4 007	2 324	21	736	6 871	2 834
	1965	4 088	2 507	50	552	5 839	2 280
	1967	4 487	2 396	96	392	5 403	1 491
	1969	5 857	3 347	90	.	6 222	.
	1970	6 156	4 423	105	.	5 470	.

E. Grenzüberschreitender Verkehr - Trafic international - Traffico internazionale - Grensoverschrijdend vervoer
(B + C + D)

		Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg
	1963	64 530	49 624	17 885	13 263	29 196	13 143
	1965	59 300	47 929	19 627	11 593	28 578	13 660
	1967	60 235	43 511	23 801	11 116	25 480	10 656
	1969	77 728	51 149	24 799	15 437	32 777	11 289
	1970	84 118	55 294	27 016	13 650	34 653	12 462

F. Total - Totale - Totaal (A + E)

		Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg
	1963	307 191	220 967	53 545	30 386	68 054	16 764
	1965	301 138	221 458	48 887	27 242	69 893	16 612
	1967	297 628	216 275	54 881	25 148	55 137	13 832
	1969	361 605	231 197	55 014	24 254	77 319	16 436
	1970	372 944	238 082	56 313	25 158	75 176	17 572

EISENBAHN: **Güterverkehr nach der Art der Verladung**
 CHEMIN DE FER: **Trafic marchandises par mode de chargement**
 FERROVIE: **Traffico merci per tipo di spedizione**
 SPOORWEGEN: **Goederenvervoer naar vorm van verlading**

Jahr Année Anno Jaar	Einheit Unité Unità Eenheid	Deutschland (BR) DB	France SNCF	Italia FS	Nederland NS	Belgique/ België SNCB/NMBS	Luxembourg (*) CFL	Total
-------------------------------	--------------------------------------	---------------------------	----------------	--------------	-----------------	----------------------------------	-----------------------	-------

A. Stückgut - Détail - Collettame - Stukgoederen

1963	1 000 t	6 597	3 489	1 260	1 301 ⁽¹⁾	558	24	13 229
1965		6 127	3 336	1 071	1 303 ⁽¹⁾	604	29	12 470
1967		4 301	3 051	887	1 243 ⁽²⁾	557	32	10 071
1969		4 695	2 166	598	1 281	601	38	9 379
1970		4 825	1 989	562	1 318	607	43	9 344

B. Wagenladungen - Wagons complets - Carri completi - Wagenladingen

1963	1 000 t	294 434	236 119	52 332	15 837 ⁽²⁾	65 412	16 666	680 800
1965		291 902	219 041	48 887	14 346 ⁽²⁾	63 923	16 411	654 510
1967		296 333	225 631	54 670	12 789 ⁽²⁾	59 431	14 021	662 875
1969		361 185	240 501	54 663	25 056	69 226	18 510	769 141
1970		372 316	248 369	57 218	25 425	71 171	20 029	794 528
1963	Mio t/km	59 633 ⁽¹⁾	61 570	15 322	4 093	6 834	651	148 103
1965		57 128 ⁽¹⁾	60 272	14 923	2 522	6 763	622	143 662
1967		54 576 ⁽¹⁾	61 641	16 661	3 235	6 082	572	142 767
1969		65 996	67 207	16 958	3 433	7 416	729	161 739
1970		69 925	70 406	17 821	3 532	7 816	763	170 263

C. Total - Totale - Totaal (A + B)

1963	1 000 t	301 031	239 609	53 592	17 138 ⁽²⁾	65 970	61 690	694 029
1965		298 029	222 377	49 958	15 649 ⁽²⁾	64 527	16 440	666 980
1967		300 634	228 682	55 557	24 774	59 988	14 053	683 688
1969		365 880	242 667	55 261	26 337	69 827	18 548	778 520
1970		377 141	250 358	57 780	26 743	71 778	20 072	803 872

(1) Stückgut und Wagenladungen.
 Détail et wagons complets.
 A collettame e carri completi.
 Stukgoederen en wagenladingen.

(2) Nur Binnenverkehr.
 Trafic intérieur seulement.
 Solo traffico interno.
 Alleen binnenlands vervoer.

(*) Nach dem geschätzten Nettogewicht.
 D'après le poids taxé net.
 Secondo il peso netto tassato.
 Volgens het netto tariefgewicht.

EISENBAHN: **Güterverkehr nach Entfernungsstufen ⁽¹⁾**CHEMIN DE FER: **Trafic marchandises par tranche de distance ⁽¹⁾**FERROVIE: **Traffico merci per classi di percorrenza ⁽¹⁾**SPOORWEGEN: **Goederenvervoer naar afstandsklassen ⁽¹⁾**

1970

(Mio t)

Entfernungsstufen Tranches de distance Classi di percorrenza Afstandsklassen	Deutschland (BR) DB	France SNCF ^(*)	Italia FS ^(*)	Nederland NS ^(*)	Belgique/ België SNCB/NMBS	Luxembourg CFL
< 50 km	135,4	41,9	7,6	2,8	18,5	} 0 ⁽⁵⁾
51 - 150 km	76,6	54,4	} 30,1	2,3	33,9	
151 - 300 km	77,7	50,1		4,7	18,3	—
301 - 500 km	42,8	45,6	8,3	0,5	0,5	—
501 - 700 km	29,0	24,5	3,3	—	—	—
> 700 km	10,8	19,5	6,1	—	—	—
Total	372,3	236,0	55,4	10,3	71,2	0

⁽¹⁾ Wagenladungen.
Wagons complets.
Carri completi.
Wagenladungen.

^(*) Ausschließlich leere Privatwagen (12 235 000 t).
Non compris les wagons vides de particuliers (12 235 000 t).
Non compresi i carri dei privati (12 235 000 t).
Exclusief lege particuliere wagens (12 235 000 t).

^(*) Ausschließlich Vieh.
Non compris le bétail.
Non compreso il bestiame.
Exclusief veevervoer.

^(*) Nur Binnenverkehr.
Trafic intérieur seulement.
Solo traffico interno.
Alleen binnenlands vervoer.

⁽⁵⁾ 0 - 99 km.

KOMBINIERTER VERKEHR: **Transportmaterial und Verkehr**TRANSPORTS COMBINÉS: **Matériel de transport et trafic**TRASPORTI COMBINATI: **Materiale da trasporto e traffico**GECOMBINEERD VERVOER: **Vervoermaterieel en vervoer**

1970

		Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	Total
--	--	---------------------	--------	--------	-----------	---------------------	------------	-------

A. Transportmaterial - Matériel de transport - Materiale da trasporto - Vervoermaterieel

1. Behälter Containers Casse mobili Laadkisten								
a) Verwaltungen Administrations Amministrazioni Maatschappijen	N t	132 634 246 317	26 710 .	1 651 1 742	. .	2 881 6 733	127 182	. .
b) Sonstige Autres Altri Overige	N t	31 502 356 724	143 930 .	8 790 .	. .	3 884(*) 59 716(*)	— —	. .
2. Paletten Palettes Palette Pallets								
a) Verwaltungen Administrations Amministrazioni Maatschappijen	N	379 997	.	.	15 876	44 000	3 500	.
b) Sonstige Autres Altri Overige	N	.	.	.	.	10 200	2 900	.

B. Verkehr - Trafic - Traffico - Vervoer

1. Behälter Containers Casse mobili Laadkisten								
a) beladen und versandt chargés et expédiés caricate e spedite verladen en verzonden	N	3 542 792	.	5 877(*)	88 200	40 758(*)	1 404	.
b) beförderte Tonnen tonnage transporté tonnellaggio trasportato vervoerde tonnen	t	5 872 498	2 779 800	1 742(*)	970 000	18 341(*)	.	.
2. Paletten Palettes Palette Pallets								
a) beladen und versandt chargés et expédiés caricate e spedite verladen en verzonden	N	.	.	334 414	.	4 500 000	55 232	.
b) beförderte Tonnen tonnage transporté tonnellaggio trasportato vervoerde tonnen	t	.	3 413 000	210 289	.	1 250 000	.	.

(*) Nur Verkehr mit FS-eigenen Behältern.
Uniquement le transport avec les containers appartenant aux FS.
Soltanto traffico con casse mobili appartenenti alle FS.
Uitsluitend vervoer met laadkisten welke toebehoren aan de FS.

(*) Einschließlich 55 441 t in „transcontainers“.
Y compris 55 441 t afférentes aux « transcontainers ».
Compresi 55 441 t in « transcontainers ».
Inclusief 55 441 t in „transcontainers“.

(*) Ausschließlich „transcontainer“-Verkehr.
Non compris le trafic des transcontainers.
Non compreso il traffico dei transcontainers.
Exclusief vervoer met transcontainers.

BINNENSCHIFFFAHRT
NAVIGATION INTÉRIEURE
NAVIGAZIONE INTERNA
BINNENSCHEEPVAART

BINNENSCHIFFFAHRT: **Länge der Binnenwasserstraßen nach der Wasserstraßenklasse**
 NAVIGATION INTÉRIEURE: **Longueur des voies navigables par classe de voies navigables**
 NAVIGAZIONE INTERNA: **Lunghezza delle vie navigabili per classi di vie navigabili**
 BINNENSCHIEPVAART: **Lengte der binnenwaterwegen volgens waterwegklassen**

31.XII.1970

								(km)
Klassen Classes Classi Klassen (¹)	Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	Total	
A. Gesamtlänge - Longueur totale - Lunghezza totale - Totale lengte								
Kanäle - Canaux Canali - Kanalen	1 819	4 696	849	4 028	912	—	12 304	
Flüsse - Fleuves Fiumi - Rivieren (²)	4 034	3 872	1 084	1 092	1 058	37	11 177	
Seen - Lacs Laghi - Meren	125	55	304	478	—	—	962	
Total	5 978	8 623	2 237	5 598	1 970	37	24 443	
B. Regelmäßig benutzte Länge - Longueur régulièrement utilisée - Lunghezza regolarmente utilizzata - Geregeld gebruikte lengte								
Kanäle - Canaux - Canali - Kanalen								
O	149	828	.	1 656	—	—	.	
I	—	2 896	.	462	256	—	.	
II	9	—	.	812	277	—	.	
III	605	240	.	87	—	—	.	
IV	370	14	.	568	92	—	.	
V	—	114	.	—	173	—	.	
VI	109	249	.	444	65	—	.	
Total	1 242	4 341	.	4 028	863	—	.	
Flüsse - Fleuves - Fiumi - Rivieren (²)								
O	142	511	.	42	10	—	.	
I	141	577	.	—	325	—	.	
II	244	405	.	31	73	—	.	
III	250	132	.	—	—	—	.	
IV	1 215	25	.	87	147	—	.	
V	681	647	.	—	64	—	.	
VI	468	772	.	932	51	37	.	
Total	3 141	3 069	.	1 092	670	37	.	
Seen - Lacs - Laghi - Meren								
O	—	—	.	17	—	—	.	
I	—	23	.	—	—	—	.	
II	—	—	.	25	—	—	.	
III	—	—	.	46	—	—	.	
IV	—	—	.	87	—	—	.	
V	—	—	.	—	—	—	.	
VI	—	—	.	303	—	—	.	
Total	—	23	.	478	—	—	.	
Total - Totale - Totaal								
O	291	1 339	386	1 715	10	—	3 741	
I	141	3 496	626	462	581	—	5 306	
II	253	405	324	868	350	—	2 200	
III	855	372	114	133	—	—	1 474	
IV	1 585	39	232	742	239	—	2 837	
V	681	761	183	—	237	—	1 862	
VI	577	1 021	0	1 679	116	37	3 430	
Total	4 383	7 433	1 865	5 599	1 533	37	20 850	

(¹) Wasserstraßenklasse Classe de voie navigable Classe di via navigabile Waterwegklassen	0	I	II	III	IV	V	VI
Tragfähigkeit der Schiffe (in t) Port en lourd des bateaux (en t) Portata lorda delle navi (in t) Laadvermogen van de schepen (in t)	50 < 249	250 < 399	400 < 649	650 < 999	1 000 < 1 499	1 500 < 2 999	≥ 3 000

(*) Im Gemeinschaftstotal sind folgende Längen von Flußabschnitten, die die Grenze zwischen 2 Mitgliedstaaten bilden, doppelt erfaßt worden:
 Dans les totaux communautaires, les longueurs suivantes correspondant à des tronçons de fleuves qui forment la frontière entre deux États membres sont comptées deux fois:
 Nei totali comunitari le seguenti lunghezze corrispondenti a tronchi di fiumi che formano la frontiera tra due Stati membri, sono contate due volte:
 De hiernavermelde lengten welke overeenstemmen met riviervakken die binnen de Gemeenschap de grens vormen tussen 2 Lid-Staten, werden dubbel geteld:

Deutschland (BR) / France:	Rhein / Rhin	129 km
	Saar / Sarre	11 km
Deutschland (BR) / Nederland:	Rhein / Rijn	8 km
Deutschland (BR) / Luxembourg:	Mosel / Moselle	36 km
France / Belgique/België:	Lys / Leie	24 km
France / Luxembourg:	Moselle	1 km
		<hr/> 209 km

BINNENSCHIFFFAHRT:	Länge der regelmäßig benutzten Binnenwasserstraßen nach der Wasserstraßenklasse und der Verkehrsdichte
NAVIGATION INTÉRIEURE:	Longueur des voies navigables régulièrement utilisées, par classe de voies navigables et densité de trafic
NAVIGAZIONE INTERNA:	Lunghezza delle vie navigabili regolarmente utilizzate, per classi di vie navigabili e densità di traffico
BINNENSCHIEPVAART:	Lengte der geregeld gebruikte binnenwaterwegen volgens waterwegklasse en vervoersdichtheid

31.XII.1970

(km)

Land Pays Paese Land	Wasserstraßenklasse Classe de voie navigable Classe di via navigabile Waterwegklasse (¹)	Verkehrsdichte - Densité de trafic - Densità di traffico - Vervoersdichtheid (²)								Total
		< 100	100-499	500-999	1 000-4 999	5 000-9 999	10 000-24 999	25 000-49 999	50 000	
Deutschland (BR)	0	202	89	—	—	—	—	—	—	291
	I	110	31	—	—	—	—	—	—	141
	II	234	10	—	9	—	—	—	—	253
	III	14	231	42	348	222	—	—	—	855
	IV	27	48	—	431	883	196	—	—	1 585
	V	—	—	12	54	74	119	173	249	681
	VI	89	—	—	347	56	—	—	85	577
	Total	676	409	54	1 189	1 233	315	173	334	4 383
France (³)	0	822	477	—	39	1	—	—	—	1 339
	I	487	1 426	458	1 052	50	—	—	—	3 473
	II	37	85	235	48	—	—	—	—	405
	III	18	194	—	95	65	—	—	—	372
	IV	—	—	—	31	8	—	—	—	39
	V	—	12	293	264	162	30	—	—	761
	VI	160	14	90	249	155	304	49	—	1 021
	Total	1 524	2 208	1 076	1 778	441	334	49	—	7 410
Nederland (⁴)	0	1 601	93	1	2	—	—	—	—	1 697
	I	283	147	31	1	—	—	—	—	462
	II	198	320	149	176	—	—	—	—	843
	III	42	28	—	17	—	—	—	—	87
	IV	50	100	116	249	141	—	—	—	656
	V	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	VI	107	35	30	305	162	391	200	147	1 377
	Total	2 281	723	328	749	303	391	200	147	5 122
Belgique/ België	0	—	10	—	—	—	—	—	—	10
	I	106	165	4	224	83	—	—	—	582
	II	16	77	66	191	—	—	—	—	350
	III	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	IV	7	—	2	152	78	—	—	—	239
	V	1	—	18	23	63	132	—	—	237
	VI	—	12	4	11	—	88	—	—	115
	Total	130	264	94	601	224	220	—	—	1 533
Luxembourg	IV	—	—	—	—	—	37	—	—	37

(¹)	Wasserstraßenklasse Classe de voie navigable Classe di via navigabile Waterwegklassen	0	I	II	III	IV	V	VI
	Tragfähigkeit der Schiffe (in t) Port en lourd des bateaux (en t) Portata lorda delle navi (in t) Laadvermogen van de schepen (in t)	50 < 249	250 < 399	400 < 649	650 < 999	1 000 < 1 499	1 500 < 2 999	≥ 3 000

(³) 1 000 jährliche Nettotonnenkilometer je km.
1 000 tkm nettes annuelles par km.
1 000 tkm nette annuali per km.
1 000 jaarlijkse nettotonkilometerprestatie per km.

(²) Ausschließlich 23 km Seen.
Non compris 23 km de lacs.
Non compresi 23 km di laghi.
Exclusief 23 km meren.

(⁴) Ausschließlich 478 km Seen.
Non compris 478 km de lacs.
Non compresi 478 km di laghi.
Exclusief 478 km meren.

BINNENSCHIFFFAHRT: Bestand an Güterschiffen nach der Schiffsart

NAVIGATION INTÉRIEURE: Matériel de transport de marchandises par catégorie de bateaux

NAVIGAZIONE INTERNA: Materiale da trasporto merci per categoria di navi

BINNENSCHIEPVAART: Vrachtschepen volgens scheepssoorten

Einheit Unité Unità Eenheid	31.XII.	Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	Total
A. Motorschiffe - Automoteurs - Motonavi fluviali - Motorschepen								
1. Tankschiffe - Citernes - Cisterne - Tankschepen								
N	1963	713	719	37	961	357	—	2 787
	1965	741	701	48	1 090	375	—	2 955
	1967	702	660	54	1 117	413	.	2 946
	1969	714	528	26	1 130	387	1	2 786
	1970	747	522	27	1 136	401	1	2 834
1 000 t	1963	541	288	7	379	140	—	1 355
	1965	565	288	10	461	162	—	1 486
	1967	541	274	15	497	182	.	1 509
	1969	562	233	11	513	183	0	1 502
	1970	612	231	11	530	184	0	1 568
1 000 PS	1963	328	112	5	231	69	—	744
	1965	340	118	6	278	83	—	825
	1967	324	117	8	300	94	.	843
	1969	332	105	7	310	94	0	848
	1970	362	104	7	320	95	0	888
2. Andere - Autres - Altre - Overige								
N	1963	4 669	4 921	561	10 553	4 766	—	25 470
	1965	4 940	5 260	597	11 062	4 837	—	26 696
	1967	4 912	5 124	285	10 998	4 834	.	26 153
	1969	4 728	5 042	385	10 957	4 660	13	25 785
	1970	4 443	5 061	404	10 758	4 442	17	25 125
1 000 t	1963	2 513	1 798	48	2 660	1 984	—	9 004
	1965	2 839	1 923	51	3 026	2 132	—	9 971
	1967	2 876	1 916	36	3 151	2 187	.	10 166
	1969	2 888	1 890	47	3 245	2 142	8	10 220
	1970	2 836	1 893	50	3 294	2 060	10	10 143
1 000 PS	1963	1 406	527	25	1 272	759	—	3 990
	1965	1 581	596	28	1 484	865	—	4 554
	1967	1 602	643	22	1 579	917	.	4 763
	1969	1 620	670	25	1 643	916	5	4 879
	1970	1 599	687	26	1 678	894	6	4 890
3. Total = 1 + 2								
N	1963	5 382	5 640	598	11 514	5 123	—	28 257
	1965	5 681	5 691	645	12 152	5 212	—	29 651
	1967	5 614	5 784	339	12 115	5 247	.	29 099
	1969	5 442	5 570	411	12 087	5 047	14	28 571
	1970	5 190	5 583	431	11 894	4 843	18	27 959
1 000 t	1963	3 054	2 086	56	3 039	2 125	—	10 359
	1965	3 405	2 211	61	3 497	2 294	—	11 457
	1967	3 417	2 190	51	3 648	2 369	.	11 675
	1969	3 450	2 123	58	3 758	2 325	8	11 722
	1970	3 448	2 124	61	3 824	2 244	10	11 711
1 000 PS	1963	1 734	639	30	1 503	828	—	4 734
	1965	1 921	713	34	1 762	948	—	5 379
	1967	1 926	760	30	1 879	1 011	.	5 606
	1969	1 952	775	32	1 953	1 010	5	5 727
	1970	1 961	791	33	1 998	989	6	5 778

Fortsetzung - suite - seguito - vervolg

Einheit Unité Unità Eenheid	31.XII.	Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	Total
--------------------------------------	---------	---------------------	--------	--------	-----------	---------------------	------------	-------

B. Kähne - Chalands - Chiatte - Aken

1. Tankschiffe - Citernes - Cisterne - Tankschepen

N	1963	173	140	16	235	14	—	578
	1965	165	125	18	224	13	—	545
	1967	161	63	17	221	15	—	477
	1969	151	43	16	215	12	—	374
	1970	145	35	16	208	12	—	416
1 000 t	1963	103	71	2	157	11	—	344
	1965	96	59	3	150	10	—	318
	1967	90	27	5	148	13	—	283
	1969	82	20	4	145	11	—	262
	1970	76	16	4	139	11	—	246

2. Andere - Autres - Altre - Overige

N	1963	2 027	3 575	2 064	8 253	741	—	16 660
	1965	1 584	3 072	2 159	8 348	653	—	15 816
	1967	1 293	1 269	1 835	8 069	587	—	13 053
	1969	1 022	829	311	7 879	477	—	10 518
	1970	782	742	333	7 662	407	—	9 926
1 000 t	1963	1 793	1 171	103	2 493	539	—	6 098
	1965	1 357	940	95	2 612	483	—	5 487
	1967	1 081	462	101	2 526	453	—	4 623
	1969	892	302	23	2 433	368	—	4 018
	1970	690	268	29	2 404	319	—	3 710

3. Total = 1 + 2

N	1963	2 200	3 715	2 080	8 488	755	—	17 238
	1965	1 749	3 197	2 177	8 572	666	—	16 361
	1967	1 454	1 432	1 852	8 290	602	—	13 530
	1969	1 173	872	327	8 094	489	—	10 955
	1970	927	777	349	7 870	419	—	10 342
1 000 t	1963	1 896	1 241	104	2 650	550	—	6 442
	1965	1 453	999	99	2 762	493	—	5 805
	1967	1 171	489	106	2 674	466	—	4 906
	1969	974	322	27	2 578	379	—	4 280
	1970	766	284	33	2 543	330	—	3 956

C. Schubleichter - Barges - Chiatte a spinta - Duwbakken

1. Tankschiffe - Citernes - Cisterne - Tankschepen

N	1963	3	71	—	11	—	—	85
	1965	3	95	—	11	2	—	111
	1967	8	102	1	16	3	—	130
	1969	13	105	13	24	5	—	160
	1970	22	109	13	26	5	—	175
1 000 t	1963	1	71	—	18	—	—	91
	1965	1	106	—	18	1	—	126
	1967	9	121	1	22	1	—	154
	1969	17	123	13	31	1	—	185
	1970	31	129	13	33	1	—	207

2. Andere - Autres - Altre - Overige

N	1963	45	210	—	68	11	—	334
	1965	84	435	—	75	21	—	615
	1967	96	558	2	91	24	—	771
	1969	137	662	31	129	22	—	981
	1970	197	705	31	147	31	—	1 111
1 000 t	1963	49	196	—	114	13	—	371
	1965	86	296	—	122	26	—	530
	1967	114	367	1	148	27	—	657
	1969	186	427	22	238	26	—	899
	1970	279	457	22	279	39	—	1 076

Fortsetzung - suite - seguito - vervolg

Einheit Unité Unità Eenheid	31.XII.	Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	Total
--------------------------------------	---------	---------------------	--------	--------	-----------	---------------------	------------	-------

3. Total = 1 + 2

N	1963	48	281	—	79	11	—	149
	1965	87	530	—	86	23	—	726
	1967	104	660	3	107	27	—	901
	1969	150	767	44	153	27	—	1 141
	1970	219	814	44	173	36	—	1 286
1 000 t	1963	51	267	—	132	13	—	463
	1965	88	402	—	140	27	—	656
	1967	123	488	2	170	28	—	811
	1969	203	550	35	269	27	—	1 084
	1970	310	586	35	312	40	—	1 283

D. Total - Totale - Totaal (A + B + C)

1. Tankschiffe - Citernes - Cisterne - Tankschepen

N	1963	889	930	53	1 207	371	—	3 450
	1965	909	921	66	1 325	390	—	3 611
	1967	871	825	72	1 354	431	—	3 553
	1969	878	676	55	1 369	404	1	3 383
	1970	914	666	56	1 370	418	1	3 425
1 000 t	1963	646	430	9	554	151	—	1 790
	1965	662	453	13	629	173	—	1 930
	1967	640	422	21	667	196	—	1 946
	1969	661	376	28	689	195	0	1 949
	1970	719	376	28	702	196	0	2 021

2. Andere - Autres - Altre - Overige

N	1963	6 741	8 706	2 625	18 874	5 518	—	42 464
	1965	6 608	8 767	2 756	19 485	5 511	—	43 127
	1967	6 301	6 951	2 122	19 158	5 445	—	39 977
	1969	5 887	6 533	727	18 965	5 159	13	37 284
	1970	5 422	6 508	768	18 567	4 880	17	36 162
1 000 t	1963	4 355	3 164	151	5 267	2 536	—	15 473
	1965	4 282	3 159	146	5 760	3 641	—	15 988
	1967	4 071	2 745	138	5 825	2 667	—	15 446
	1969	3 966	2 619	92	5 916	2 536	8	15 137
	1970	3 805	2 618	101	5 977	2 418	10	14 929

3. Total = 1 + 2

N	1963	7 630	9 636	2 678	20 081	5 889	—	45 914
	1965	7 517	9 688	2 822	20 810	5 901	—	46 738
	1967	7 172	7 776	2 194	20 512	5 876	—	43 530
	1969	6 765	7 209	782	20 334	5 563	14	40 667
	1970	6 336	7 174	824	19 937	5 298	18	39 587
1 000 t	1963	5 001	3 594	160	5 821	2 687	—	17 263
	1965	4 946	3 613	159	6 389	2 815	—	17 921
	1967	4 711	3 167	159	6 492	2 863	—	17 392
	1969	4 627	2 995	120	6 605	2 731	8	17 086
	1970	4 524	2 994	129	6 679	2 614	10	16 950

BINNENSCHIFFFAHRT: **Bestand an Güterschiffen nach Schiffsarten und Tragfähigkeitsklassen**
(Anzahl)

NAVIGATION INTÉRIEURE: **Matériel de transport marchandises par catégorie de bateaux et tranche de capacité de charge** (Nombre)

NAVIGAZIONE INTERNA: **Materiale da trasporto merci per categoria di navi e portata lorda**
(Numero)

BINNENSCHIEPVAART: **Vrachtschepen volgens scheepsoorten en laadvermogenklassen** (Aantal)

31.XII.1970

Tragfähigkeitsklassen Tranches de capacité de charge Classi di portata lorda Laadvermogenklassen (ton.)	Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	Total
---	---------------------	--------	--------	-----------	---------------------	------------	-------

A. Motorschiffe - Automoteurs - Motonavi fluviali - Motorschepen

1. Tankschiffe - Citernes - Cisterne - Tankschepen

< 250	153	42	12	543	107	1	858
250 - 399	21	305	5	107	145	—	583
400 - 649	43	102	2	156	54	—	357
650 - 999	236	59	3	156	49	—	503
1 000 - 1 499	279	11	5	140	37	—	472
1 500 - 2 999	15	3	—	34	9	—	61
≥ 3 000	—	—	—	—	—	—	—
Total	747	522	27	1 136	401	1	2 834

2. Andere - Autres - Altre - Overige

< 250	713	232	361	5 684	224	—	7 214
250 - 399	799	4 079	32	2 283	2 912	11	10 116
400 - 649	882	597	9	1 713	730	1	3 932
650 - 999	1 272	152	1	861	345	2	2 633
1 000 - 1 499	748	1	1	185	198	3	1 136
1 500 - 2 999	29	—	—	29	31	—	89
≥ 3 000	—	—	—	3	2	—	5
Total	4 443	5 061	404	10 758	4 442	17	25 125

3. Total = 1 + 2

< 250	886	274	373	6 227	331	1	8 072
250 - 399	820	4 384	37	2 390	3 057	11	10 699
400 - 649	925	699	11	1 869	784	1	4 289
650 - 999	1 508	211	4	1 017	394	2	3 136
1 000 - 1 499	1 027	12	6	325	235	3	1 608
1 500 - 2 999	44	3	—	63	40	—	150
≥ 3 000	—	—	—	3	2	—	5
Total	5 190	5 583	431	11 894	4 843	18	27 959

B. Kähne - Chalands - Chiatte - Aken

1. Tankschiffe - Citernes - Cisterne - Tankschepen

< 250	48	—	10	94	2	—	154
250 - 399	22	16	—	15	1	—	54
400 - 649	18	17	6	19	—	—	60
650 - 999	43	2	—	23	2	—	70
1 000 - 1 499	10	—	—	34	6	—	50
1 500 - 2 999	4	—	—	18	1	—	23
≥ 3 000	—	—	—	5	—	—	5
Total	145	35	16	208	12	—	416

Fortsetzung - suite - seguito - vervolg

Tragfähigkeitsklassen Tranches de capacité de charge Classi di portata lorda Laadvermogenklassen (ton.)	Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	Total
---	---------------------	--------	--------	-----------	---------------------	------------	-------

2. Andere - Autres - Altre - Overige

< 250	72	164	314	5 448	54	—	6 052
250 - 399	62	308	11	424	85	—	890
400 - 649	136	195	7	625	106	—	1 069
650 - 999	244	71	1	436	25	—	777
1 000 - 1 499	220	4	—	479	87	—	790
1 500 - 2 999	48	—	—	232	50	—	330
≥ 3 000	—	—	—	18	—	—	18
Total	782	742	333	7 662	407	—	9 926

3. Total = 1 + 2

< 250	120	164	324	5 542	56	—	6 206
250 - 399	84	324	11	439	86	—	944
400 - 649	154	212	13	644	106	—	1 129
650 - 999	287	73	1	459	27	—	847
1 000 - 1 499	230	4	—	513	93	—	840
1 500 - 2 999	52	—	—	250	51	—	353
≥ 3 000	—	—	—	23	—	—	23
Total	927	777	349	7 870	419	—	10 342

C. Schubleichter - Barges - Chiatte a spinta - Duwbakken

1. Tankschiffe - Citernes - Cisterne - Tankschepen

< 250	—	—	—	—	—	—	—
250 - 399	—	8	—	—	4	—	12
400 - 649	5	19	—	—	1	—	25
650 - 999	4	19	1	14	—	—	38
1 000 - 1 499	3	26	12	1	—	—	42
1 500 - 2 999	10	37	—	11	—	—	58
≥ 3 000	—	—	—	—	—	—	—
Total	22	109	13	26	5	—	175

2. Andere - Autres - Altre - Overige

< 250	8	34	3	—	—	—	45
250 - 399	12	257	—	—	4	—	273
400 - 649	19	231	13	—	2	—	265
650 - 999	20	68	—	1	1	—	90
1 000 - 1 499	48	9	15	8	15	—	95
1 500 - 2 999	90	106	—	131	9	—	336
≥ 3 000	—	—	—	7	—	—	7
Total	197	705	31	147	31	—	1 111

3. Total = 1 + 2

< 250	8	34	3	—	—	—	45
250 - 399	12	265	—	—	8	—	285
400 - 649	24	250	13	—	3	—	290
650 - 999	24	87	1	15	1	—	128
1 000 - 1 499	51	37	27	9	15	—	139
1 500 - 2 999	100	143	—	142	9	—	394
≥ 3 000	—	—	—	7	—	—	7
Total	219	814	44	173	36	—	1 286

Fortsetzung - suite - seguito - vervolg

Tragfähigkeitsklassen Tranches de capacité de charge Classi di portata lorda Laadvermogenklassen (ton.)	Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	Total
---	---------------------	--------	--------	-----------	---------------------	------------	-------

D. Total - Totale - Totaal (A + B + C)

1. Tankschiffe - Citernes - Cisterne - Tankschepen

< 250	201	42	22	637	109	1	1 012
250 - 399	43	329	5	122	150	—	649
400 - 649	66	138	8	175	55	—	442
650 - 999	283	80	4	193	51	—	611
1 000 - 1 499	292	37	17	175	43	—	564
1 500 - 2 999	29	40	—	63	10	—	142
≥ 3 000	—	—	—	5	—	—	5
Total	914	666	56	1 370	418	1	3 425

2. Andere - Autres - Altre - Overige

< 250	793	430	678	11 132	278	—	13 311
250 - 399	873	4 644	43	2 707	3 001	11	11 279
400 - 649	1 037	1 023	29	2 338	838	2	5 267
650 - 999	1 536	291	2	1 298	371	2	3 500
1 000 - 1 499	1 016	14	16	672	300	3	2 021
1 500 - 2 999	167	106	—	392	90	—	755
≥ 3 000	—	—	—	28	2	—	30
Total	5 422	6 508	768	18 567	4 880	17	36 162

3. Total = 1 + 2

< 250	996	472	700	11 769	387	1	14 325
250 - 399	916	4 973	48	2 829	3 151	11	11 928
400 - 649	1 103	1 161	37	2 513	893	1	5 708
650 - 999	1 819	371	6	1 491	422	2	4 111
1 000 - 1 499	1 308	51	33	847	343	3	2 585
1 500 - 2 999	196	146	—	455	100	—	897
≥ 3 000	—	—	—	33	2	—	35
Total	6 336	7 174	824	19 937	5 298	18	39 587

BINNENSCHIFFFAHRT: **Bestand an Güterschiffen nach Schiffsarten und Tragfähigkeitsklassen**
(Tragfähigkeit)

NAVIGATION INTÉRIEURE: **Matériel de transport marchandises par catégorie de bateaux et tranche de capacité de charge** (Capacité)

NAVIGAZIONE INTERNA: **Materiale da trasporto merci per categoria di navi e portata lorda**
(Capacità)

BINNENSCHIEPVAART: **Vrachtschepen volgens scheepsoorten en laadvermogenklassen** (Laadvermogen)

31.XII.1970

(1 000 t)

Tragfähigkeitsklassen Tranches de capacité de charge Classi di portata lorda Laadvermogenklassen (ton.)	Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	Total
---	---------------------	--------	--------	-----------	---------------------	------------	-------

A. Motorschiffe - Automoteurs - Motonavi fluviali - Motorschepen

1. Tankschiffe - Citernes - Cisterne - Tankschepen

< 250	16	8	1	46	8	0	79
250 - 399	7	104	1	34	45	—	191
400 - 649	22	52	1	78	28	—	181
650 - 999	207	48	3	135	42	—	435
1 000 - 1 499	334	13	5	177	46	—	575
1 500 - 2 999	26	6	—	60	15	—	107
≥ 3 000	—	—	—	—	—	—	—
Total	612	231	11	530	184	0	1 568

2. Andere - Autres - Altre - Overige

< 250	103	41	35	669	39	—	887
250 - 399	260	1 460	9	749	1 044	4	3 526
400 - 649	455	259	4	885	375	0	1 978
650 - 999	1 060	132	1	701	293	2	2 189
1 000 - 1 499	912	1	1	226	248	4	1 392
1 500 - 2 999	46	—	—	54	54	—	154
≥ 3 000	—	—	—	10	7	—	17
Total	2 836	1 893	50	3 294	2 060	10	10 143

3. Total = 1 + 2

< 250	119	49	36	715	47	0	966
250 - 399	267	1 564	10	783	1 089	4	3 717
400 - 649	477	311	5	963	403	0	2 159
650 - 999	1 267	180	4	836	335	2	2 624
1 000 - 1 499	1 246	14	6	403	294	4	1 967
1 500 - 2 999	72	6	—	114	69	—	261
≥ 3 000	—	—	—	10	7	—	17
Total	3 448	2 124	61	3 824	2 244	10	11 711

B. Kähne - Chalands - Chiatte - Aken

1. Tankschiffe - Citernes - Cisterne - Tankschepen

< 250	6	—	1	10	0	—	17
250 - 399	7	6	—	5	0	—	18
400 - 649	10	8	3	10	—	—	30
650 - 999	34	2	—	19	2	—	57
1 000 - 1 499	12	—	—	43	7	—	62
1 500 - 2 999	7	—	—	36	2	—	45
≥ 3 000	—	—	—	16	—	—	16
Total	76	16	4	139	11	—	246

Fortsetzung - suite - seguito - vervolg

Tragfähigkeitsklassen Tranches de capacité de charge Classi di portata lorda Laadvermogenklassen (ton.)	Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	Total
---	---------------------	--------	--------	-----------	---------------------	------------	-------

2. Andere - Autres - Altre - Overige

< 250	10	20	21	436	7	—	494
250 - 399	20	107	4	135	31	—	297
400 - 649	74	83	3	323	52	—	535
650 - 999	205	53	1	364	21	—	644
1 000 - 1 499	290	5	—	620	119	—	1 034
1 500 - 2 999	91	—	—	461	89	—	641
≥ 3 000	—	—	—	65	—	—	65
Total	690	268	29	2 404	319	—	3 710

3. Total = 1 + 2

< 250	16	20	22	446	7	—	511
250 - 399	27	113	4	140	31	—	315
400 - 649	84	91	6	333	52	—	566
650 - 999	239	55	1	383	23	—	701
1 000 - 1 499	302	5	—	663	126	—	1 096
1 500 - 2 999	98	—	—	497	91	—	686
≥ 3 000	—	—	—	81	—	—	81
Total	766	284	33	2 543	330	—	3 956

C. Schubleichter - Barges - Chiatte a spinta - Duwbakken

1. Tankschiffe - Citernes - Cisterne - Tankschepen

< 250	—	—	—	—	—	—	—
250 - 399	—	3	—	—	1	—	4
400 - 649	2	9	—	—	0	—	11
650 - 999	4	18	1	13	—	—	36
1 000 - 1 499	4	29	12	1	—	—	46
1 500 - 2 999	21	70	—	19	—	—	110
≥ 3 000	—	—	—	—	—	—	—
Total	31	129	13	33	1	—	207

2. Andere - Autres - Altre - Overige

< 250	1	6	1	—	—	—	8
250 - 399	4	88	—	—	2	—	94
400 - 649	9	108	6	—	1	—	124
650 - 999	19	50	—	1	1	—	71
1 000 - 1 499	64	12	15	10	20	—	121
1 500 - 2 999	182	193	—	244	15	—	634
≥ 3 000	—	—	—	24	—	—	24
Total	279	457	22	279	39	—	1 076

3. Total = 1 + 2

< 250	1	6	1	—	—	—	8
250 - 399	4	91	—	—	3	—	98
400 - 649	11	117	6	—	1	—	135
650 - 999	23	68	1	14	1	—	107
1 000 - 1 499	68	41	27	11	20	—	167
1 500 - 2 999	203	263	—	263	15	—	744
≥ 3 000	—	—	—	24	—	—	24
Total	310	586	35	312	40	—	1 283

Fortsetzung - suite - seguito - vervolg

Tragfähigkeitsklassen Tranches de capacité de charge Classi di portata lorda Laadvermogenklassen (ton.)	Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	Total
---	---------------------	--------	--------	-----------	---------------------	------------	-------

D. Total - Totale - Totaal (A + B + C)

1. Tankschiffe - Citernes - Cisterne - Tankschepen

< 250	22	8	2	56	8	0	96
250 - 399	14	113	1	39	46	—	213
400 - 649	34	69	1	88	28	—	220
650 - 999	245	68	7	167	44	—	531
1 000 - 1 499	350	42	17	221	53	—	683
1 500 - 2 999	54	76	—	115	17	—	262
≥ 3 000	—	—	—	16	—	—	16
Total	719	376	28	702	196	0	2 021

2. Andere - Autres - Altre - Overige

< 250	114	67	57	1 105	46	—	1 389
250 - 399	284	1 655	13	884	1 077	4	3 917
400 - 649	538	450	13	1 208	428	0	2 637
650 - 999	1 284	235	2	1 066	315	2	2 904
1 000 - 1 499	1 266	18	16	856	387	4	2 547
1 500 - 2 999	319	193	—	759	158	—	1 429
≥ 3 000	—	—	—	99	7	—	106
Total	3 805	2 618	101	5 977	2 418	10	14 929

3. Total = 1 + 2

> 250	136	75	59	1 161	54	0	1 485
250 - 399	298	1 768	14	923	1 123	4	4 130
400 - 649	572	519	17	1 296	456	0	2 860
650 - 999	1 528	303	6	1 233	359	2	3 431
1 000 - 1 499	1 616	60	33	1 077	440	4	3 230
1 500 - 2 999	373	269	—	874	175	—	1 691
≥ 3 000	—	—	—	115	7	—	122
Total	4 524	2 994	129	6 679	2 614	10	16 950

BINNENSCHIFFFAHRT: **Maschinenleistungsbestand der Motorschiffe nach Tragfähigkeitsklassen**

NAVIGATION INTÉRIEURE: **Puissance des automoteurs par tranche de capacité de charge**

NAVIGAZIONE INTERNA: **Potenza delle motonavi per categoria di capacità di carico**

BINNENSCHIEPVAART: **Machinevermogen van de motorvrachtschepen volgens laadvermogenklassen**

31.XII.1970

(1 000 CV)

Tragfähigkeitsklassen Tranches de capacité de charge Classi di portata lorda Laadvermogenklassen (ton.)	Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	Total
---	---------------------	--------	--------	-----------	---------------------	------------	-------

1. Tankschiffe - Citernes - Cisterne - Tankschepen

< 250	21,3	3,5	0,7	45,1	6,4	0	77,0
250 - 399	4,9	14,6	0,8	18,4	19,9	—	85,6
400 - 649	14,5	22,2	0,6	45,2	12,9	—	95,4
650 - 999	119,7	26,5	1,5	81,1	21,5	—	250,3
1 000 - 1 499	186,0	7,8	3,0	98,3	24,4	—	319,5
1 500 - 2 999	16,2	2,7	—	31,7	9,5	—	60,1
≥ 3 000	—	—	—	—	—	—	—
Total	362,6	104,3	6,6	319,8	94,6	0	887,9

2. Andere - Autres - Altre - Overige

< 250	60,3	22,2	21,4	368,7	18,6	—	491,2
250 - 399	137,1	503,4	3,2	349,9	436,5	2,7	1 432,8
400 - 649	261,4	93,5	1,5	436,0	150,2	0,2	942,8
650 - 999	587,3	67,0	0,1	372,2	144,2	1,2	1 172,0
1 000 - 1 499	526,0	0,5	0,1	123,9	119,3	2,3	772,1
1 500 - 2 999	26,7	—	—	25,9	22,7	—	75,3
≥ 3 000	—	—	—	1,5	2,5	—	4,0
Total	1 598,8	686,6	26,3	1 678,1	894,0	6,4	4 890,2

3. Total = 1 + 2

< 250	81,6	25,7	22,1	413,8	25,0	0	568,2
250 - 399	142,0	545,0	4,0	368,3	456,4	2,7	1 518,4
400 - 649	275,9	115,7	2,1	481,2	163,1	0,2	1 038,2
650 - 999	707,0	93,5	1,6	453,2	165,7	1,2	1 422,2
1 000 - 1 499	712,0	8,3	30,1	222,2	143,7	2,3	1 118,6
1 500 - 2 999	42,9	2,7	—	57,6	32,2	—	135,4
≥ 3 000	—	—	—	1,5	2,5	—	4,0
Total	1 961,4	790,9	32,9	1 997,9	988,6	6,4	5 778,1

BINNENSCHIFFFAHRT: **Bestand an Güterschiffen nach Schiffsarten und dem Baujahr** (Anzahl)
 NAVIGATION INTÉRIEURE: **Matériel de transport marchandises par catégorie de bateaux et année de construction** (Nombre)
 NAVIGAZIONE INTERNA: **Materiale da trasporto merci per categoria di navi e anno di costruzione** (Numero)
 BINNENSCHIEPVAART: **Vrachtschepen volgens scheepssoorten en bouwjaar** (Aantal)

31.XII.1970

Baujahr Année de construction Anno di costruzione Bouwjaar	Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	Total
---	---------------------	--------	--------	-----------	---------------------	------------	-------

A. Motorschiffe - Automoteurs - Motonavi fluviali- Motorschepen

1. Tankschiffe - Citernes - Cisterne - Tankschepen

Ante 1900	11	—	—	9	12	—	32
1900 - 1909	23	4	—	47	25	—	99
1910 - 1919	16	3	—	59	24	1	103
1920 - 1929	54	46	—	164	85	—	349
1930 - 1939	65	187	—	103	82	—	437
1940 - 1949	82	78	3	78	41	—	282
1950 - 1959	319	175	4	314	74	—	886
1960 - 1969	153	29	19	331	47	—	579
1970	24	—	1	16	—	—	41
(?)	—	—	—	15	11	—	26
Total	747	522	27	1 136	401	1	2 834

2. Andere - Autres - Altre - Overige

Ante 1900	614	—	—	919	178	—	1 711
1900 - 1909	822	285	—	2 126	419	1	3 653
1910 - 1919	610	189	6	1 878	546	—	3 229
1920 - 1929	757	1 135	37	2 681	1 097	—	5 707
1930 - 1939	388	1 073	61	921	626	—	3 069
1940 - 1949	204	526	57	250	336	1	1 374
1950 - 1959	663	1 445	39	640	632	3	3 422
1960 - 1969	360	352	112	768	595	12	2 199
1970	25	1	19	10	11	—	66
(?)	—	55	73	70	2	—	200
Total	4 443	5 061	404	10 263	4 442	17	24 630

B. Kähne - Chalands - Chiatte - Aken

1. Tankschiffe - Citernes - Cisterne - Tankschepen

Ante 1900	17	—	—	11	2	—	30
1900 - 1909	25	2	—	27	2	—	56
1910 - 1919	22	2	—	18	2	—	44
1920 - 1929	31	13	—	67	2	—	113
1930 - 1939	17	4	—	28	4	—	53
1940 - 1949	17	—	—	13	—	—	30
1950 - 1959	11	1	1	20	—	—	33
1960 - 1969	5	13	15	4	—	—	37
1970	—	—	—	2	—	—	2
(?)	—	—	—	18	—	—	18
Total	145	35	16	208	12	—	416

Fortsetzung - suite - seguito - vervolg

Baujahr Année de construction Anno di costruzione Bouwjaar	Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	Total
---	---------------------	--------	--------	-----------	---------------------	------------	-------

2. Andere - Autres - Altre - Overige

Ante 1900	188	—	—	388	39	—	615
1900 - 1909	203	87	—	886	104	—	1 280
1910 - 1919	141	52	—	676	109	—	987
1920 - 1929	141	229	12	862	103	—	1 347
1930 - 1939	31	153	19	221	31	—	455
1940 - 1949	42	37	108	44	15	—	246
1950 - 1959	31	155	75	37	6	—	304
1960 - 1969	5	25	67	12	—	—	109
1970	—	—	22	15	—	—	37
(?)	—	4	30	192	—	—	226
Total	782	742	333	3 333	407	—	5 597

C. Schubleichter - Barges - Chiatte a spinta - Duwbakken

1. Tankschiffe - Citernes - Cisterne - Tankschepen

Ante 1900	—	—	—	—	—	—	—
1900 - 1909	3	—	—	—	—	—	3
1910 - 1919	—	—	—	—	—	—	—
1920 - 1929	2	—	—	—	3	—	5
1930 - 1939	—	—	—	1	1	—	2
1940 - 1949	2	—	—	—	—	—	2
1950 - 1959	—	18	—	—	—	—	18
1960 - 1969	11	91	13	25	1	—	141
1970	4	—	—	—	—	—	4
(?)	—	—	—	—	—	—	—
Total	22	109	13	26	5	—	175

2. Andere - Autres - Altre - Overige

Ante 1900	8	—	—	—	1	—	9
1900 - 1909	7	11	—	—	—	—	18
1910 - 1919	11	13	—	—	4	—	28
1920 - 1929	27	108	—	—	2	—	137
1930 - 1939	6	106	—	—	1	—	113
1940 - 1949	5	21	—	—	—	—	26
1950 - 1959	15	103	—	16	—	—	134
1960 - 1969	96	326	31	114	16	—	583
1970	22	16	—	15	7	—	60
(?)	—	1	—	—	—	—	1
Total	197	705	31	145	31	—	1 109

D. Total - Totale - Totaal (A + B + C)

Ante 1900	838	—	—	1 327	232	—	2 397
1900 - 1909	1 083	389	—	3 086	550	1	5 109
1910 - 1919	800	259	6	2 631	685	1	4 382
1920 - 1929	1 012	1 531	49	3 774	1 292	—	7 658
1930 - 1939	507	1 523	80	1 274	745	—	4 129
1940 - 1949	352	662	168	385	392	1	1 960
1950 - 1959	1 039	1 897	119	1 027	712	3	4 797
1960 - 1969	630	836	257	1 254	659	12	3 648
1970	75	17	42	58	18	—	210
(?)	—	60	103	295	13	—	471
Total	6 336	7 174	824	15 111	5 298	18	34 761

BINNENSCHIFFFAHRT: **Bestand an Güterschiffen nach Schiffsarten und dem Baujahr** (Tragfähigkeit)

NAVIGATION INTÉRIEURE: **Matériel de transport marchandises par catégorie de bateaux et année de construction** (Capacité)

NAVIGAZIONE INTERNA: **Materiale da trasporto merci per categoria di navi e anno di costruzione** (Capacità)

BINNENSCHIEPVAART: **Vrachtschepen volgens scheepsoorten en bouwjaar** (Laadvermogen)

31.XII.1970

(1 000 t)

Baujahr Année de construction Anno di costruzione Bouwjaar	Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	Total
---	---------------------	--------	--------	-----------	---------------------	------------	-------

A. Motorschiffe - Automoteurs - Motonavi fluviali - Motorschepen

1. Tankschiffe - Citernes - Cisterne - Tankschepen

Ante 1900	5	—	—	1	3	—	9
1900 - 1909	7	1	—	7	10	—	25
1910 - 1919	5	1	—	8	6	0	20
1920 - 1929	18	18	—	24	31	—	91
1930 - 1939	32	72	—	33	30	—	167
1940 - 1949	68	37	0	39	17	—	161
1950 - 1959	293	85	4	204	44	—	630
1960 - 1969	152	16	6	199	43	—	416
1970	32	—	0	15	—	—	47
(?)	—	—	—	1	1	—	2
Total	612	230	10	531	185	0	1 568

2. Andere - Autres - Altre - Overige

Ante 1900	330	—	—	209	80	—	619
1900 - 1909	364	90	—	457	193	0	1 104
1910 - 1919	286	60	1	445	213	—	1 005
1920 - 1929	475	392	4	723	489	—	2 083
1930 - 1939	235	374	8	327	255	—	1 199
1940 - 1949	165	218	9	133	150	1	676
1950 - 1959	587	603	2	347	284	2	1 825
1960 - 1969	363	137	15	538	382	7	1 442
1970	31	0	3	11	13	—	58
(?)	—	19	9	8	0	—	36
Total	2 836	1 893	51	3 198	2 059	10	10 047

B. Kähne - Chalands - Chiatte - Aken

1. Tankschiffe - Citernes - Cisterne - Tankschepen

Ante 1900	8	—	—	3	1	—	12
1900 - 1909	10	1	—	6	2	—	19
1910 - 1919	13	2	—	10	1	—	26
1920 - 1929	19	5	—	60	2	—	86
1930 - 1939	6	2	—	22	5	—	35
1940 - 1949	13	—	—	6	—	—	19
1950 - 1959	5	0	0	24	—	—	29
1960 - 1969	2	5	—	2	—	—	9
1970	—	—	3	3	—	—	6
(?)	—	—	—	4	—	—	4
Total	76	15	3	140	11	—	245

Fortsetzung - suite - seguito - vervolg

Baujahr Année de construction Anno di costruzione Bouwjaar	Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	Total
---	---------------------	--------	--------	-----------	---------------------	------------	-------

2. Andere - Autres - Altre - Overige

Ante 1900	162	—	—	179	30	—	371
1900 - 1909	170	27	—	394	106	—	697
1910 - 1919	107	26	—	325	76	—	534
1920 - 1929	144	81	1	493	72	—	791
1930 - 1939	26	57	1	147	14	—	245
1940 - 1949	42	13	8	31	19	—	113
1950 - 1959	31	58	7	30	9	—	135
1960 - 1969	8	6	3	19	—	—	36
1970	—	—	6	31	—	—	37
(?)	—	1	4	17	—	—	22
Total	690	269	30	1 666	326	—	2 981

C. Schubleichter - Barges - Chiatte a spinta - Duwbakken

1. Tankschiffe - Citernes - Cisterne - Tankschepen

Ante 1900	—	—	—	—	—	—	—
1900 - 1909	3	—	—	—	—	—	3
1910 - 1919	—	—	—	—	—	—	—
1920 - 1929	2	—	—	—	1	—	3
1930 - 1939	—	—	—	1	0	—	1
1940 - 1949	2	—	—	—	—	—	2
1950 - 1959	—	22	—	—	—	—	22
1960 - 1969	14	106	13	32	1	—	166
1970	10	—	—	—	—	—	10
(?)	—	—	—	—	—	—	—
Total	31	128	13	33	2	—	207

2. Andere - Autres - Altre - Overige

Ante 1900	8	—	—	—	0	—	8
1900 - 1909	7	6	—	—	—	—	13
1910 - 1919	7	8	—	—	3	—	18
1920 - 1929	34	7	—	—	1	—	82
1930 - 1939	6	2	—	—	0	—	48
1940 - 1949	5	7	—	—	—	—	12
1950 - 1959	14	58	—	24	—	—	96
1960 - 1969	154	279	22	217	22	—	694
1970	44	11	—	34	12	—	101
(?)	—	0	—	—	—	—	0
Total	279	458	22	275	38	—	1 072

D. Total - Totale - Totaal (A + B + C)

Ante 1900	513	—	—	392	114	—	1 019
1900 - 1909	561	125	—	864	311	0	1 861
1910 - 1919	418	97	1	788	299	—	1 603
1920 - 1929	692	543	5	1 300	596	—	3 136
1930 - 1939	305	547	9	530	304	—	1 695
1940 - 1949	295	275	17	209	186	1	983
1950 - 1959	930	826	13	629	337	2	2 737
1960 - 1969	693	549	59	1 007	448	7	2 763
1970	117	11	12	94	25	—	259
(?)	—	20	13	30	1	—	64
Total	4 524	2 993	129	5 843	2 621	10	16 120

BINNENSCHIFFFAHRT: **Bestand an Schlepp- und Schubfahrzeugen nach dem Baujahr**
 NAVIGATION INTÉRIEURE: **Matériel de traction et de poussage par année de construction**

31.XII.1970

Baujahr Année de construction Anno di costruzione Bouwjaar		Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Total (¹)
A. Schlepper - Remorqueurs - Rimorchiatori - Sleepboten							
Ante 1900	N	42	8	—	24	11	290
	CV	14 609	—	—	4 475	1 870	
1900 - 1909	N	78	1 575	—	113	14	72 978
	CV	27 279	—	—	21 235	1 935	
1910 - 1919	N	33	5	—	214	36	288
	CV	13 765	1 480	—	35 024	6 020	
1920 - 1929	N	72	13	7	408	36	56 289
	CV	27 641	3 200	1 013	78 318	6 515	
1930 - 1939	N	71	22	6	330	45	116 687
	CV	18 164	6 631	650	50 271	4 906	
1940 - 1949	N	52	7	4	300	26	80 622
	CV	21 732	2 685	392	69 934	4 614	
1950 - 1959	N	35	5	9	365	14	99 357
	CV	11 316	1 852	441	82 326	2 964	
1960 - 1969	N	12	1	17	161	6	98 899
	CV	5 490	550	1 076	43 742	576	
1970	N	—	1	7	11	—	51 434
	CV	—	300	688	2 920	—	
(?)	N	—	7	70	108	47	3 908
	CV	—	943	3 949	10 086	6 111	
Total	N	395	69	120	2 034	235	21 089
	CV	139 996	19 216	8 209	398 331	35 511	

(¹) Luxembourg: kein Bestand
 néant
 assenti
 nihil

NAVIGAZIONE INTERNA: **Materiale di trazione e di spinta per anno di costruzione**

BINNENSCHIEPVAART: **Sleep- en duwboten volgens het bouwjaar**

31.XII.1970

Baujahr Année de construction Anno di costruzione Bouwjaar		Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Total (¹)
B. Schubboote - Pousseurs - Spintori - Duwboten							
Ante 1900	N	2	9	—	—	—	15
1900 - 1909	CV	1 150	2 090	—	—	—	4 422
	N	1	—	—	2	1	—
	CV	250	—	—	532	400	—
1910 - 1919	N	3	4	—	2	—	9
	CV	1 585	2 710	—	1 660	—	5 955
1920 - 1929	N	6	9	—	—	—	15
	CV	2 495	4 465	—	—	—	6 960
1930 - 1939	N	4	12	—	2	2	20
	CV	1 740	2 897	—	620	620	5 877
1940 - 1949	N	5	5	—	1	2	13
	CV	2 339	2 682	—	460	390	5 871
1950 - 1959	N	10	16	—	4	—	30
	CV	10 320	11 250	—	6 020	—	27 590
1960 - 1969	N	18	80	3	26	4	131
	CV	19 641	73 140	1 548	28 401	2 279	125 009
1970	N	4	2	—	6	1	13
	CV	3 840	740	—	3 940	800	9 320
(?)	N	—	1	1	1	2	5
	CV	—	730	232	350	515	1 827
Total	N	53	138	4	44	12	251
	CV	43 360	100 704	1 780	41 983	5 004	192 831

(¹) Luxembourg: kein Bestand
néant
assenti
nihil

BINNENSCHIFFFAHRT: **Veränderungen des Bestands der Flotten nach der Ursache und der Schiffsart**

NAVIGATION INTÉRIEURE: **Variation des flottes par cause et par catégorie de bateaux**

1970

Land Pays Paese Land	Ursache der Veränderung Cause de la variation Causa della variazione Mutatieoorzaak	Schiffsart -					
		Motorgüterschiffe Automoteurs Motonavi fluviali Motorvrachtschepen		Motortankschiffe Automoteurs citernes Motocisterne Motortankschepen		Total	
		C	CV	C	CV	C	CV
Deutschland (BR)	<i>Erweiterung</i>						
	Neubauten	31 236	20 445	31 975	22 400	63 211	42 845
	Umbauten	10 702	5 565	7 379	4 360	18 081	9 925
	Käufe im Ausland	25 569	17 375	13 907	8 750	39 476	26 125
	Andere	14 101	8 005	5 854	1 450	19 955	9 455
	Total	81 608	51 390	59 115	36 960	140 723	88 350
	<i>Verminderung</i>						
	Abwrackung	92 179	48 691	25	150	92 204	48 841
	Umbauten	6 361	4 340	188	72	6 549	4 412
	Verkäufe ins Ausland	26 867	14 825	7 395	4 780	34 262	19 605
	Andere	8 101	4 825	1 871	1 415	9 972	6 240
	Total	133 508	72 681	9 479	6 417	142 987	79 098
France	<i>Augmentation</i>						
	Constructions nouvelles	1 085	785	—	—	1 085	785
	Transformations	7 832	3 134	1 330	705	9 162	3 839
	Achats à l'étranger	394	232	—	—	394	232
	Autres ⁽¹⁾	7 066	3 562	2 127	765	9 193	4 327
	Total	16 377	7 713	3 457	1 470	19 834	9 183
	<i>Diminution</i>						
	Mise à la ferraille	1 037	253	—	—	1 037	253
	Transformations	200	75	1 892	699	2 092	774
	Ventes à l'étranger	4 082	2 330	1 239	600	5 321	2 930
	Autres ⁽²⁾	9 163	3 336	2 497	1 117	11 660	4 453
	Total	14 482	5 994	5 628	2 416	20 110	8 410
Italia	<i>Aumento</i>						
	Nuove costruzioni	3 135	1 354	30	26	3 165	1 380
	Trasformazione	—	—	—	—	—	—
	Acquisto all'estero	—	—	—	—	—	—
	Altri	—	—	—	—	—	—
	Totale	3 135	1 354	30	26	3 165	1 380
	<i>Diminuzione</i>						
	Demolizione	—	—	—	—	—	—
	Trasformazione	—	—	—	—	—	—
	Vendite all'estero	—	—	—	—	—	—
	Altri	—	—	—	—	—	—
	Totale	—	—	—	—	—	—

(1) Einschließlich der wieder in Dienst gestellten Schiffe.
Y compris les remises en service.
Comprese le navi rimesse in servizio.
Inclusief de weer in de vaart gebrachte schepen.

NAVIGAZIONE INTERNA: **Variazione delle flotte per causa e categoria di navi**

BINNENSCHIEPVAART: **Mutaties in de vloot volgens de oorzaak en scheepsoorten**

1970

Catégorie de bateaux - Categoria di navi - Scheepsoorten

Kähne Chalands Chiatte Aken	Tankkähne Chalands citernes Chiatte cisterna Tanklichters	Total	Schubleichter Barges Chiatte a spinta Duwbakken	Tankschub- leichter Barges citernes Chiatte cisterna (a spinta) Tankduwbolen	Total	Schlepper Remorqueurs Rimorchiatori Sleepboten	Schubboote Pousseurs Spintori Duwboten
C	C	C	C	C	C	CV	CV
—	—	—	44 008	9 676	53 684	—	3 840
1 333	346	1 679	128	—	128	—	4 290
6 740	2 123	8 863	7 254	—	7 254	880	—
2 042	1 438	3 480	5 576	—	5 576	3 706	719
10 115	3 907	14 022	56 966	9 676	66 642	4 586	8 849
129 978	449	130 427	6 032	—	6 032	12 257	—
9 176	643	9 819	1 878	1 915	3 793	4 290	—
17 778	1 412	19 190	2 276	980	3 256	665	—
5 826	84	5 910	3 228	—	3 228	25	200
162 758	2 588	165 346	13 414	2 895	16 309	17 237	200
—	—	—	13 969	5 047	19 016	—	5 280
—	—	—	5 086	2 056	7 142	—	990
—	—	—	—	—	—	—	—
6 990	—	6 990	10 557	—	10 557	900	2 293
6 990	—	6 990	29 612	7 103	36 715	900	8 562
6 398	—	6 398	—	—	—	—	—
6 405	727	7 132	—	—	—	—	—
1 683	—	1 683	—	—	—	550	—
20 898	1 214	22 112	1 374	—	1 374	1 470	—
35 384	1 941	37 325	1 374	—	1 374	2 020	—
5 885	—	5 885	—	—	—	688	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
5 885	—	5 885	—	—	—	688	—
257	—	257	—	—	—	164	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
482	—	482	—	—	—	86	—
739	—	739	—	—	—	250	—

(*) Einschließlich der aus dem Verkehr gezogenen Schiffe.
Y compris les retraits d'exploitation.
Comprese le navi disarmate.
Inclusief de uit de vaart genomen schepen.

Land Pays Paese Land	Ursache der Veränderung Cause de la variation Causa della variazione Mutatieoorzaak	Schiffsart -					
		Motorgüterschiffe Automoteurs Motonavi fluviali Motorvrachtschepen		Motortankschiffe Automoteurs citernes Motocisterne Motorlankschepen		Total	
		C	CV	C	CV	C	CV
Nederland	Aanwas						
	Nieuwe bouw	15 600	7 700	16 700	10 200	32 300	18 000
	Ombouw	23 800	19 300	11 500	4 900	35 200	24 200
	Aankoop in het buitenland	74 400	39 200	4 500	2 300	78 900	41 500
	Andere	4 500	2 600	—	—	4 500	2 600
	Totaal (1)	118 300	68 800	32 700	17 400	150 900	86 200
	Uitval						
	Sloop	33 500	16 900	500	300	34 000	17 200
	Ombouw	5 700	3 300	500	400	6 200	3 700
	Verkoop naar het buitenland	15 800	7 800	8 000	4 700	23 800	12 500
	Andere	9 000	5 100	300	200	9 300	5 300
	Totaal (1)	64 000	33 000	9 300	5 600	73 300	38 700
Belgique/ België	Augmentation						
	Constructions nouvelles	14 869	7 596	—	—	14 869	7 596
	Transformations	8 321	14 318	230	—	8 551	14 318
	Achats à l'étranger	11 430	5 538	2 691	1 497	14 121	7 035
	Autres	667	303	322	155	989	458
	Total	35 287	27 755	3 243	1 652	38 530	29 407
	Diminution						
	Mise à la ferraille	16 078	5 283	—	—	16 078	5 283
	Transformations	2 085	1 032	—	—	2 085	1 032
	Ventes à l'étranger	83 415	38 050	1 946	1 035	85 361	39 085
	Autres	15 574	5 352	—	—	15 574	5 352
	Total	117 152	49 717	1 946	1 035	119 098	50 752
Luxembourg	Augmentation						
	Constructions nouvelles	—	—	—	—	—	—
	Transformations	—	—	—	—	—	—
	Achats à l'étranger	1 928	1 436	—	—	1 928	1 436
	Autres	—	—	—	—	—	—
	Total	1 928	1 436	—	—	1 928	1 436
	Diminution						
	Mise à la ferraille	—	—	—	—	—	—
	Transformations	—	—	—	—	—	—
	Ventes à l'étranger	—	—	—	—	—	—
	Autres	—	—	—	—	—	—
	Total	—	—	—	—	—	—

(1) Ausschließlich Umbauten.
Non compris les transformations.
Non comprise le trasformazioni.
Exclusief ombouw.

Catégorie de bateaux - Categoria di navi - Scheepsoorten

Kähne Chalands Chiatte Aken	Tankkähne Chalands citernes Chiatte cisterna Tanklichters	Total	Schubleichter Barges Chiatte a spinta Duwbakken	Tankschub- leichter Barges citernes Chiatte cisterna (a spinta) Tankduwboten	Total	Schlepper Remorqueurs Rimorchiatori Sleepboten	Schubboote Pousseurs Spintori Duwboten
C	C	C	C	C	C	CV	CV
19 900 600 15 600 2 700 38 700	2 600 100 1 600 — 4 300	22 500 700 17 200 2 700 43 100	22 600 100 3 300 — 26 000	900 — — — 900	23 500 100 3 300 — 27 000	11 400 — — 500 11 900	1 100 — — — 1 100
32 800 16 400 14 400 4 500 68 100	1 900 4 800 900 2 900 10 500	34 700 21 200 15 300 7 400 78 600	— — — — —	— — — — —	— — — — —	23 900 — 4 600 3 000 31 500	— — 300 — 300
— 765 1 315 360 2 440	— — — — —	— 765 1 315 360 2 440	1 739 — 9 960 1 197 12 896	— — — — —	1 739 — 9 960 1 197 12 896	. . . . . . .	1 600
20 990 7 286 14 318 8 653 51 247	— — — — —	20 990 7 286 14 318 8 653 51 247	— 25 — — 25	— — — — —	— 25 — — 25	.. .. .. .. .	.. .. .. .. .
— — — — —	— — — — —	— — — — —	— — — — —	— — — — —	— — — — —	— — — — —	— — — — —
— — — — —	— — — — —	— — — — —	— — — — —	— — — — —	— — — — —	— — — — —	— — — — —

BINNENSCHIFFFAHRT: **Anzahl der Unternehmen des Güterverkehrs**
 NAVIGATION INTÉRIEURE: **Nombre d'entreprises de transport de marchandises**
 NAVIGAZIONE INTERNA: **Numero di imprese di trasporto merci**
 BINNENSCHIEPVAART: **Aantal ondernemingen van goederenvervoer**

31.XII.1970

Land Pays Paese Land	Unternehmen mit ... Schiffen - Entreprises avec ... bateaux Imprese di ... natanti - Ondernemingen met ... schepen							
	1	2	3	4-5	6-9	10-19	20 und mehr 20 et plus 20 e piu 20 en meer	Total
Deutschland (BR)								
Anzahl der Unternehmen	3 041	287	90	.	51	31	28	.
Anzahl der Schiffe	3 041	574	270	316	407	470	1 258	6 336
France								
Nombre d'entreprises	3 395	473	95	55	37	38	23	4 116
Nombre de bateaux	3 395	946	285	236	277	510	1 525	7 174
Italia								
Numero di imprese	302	33	7	9	1	5	1	359
Numero di natanti	302	66	21	.	.	.	.	.
Nederland								
Aantal ondernemingen	8 903	1 212	352	234	167	114	86	11 068
Aantal schepen	8 903	2 424	1 056	1 023	1 188	1 525	3 818	19 937
Belgique/België								
Nombre d'entreprises	3 161	428	62	42	22	12	5	3 732
Nombre de bateaux	3 161	856	186	184	160	160	173	4 880
Luxembourg								
Nombre d'entreprises	18	—	—	—	—	—	—	18
Nombre de bateaux	18	—	—	—	—	—	—	18
Total entreprises	18 820	2 433	606	.	.	.	.	.
Total bateaux	18 820	4 866	1 818	.	.	.	.	.

BINNENSCHIFFFAHRT:	Güterverkehr nach der Schiffsart, Verkehrsart und Verkehrsbeziehungen
NAVIGATION INTÉRIEURE:	Trafic marchandises par catégorie de bateaux, genre de transport et catégorie de trafic
NAVIGAZIONE INTERNA:	Traffico merci per categoria di navi, genere del trasporto e categorie di traffico
BINNENSCHIEPVAART:	Goederenvervoer volgens scheepsoorten, aard van het vervoer en vervoerrelatie

1970

	Einheit Unité Unità Eenheid	Deutschland (BR)	France	Italia (*)	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg
--	--------------------------------------	---------------------	--------	------------	-----------	---------------------	------------

A. Schiffsart - Catégorie de bateaux - Categoria di navi - Scheepsoorten

Motorgüterschiffe Automoteurs Motonavi fluviali Motorschepen	1 000 t Mio t/km	185 753 41 957	82 474 11 077	2 618 214	185 601 23 590	81 723 6 334	:
Schleppkähne Chalandes Chiatte Aken	1 000 t Mio t/km	29 328 3 536	5 295 264	408 51	33 343 3 976	9 842 401	:
Schubleichter Barges Chiatte a spinta Duwbakken	1 000 t Mio t/km	24 920 3 320	22 581 2 842	1 364 85	22 499 3 176		:
Total	1 000 t Mio t/km	240 001 48 813	110 350 14 183	4 390 350	241 443 30 742	91 565 6 735	:

B. Verkehrsart - Genre de transport - Genere di trasporto - Aard van vervoer

Gewerblicher Verkehr Compte d'autrui Conto terzi Beroepsvervoer	1 000 t Mio t/km	.	76 872 12 037	3 585 299	45 882(*) 4 950	.	:
Werkverkehr Compte propre Conto proprio Eigen vervoer	1 000 t Mio t/km	.	28 478 2 146	805 51	46 844 3 870	.	:

C. Verkehrsbeziehungen - Catégorie de trafic - Categoria di traffico - Vervoerrelatie

Innnerhalb des Landes Trafic intérieur Traffico interno Binnenlands vervoer	1 000 t Mio t/km	102 428 19 094	66 931 8 713	4 390 350	92 666 8 820	31 237(*) 2 702	:
Auslandsverkehr Trafic international Traffico internazionale Internationaal vervoer	1 000 t Mio t/km	137 573 29 719	43 419 5 470	.	148 777 21 922	60 328 4 033	:

(*) Nur Binnenverkehr.
Trafic intérieur seulement.
Solo traffico interno.
Alleen binnenlands vervoer.

(*) Ausgenommen Transitverkehr durch das Ausland.
Excepté trafic en transit par l'étranger.
Eccetto il traffico in transito per l'estero.
Met uitzondering van het transitovervoer via het buitenland

BINNENSCHIFFFAHRT: Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen⁽¹⁾
 NAVIGATION INTÉRIEURE: Trafic marchandises par catégorie de trafic⁽¹⁾
 NAVIGAZIONE INTERNA: Traffico merci per categoria di traffico⁽¹⁾
 BINNENSCHIEPVAART: Goederenvervoer naar vervoerrelatie⁽¹⁾

A. Innerhalb des Landes - Trafic intérieur - Traffico interno - Binnenlands vervoer

(1000 t)

		Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	Total
	1963	84 901	51 849		58 194	25 753	—	220 697
	1965	96 249	58 300		82 229	29 486	—	266 573
	1967	94 571	61 138	×	92 654	30 213	—	278 576
	1969	101 070	68 313		90 496	32 580	—	292 459
	1970	102 388	66 931		92 685	34 257	—	296 261

B. Empfang - Réceptions - Arrivi - Ontvangst

(1 000 t)

Herkunft - Provenance Provenienza - Herkomst		Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	Total
Deutschland (BR)	1963		2 336		13 936	5 291	.	21 562
	1965		2 794		16 648	7 011	.	26 453
	1967	×	3 021	×	28 549	10 367	279	42 217
	1969		3 485		31 682	8 348	488	44 004
	1970		3 304		30 928	7 628	551	42 411
France	1963	3 330	.		803	2 965	.	7 098
	1965	5 936			1 549	4 012	.	11 498
	1967	8 504	×	×	1 783	4 831	22	15 136
	1969	10 451			3 217	5 353	35	19 056
	1970	10 850			2 896	5 288	107	17 906
Italia	1965							
	1967	×	×	×	×	×	×	×
	1969							
	1970							
Nederland	1963	34 517	1 946			11 213	.	47 676
	1965	41 975	3 048			12 961	.	57 983
	1967	43 615	3 806	×	×	13 975	19	61 417
	1969	49 835	4 256			19 586	13	73 694
	1970	52 851	4 763			19 458	244	77 316
Belgique/België	1963	4 475	3 891		7 240		—	15 614
	1965	5 126	3 489		9 967		—	18 582
	1967	4 996	4 412	×	9 387	×	—	18 826
	1969	5 830	5 223		9 004		21	20 078
	1970	6 274	5 168		9 009		41	20 492
Luxembourg	1963	—	.		.	.	.	.
	1965	3	.		.	.	.	3
	1967	192	9	×	179	8	.	383
	1969	308	17		161	3	.	491
	1970	212	8		.	.	.	220
EG - CE	1963	42 322	8 173		21 979	19 469	.	91 943
	1965	53 040	9 331		28 164	23 984	.	114 519
	1967	57 307	11 248	×	39 898	29 181	320	137 954
	1969	66 424	12 981		44 064	33 290	557	157 316
	1970	70 187	13 243		42 833	32 374	943	159 580
Dritte Länder	1963	2 502	2		153	105	.	2 762
Pays tiers	1965	2 558	14		210	136	.	2 918
Paesi terzi	1967	4 783	3	×	261	325	26	5 398
Derde landen	1969	5 174	7		260	273	118	5 832
	1970	5 572	4		187	244	0	6 007

(1) Berichtete Zahlen - Chiffres révisés - Cifre rivedute - Verbeterde cijfers.

Herkunft - Provenance Provenienza - Herkomst		Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	Total
Total B	1963	44 824	8 175		22 132	19 574	.	94 705
Gemeinsch. u. dritte Länder	1965	55 598	9 345		28 374	24 120	.	117 437
Communauté et pays tiers	1967	62 090	11 251	×	40 150	29 506	346	143 352
Comunità e paesi terzi	1969	71 598	12 988		44 324	33 563	675	163 148
Gemeensch. en derdelanden	1970	75 759	13 247		43 020	32 618	943	165 587

C. Versand - Expéditions - Spedizione - Verzending

Bestimmung - Destination Destinazione - Bestemming		Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	Total
Total C	1963	29 668	8 362		49 891	16 612	.	104 533
	1965	31 551	13 869		60 056	19 586	3	125 065
	1967	48 133	16 892	×	63 401	19 987	536	148 949
	1969	50 489	20 741		75 973	21 000	615	168 818
	1970	49 673	20 981		80 229	20 992	220	172 095
darunter Drittländer	1963	8 105	1 264		2 215	1 006	.	12 590
dont pays tiers	1965	5 098	2 372		2 072	1 004	.	10 546
di cui paesi terzi	1967	5 917	1 752	×	1 986	1 161	148	10 964
waaronder derde landen	1969	6 486	1 685		2 283	914	126	11 494
	1970	7 262	1 840		2 913	500	0	12 515

D. Durchgangsverkehr - Transit - Transito - Transitovervoer

		Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg
	1963	6 497	6 956		18 025	3 252	.
	1965	8 095	6 972		21 412	4 580	.
	1967	9 675	6 970	×	24 922	4 621	25
	1969	10 754	7 023		.	5 602	54
	1970	12 149	7 986		.	4 418	.

E. Grenzüberschreitender Verkehr - Trafic international - Traffico internazionale - Grensoverschrijdend vervoer (B + C + D)

		Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg
	1963	80 989	23 493		90 048	39 438	.
	1965	95 244	30 186		109 842	48 286	.
	1967	119 898	35 113	×	128 473	54 109	907
	1969	132 841	40 752		.	60 165	1 344
	1970	137 581	42 214		.	58 028	.

F. Total - Totale - Totaal (A + E)

		Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg
	1963	165 890	75 342		148 242	65 191	.
	1965	191 493	88 486		192 071	77 772	.
	1967	214 469	96 251	×	221 127	84 322	907
	1969	233 911	109 065		.	92 745	1 344
	1970	239 969	109 145		.	92 985	.

.

2

STRASSE
ROUTE
STRADA
WEGEN

STRASSE: Länge des Netzes nach der Verwaltungsgliederung

ROUTE: Longueur du réseau par catégorie administrative

STRADA: Lunghezza della rete per categorie amministrative

WEGEN: Lengte van het net naar administratieve categorieën

(km)

Datum Date Data 31.XII.	Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/België	Luxembourg	Total
1. Autobahnen - Autoroutes - Autostrade - Autowegen							
1963	2 992	348	1 269	506	216	—	5 331
1965	3 372	655	1 705	583	318	—	6 633
1967	3 617	986	2 377	718	396	—	8 094
1969	4 110	1 302	3 684	876	421	—	10 393
1970	4 461	1 542	3 981	979	501	—	11 464
2. Bundesstraßen - Routes nationales - Strade statali - Nationale wegen							
1963	29 560	82 568	36 285	—	10 085	865	—
1965	30 516	80 874	37 957	2 070 ⁽¹⁾	10 140	865	162 422 ^r
1967	31 986	80 861	39 021	2 070 ⁽¹⁾	10 146	865 ^r	164 949 ^r
1969	32 205	80 861	42 048	2 087 ⁽¹⁾	10 719	865	168 785 ^r
1970	31 855	81 042	42 423	2 963 ⁽¹⁾	10 845	865	169 993
3. Landes (Staats) - straßen - Routes départementales - Strade provinciali - Provinciale wegen							
1963	119 221	278 377 ⁽⁴⁾	82 260	—	1 243	1 959	—
1965	123 644	278 377 ⁽⁴⁾	88 871	8 675 ⁽⁸⁾	1 241	1 959	502 767
1967	124 047	278 377 ⁽⁴⁾	89 871	8 675 ⁽⁸⁾	1 251	1 959 ^r	504 180
1969	126 029	286 600	91 844	7 523 ⁽⁸⁾	1 244	1 969	515 199
1970	126 029	287 765	91 637	7 523 ⁽⁸⁾	1 264	1 959	516 177
4. Kreisstraßen - Routes communales - Strade comunali - Gemeentelijke wegen							
1963	—	424 041 ⁽⁵⁾	77 054	—	12 011	1 616	—
1965	113 689	424 041 ⁽⁵⁾	72 060	34 812 ⁽⁹⁾	11 926	1 616	658 144
1967	113 689 ⁽¹⁰⁾	424 041 ⁽⁵⁾	149 448	34 812 ⁽⁹⁾	(12 000)	1 616	735 606
1969	113 689 ⁽¹⁰⁾	419 197	148 090	37 291 ⁽⁹⁾	(12 000)	1 616	731 883
1970	113 689 ⁽¹⁰⁾	422 619	147 022	37 291 ⁽⁹⁾	(12 109)	1 616	734 346
5. Sonstige Straßen - Autres routes - Altre strade - Overige wegen							
⁽⁹⁾	5 432	676 706	5 000	3 000	(70 000)	—	—
6. Ortsstraßen - Voirie urbaine - Vie di comunicazione urbana - Lokaal wegennet							
⁽⁹⁾	136 530	95 000	24 500	29 213	—	554	—
7. Europastraßen - Routes « E » - Strade « E » - „E” wegen ⁽²⁾							
1965	5 763	5 967	6 422	1 328	1 100	85	20 665
1967	5 769	6 800	6 408	1 328	1 142	90	21 537
1969	6 126	5 943	6 132 ⁽⁷⁾	1 345	1 183	71	20 800
1970	6 136	5 609	6 132 ⁽⁷⁾	1 345	1 183	89	20 494

⁽¹⁾ « Primaire wegen ».⁽²⁾ In 1. und 2. bereits enthalten.

Déjà compris en 1. et 2.

Già comprese in 1. e 2.

Reeds in 1. en 2. begrepen.

⁽⁷⁾ Letzte bekannte Angaben. Verschiedene Daten.

Dernières données connues. Dates diverses.

Ultimi dati conosciuti. Date diverse.

Laatst bekende cijfers. Verschillende data.

⁽⁹⁾ 31.XII.1961.⁽⁹⁾ 31.XII.1962.⁽⁹⁾ 31.XII.1967.⁽⁹⁾ 31.XII.1968.⁽⁹⁾ „Secundaire en tertiaire wegen „⁽⁹⁾ „Verharde niet-planwegen „⁽¹⁰⁾ 31.XII.1965.

STRASSE: Länge des Straßennetzes der Verwaltungskategorie I (Bundesstraßen und Autobahnen) nach der Fahrbahnbreite

ROUTE: Longueur des routes de la catégorie administrative I (routes nationales et autoroutes) par largeur des chaussées

STRADA: Lunghezza delle strade della categoria amministrativa I (strade statali ed autostrade) per larghezza delle carreggiate

WEGEN: Lengte van het wegennet van de administratieve categorie I (nationale wegen en auto-wegen) naar rijbaanbreedte

(km)					
Deutschland (BR) 31.XII.1970	France 31.XII.1970	Italia 31.XII.1970	Nederland (*) 1.I.1970	Belgique/België 31.XII.1970	Luxembourg 31.XII.1970
A. 1 Fahrbahn: ≤ 9 m - 1 Chaussée: ≤ 9 m - 1 Carreggiata ≤ 9 m - 1 Rijbaan: ≤ 9 m					
24 991 (1)	76 253	37 392 (2)	46 070	8 826 (2)	663
B. 1 Fahrbahn > 9 m - 1 Chaussée > 9 m - 1 Carreggiata > 9 m - 1 Rijbaan > 9 m					
2 472 (1)	4 184	3 119 (2)	498	1 747 (2)	202
C. 2 Fahrbahnen oder mehr - 2 Chaussées ou plus - 2 Carreggiate o piu - 2 Rijbanen of meer					
8 852	2 147	5 893 (2)	1 209	773 (2)	—
D. Total - Totale - Totaal					
36 315	82 584	46 404	47 777	11 346	865
(1) Aufteilung entsprechend der Struktur von 1966. Subdivision d'après la structure de 1966. Suddivisione secondo la struttura del 1966. Onderverdeling volgens de structuur van 1966.			(2) Gesamtes Straßennetz. Ensemble du réseau. Totale della rete. Totaal van het wegennet.		
(2) Aufteilung entsprechend der Struktur von 1969. Subdivision d'après la structure de 1969. Suddivisione secondo la struttura del 1969. Onderverdeling volgens de structuur van 1969.					

STRASSE: Länge des Straßennetzes der Verwaltungskategorie I (Bundesstraßen und Autobahnen) nach technischen Merkmalen

ROUTE: Longueur des routes de la catégorie administrative I (routes nationales et autoroutes) par caractéristique technique

STRADA: Lunghezza delle strade della categoria amministrativa I (strade statali ed autostrade) per caratteristiche tecniche

WEGEN: Lengte van het wegennet van de administratieve categorie I (nationale wegen en auto-wegen) naar technische merkmalen

(%)

Deutschland (BR) 31.XII.1965	France (*) 1.1.1970	Italia 31.XII.1969	Nederland (*) (*) 1.1.1966	Belgique/België 31.XII.1967	Luxembourg 31.XII.1968
A. Bituminöse Decke - Revêtement bitumineux - Rivestimenti bituminosi - Bitumendeklaag					
85,3	98,6	97,1	68,8	70,9	100,0
B. Zementbetondecke - Béton de ciment - Calcestruzzo di cemento - Cementbeton					
8,2	0,5	0,3	3,2	16,1	—
C. Andere Decken - Autres revêtements - Altri rivestimenti - Overige deklagen					
6,5	0,9	2,6	18,6	13,0	—
D. Total - Totale - Totaal					
100	100	100	100	100	100

(*) Mit Ortsdurchfahrten.
Avec traversées des agglomérations.
Con attraversamenti degli abitati.
Met lokale wegen voor doorgaand verkeer.

(*) Gesamtes Straßennetz.
Ensemble du réseau.
Totale della rete.
Totaal van het wegennet.

(*) Ausschlief der Autobahnen.
Non compris les autoroutes.
Autostrade escluse.
Exclusief autosnelwegen.

STRASSE: Bestand an Fahrzeugen nach Fahrzeugarten

ROUTE: Matériel de transport par catégorie de véhicules

STRADA: Materiale da trasporto per categoria di veicoli

WEGEN: Wagenpark ingedeeld naar voertuigsoort

(Anzahl - nombre - numero - aantal)

Jahr Année Anno Jaar	Deutschland (BR) 1.VII.	France 31.XII.	Italia 31.XII.	Nederland 1.VII.	Belgique/ België 31.XII.	Luxembourg 31.XII.	Total
-------------------------------	-------------------------------	-------------------	-------------------	---------------------	--------------------------------	-----------------------	-------

A. Krafträder - Motocycles - Motocicli - Motorrijwielen

1963	1 180 949	(200 000)	2 850 820	158 614	(185 000)	9 226	4 584 609
1965	716 621	(150 000)	2 586 348	142 159	113 199	8 714	3 717 041
1967	394 327	(180 000)	1 710 700 ^(*)	120 000	79 474	6 172	2 490 673
1969	263 486	(130 000)	1 285 000	(95 000)	49 573	3 992	1 827 051
1970	228 604	(120 000)	.	(65 000)	34 272 ^(*)	3 563	.

B. Personenkraftwagen - Voitures privées - Vetture private - Personenauto's

1963	6 631 479	(7 789 000)	3 912 597	819 062	1 011 443	49 134	20 212 715
1965	8 630 240	(8 700 000)	5 472 591	1 192 613	1 259 000	61 686 ⁽¹⁾	25 316 130
1967	10 231 555	(11 200 000)	7 294 578	1 700 000	1 628 000	70 191	32 124 324
1969	11 668 461	(12 400 000)	9 173 699	(2 290 000)	1 866 099	80 395	37 478 654
1970	12 904 518	(12 900 000)	10 209 045	(2 500 000)	2 059 616	86 043	40 659 222

C. Kombinationskraftwagen - Véhicules à usage mixte - Veicoli ad uso misto - Combinatiewagens

1963	443 413	.	61 139	46 454	.	555	.
1965	637 183	(900 000)	67 696	80 285	54 859	.	.
1967	784 258	.	78 695	.	56 767	5 582	.
1969	916 103	.	.	.	54 539	7 674	.
1970	1 036 561	.	.	.	53 702	8 435	.

D. Kraftomnibusse - Autocars et autobus - Autopullman ed autobus - Autobussen

1963	35 505	42 520	30 406	9 360	8 658	405	126 854
1965	38 035	47 342	31 885	9 502	11 746	443	138 953
1967	39 938	52 364	31 885 ^(*)	9 750	10 323	514	144 774
1969	43 715	62 800	37 504	(10 000)	14 424	560	169 003
1970	47 015	67 192	38 856	(10 000)	15 334	587	178 984

E. Lastkraftfahrzeuge - Camions - Autocarri - Vrachtauto's

1963	782 228	1 858 105	578 075 ^r	177 869	210 740 ^(*)	9 399	3 616 416
1965	881 283	2 091 043	631 675 ^r	215 089	167 577	10 382	3 997 049
1967	908 321	2 307 330	712 653 ^r	252 000	175 335	7 416	4 363 055
1969	966 192	2 588 000	831 911 ^r	(295 000)	180 728	7 945	4 869 776
1970	1 028 116	2 605 039	890 507	(315 000)	186 639	8 528	5 033 829

F. Anhänger - Remorques - Rimorchi - Aanhangwagens

1963	191 997	191 595	44 584	14 001	7 178 ^(*)	(1 460)	450 815
1965	205 897	232 979	47 974	16 992	6 978	(2 400)	513 220
1967	206 059	284 627	51 630	19 595	7 260	(2 400) ^(*)	571 571
1969	206 613	388 300	83 286	(21 500)	9 016	3 032	711 747
1970	213 589	197 745	.	(21 500) ^(?)	9 648	3 032 ^(?)	.

Jahr Année Anno Jaar	Deutschland (BR) 1.VII.	France 31.XII.	Italia 31.XII.	Nederland 1.VII.	Belgique/ België 31.XII.	Luxembourg 31.XII.	Total
-------------------------------	-------------------------------	-------------------	-------------------	---------------------	--------------------------------	-----------------------	-------

G. Sattelanhänger - Semi-remorques - Semirimorchi - Opleggers

1963	17 713	43 850	5 886	10 842	9 621 ^(*)	[270]	88 182
1965	24 872	54 042	7 767	13 389	11 717	(435)	112 222
1967	29 004	65 850	10 353	16 492	13 249	(435) ^(*)	135 383r
1969	33 259	84 600	11 208	(19 000)	15 801	403	164 271
1970	37 365	90 234	.	(19 000) ^(*)	17 437	403 ^(*)	.

H. Zugmaschinen - Tracteurs - Trattori - Trekkers

1963	86 190	35 150	5 239	7 020	7 700	338	141 637
1965	97 772	43 110	6 977	8 340	8 709	385	165 293
1967	106 712	53 316	9 090	9 500	9 162	443	188 223
1969	100 252	68 600	11 500	9 500 ^(*)	10 793	401	201 046
1970	112 362	72 887	.	9 500 ^(*)	11 965	429	.

I. Dienst - Services - Servizi - Diensten ^(*)

1963	92 315	.	.	6 642	.	550	.
1965	127 366	149 000	.	7 876	.	686	.
1967	175 615	204 833	36 493	8 500	3 833	833	430 107
1969	225 226	202 356 ^(*)	36 493 ^(*)	9 000 ^(*)	3 831	956	477 862
1970	261 800	202 356 ^(*)	.	9 000 ^(*)	3 948	1 061	.

(*) Einschließlich Kombinations-Kraftwagen.

Y compris les véhicules à usage mixte.

Compresi i veicoli ad uso misto.

Inclusief combinatiewagens.

(*) Ausschließlich Fahrzeuge, für die eine Aufteilung in Kraftfahrzeuge, Kraftfahrzeuganhänger und Sattelanhänger nicht möglich ist: 6 159

Non compris des véhicules dont la ventilation en camions, remorques et semi-remorques n'a pu être établie: 6 159

Non compresi i veicoli per i quali non è stato possibile fare una suddivisione in autocarri, rimorchi e semirimorchi: 6 159

Exclusief voertuigen waarvan de indeling in vrachtwagens, aanhangwagens en opleggers nog niet werd verwezenlijkt: 6 159

(*) Kraftfahrzeuge für bestimmte Dienstleistungen z.B.: Straßenreinigungsmaschinen, Feuerwehrgewagen, Baufahrzeuge, Abschleppwagen, Kranken-kraftwagen usw.

Véhicules destinés à certains services, par ex.: matériel de voirie, de pompiers, de travaux publics, camions-grues, camions ateliers, dépan-neuses, ambulances, etc.

Veicoli adibiti a taluni servizi particolari, per esempio: materiale per la nettezza urbana, autopompe dei vigili del fuoco, veicoli adibiti ai lavori edili, autogru, carri altrezzi, autoveicoli di soccorso ad automezzi rimasti in avaria, autolettighe, ecc.

Speciale voertuigen, bij voorbeeld: straatreinigingsmachines, brandweer-auto's, voertuigen voor publieke werken, kraanwagens, ziekenauto's, enz.

(*) 31.XII.1965.

(*) 31.XII.1967.

(*) 31.XII.1968.

(*) 31.XII.1969.

(*) Ohne Krafträder mit einem Hubraum von über 250 ccm (ungefähr 6 000)

Non compris les motocyclettes d'une cylindrée de plus de 250 cm³ (6 000 environ).Escluse le motociclette di cilindrata superiore a 250 cm³ (6 000 circa). Met uitzondering van de motorrijwielen met een cilinderinhoud van meer dan 250 ccm (ongeveer 6.000).

STRASSE: Bestand an Güterfahrzeugen nach Verkehrs- und Fahrzeugarten

ROUTE: Matériel de transport de marchandises par genre de transport et catégorie de véhicules

STRADA: Materiale da trasporto merci secondo il genere di trasporto e le categorie di veicoli

WEGEN: Voertuigen voor het vervoer van goederen, ingedeeld naar voertuigsoort en aard van het vervoer

1970

(N = Anzahl - nombre - numero - aantal; C = t)

Verkehrsart Genre de transport Genere di trasporto Aard van het vervoer		Deutschland (BR) 1.VII.	France 31.XII.	Italia 31.XII.1967	Nederland 1.VII.1969	Belgique/ België 31.XII.	Luxembourg 31.XII.	Total
--	--	-------------------------------	-------------------	-----------------------	-------------------------	--------------------------------	-----------------------	-------

A. Lastkraftfahrzeuge - Camions - Autocarri - Vrachtauto's

CA (*)	N	167 050	183 340	172 299	.	14 472	.	.
	C	849 120	888 341	777 606	.	97 959	.	.
CP	N	861 066	2 421 699	797 708	.	172 167	.	.
	C	2 177 897	4 002 331	1 229 418	.	463 681	.	.
Total	N	1 028 116	2 605 039	970 007 ⁽¹⁾	295 000	186 639	8 528	5 093 329
	C	3 027 017	4 890 672	2 007 024 ⁽¹⁾	700 000	561 640	.	.

B. Kraftfahrzeuganhänger - Remorques - Rimorchi - Aanhangwagens

CA	N	71 354	12 831	36 205	.	1 853	.	.
	C	734 320	103 841	462 247	.	19 062	.	.
CP	N	142 235	184 914	15 425	.	7 795	.	.
	C	754 964	599 778	152 664	.	37 040	.	.
Total	N	213 589	197 745	51 630	21 500	9 648	3 032	497 144
	C	1 489 284	703 619	614 911	175 000	56 102	.	.

C. Sattelanhänger - Semi-remorques - Semirimorchi - Opleggers

CA	N	21 439	47 187	3 817	.	8 399	.	.
	C	446 409	852 004	62 696	.	170 638	.	.
CP	N	15 926	43 147	6 536	.	9 038	.	.
	C	220 799	585 040	60 019	.	160 052	.	.
Total	N	37 365	90 334	10 353	19 000	17 437	403	174 892
	C	667 208	1 437 044	122 715	300 000	330 690	.	.

D. Total - Totale - Totaal (A + B + C)

CA	N	259 843	243 358	212 321	.	24 724	.	.
	C	2 029 849	1 844 186	1 302 549	.	287 659	.	.
CP	N	1 019 227	2 649 760	819 669	.	189 000	.	.
	C	3 153 660	5 187 149	1 442 101	.	660 773	.	.
Total	N	1 279 070	2 893 118	1 031 990	335 500	213 724	11 963	5 765 365
	C	5 183 509	7 031 335	2 744 650	1 175 000	948 432	.	.

E. Zugmaschinen - Tracteurs - Trattori - Trekkers

CA	N	28 443	37 958	3 167	.	.	.	.
CP	N	83 919	34 929	5 923	.	.	.	.
Total	N	112 362	72 887	9 090	9 500 (1967)	11 965	429	216 233

(¹) Einschließlich dreirädrige Krafträder zur Beförderung von Gütern.
Y compris les tricycles à moteur pour le transport de marchandises.
Compresi i motocarri.
Inclusief motordriewielers voor het vervoer van goederen.

(*) CA = Gewerblicher Verkehr - Compte d'autrui - Conto terzi - Beroepsvervoer.
CP = Werksvervoer - Compte propre - Conto proprio - Eigen vervoer.

STRASSE: Bestand an Güterfahrzeugen nach Verkehrs- und Fahrzeugarten und Nutzlastklassen

ROUTE: Matériel de transport de marchandises par genre de transport, catégorie de véhicule et classe de charge utile

STRADA: Materiale da trasporto merci secondo il genere di trasporto, la categoria di veicoli ed il carico utile

WEGEN: Voertuigen voor het vervoer van goederen, ingedeeld naar aard van het vervoer, voertuigsoort en laadvermogenklasse

1970

Lastkraftfahrzeuge - Camions - Autocarri - Vrachtauto's

(Anzahl - nombre - numero - aantal)

Nutzlastklassen Classe de charge utile Carico utile Laadvermogen- klasse (kg)	Verkehrsart Genre de transport Genere di trasporto Aard van het vervoer	Deutschland (BR) 1.VII.	France 1.I.	Italia 31.XII.1967	Nederland 1.VII.1968	Belgique/België 31.XII.	Luxembourg 31.XII.	Total
1. ≥ 999	CA (*) CP Total	17 932 225 402 243 334	28 172 1 294 231 1 322 403	20 781 478 233 499 014	. . 105 030	206 57 508 57 714	. . 2 298	. . 2 229 793
2. 1 000 - 2 999	CA CP Total	35 248 399 429 434 677	52 768 784 245 837 013	41 204 176 489 217 693	. . 92 880	1 631 60 936 62 567	. . 2 944	. . 1 647 774
3. 3 000 - 4 999	CA CP Total	29 409 111 710 141 119	21 732 118 824 140 556	45 921 70 191 116 712	. . 17 280	2 389 20 167 22 556	. . 1 021	. . 369 244
4. 5 000 - 6 999	CA CP Total	28 524 59 823 88 347	22 541 104 116 126 657	17 897 24 355 42 252	. . 31 860	4 259 17 877 22 136	. . 950	. . 312 202
5. 7 000 - 9 999	CA CP Total	46 886 45 352 92 238	14 896 49 446 64 342	41 789 42 623 84 412	. . 18 090	3 106 9 141 12 247	. . 534	. . 271 863
6. ≥ 10 000	CA CP Total	9 051 19 350 28 401	43 231 70 837 114 068	4 707 5 217 9 924	. . 4 590	2 881 6 538 9 419	. . 781	. . 167 183
7. Total = (1+2+3+4+5+6)	CA CP Total	167 050 861 066 1 028 116	183 340 2 421 699 2 605 039	172 299(*) 797 708(*) 970 007(*)	. . 269 730	14 472 172 167 186 639	. . 8 528	. . 4 998 059

(*) Einschließlich dreirädrige Krafträder zur Beförderung von Gütern.
Y compris les tricycles à moteur pour le transport de marchandises.
Compresi i motocarri.
Inclusief motordriewielers voor het vervoer van goederen.

(*) CA = Gewerblicher Verkehr - Compte d'autrui - Conto terzi - Beroepsvervoer.
CP = Werksverkeer - Compte propre - Conto proprio - Eigen vervoer.

STRASSE: Bestand an Güterfahrzeugen nach Verkehrs- und Fahrzeugarten und Nutzlastklassen

ROUTE: Matériel de transport de marchandises par genre de transport, catégorie de véhicule et classe de charge utile

STRADA: Materiale da trasporto merci secondo il genere di trasporto, la categoria di veicoli ed il carico utile

WEGEN: Voertuigen voor het vervoer van goederen, ingedeeld naar aard van het vervoer, voertuigsoort en laadvermogenklasse

1970

Lastfahrzeuganhänger - Remorques - Rimorchi - Aanhangwagens

(Anzahl - nombre - numero - aantal)

Nutzlastklassen Classe de charge utile Carico utile Laadvermogenklasse (kg)	Verkehrsart Genre de transport Genere di trasporto Aard van het vervoer	Deutschland (BR) 1.VII.	France 1.I.	Italia 31.XII.1967	Nederland 1.VII.1968	Belgique/België 31.XII.	Luxembourg 31.XII.1969	Total
1. > 999	CA (1) CP Total	488 37 131 37 619	1 345 70 006 71 351	111 1 426 1 537	. . 1 250	12 3 157 3 169	. . 2 263	. . 117 189
2. 1 000 - 2 999	CA CP Total	1 913 12 782 14 695	1 202 26 161 27 363	407 405 812	. . 2 572	48 1 110 1 158	. . 185	. . 46 785
3. 3 000 - 4 999	CA CP Total	8 567 24 868 33 435	1 866 37 100 38 966	1 062 622 1 684	. . 1 773	176 510 686	. . 85	. . 76 629
4. 5 000 - 6 999	CA CP Total	9 918 24 875 34 793	2 533 31 388 33 921	1 379 1 215 2 594	. . 3 904	392 768 1 160	. . 71	. . 76 443
5. 7 000 - 9 999	CA CP Total	8 938 16 985 25 923	1 592 11 088 12 680	11 345 4 101 15 446	. . 4 444	344 916 1 260	. . 109	. . 59 862
6. > 10 000	CA CP Total	41 530 25 594 67 124	4 293 9 171 13 464	21 901 7 656 29 557	. . 7 014	881 1 334 2 215	. . 319	. . 119 693
7. Total = (1 + 2 + 3 + 4 + 5 + 6)	CA CP Total	71 354 142 235 213 589	12 831 184 914 197 745	36 205 15 425 51 630	. . 20 957	1 853 7 795 9 648	. . 3 032	. . 496 601

(1) CA = Gewerblicher Verkehr - Compte d'autrui - Conto terzi - Beroepsvervoer.

CP = Werksverkehr - Compte propre - Conto proprio - Eigen vervoer.

- STRASSE: Bestand an Güterfahrzeugen nach Verkehrs- und Fahrzeugarten und Nutzlastklassen
 ROUTE: Matériel de transport de marchandises par genre de transport, catégorie de véhicule et classe de charge utile
 STRADA: Materiale da trasporto merci secondo il genere di trasporto, la categoria di veicoli ed il carico utile
 WEGEN: Voertuigen voor het vervoer van goederen, ingedeeld naar aard van het vervoer, voertuigsoort en laadvermogenklasse

1970

Sattelanhänger - Semi-remorques - Semirimorchi - Opleggers

(Anzahl - nombre - numero - aantal)

Nutzlastklassen Classe de charge utile Carico utile Laadvermogenklasse (kg)	Verkehrsart Genre de transport Genere di trasporto Aard van het vervoer	Deutschland (BR) 1.VII.	France 1.I.	Italia 31.XII.1967	Nederland 1.VII.1968	Belgique/België 31.XII.	Luxembourg 31.XII.1969	Total
1. > 999	CA (1) CP Total	8 36 44	748 1 437 2 185	203 2 423 2 626	. 20 .	4 29 33	. . 2	. . 4 910
2. 1 000 - 2 999	CA CP Total	87 501 588	217 1 440 1 657	97 368 465	. . 126	17 67 84	. . —	. . 2 920
3. 3 000 - 4 999	CA CP Total	344 1 605 1 949	1 310 6 813 8 123	115 475 590	. . 307	63 143 206	. . 5	. . 11 180
4. 5 000 - 6 999	CA CP Total	672 1 553 2 225	3 271 3 597 6 868	164 304 468	. . 889	126 355 481	. . 16	. . 10 947
5. 7 000 - 9 999	CA CP Total	486 1 961 2 447	3 640 3 834 7 474	682 512 1 194	. . 2 251	371 940 1 311	. . 23	. . 14 700
6. > 10 000	CA CP Total	19 842 10 270 30 112	38 001 26 026 64 027	2 556 2 454 5 010	. . 15 112	7 818 7 504 15 322	. . 357	. . 129 940
7. Total = (1 + 2 + 3 + 4 + 5 + 6)	CA CP Total	21 439 15 926 37 365	47 187 43 147 90 334	3 817 6 536 10 353	. . 18 705	8 399 9 038 17 437	. . 403	. . 174 597

(1) CA = Gewerblicher Verkehr - Compte d'autrui - Conto terzi - Beroepsvervoer.

CP = Werksverkehr - Compte propre - Conto proprio - Eigen vervoer.

STRASSE: Bestand an Güterfahrzeugen nach Verkehrs- und Fahrzeugarten und Nutzlastklassen

ROUTE: Matériel de transport de marchandises par genre de transport, catégorie de véhicule et classe de charge utile

STRADA: Materiale da trasporto merci secondo il genere di trasporto, la categoria di veicoli ed il carico utile

WEGEN: Voertuigen voor het vervoer van goederen, ingedeeld naar aard van het vervoer, voertuigsoort en laadvermogenklasse

1970

Total - Totale - Totaal

(Anzahl - nombre - numero - aantal)

Nutzlastklassen Classe de charge utile Carico utile Laadvermogen- klasse (kg)	Verkehrsart Genre de transport Genere di trasporto Aard van het vervoer	Deutschland (BR) 1.VII.	France 31.XII.1968	Italia 31.XII.1967	Nederland 1.VII.1968	Belgique/België 31.XII.	Luxembourg 31.XII.	Total
1. ≥ 999	CA (*) CP Total	18 428 262 569 280 997	30 265 1 365 674 1 395 939	21 095 482 082 503 177	. . 106 300	222 60 694 60 916	. . 4 563	. . 2 351 892
2. 1 000 - 2 999	CA CP Total	37 248 412 712 449 960	54 187 811 846 866 033	41 708 177 262 218 970	. . 95 578	1 696 62 113 63 809	. . 3 129	. . 1 697 479
3. 3 000 - 4 999	CA CP Total	38 320 138 183 176 503	24 908 162 737 187 645	47 089 71 888 118 986	. . 19 360	2 628 20 820 23 448	. . 1 111	. . 527 053
4. 5 000 - 6 999	CA CP Total	39 114 86 251 125 365	28 345 139 101 167 446	19 440 25 874 45 314	. . 36 653	4 777 19 000 23 777	. . 1 037	. . 399 592
5. 7 000 - 9 999	CA CP Total	56 310 64 298 120 608	20 128 64 368 84 496	53 816 47 236 101 052	. . 24 785	3 821 10 997 14 818	. . 666	. . 346 425
6. $\geq 10\,000$	CA CP Total	70 423 55 214 125 637	85 525 106 034 191 559	29 164 15 327 44 491	. . 26 716	11 580 15 376 26 956	. . 1 457	. . 416 816
7. Total = (1 + 2 + 3 + 4 + 5 + 6)	CA CP Total	259 843 1 019 227 1 279 070	243 358 2 649 760 2 893 118	212 321(*) 819 669(*) 1 031 990(*)	. . 309 392	24 724 189 000 213 724	. . 11 963	. . 5 739 257

(*) Einschließlich dreirädrige Krafträder zur Beförderung von Gütern.
Y compris les tricycles à moteur pour le transport de marchandises.
Compresi i motocarri.
Inclusief motordriewielers voor het vervoer van goederen.

(*) CA = Gewerblicher Verkehr - Compte d'autrui - Conto terzi - Beroeps-
vervoer.
CP = Werksverkeer - Compte propre - Conto proprio - Eigen vervoer.

STRASSE: **Anzahl der Güterverkehrsunternehmen nach der Anzahl der Fahrzeuge**

ROUTE: **Nombre d'entreprises de transport de marchandises par nombre de véhicules**

STRADA: **Numero d'impresie di trasporto merci per numero di veicoli**

WEGEN: **Aantal ondernemingen van goederenvervoer naar aantal voertuigen**

Anzahl der Fahrzeuge nach Unternehmen Nombre de véhicules par entreprise Numero di veicoli per imprese Aantal voertuigen volgens ondernemingen	Deutschland (BR) (*) 1.VII.1970	France 31.XII.1965	Italia 31.XII.1967	Nederland 31.XII.1970	Belgique/ België 31.XII.1970	Total (*)
1	329	14 310	105 614	4 634	7 229	132 116
2	3 410	5 612	24 509	2 006	1 653	37 190
3 - 4	2 271	4 088	8 331	2 285	1 002	17 977
5 - 9	2 248	3 258		1 887	1 018	
10 - 19	1 018	1 364		631	427	
20 - 49	315	662	3 619	244		17 312
≥ 50	23	245		43	310	
Total	9 614	29 539	142 073	11 730	11 639	204 595

(*) Lediglich Unternehmen des Fernverkehrs.
Seulement les entreprises de transport à longue distance.
Solo le imprese di trasporto a lunga distanza
Alleen vervoerondernemingen met lange-afstandvervoer.

(*) Ausschließlich Luxemburg (ungefähr 500 Unternehmen und 1 500 Fahrzeuge).
Non compris le Luxembourg (environ 500 entreprises et 1 500 véhicules).
Non compreso il Lussemburgo (circa 500 imprese e 1 500 veicoli).
Exclusief Luxemburg (ongeveer 500 ondernemingen en 1 500 voertuigen).

STRASSE: Anzahl und Art der Transportgenehmigungen im gewerblichen Güterverkehr

ROUTE: Nombre et genre des autorisations relatives aux transports professionnels de marchandises

STRADA: Numero e genere di autorizzazioni relative al trasporto professionale merci

WEGEN: Aantal en aard van de vergunningen betreffende beroepsgoederenvervoer

Land Pays Paese Land	Datum Date Data Datum	Genehmigungsarten Genre d'autorisations Genere di autorizzazioni Aard van de vergunningen	Anzahl der Genehmigungen Nombre d'autorisations Numero di autorizzazioni Aantal vergunningen	Anzahl der genehmigten Unternehmen Nombre d'entreprises autorisées Numero delle imprese autorizzate Aantal ondernemingen met vergunning	Anzahl der genehmigten Fahrzeuge Nombre de véhicules autorisés Numero dei veicoli autorizzati Aantal voertuigen met vergunning	Genehmigte Ladefähigkeit (1) Capacité de charge autorisée (1) Capacità di carico autorizzato (1) Toegestaan laadvermogen (1)
Deutschland (BR)	1.VII.1970	- Güternahverkehr insg. Allg. Güternahverkehr Güterlinienverkehr - Güterfernverkehr insg. Allg. Güterfernverkehr Grenzübersch. Verkehr Bezirksgüterfernverkehr Möbelfernverkehr	. . . 29 487 17 432 6 601 4 460 994	70 385 (7) 70 213 (7) 172 (7) 9 614	129 499 (7) 129 284 (7) 215 (7) 55 072 (2) 35 461 13 135 4 460 2 016	. . . 539 750 377 285 123 283 18 100 21 082
France	31.XII.1967	Total dont: - Zone camionnage - Zone courte - Zone longue	100 834 53 401 26 677 20 756	. . . . . . .	. . . . . . .	822 124 (8) — 413 846 408 279
Italia	31.XII.1967	Trasporto merci	215 488	142 073	215 488	1 302 549
Nederland	31.XII.1970	Totaal - Ongeregeld vervoer: onbeperkt beperkt - Vrachtautodiensten - Afhaal- en besteldiensten - Intern. beroepsvervoer	. . . . . . . . . . .	11 730 (1) 8 690 3 139 1 061 478 1 155	47 881	558 716 (1) 514 708 23 516 28 246 11 183 96 832
Belgique/ België	31.XII.1970	Total dont: - Autorisations générales (9) - Certificats de transport (4)	40 658 35 764 4 894	11 639 7 930 3 709	40 658 (5) 35 764 4 894	372 160 339 457 32 703

(1) Ohne Doppelzählungen.
Sans double comptage.
Senza doppio conteggio.
Zonder dubbellellingen.

(2) Lastkraftwagen, Anhänger und Zugmaschinen.
Camions, remorques et tracteurs.
Autocarri, rimorchi e trattori stradali.
Vrachtwagens, aanhangwagens en trekkers.

(3) Auf dem gesamten Gebiet.
Dans l'ensemble du territoire.
In tutto il paese.
Nationaal goederenvervoer (voor heel België).

(4) Nahverkehr (25 km Umkreis).
Dans un rayon de 25 km.
In un raggio di 25 km.

(5) Korte-afstandvervoer (binnen een straal van 25 km).
Davon 7 702 Zugmaschinen.

(6) Dont 7 702 tracteurs.
Di cui 7 702 trattori stradali.
Waarvan 7 702 trekkers.

(7) Zulässige Gesamtgewichte.
Poids totaux en charge autorisée.
Pesi totali a carico autorizzati.
Toegelaten totaal gewicht.
(8) 31.XII.1961.

STRASSE: Anzahl und Art der Genehmigungen zur Beförderung von Personen im gewerblichen Verkehr

ROUTE: Nombre et genre des autorisations relatives aux transports professionnels de voyageurs

STRADA: Numero e genere di autorizzazioni relative al trasporto professionale viaggiatori

WEGEN: Aantal en aard van de vergunningen betreffende beroepspersonenvervoer

Land Pays Paese Land	Datum Date Data Datum	Genehmigungsarten Genre d'autorisations Genere d'autorizzazioni Aard van de vergunningen	Anzahl der Genehmigungen Nombre d'autorisations Numero d'autorizzazioni Aantal vergunningen	Anzahl der genehmigten Unternehmen Nombre d'entreprises Numero delle imprese autorizzate Aantal ondernemingen met vergunning	Anzahl der genehmigten Fahrzeuge Nombre de véhicules autorisés Numero dei veicoli autorizzati Aantal voerluigen met vergunning
Deutschland (BR)	1.VII.1970	Total	.	4 898 ⁽¹⁾	55 617
		Davon:			
		- Staatseisenbahnen		1	5 276
		- Übrige Eisenbahnen		70	1 541
		- Öffentliche Verwaltung	.	171	26 503
		- Gewerbliche Unternehmen	.	4 656	22 297
France	31.XII.1964	Total	.	3 590	28 564
Italia	31.XII.1965	Totale	11 528	1 681	25 930
		di cui:			
		- trasporto urbano	1 794	121	7 893
		- trasporto non urbano	9 734	1 560	18 037
Nederland	1.VII.1970	Totaal	.	411 ^(*)	9 364
		waarvan:			
		- Lijndiensten	.	81	.
		- Groepsvervoer	.	339	.
		- Toerwagenritten en ongeregeld vervoer	.	400	3 388
Belgique/België	31.XII.1969	Total	6 499	824	9 934
		dont:			
		- Services publics autobus	680	—	4 431
		- Services spéciaux autobus	4 995	—	2 353
		- Services d'autocars	824	824	3 150

(¹) Nur auskunftspflichtige Straßenpersonenverkehrsunternehmen.
Seulement les entreprises tenues par la loi de fournir des données.
Solo le imprese obbligate per legge a fornire dati.
Alleen ondernemingen die volgens de wet gehouden zijn inlichtingen te verschaffen.

(^{*}) Ohne Doppelzählungen.
Sans double comptage.
Senza doppio conteggio.
Zonder dubbeltellingen.

STRASSE: Länge der Personenkraftverkehrslinien, Fahrleistungen der Kraftomnibusse

ROUTE: Longueur des lignes de trafic voyageurs, parcours des autobus et autocars

STRADA: Lunghezza delle linee di traffico viaggiatori, percorsi degli autobus e torpedoni

WEGEN: Lengte der lijndiensten voor het personenvervoer over de weg, afgelegde voertuig/km

1970

Land Pays Paese Land	Länge der außerhalb der Ortschaften betriebenen Linien Lignes et parcours non urbains Linee e percorsi extra-urbani Trajectlengte van de interlokale diensten										Orts- und Nachbar- ortsver- kehrs- linien Lignes et parcours urbains et de banlieue Linee e percorsi urbani e vicinali Stads- en voorstads- lijndiensten
	Staatseisenbahnen Chemins de fer nationaux Ferrovie nazionali Nationale spoorwegen		Andere Eisenbahnen Autres chemins de fer Altre ferrovie Overige spoorwegen		Öffentliche Verwaltungen Administrations publiques Amministrazioni pubbliche Overheidsbedrijven		Gewerbliche Unternehmen Entreprises de transport public Imprese di trasporto pubblico Beroepspersonen- vervoer		Total		
(*)	R	O	R	O	R	O	R	O	R	O	

A. Länge der Linien - Longueur des lignes - Lunghezza delle linee - Trajectlengte (km)

Deutschland (BR)	106 281		16 123		91 169		367 763		581 336		48 105
France	.	.	.	.	400 000 (⁵)	.	.	.	.	.	.
Italia (¹)	—		—		—		—		507 160		15 314
Nederland	.		.		.		.		197 316		3 814
Belgique/België	62 026		70 543		—		22 246		154 815		7 143
Luxembourg	1 493		(⁴)		—		.		1 493		.
Total	.		.		.		.		.		.

B. Fahrzeug/km - Véhicules/km - Veicoli/km - Voertuig/km (1 000)

Deutschland (BR)	250 497	4 662	59 755	5 482	843 865	13 963	421 566	369 835	1 575 683	393 942	(³)
France	.	.	.	.	848 463	.	.	.	.	.	.
Italia (¹)	.	.	.	.	.	.	.	.	784 992	.	312 891
Nederland	.	.	.	.	.	.	.	.	342 977	81 752	76 112
Belgique/België	95 225	—	126 171	—	—	—	12 693	91 250	325 339	91 250	42 888
Luxembourg	4 002	—	—	—	—	221	.	.	.	.	.
Total	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

(¹) 1965.

(²) R = Linienverkehr - Service régulier - Servizio regolare - Lijndiensten.
O = Gelegenheitsverkehr - Service occasionnel - Servizio occasionale -
Ongeregeld vervoer.

(³) In den vorhergehenden Zahlen enthalten.
Inclus dans les chiffres précédents.
Incluso nelle cifre precedenti.
In de voorgaande cijfers begrepen.

(⁴) In der vorhergehenden Zahl enthalten
Inclus dans le chiffre précédent.
Incluso nella cifra precedente.

In de voorgaande cijfers begrepen.

(⁵) Nur Linienverkehr.
Seul service régulier.
Solo servizio regolare.
Alleen lijndiensten.

STRASSE: **Personenverkehr ohne Ortsverkehr**ROUTE: **Trafic voyageurs non urbain**STRADA: **Traffico viaggiatori extra urbano**WEGEN: **Interlokaal personenvervoer**

1970

(N = Anzahl Personen
Nombre de voyageurs
Numero viaggiatori
Aantal personen)

	Mio	Deutschland (BR)	France (¹)	Italia (²)	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	Total
A. Betriebsart - Genre de service - Genere di servizio - Aard van het verkeer								
Linienverkehr	N	6 102	.	.	388	391	.	.
Service régulier	P/km	45 123(¹)	.	.	6 228	5 183	.	.
Servizio regolare								
Lijndiensten								
Gelegenheitsverkehr	N	81	.	.	12	13	.	.
Service occasionnel	P/km	13 257(¹)	3 955	.	3 112	3 566	.	.
Servizio occasionale								
Ongeregeld vervoer								
Total	N	6 183	.	904	400	404	5	.
	P/km	.	11 998	14 453	9 340		51	.
B. Verkehrsbeziehungen - Catégorie de trafic - Categoria di traffico - Vervoersrelatie								
Binnenverkehr	N	6 170	.	.	388	402	5	.
Trafic intérieur	P/km	58 380	.	.	7 265	7 546	51	.
Traffico interno								
Binnenlands vervoer								
Grenzüberschreitender Verkehr	N	13	.	.	12	2	—	.
Trafic international	P/km	.	.	.	2 075	1 203	—	.
Traffico internazionale								
Grensoverschrijdend vervoer								
C. Verkehrsträger - Exploitant - Esercente - Onderneming (³)								
Staatseisenbahnen	N	530	.	.	.	114	5	.
Chemins de fer nationaux	P/km	6 826	.	.	.	2 200	51	.
Ferrovie nazionali								
Nationale spoorwegen								
Andere Eisenbahnen	N	157	.	.	.	258	—	.
Autres chemins de fer	P/km	1 549	.	.	.	2 485	—	.
Altre ferrovie								
Overige spoorwegen								
Öffentliche Verwaltungen	N	4 797	.	.	.	137	.	.
Administrations publiques	P/km	28 555	.	.	.	607	.	.
Pubbliche amministrazioni								
Overheidsbedrijven								
Gewerbliche Unternehmen	N	686	.	.	.	32	.	.
Entreprises de transport public	P/km	21 450	.	.	.	4 033	.	.
Imprese di trasporto pubblico								
Ondernemingen voor beroepsverv.								

⁽¹⁾ 1964.⁽²⁾ 1965.⁽³⁾ Ohne grenzüberschreitenden Verkehr mit ausländischen Fahrzeugen.
Sans trafic international par véhicules étrangers.
Non compreso il traffico internazionale dei veicoli stranieri.
Exclusief grensoverschrijdend vervoer met buitenlandse voertuigen.⁽¹⁾ Nur Binnenverkehr.
Seul trafic intérieur.
Solo traffico interno.
Alleen binnenlands vervoer.

STRASSE: Gütertransporte nach Verkehrsbeziehungen ⁽⁵⁾ROUTE: Trafic de marchandises par catégorie de trafic ⁽⁵⁾STRADA: Traffico merci per categoria di traffico ⁽⁵⁾WEGEN: Goederenvervoer naar vervoersrelatie ⁽⁵⁾A. Innerhalb des Landes - Trafic intérieur - Traffico interno - Binnenlands vervoer ⁽¹⁾

(1 000 t)

		Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	Total
	1963	1 425 800	984 000	748 100	216 904	187 500	5 800	3 575 404
	1965	1 628 800	1 231 000	742 700	252 700	216 400	9 100	4 080 700
	1967	1 564 987	1 265 400	871 700	264 900	231 700	7 500	4 206 187
	1969	1 504 000	1 504 000	871 700	297 000	249 300	9 100	4 206 187
	1970	2 107 605	1 563 704	877 072	304 474	298 763	8 501	5 160 119

B. Empfang - Réceptions - Arrivi - Ontvangst

Herkunft - Provenance Provenienza - Herkomst		Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	BLWU/UEBL/ BLEU (*)	Total
Deutschland (BR)	1963	—	1 350	165	4 248	1 122	6 885
	1965	—	1 679	237	5 044	1 442	8 402
	1967	—	2 395	495	6 991	1 814	11 695
	1969	—	3 645	694	8 886	2 869	16 094
	1970	—	3 893	842	9 583	3 481	17 799
France	1963	2 335	—	388	209	1 974	4 906
	1965	3 475	—	484	378	2 917	7 254
	1967	3 759	—	808	568	3 199	8 334
	1969	4 580	—	975	912	4 761	11 228
	1970	5 102	—	1 220	1 092	5 249	12 663
Italia	1963	439	190	—	45	47	721
	1965	818	475	—	121	107	1 521
	1967	1 046	689	—	168	143	2 046
	1969	1 019	1 046	—	159	178	2 402
	1970	1 325	1 041	—	159	198	2 723
Nederland	1963	4 617	469	71	—	2 387	7 544
	1965	5 087	668	102	—	2 755	8 612
	1967	5 435	939	175	—	3 072	9 621
	1969	7 459	1 475	191	—	3 949	13 074
	1970	7 797	1 526	274	—	4 244	13 841
BLWU - UEBL - BLEU (*)	1963	1 841	2 614	39	2 360	—	6 854
	1965	2 435	3 884	71	3 262	—	9 652
	1967	3 071	5 964	129	3 817	—	12 981
	1969	4 090	7 733	164	5 136	—	17 123
	1970	4 341	8 888	215	6 699	—	20 143
Total	1963	9 232	4 623	663	6 862	5 530	26 910
	1965	11 815	6 706	894	8 805	7 221	35 441
	1967	13 311	9 987	1 607	11 544	8 228	44 677
	1969	17 148	13 899	2 024	15 093	11 757	59 921
	1970	18 565	15 348	2 551	17 533	13 172	67 169
Dritte Länder Pays tiers Paesi terzi Derde landen	1963	4 239	1 021	1 583	154	150	7 147
	1965	3 583	830	1 713	265	236	6 627
	1967	4 135	1 235	2 110	369	453	8 302
	1969	4 687	1 707	2 512	515	702	10 123
	1970	5 705	1 657	3 467	566	761	12 156

Fortsetzung - suite - seguito - vervolg

Herkunft Provenance Provenienza Herkomst		Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	BLWU/UEBL/ BLEU (*)	Total
Total B	1963	13 471	5 644	2 246	7 016	5 680	34 057
Gemeinschaft und dritte Länder	1965	15 398	7 536	2 607	9 070	7 457	42 068
Communauté et pays tiers	1967	17 446	11 222	3 717	11 913	8 681	52 979
Comunità e paesi terzi	1969	21 835	15 606	4 536	15 608	12 459	70 044
Gemeenschap en derde landen	1970	24 270	17 005	6 018	18 099	13 933	79 325

C. Versand - Expéditions - Spedizione - Verzending

		Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	BLWU/UEBL/ BLEU (*)	Total
Total C	1963	11 338	6 879	2 724	7 822	6 952	35 715
	1965	10 688	8 971	3 872	9 012	9 819	42 362
	1967	14 345	10 957	4 949	10 141	13 217	53 609
	1969	19 591	14 373	5 700	13 747	17 550	70 961
	1970	21 890	16 304	6 666	14 577	20 737	80 174
darunter dritte Länder	1963	4 453	1 973	2 003	278	98	8 805
dont pays tiers	1965	2 286	1 717	2 351	400	167	6 921
di cui paesi terzi	1967	2 650	2 623	2 903	520	236	8 932
waaronder derde landen	1969	3 497	3 145	3 298	673	427	11 040
	1970	4 091	3 641	3 943	736	594	13 005

D. Grenzüberschreitender Verkehr - Trafic international - Traffico internazionale - Grensoverschrijdend vervoer
(B + C) (*)

		Deutschland (BR) (*)	France	Italia	Nederland	BLWU/UEBL/ BLEU (*)
	1963	24 809	12 523	4 970	14 838	12 632
	1965	26 086	16 507	6 479	18 082	17 276
	1967	31 791	22 179	8 666	22 054	21 898
	1969	41 426	29 979	10 236	29 355	30 009
	1970	46 160	33 309	12 684	32 676	34 670

(*) Ergebnisse der Stichprobenerhebung über die Straßengütertransporte innerhalb der Gemeinschaftsländer.
Résultats du sondage des transports routiers de marchandises à l'intérieur des pays de la Communauté.
Risultati del sondaggio dei trasporti merci su strada all'interno dei paesi membri.
Resultaten der steekproeven betreffende het wegvervoer van goederen binnen de Lid-Staten.
(*) Ohne Durchgangsverkehr.
Non compris le transit.
Non compreso il transito.
Exclusief transitovervoer.

(*) Schätzung.
Estimation.
Stima.
Schätting.
(*) Belgisch-Luxemburgische Wirtschaftsunion.
Union économique belgo-luxembourgeoise.
Unione economica belgo-lussemburghese.
Belgisch-Luxemburgse Economische Unie.
(*) Berichtigte Zahlen - Chiffres révisés - Cifre rivedute - Verbeterde cijfers.

STRASSE: **Höchstzulässige Maße und Gewichte für Fahrzeuge des Straßengüterverkehrs in Europa**

ROUTE: **Dimensions et poids maximum autorisés sur les routes d'Europe pour les véhicules servant au transport de marchandises**

STRADA: **Dimensioni e pesi massimi autorizzati in Europa per veicoli adibiti al trasporto merci**

WEGEN: **Hoogst toegelaten afmetingen en gewicht van de voertuigen voor goederenvervoer over de weg in Europa**

1970

	Deutsch- land (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxem- bourg	Schweiz Suisse Svizzera	Österreich
--	--------------------------	--------	--------	-----------	---------------------	-----------------	-------------------------------	------------

A. Maße in m - Dimensions en m - Dimensioni in m - Afmetingen in m

1. Zulässige Höhe Hauteur autorisée Altezza autorizzata Toegelaten hoogte	4	4	4	4	4	4	4	4
2. Zulässige Breite Largeur autorisée Larghezza autorizzata Toegelaten breedte	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5
3. Zulässige Länge Longueur autorisée Lunghezza autorizzata Toegelaten lengte								
a) Lastkraftwagen mit 2 Achsen Camions à 2 essieux Autocarri a 2 assi Vrachtwagens met 2 assen	12	11	10	11	11	10	10	12
b) Lastkraftwagen mit 3 Achsen Camions à 3 essieux Autocarri a 3 assi Vrachtwagens met 3 assen	12	11	11	11	11	12	10	12
c) Anhänger mit 3 Achsen Remorques à 3 essieux Rimorchio a 3 assi Aanhangwagens met 3 assen	12	—	8	11	11	11 (*)	—	12
d) Lastzug (Lastkraftwagen mit Anhänger) Train routier (Camion avec remorque) Autotreno (Autocarri con rimorchio) Vrachtwagens met aanhangwagen	18	18	18	18	18	20 (?)	18	18
e) Zugmaschinen mit Sattelanhänger Tracteurs avec semi-remorque Trattori con semirimorchio Trekken met oplegger	15	15	14	15	15	15	14	15

B. Gewicht in t - Poids en t - Pesì in t - Gewicht in t

4. Zulässige Achslast Charge par essieu autorisée Carico per asse autorizzato Toegelaten gewicht per as								
a) Einzelachse Essieu simple Asse semplice Enkelvoudige as	10	13	10	10	13	13	10	10
b) Doppelachse Essieu double Asse doppio Dubbele as	16 (*)	21	14,5	16 (*)	20	20	14 (*)	16 (*)

	Deutsch- land (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxem- bourg	Schweiz Suisse Svizzera	Österreich
5. Zulässiges Gesamtgewicht Poids total autorisé Peso totale autorizzato Toegelaten totaalgewicht								
a) Lastkraftwagen mit 2 Achsen Camions à 2 essieux Autocarri a 2 assi Vrachtwagens met 2 assen	16	19	14	(³)	19	19	16	16
b) Lastkraftwagen mit 3 Achsen Camions à 3 essieux Autocarri a 3 assi Vrachtwagens met 3 assen	22	26	18 (²)	(³)	26	26 (³)	16	22
c) Anhänger mit 3 Achsen Remorques à 3 essieux Rimorchio a 3 assi Aanhangwagens met 3 assen	22	26	18	(³)	26	20 (⁴)	12	22
d) Lastzug (Lastkraftwagen mit Anhänger) Train routier (camions avec remorque) Autotreno (autocarri con rimorchio) Vrachtwagens met aanhangwagen	38	35	.	50	40	40	26	38
e) Sattelkraftfahrzeug Tracteurs avec semi-remorque Trattori con semirimorchio Trekkers met oplegger	38	35	32 (⁶)	50	36	38	21	38
mit 3 Achsen à 3 essieux a 3 assi	38	35	18	50	36	38	21	.
mit 3 assen mit 4 Achsen à 4 essieux a 4 assi	38	35	28	50	36	38	21	.
mit 4 assen								

Quelle - Source - Fonte - Bron:

**Verkehrswirtschaftliche Zahlen 1971,, (Bundesverband des Deutschen Güterfernverkehrs (BDF) e.V, 6 Frankfurt/Main-99 Haus des Straßenverkehrs).

- (¹) Bei Achsabstand von 2 m und mehr: 20 t.
En cas de distance de 2 m et plus entre les 2 essieux: 20 t.
In caso di distanza di 2 m ed oltre fra i due assi: 20 t.
In geval van afstand van 2 m en meer tussen de 2 assen: 20 t.
Vrachtwagens + aanhangwagen met samen 4 assen en meer: 22 t.
(²) Lastkraftwagen + Anhänger mit insgesamt 4 und mehr Achsen: 22 t.
Camions + remorque avec au total 4 essieux et plus: 22 t.
Autocarri con rimorchio aventi in complesso 4 assi ed oltre: 22 t.
Vrachtwagens + aanhangwagens met samen 4 assen en meer: 22 t.
(³) Höchstzulässiges Gewicht nicht festgelegt.
Pas de poids maximum fixé.
Peso massimo non fissato.
Geen maximumgewicht vastgelegd.
(⁴) Mit 2 und mehr Achsen.
A 2 essieux et plus.
Con 2 assi e più.
Met 2 assen en meer.

- (⁵) Mit 3 und mehr Achsen.
A 3 essieux et plus.
Con 3 assi e più.
Met 3 assen en meer.
(⁶) Mit 5 und mehr Achsen.
A 5 essieux et plus.
Con 5 assi e più.
Met 5 assen en meer.
(⁷) 18 m für Fahrzeuge, die nach dem 31.XII.1966 zugelassen wurden.
18 m pour véhicules immatriculés après le 31.XII.1966.
18 m per veicoli immatricolati dopo il 31.XII.1966.
18 m voor voertuigen, die na 31.XII.1966 tot het verkeer toegelaten werden.

**Binnen- und grenzüberschreitende Gütertransporte nach Gemeinschaftsländern
(ohne inländische Straßengütertransporte)**

**Transports nationaux et internationaux de marchandises par pays
de la Communauté (transports routiers nationaux exclus)**

**Trasporti nazionali ed internazionali di merci per paesi della Comunità
(escluso il traffico nazionale su strada)**

**Binnenlands en grensoverschrijdend goederenvervoer per land
van de Gemeenschap (exclusief binnenlands wegvervoer)**

1963 — 1970

**nach Verkehrsbeziehungen, Verkehrszweigen und Kapiteln
des einheitlichen Güterverzeichnisses NST/R**

**par catégorie de trafic, mode de transport et chapitre
de la nomenclature NST/R**

**per categorie di traffico, modi di trasporto e capitoli
della nomenclatura NST/R**

**naar vervoerrelaties, vervoertakken en hoofdstukken
van de NST/R nomenclatuur**

Kapitel und Hauptgruppen des „Einheitlichen Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik“ (NST/R)

Chapitres et groupes de la « Nomenclature uniforme de marchandises pour les statistiques de transport » (NST/R)

Kapitel Chapitre	0	LAND- UND FORSTWIRTSCHAFTLICHE ERZEUGNISSE UND LEBENDE TIERE	PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS
Hauptgruppen Groupes		00 Lebende Tiere 01 Getreide 02 Kartoffeln 03 Sonstiges frisches Gemüse und frisches Obst 04 Spinnstoffe und Abfälle 05 Holz und Kork 06 Zuckerrüben 09 Andere Rohstoffe pflanzlichen oder tierischen Ursprungs	00 Animaux vivants 01 Céréales 02 Pommes de terre 03 Autres légumes frais et fruits frais 04 Matières textiles et déchets 05 Bois et liège 06 Betteraves à sucre 09 Autres matières premières d'origine animale ou végétale
Kapitel Chapitre	1	ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	DENRÉES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES
Hauptgruppen Groupes		11 Zucker 12 Getränke 13 Andere Nahrungs- und Genußmittel 14 Nicht haltbare oder vorübergehend haltbare Nahrungsmittel und Konserven 16 Nicht verderbliche Nahrungsmittel und Hop- fen 17 Futtermittel und Nahrungsmittelabfälle 18 Ölsaaten, Ölfrüchte und Fette	11 Sucre 12 Boissons 13 Stimulants et épicerie 14 Denrées alimentaires périssables ou semi- périssables et conserves 16 Denrées alimentaires non périssables et hou- blons 17 Nourritures pour animaux et déchets alimen- taires 18 Oléagineux
Kapitel Chapitre	2	FESTE BRENNSTOFFE	COMBUSTIBLES MINÉRAUX SOLIDES
Hauptgruppen Groupes		21 Steinkohle 22 Braunkohle und Torf 23 Koks	21 Houille 22 Lignite et tourbe 23 Coke
Kapitel Chapitre	3	ERDÖLERZEUGNISSE	PRODUITS PÉTROLIERS
Hauptgruppen Groupes		31 Rohes Erdöl 32 Mineralölderivate (Brennstoffe) 33 Gasförmige energetische Kohlenwasserstoffe, auch verflüssigt oder verdichtet 34 Sonstige Derivate (nicht Brennstoffe)	31 Pétrole brut 32 Dérivés énergétiques 33 Hydrocarbures énergétiques gazeux, liquéfiés ou comprimés 43 Dérivés non énergétiques
Kapitel Chapitre	4	ERZE UND METALLABFÄLLE	MINÉRAIS ET DÉCHETS POUR LA MÉTALLURGIE
Hauptgruppen Groupes		41 Eisenerze 45 NE-Metallerze und Abfälle von NE-Metallen 46 Eisen- und Stahlabfälle und Hochofenstaub	41 Minerai de fer 45 Minerais et déchets non ferreux 46 Ferrailles et poussières de hauts fourneaux

**Capitoli e gruppi della « Nomenclatura uniforme delle merci
per la statistica dei trasporti » (NST/R)**

**Hoofdstukken en groepen van de uniforme „goederennomenclatuur
voor de vervoersstatistiek” (NST/R)**

Capitolo Hoofdstuk	0	PRODOTTI AGRICOLI E ANIMALI VIVI	LANBOUWPRODUKTEN EN LEVENDE DIEREN
Gruppi Groepen		00 Animali vivi 01 Cereali 02 Patate 03 Altri legumi freschi e frutti freschi 04 Materie tessili e cascami 05 Legno e sughero 06 Barbabietole da zucchero 09 Altre materie prime d'origine animale o vegetale	00 Levende dieren 01 Granen 02 Aardappelen 03 Andere verse groenten en vruchten 04 Textielstoffen en afval 05 Hout en kurk 06 Suikerbieten 09 Andere grondstoffen van dierlijke of plantaardige oorsprong
Capitolo Hoofdstuk	1	DERRATE ALIMENTARI E FORAGGERE	VOEDINGSPRODUKTEN EN VEEVOEDER
Gruppi Groepen		11 Zuccheri 12 Bevande 13 Droghe e spezie 14 Derrate alimentari non durevoli o semidurevoli e conserve 16 Derrate alimentari durevoli e luppolo 17 Alimenti per animali e cascami alimentari 18 Oleaginosi	11 Suiker 12 Dranken 13 Diverse voedings- en genotmiddelen 14 Aan bederf onderhevige voedingsmiddelen, bereidingen en conserven 16 Niet aan bederf onderhevige voedingsmiddelen en hop 17 Veevoeder en afval van voedingsmiddelen 18 Oliehoudende zaden en vruchten en vetten
Capitolo Hoofdstuk	2	COMBUSTIBILI MINERALI SOLIDI	VASTE BRANDSTOFFEN
Gruppi Groepen		21 Carbon fossile 22 Lignite e torba 23 Coke	21 Steenkool 22 Bruinkool en turf 23 Cokes
Capitolo Hoofdstuk	3	PRODOTTI PETROLIFERI	AARDOLIËN EN DISTILLATIEPRODUKTEN DAARVAN
Gruppi Groepen		31 Petrolio greggio 32 Derivati energetici 33 Idrocarburi energetici gassosi, liquefatti o compressi 34 Derivati non energetici	31 Ruwe petroleum 32 Aardoliederivaten (brandstoffen) 33 Energiegas, vloeibaar of gecomprimeerd 34 Overige aardoliederivaten (geen brandstoffen)
Capitolo Hoofdstuk	4	MINERALI E CASCAMI PER LA METALLURGIA	ERTSEN EN METAALRESIDUËN
Gruppi Groepen		41 Minerali di ferro 45 Altri minerali e cascami non ferrosi 46 Rottami e polveri d'altoforno	41 IJzererts 45 Ertsen van non-ferrometalen en afvallen daarvan 46 Schroot en hoogovenstof

Kapitel Chapitre	5	METALLERZEUGNISSE	PRODUITS MÉTALLURGIQUES
Hauptgruppen Groupes		51 Roheisen, Rohstahl und Ferrolegierungen 52 Halbzeug aus Stahl 53 Stabstahl, Formstahl, Draht und Eisenbahn- oberbaumaterial 54 Stahlbleche, Bandstahl 55 Rohre, Röhren u.ä., Guß- und Schmiedestücke 56 NE-Metalle	51 Fonte et aciers bruts, ferro-alliages 52 Demi-produits sidérurgiques laminés 53 Barres, profilés, fil, matériel de voie ferrée 54 Tôles, feuillards et bandes en acier 55 Tubes, tuyaux, moulages et pièces forgées de fer ou d'acier 56 Métaux non ferreux
Kapitel Chapitre	6	MINERALISCHE ROHSTOFFE ODER ERZEUGNISSE UND BAUMATERIALIEN	MINÉRAUX BRUTS OU MANUFACTURÉS ET MATÉRIAUX DE CONSTRUCTION
Hauptgruppen Groupes		61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken 62 Salz, Schwefelkies, Schwefel 63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Roh- mineralien 64 Zement, Kalk 65 Gips 69 Andere bearbeitete Baumaterialien	61 Sables, graviers, argiles, scories 62 Sel, pyrites, soufre 63 Autres pierres, terres et minéraux 64 Ciments, chaux 65 Plâtre 69 Autres matériaux de construction manufacturés
Kapitel Chapitre	7	DÜNGEMITTEL	ENGRAIS
Hauptgruppen Groupes		71 Natürliche Düngemittel 72 Chemische Düngemittel	71 Engrais naturels 72 Engrais manufacturés
Kapitel Chapitre	8	CHEMISCHE ERZEUGNISSE	PRODUITS CHIMIQUES
Hauptgruppen Groupes		81 Chemische Grundstoffe 82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd 83 Grundstoffe der Kohlechemie 84 Zellstoff, Papierabfälle 89 Sonstige chemische Erzeugnisse	81 Produits chimiques de base 82 Alumine 83 Produits carbochimiques 84 Cellulose et déchets 89 Autres matières chimiques
Kapitel Chapitre	9	MASCHINEN, FAHRZEUGE, BEARBEITETE GÜTER UND TRANSPORTGÜTER	MACHINES, VÉHICULES, OBJETS MANUFAC- TURÉS ET TRANSACTIONS SPÉCIALES
Hauptgruppen Groupes		91 Fahrzeuge und Beförderungsmittel 92 Landwirtschaftliche Traktoren, Maschinen und Apparate 93 Andere Maschinen, Apparate, Motoren und Einzelteile 94 Metallwaren 95 Glas, Glaswaren, keramische und andere mi- neralische Erzeugnisse 96 Leder, Textilien, Bekleidung 97 Sonstige Waren 99 Besondere Transportgüter	91 Véhicules et matériel de transport 92 Tracteurs, machines et appareillage agricoles 93 Autres machines, moteurs et pièces 94 Articles métalliques 95 Verre, verrerie, produits céramiques 96 Cuir, textiles, habillement 97 Articles manufacturés divers 99 Transactions spéciales

Capitolo Hoofdstuk	5	PRODOTTI METALLURGICI	PRODUKTEN VAN DE METAALINDUSTRIE
Gruppi Groepen		51 Ghisa e acciaio greggi e ferro-leghe 52 Semilavorati siderurgici laminati 53 Laminati, profilati, filo e elementi per strade ferrate 54 Lamiere d'acciaio, bande d'acciaio 55 Tubi, getti e pezzi forgiati 56 Metalli non ferrosi	51 Ruw ijzer, ruw staal en ferrolegeringen 52 Halffabrikaten van staal 53 Staven, profielen, walsdraad, bestanddelen voor spoorbanen van ijzer of staal 54 Platen, strippen en band van staal 55 Pijpen, buizen, ruwe giet- en smeedstukken 56 Non-ferrometalen
Capitolo Hoofdstuk	6	MINERALI GREGGI O MANUFATTI E MATERIALI DA COSTRUZIONE	RUWE MINERALEN EN FABRIKATEN DAARVAN, BOUWMATERIALEN
Gruppi Groepen		61 Sabbie, ghiaie, argille, scorie 62 Sale, piriti, zolfo 63 Altre pietre, terre e minerali connessi 64 Cementi, calce 65 Gesso 69 Altri materiali da costruzione manufatturati	61 Zand, grint, klei en slakken 62 Zout, ijzerkies, zwavel 63 Andere steen, aarde en dergelijke mineralen 64 Cement, kalk 65 Gips 69 Andere bewerkte bouwmaterialen
Capitolo Hoofdstuk	7	CONCIMI	MESTSTOFFEN
Gruppi Groepen		71 Concimi naturali 72 Concimi manufatti	71 Natuurlijke meststoffen 72 Kunstmeststoffen
Capitolo Hoofdstuk	8	PRODOTTI CHIMICI	CHEMISCHE PRODUKTEN
Gruppi Groepen		81 Prodotti chimici di base 82 Allumina 83 Prodotti carbochimici 84 Cellulosa e avanzi 89 Altre materie chimiche	81 Chemische basisprodukten 82 Aluminiumoxyde, aluminiumhydroxyde 83 Produkten van de steenkoolchemie 84 Cellulose en papierafval 89 Andere chemische produkten
Capitolo Hoofdstuk	9	MACCHINE, VEICOLI, OGGETTI MANUFATTI E TRANSAZIONI SPECIALI	MACHINES, VOERTUIGEN, DIVERSE FABRIKATEN N.E.G. EN OVERIGE GOEDEREN
Gruppi Groepen		91 Macchine e materiale da trasporto 92 Trattori, macchine e attrezzature agricole 93 Altre macchine, motori e parti 94 Articoli metallici 95 Vetro, vetreria, prodotti della ceramica 96 Cuoio, tessuti, abbigliamento 97 Articoli manufatti diversi 99 Transazioni speciali	91 Vervoermaterieel 92 Landbouwtractoren en landbouwmachines 93 Andere machines, apparaten en motoren 94 Metaalwaren 95 Glas, glaswerk, keramische produkten 96 Leder, textiel en kleding 97 Overige fabrikaten n.e.g. 99 Overige goederen

KAPITEL 0-9: **Alle Güter**
 CHAPITRES 0-9: **Toutes marchandises**
 CAPITOLI 0-9: **Totale merci**
 HOOFDSTUKKEN 0-9: **Alle goederen**

(1 000 t)

Verkehrszweig Mode de transport Modo di trasporto Vervoertak	Jahr Année Anno Jaar	Verkehrsbeziehungen - Catégories de trafic - Categorie di traffico - Vervoerrelatie						Total (¹)
		Verkehr der Mitgliedsländer Trafic des Pays membres Traffico dei Paesi membri Vervoer van de Lid-Staten			Verkehr mit Drittländern Trafic avec les Pays tiers Traffico con i Paesi terzi Vervoer naar en van derde landen			
		innerhalb A l'intérieur All'interno Binnenlands	zwischen Entre pays Fra paesi Tussendelanden	Total	Empfang Réceptions Arrivi Gelost	Versand Expéditions Spedizione Geladen	Total	
Eisenbahn Chemin de fer Ferrovie Spoorwegen	1963 1965 1967 1969 1970	509 266 504 534 488 102 552 666 558 052	68 095 66 279 61 211 77 347 80 309	577 361 570 813 549 313 630 013 638 361	13 611 13 506 19 495 21 878 23 852	21 047 19 416 18 617 21 171 26 577	34 658 32 922 38 112 43 049 50 429	612 019 603 735 587 425 673 062 688 790
Binnenschifffahrt Navigation intérieure Navigazione interna Binnenscheepvaart	1963 1965 1967 1969 1970	220 697 266 273 278 576 292 459 296 261	91 943 114 519 137 985 157 324 159 579	312 640 380 792 416 561 449 783 455 840	2 762 2 918 5 398 5 832 6 010	12 590 10 546 10 964 11 494 12 515	15 352 13 464 16 362 17 326 18 522	327 992 394 256 432 923 467 109 474 365
Straße International Route internationale Strada internazionale Internationaal wegvervoer	1963 1965 1967 1969 1970	×	26 910 35 441 44 677 59 921 67 169	26 910 35 441 44 677 59 921 67 169	7 147 6 627 8 302 10 123 12 156	8 805 6 921 8 932 11 040 13 005	15 952 13 548 17 234 21 163 25 161	42 862 48 989 61 911 81 084 92 330
Total	1963 1965 1967 1969 1970	729 963 770 807 766 678 845 125 854 313	186 948 216 239 243 875 294 592 307 057	916 911 987 046 1 010 551 1 139 717 1 161 370	23 520 23 051 33 195 37 833 42 018	42 442 36 883 38 513 43 705 52 097	65 962 59 934 71 708 81 538 94 115	982 873 1 046 980 1 082 259 1 221 255 1 255 485

(¹) Berichtigte Zahlen.
 Chiffres rectifiés.
 Dati rettificati.
 Gewijzigde cijfers.

KAPITEL 0: Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse und lebende Tiere

CHAPITRE 0: Produits agricoles et animaux vivants

CAPITOLO 0: Prodotti agricoli e animali vivi

HOOFDSTUK 0: Landbouwprodukten en levende dieren

(1 000 t)

Verkehrszweig Mode de transport Modo di trasporto Vervoertak	Jahr Année Anno Jaar	Verkehrsbeziehungen - Catégories de trafic - Categoria di traffico - Vervoerrelatie						Total (¹)
		Verkehr der Mitgliedsländer Trafic des Pays membres Traffico dei Paesi membri Vervoer van de Lid-Staten			Verkehr mit Drittländern Trafic avec les Pays tiers Traffico con i Paesi terzi Vervoer naar en van derde landen			
		innerhalb A l'intérieur All'interno Binnenlands	zwischen Entre pays Fra paesi Tussendelanden	Total	Empfang Réceptions Arrivi Gelost	Versand Expéditions Spedizione Geladen	Total	
Eisenbahn Chemin de fer Ferrovie Spoorwegen	1963 1965 1967 1969 1970	31 746 30 932 27 441 28 139 28 398	3 533 4 809 4 195 6 094 5 917	35 279 35 741 31 636 34 233 34 315	5 280 5 275 5 563 6 255 7 507	2 578 3 492 2 978 3 052 3 975	7 858 8 767 8 541 9 307 11 482	43 137 44 508 40 177 43 540 45 797
Binnenschifffahrt Navigation intérieure Navigazione interna Binnenscheepvaart	1963 1965 1967 1969 1970	11 354 13 681 13 952 12 803 12 329	4 336 5 392 7 050 9 337 8 589	15 690 19 073 21 002 22 140 20 918	301 464 546 458 625	803 1 004 1 131 973 1 163	1 104 1 468 1 677 1 431 1 788	16 794 20 541 22 679 23 571 22 706
Straße International Route internationale Strada internazionale Internationaal wegvervoer	1963 1965 1967 1969 1970	×	3 630 5 038 5 891 7 240 7 563	3 630 5 038 5 891 7 240 7 563	1 609 1 948 2 317 2 831 2 801	846 751 1 119 1 223 1 299	2 455 2 699 3 436 4 054 4 100	6 085 7 737 9 327 11 294 11 663
Total	1963 1965 1967 1969 1970	43 100 44 613 41 393 40 942 40 727	11 499 15 239 17 136 22 671 22 069	54 599 59 852 58 529 63 613 62 796	7 190 7 687 8 426 9 544 10 933	4 227 5 247 5 228 5 248 6 437	11 417 12 934 13 654 14 792 17 370	66 016 72 786 72 183 78 405 80 166

(¹) Berichtigte Zahlen.
Chiffres rectifiés.
Dati rettificati.
Gewijzigde cijfers.

KAPITEL 1: Andere Nahrungs- und Futtermittel

CHAPITRE 1: Denrées alimentaires et fourrages

CAPITOLO 1: Derrate alimentari e foraggere

HOOFDSTUK 1: Voedingsprodukten en veevoeder

(1 000 t)

Verkehrszweig Mode de transport Modo di trasporto Vervoertak	Jahr Année Anno Jaar	Verkehrsbeziehungen - Catégories de trafic - Categorie di traffico - Vervoerrelatie						Total (¹)
		Verkehr der Mitgliedsländer Trafic des Pays membres Traffico dei Paesi membri Vervoer van de Lid-Staten			Verkehr mit Drittländern Trafic avec les Pays tiers Traffico con i Paesi terzi Vervoer naar en van derde landen			
		innerhalb A l'intérieur All'interno Binnenlands	zwischen Entre pays Fra paesi Tussendelanden	Total	Empfang Réceptions Arrivi Gelost	Versand Expéditions Spedizione Geladen	Total	
Eisenbahn Chemin de fer Ferrovie Spoorwegen	1963 1965 1967 1969 1970	20 274 19 542 19 051 18 996 18 994	1 312 1 281 1 305 1 943 2 131	21 586 20 823 20 356 20 939 21 125	845 911 1 125 1 047 1 244	1 199 1 406 1 482 1 642 2 326	2044 2 317 2 607 2 689 3 570	23 630 23 140 22 963 23 628 24 695
Binnenschifffahrt Navigation intérieure Navigazione interna Binnenscheepvaart	1963 1965 1967 1969 1970	5 973 6 891 7 334 8 872 9 224	3 395 4 699 5 370 6 129 6 610	9 368 11 590 12 704 15 001 15 834	147 120 188 188 173	477 487 791 911 1 016	624 607 979 1 099 1 189	9 992 12 197 13 683 16 100 17 023
Straße International Route internationale Strada internazionale Internationaal wegvervoer	1963 1965 1967 1969 1970	×	2 800 3 901 4 775 6 181 7 235	2 800 3 901 4 775 6 181 7 235	1 026 856 1 106 1 097 1 319	1 168 434 538 572 755	2 194 1 290 1 644 1 669 2 074	4 994 5 191 6 419 7 850 9 309
Total	1963 1965 1967 1969 1970	26 274 26 433 26 385 27 868 28 218	7 507 9 881 11 450 14 253 15 976	33 754 36 314 37 835 42 121 44 194	2 018 1 887 2 419 2 332 2 736	2 844 2 327 2 811 3 125 4 097	4 862 4 214 5 230 5 457 6 883	38 616 40 528 43 065 47 578 51 027

(¹) Berichtigte Zahlen.
Chiffres rectifiés.
Dati rettificati.
Gewijzigde cijfers.

KAPITEL 2: **Feste Brennstoffe**
 CHAPITRE 2: **Combustibles minéraux solides**
 CAPITOLO 2: **Combustibili minerali solidi**
 HOOFDSTUK 2: **Vaste brandstoffen**

(1 000 t)

Verkehrszweig Mode de transport Modo di trasporto Vervoertak	Jahr Année Anno Jaar	Verkehrsbeziehungen - Catégories de trafic - Categorie di traffico - Vervoerrelatie						Total (¹)
		Verkehr der Mitgliedsländer Trafic des Pays membres Traffico dei Paesi membri Vervoer van de Lid-Staten			Verkehr mit Drittländern Trafic avec les Pays tiers Traffico con i Paesi terzi Vervoer naar en van derde landen (¹)			
		innerhalb A l'intérieur All'interno Binnenlands	zwischen Entre pays Fra paesi Tussendelanden	Total	Empfang Réceptions Arrivi Gelost	Versand Expéditions Spedizione Geladen	Total	
Eisenbahn Chemin de fer Ferrovie Spoorwegen	1963 1965 1967 1969 1970	148 165 127 047 116 484 123 233 117 199	22 657 18 426 15 753 17 793 17 890	170 822 145 473 132 237 141 026 135 089	2 095 1 332 3 722 3 292 3 102	4 541 1 563 1 271 1 612 2 407	6 636 2 895 4 993 4 904 5 509	177 458 148 368 137 230 145 930 140 598
Binnenschifffahrt Navigation intérieure Navigazione interna Binnenscheepvaart	1963 1965 1967 1969 1970	32 637 29 263 24 811 22 858 20 937	12 661 12 352 16 355 15 267 13 432	45 298 41 615 41 166 38 125 34 369	42 19 91 106 166	3 579 1 886 1 629 1 442 1 351	3 621 1 905 1 720 1 548 1 517	48 919 43 520 42 886 39 673 35 886
Straße International Route internationale Strada internazionale Internationaal wegvervoer	1963 1965 1967 1969 1970	×	1 335 1 093 1 162 1 099 1 074	1 335 1 093 1 162 1 099 1 074	49 40 29 31 30	24 17 26 36 82	73 57 55 67 112	1 408 1 150 1 217 1 166 1 186
Total	1963 1965 1967 1969 1970	180 802 156 310 141 295 146 091 138 136	36 653 31 871 33 270 34 159 32 396	217 455 188 181 174 565 180 250 170 532	2 186 1 391 3 842 3 429 3 298	8 144 3 466 2 926 3 090 3 840	10 330 4 857 6 768 6 519 7 138	227 785 193 038 181 333 186 769 177 670

(¹) Berichtigte Zahlen.
 Chiffres rectifiés.
 Dati rettificati.
 Gewijzigde cijfers.

KAPITEL 3: Erdölerzeugnisse
 CHAPITRE 3: Produits pétroliers
 CAPITOLO 3: Prodotti petroliferi
 HOOFDSTUK 3: Aardoliën en distillatieprodukten daarvan

(1 000 t)

Verkehrszweig Mode de transport Modo di trasporto Vervoertak	Jahr Année Anno Jaar	Verkehrsbeziehungen - Catégories de trafic - Categoria di traffico - Vervoerrelatie						Total (¹)
		Verkehr der Mitgliedsländer Trafic des Pays membres Traffico dei Paesi membri Vervoer van de Lid-Staten			Verkehr mit Drittländern Trafic avec les Pays tiers Traffico con i Paesi terzi Vervoer naar en van derde landen (¹)			
		innerhalb A l'intérieur All'interno Binnenlands	zwischen Entre pays Fra paesi Tussendelanden	Total	Empfang Réceptions Arrivi Gelost	Versand Expéditions Spedizione Geladen	Total	
Eisenbahn Chemin de fer Ferrovie Spoorwegen	1963 1965 1967 1969 1970	32 500 33 829 38 253 43 236 47 000	1 453 1 379 1 229 1 264 1 315	33 953 35 208 39 482 44 500 48 315	257 282 594 1 087 1 224	3 619 3 361 2 428 2 738 3 435	3 876 3 643 3 022 3 825 4 659	37 829 38 851 42 504 48 325 52 974
Binnenschifffahrt Navigation intérieure Navigazione interna Binnenscheepvaart	1963 1965 1967 1969 1970	35 588 49 340 54 406 58 411 59 981	12 215 12 830 16 321 16 849 16 952	47 803 62 170 70 727 75 260 76 933	327 236 270 172 141	3 415 3 593 2 915 3 478 4 149	3 742 3 829 3 185 3 650 4 290	51 545 65 999 73 912 78 910 81 223
Straße International Route internationale Strada internazionale Internationaal wegvervoer	1963 1965 1967 1969 1970	×	1 139 1 322 1 600 1 944 2 049	1 139 1 322 1 600 1 944 2 049	105 90 104 205 1 002	1 513 1 654 2 192 2 723 3 055	1 618 1 744 2 296 2 928 4 057	2 757 3 066 3 896 4 872 6 106
Total	1963 1965 1967 1969 1970	68 088 83 169 92 659 101 647 106 981	14 807 15 531 19 150 20 057 20 316	82 895 98 700 111 809 121 704 127 297	689 608 968 1 464 2 367	8 547 8 608 7 535 8 939 10 639	9 236 9 216 8 503 10 403 13 006	92 131 107 916 120 312 132 107 140 303

(¹) Berichtigte Zahlen.
 Chiffres rectifiés.
 Dati rettificati.
 Gewijzigde cijfers.

KAPITEL 4: Erze und Metallabfälle
 CHAPITRE 4: Minerais et déchets pour la métallurgie
 CAPITOLO 4: Minerali e cascami per la metallurgia
 HOOFDSTUK 4: Ertsen en metaalresiduen

(1 000 t)

Verkehrszweig Mode de transport Modo di trasporto Vervoertak	Jahr Année Anno Jaar	Verkehrsbeziehungen - Catégories de trafic - Categorie di traffico - Vervoerrelatie						Total (¹⁾)
		Verkehr der Mitgliedsländer Trafic des Pays membres Traffico dei Paesi membri Vervoer van de Lid-Statē			Verkehr mit Drittländern Trafic avec les Pays tiers Traffico con i Paesi terzi Vervoer naar en van derde landen (¹⁾)			
		innerhalb A l'intérieur All'interno Binnenlands	zwischen Entre pays Fra paesi Tussendelanden	Total	Empfang Réceptions Arrivi Gelost	Versand Expéditions Spedizione Geladen	Total	
Eisenbahn Chemin de fer Ferrovie Spoorwegen	1963 1965 1967 1969 1970	69 223 74 163 74 130 92 132 95 668	18 503 18 136 16 415 18 499 20 574	87 726 92 299 90 545 110 631 116 242	235 472 834 597 590	1 193 1 577 970 792 1 258	1 428 2 049 1 804 1 389 1 848	89 154 94 348 92 349 112 020 118 090
Binnenschifffahrt Navigation intérieure Navigazione interna Binnenscheepvaart	1963 1965 1967 1969 1970	8 556 9 654 7 852 7 896 7 982	17 430 23 311 24 037 30 655 33 211	25 986 32 965 31 889 38 551 41 193	606 489 544 645 562	411 804 486 720 1 037	1 017 1 293 1 030 1 365 1 599	27 003 34 258 32 919 39 916 42 792
Straße International Route internationale Strada internazionale Internationaal wegvervoer	1963 1965 1967 1969 1970	×	434 942 459 492 577	434 942 459 492 577	34 48 55 73 133	22 20 25 61 60	56 68 80 134 193	490 1 010 539 626 770
Total	1963 1965 1967 1969 1970	77 779 83 817 81 982 100 028 103 650	36 367 42 389 40 911 49 646 54 362	114 146 126 206 122 893 149 674 158 012	875 1 009 1 433 1 315 1 285	1 626 2 401 1 481 1 573 2 355	2 501 3 410 2 914 2 888 3 640	116 647 129 616 125 807 152 562 161 652

(¹) Berichtigte Zahlen.
 Chiffres rectifiés.
 Dati rettificati.
 Gewijzigde cijfers.

KAPITEL 5: **Metallerzeugnisse**
 CHAPITRE 5: **Produits métallurgiques**
 CAPITOLO 5: **Prodotti metallurgici**
 HOOFDSTUK 5: **Produkten van de metaalindustrie**

(1 000 t)

Verkehrszweig Mode de transport Modo di trasporto Vervoertak	Jahr Année Anno Jaar	Verkehrsbeziehungen - Catégories de trafic - Categorie di traffico - Vervoerrelatie						Total (¹)
		Verkehr der Mitgliedsländer Trafic des Pays membres Traffico dei Paesi membri Vervoer van de Lid-Staten			Verkehr mit Drittländern Trafic avec les Pays tiers Traffico con i Paesi terzi Vervoer naar en van derde landen (¹)			
		innerhalb A l'intérieur All'interno Binnenlands	zwischen Entre pays Fra paesi Tussendelanden	Total	Empfang Réceptions Arrivi Gelost	Versand Expéditions Spedizione Geladen	Total	
Eisenbahn Chemin de fer Ferrovie Spoorwegen	1963 1965 1967 1969 1970	46 299 53 752 54 255 78 841 80 254	8 109 8 867 8 447 11 764 12 821	54 408 62 619 62 702 90 605 93 075	1 136 854 2 032 2 218 2 413	1 508 1 885 1 802 2 436 2 868	2 644 2 739 3 834 4 654 5 281	57 052 65 358 66 536 95 259 98 356
Binnenschifffahrt Navigation intérieure Navigazione interna Binnenscheepvaart	1963 1965 1967 1969 1970	4 081 5 396 5 666 5 871 5 559	6 453 8 209 10 910 11 562 11 298	10 534 13 605 16 576 17 433 16 857	577 731 1 343 1 732 1 524	1 363 954 1 659 1 545 1 458	1 940 1 685 3 002 3 277 2 982	12 474 15 290 19 578 20 710 19 839
Straße International Route internationale Strada internazionale Internationaal wegvervoer	1963 1965 1967 1969 1970	×	2 190 3 172 4 498 5 911 5 956	2 190 3 172 4 498 5 911 5 956	338 302 357 485 539	532 333 369 490 532	870 635 726 975 1 071	3 060 3 807 5 224 6 886 7 027
Total	1963 1965 1967 1969 1970	50 380 57 833 59 921 84 712 85 813	16 752 20 248 23 855 29 237 30 075	67 132 79 396 83 776 113 949 115 888	2 051 1 887 3 732 4 435 4 476	3 403 3 172 3 830 4 471 4 858	5 454 5 059 7 562 8 906 9 334	72 586 84 455 91 338 122 855 125 222

(¹) Berichtigte Zahlen.
 Chiffres rectifiés.
 Dati rettificati.
 Gewijzigde cijfers.

KAPITEL 6: Mineralische Rohstoffe oder Erzeugnisse und Baumaterialien
 CHAPITRE 6: Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction
 CAPITOLO 6: Minerali greggi o manufatti e materiali da costruzione
 HOOFDSTUK 6: Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen

(1 000 t)

1960

Verkehrszweig Mode de transport Modo di trasporto Vervoerlak	Jahr Année Anno Jaar	Verkehrsbeziehungen - Catégories de trafic - Categorie di traffico - Vervoerrelatie						Total (¹)
		Verkehr der Mitgliedsländer Trafic des Pays membres Traffico dei Paesi membri Vervoer van de Lid-Staten			Verkehr mit Drittländern Trafic avec les Pays tiers Traffico con i Paesi terzi Vervoer naar en van derde landen ⁽¹⁾			
		innerhalb A l'intérieur All'interno Binnenlands	zwischen Entre pays Fra paesi Tussendelands	Total	Empfang Réceptions Arrivi Gelost	Versand Expéditions Spedizione Geladen	Total	
Eisenbahn Chemin de fer Ferrovie Spoorwegen	1963 1965 1967 1969 1970	68 427 68 150 61 827 65 754 70 638	4 537 5 287 5 336 6 244 6 793	72 964 73 437 67 163 71 998 77 431	1 096 1 500 1 947 2 525 2 529	1 280 1 195 1 250 1 488 1 958	2 376 2 695 3 197 4 013 4 487	75 340 76 132 70 360 76 011 81 918
Binnenschifffahrt Navigation intérieure Navigazione interna Binnenscheepvaart	1963 1965 1967 1969 1970	111 026 137 774 150 521 160 012 164 343	26 885 36 333 45 011 52 608 54 466	137 911 174 107 195 532 212 620 218 809	405 510 1 905 2 094 2 413	1 962 1 171 1 301 1 405 1 362	2 367 1 681 3 206 3 499 3 775	140 278 175 788 198 738 216 119 222 584
Straße International Route internationale Strada internazionale Internationaal wegvervoer	1963 1965 1965 1969 1970	×	9 587 11 235 14 307 18 876 21 147	9 587 11 235 14 307 18 876 21 147	2 675 2 373 2 995 3 385 4 002	2 717 2 185 2 582 2 965 3 748	5 392 4 558 5 577 6 350 7 750	14 979 15 793 19 884 25 226 28 897
Total	1963 1965 1967 1969 1970	179 453 205 924 212 348 225 766 234 981	41 009 52 855 64 654 77 728 82 406	220 444 258 779 277 002 303 494 317 387	4 176 4 383 6 847 8 004 8 941	5 959 4 551 5 133 5 858 7 068	10 135 8 934 11 980 13 862 16 012	230 597 267 713 288 982 317 356 333 399

(¹) Berichtigte Zahlen.
 Chiffres rectifiés.
 Dati rettificati.
 Gewijzigde cijfers.

KAPITEL 7: Düngemittel

CHAPITRE 7: Engrais

CAPITOLO 7: Concimi

HOOFDSTUK 7: Meststoffen

(1 000 t)

Verkehrszweig Mode de transport Modo di trasporto Vervoertak	Jahr Année Anno Jaar	Verkehrsbeziehungen - Catégories de trafic - Categorie di traffico - Vervoerrelatie						Total (¹)
		Verkehr der Mitgliedsländer Trafic des Pays membres Traffico dei Paesi membri Vervoer van de Lid-Staten			Verkehr mit Drittländern Trafic avec les Pays tiers Traffico con i Paesi terzi Vervoer naar en van derde landen (¹)			
		innerhalb A l'intérieur All'interno Binnenlands	zwischen Entre pays Fra paesi Tussendelanden	Total	Empfang Réceptions Arrivi Gelost	Versand Expéditions Spedizione Geladen	Total	
Eisenbahn Chemin de fer Ferrovie Spoorwegen	1963 1965 1967 1969 1970	29 035 29 693 32 079 30 117 30 424	2 118 1 625 1 623 2 369 2 492	31 153 31 318 33 702 32 486 32 916	82 30 286 328 416	1 137 1 188 1 598 1 746 1 496	1 219 1 218 1 884 2 074 1 912	32 372 32 536 35 586 34 560 34 828
Binnenschifffahrt Navigation intérieure Navigazione interna Binnenscheepvaart	1963 1965 1967 1969 1970	3 388 4 282 4 199 4 881 4 699	4 141 5 299 5 935 5 822 5 621	7 529 9 581 10 134 10 703 10 320	48 49 130 91 94	77 139 419 350 237	125 188 549 441 331	7 654 9 769 10 683 11 144 10 651
Straße International Route internationale Strada internazionale Internationaal wegvervoer	1963 1965 1967 1969 1970	×	220 356 494 610 759	220 356 494 610 759	1 3 12 3 4	24 26 25 30 33	25 29 37 33 37	245 385 531 643 796
Total	1963 1965 1967 1969 1970	32 423 33 975 36 278 34 998 35 123	6 479 7 280 8 052 8 801 8 872	38 902 41 255 44 330 43 799 43 995	131 82 428 422 514	1 238 1 353 2 042 2 126 1 766	1 369 1 435 2 470 2 548 2 280	40 271 42 690 46 800 46 347 46 275

(¹) Berichtigte Zahlen.
Chiffres rectifiés.
Dati rettificati.
Gewijzigde cijfers.

KAPITEL 8: Chemische Erzeugnisse

CHAPITRE 8: Produits chimiques

CAPITOLO 8: Prodotti chimici

HOOFDSTUK 8: Chemische produkten

(1 000 t)

Verkehrszweig Mode de transport Modo di trasporto Vervoertak	Jahr Année Anno Jaar	Verkehrsbeziehungen - Catégories de trafic - Categorie di traffico - Vervoerrelatie						Total (¹)
		Verkehr der Mitgliedsländer Trafic des Pays membres Traffico dei Paesi membri Vervoer van de Lid-Staten			Verkehr mit Drittländern Trafic avec les Pays tiers Traffico con i Paesi terzi Vervoer naar en van derde landen			
		innerhalb A l'intérieur All'interno Binnenlands	zwischen Entre pays Fra paesi Tussendelanden	Total	Empfang Réceptions Arrivi Gelost	Versand Expéditions Spedizione Geladen	Total	
Eisenbahn Chemin de fer Ferrovie Spoorwegen	1963 1965 1967 1969 1970	21 472 21 688 21 231 23 214 23 747	1 805 1 924 2 066 3 135 3 096	23 277 23 612 23 297 26 349 26 843	792 941 1 275 1 558 1 731	1 921 1 437 2 000 2 441 2 919	2 713 2 378 3 275 3 999 4 650	25 990 25 990 26 572 30 348 31 493
Binnenschifffahrt Navigation intérieure Navigazione interna Binnenscheepvaart	1963 1965 1967 1969 1970	5 369 7 200 7 402 8 372 9 037	2 771 4 207 5 183 7 333 7 761	8 140 11 407 12 585 15 705 16 798	105 112 170 157 122	358 384 486 533 567	463 496 656 690 689	8 603 11 903 13 241 16 395 17 487
Straße International Route internationale Strada internazionale Internationaal wegvervoer	1963 1965 1967 1969 1970	×	2 002 3 023 4 638 7 187 8 666	2 002 3 023 4 638 7 187 8 666	274 254 403 587 648	485 578 826 1 250 1 422	759 832 1 229 1 837 2 070	2 761 3 855 5 867 9 024 10 736
Total	1963 1965 1967 1969 1970	26 841 28 888 28 633 31 586 32 784	6 578 9 154 11 887 17 655 19 523	33 419 38 042 40 520 49 241 52 307	1 171 1 307 1 848 2 302 2 501	2 764 2 399 3 312 4 224 4 908	3 935 3 706 5 160 6 526 7 409	37 354 41 748 45 680 55 767 59 716

(¹) Berichtigte Zahlen.
Chiffres rectifiés.
Dati rettificati.
Gewijzigde cijfers.

KAPITEL 9: Maschinen, Fahrzeuge, bearbeitete Güter und besondere Transportgüter

CHAPITRE 9: Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales

CAPITOLO 9: Macchine, veicoli, oggetti manufatti e transazioni speciali

HOOFDSTUK 9: Machines, voertuigen, diverse fabrikaten, n.e.g., en overige goederen

(1 000 t)

Verkehrszweig Mode de transport Modo di trasporto Vervoerlak	Jahr Année Anno Jaar	Verkehrsbeziehungen - Catégories de trafic - Categorie di traffico - Vervoerrelatie						Total (¹)
		Verkehr der Mitgliedsländer Trafic des Pays membres Traffico dei Paesi membri Vervoer van de Lid-Staten			Verkehr mit Drittländern Trafic avec les Pays tiers Traffico con i Paesi terzi Vervoer naar en van derde landen (¹)			
		innerhalb A l'intérieur All'interno Binnenlands	zwischen Entre pays Fra paesi Tussendelanden	Total	Empfang Réceptions Arrivi Gelost	Versand Expéditions Spedizione Geladen	Total	
Eisenbahn Chemin de fer Ferrovie Spoorwegen	1963 1965 1967 1969 1970	42 125 45 738 43 351 49 004 45 729	4 068 4 545 4 842 8 242 7 277	46 193 50 283 48 193 57 246 53 006	1 793 1 909 2 117 2 971 3 141	2 071 2 312 2 838 3 224 3 935	3 864 4 221 4 955 6 195 7 076	50 057 54 504 53 148 63 541 60 082
Binnenschifffahrt Navigation intérieure Navigazione interna Binnenscheepvaart	1963 1965 1967 1969 1970	2 725 2 792 2 433 2 483 2 170	1 656 1 887 1 826 1 762 1 666	4 381 4 679 4 259 4 245 3 836	204 188 211 189 189	145 125 147 137 175	349 313 358 326 364	4 730 4 992 4 617 4 571 4 200
Straße International Route internationale Strada internazionale Internationaal wegvervoer	1963 1965 1967 1969 1970	×	3 573 5 359 6 988 10 381 12 146	3 573 5 359 6 988 10 381 12 146	1 036 713 924 1 426 1 678	1 474 923 1 254 1 690 2 021	2 510 1 636 2 178 3 116 3 699	6 083 6 995 9 166 13 497 15 845
Total	1963 1965 1967 1969 1970	44 850 48 530 45 784 51 487 47 899	9 297 11 791 13 656 20 385 21 089	54 147 60 321 59 440 71 872 68 988	3 033 2 810 3 252 4 586 5 008	3 690 3 360 4 239 5 051 6 131	6 723 6 170 7 491 9 637 11 139	60 870 66 491 66 931 81 509 80 127

(¹) Berichtigte Zahlen.
Chiffres rectifiés.
Dati rettificati.
Gewijzigde cijfers.

KAPITEL 0-9: **Alle Güter** ⁽³⁾
 CHAPITRE 0-9: **Toutes marchandises** ⁽³⁾
 CAPITOLI 0-9: **Totale merci** ⁽³⁾
 HOOFDSTUKKEN 0-9: **Alle goederen** ⁽³⁾

(1 000 t)

Versand Départ Partenza Verzending	Empfang Arrivée Arrivo Bestel- ling	Jahr Année Anno Jaar	Mitgliedsländer - Pays membres - Paesi membri - Lid-Staten						EG - CE		Drittländer Pays tiers Paesi terzi Derde landen	Total
			Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	(1)	(2)		
Deutschland (BR)	C	1963	242 661	12 216	2 693	3 686	2 273	3 663	267 192	24 531	11 198	278 390
		1965	241 829	9 511	3 013	3 161	2 743	3 639	263 896	22 067	8 633	272 529
		1967	237 393	9 220	4 193	3 053	1 975	2 824	258 658	21 265	8 933	267 591
		1969	283 877	9 976	4 368	2 993	3 956	3 907	309 067	25 190	12 158	321 225
		1970	288 826	10 069	4 641	2 780	4 672	4 185	315 173	26 347	15 090	330 263
	F	1963	84 901	2 336		13 936	5 291	.	106 464	21 563	8 105	114 569
		1965	96 249	2 794		16 648	7 011	.	122 702	26 453	5 098	127 800
		1967	94 571	3 021	×	28 549	10 367	279	136 787	42 216	5 917	142 704
		1969	101 070	3 485		31 682	8 348	488	145 073	44 003	6 486	151 559
		1970	102 388	3 304		30 928	7 628	551	144 799	42 411	7 262	152 061
	R	1963		1 350	165	4 248	1 122	.		6 885	4 453	11 338
		1965		1 679	237	5 044	1 442	.		8 402	2 286	10 688
		1967	×	2 395	495	6 991	1 814	.	×	11 695	2 650	14 345
		1969		3 645	694	8 886	2 869	.		16 094	3 497	19 591
		1970		3 893	842	9 583	3 481	.	17 799	17 799	4 091	21 890
	T	1963	327 562	15 902	2 858	21 870	8 686	3 663	380 541	52 979	23 756	404 297
		1965	338 078	13 984	3 250	24 853	11 196	3 639	395 000	56 922	16 017	411 017
		1967	331 964	14 636	4 688	38 593	14 156	3 103	407 140	75 176	17 500	424 640
		1969	384 947	17 106	5 062	43 651	15 163	4 395	470 234	85 287	22 141	492 375
		1970	391 214	17 266	5 483	43 291	15 781	4 736	477 771	86 557	26 443	504 214
France	C	1963	10 698	171 343	2 689	159	8 509	1 355	194 753	23 410	3 940	198 693
		1965	10 385	173 529	3 498	285	8 052	1 826	197 575	24 046	4 662	202 237
		1967	8 117	172 764	4 370	372	7 120	1 301	194 044	21 280	3 856	197 900
		1969	10 378	180 048	4 778	414	7 694	1 510	204 822	24 774	4 366	209 188
		1970	11 227	182 788	5 929	.	7 971	2 088	210 003	27 215	4 887	214 890
	F	1963	3 330	51 849		803	2 965	.	58 947	7 098	1 264	60 211
		1965	5 936	58 309		1 549	4 012	.	69 806	11 497	2 372	72 178
		1967	8 504	61 138	×	1 783	4 831	22	76 278	15 140	1 752	78 030
		1969	10 451	68 313		3 217	5 353	35	87 369	19 056	1 685	89 054
		1970	10 850	66 930		2 896	5 288	107	86 071	19 141	1 840	87 911
	R	1963	2 335		388	209	1 974	.		4 906	1 973	6 879
		1965	3 475		484	378	2 917	.		7 254	1 717	8 971
		1967	3 759	×	808	568	3 199	.	×	8 334	2 623	10 957
		1969	4 580		975	912	4 761	.		11 228	3 145	14 373
		1970	5 102		1 220	1 092	5 249	.		12 663	3 641	16 304
	T	1963	16 363	223 192	3 077	1 171	13 448	1 355	258 606	35 414	7 177	265 783
		1965	19 796	231 838	3 982	2 212	14 981	1 826	274 635	42 797	8 751	283 386
		1967	20 380	233 902	5 178	2 723	15 150	1 323	278 656	44 754	8 231	286 887
		1969	25 409	248 361	5 753	4 543	17 808	1 545	303 419	55 058	9 196	312 615
		1970	27 179	249 718	7 149	3 988	18 508	2 195	308 737	59 019	10 368	319 105
	C	1963	1 842	803	35 660	118	193	2	38 618	2 958	4 574	43 192
		1965	2 575	1 187	29 260	172	261	6	33 461	4 201	4 692	38 153
		1967	2 195	1 355	31 080	241	332	12	35 215	4 135	4 404	39 619
		1969	2 462	1 610	30 235	384	320	6	35 017	4 782	3 140	38 157
		1970	2 506	1 393	29 297	396	389	5	33 986	4 689	4 465	38 451

Italia	F	1963 1965 1967 1969 1970	×	×	×	×	×	×	×	×	×	
	R	1963 1965 1967 1969 1970	439 818 1 046 1 019 1 325	190 475 689 1 046 1 041	×	45 121 168 159 159	47 107 143 178 198	.	×	721 1 521 2 046 2 402 2 723	2 003 2 351 2 903 3 298 3 943	2 724 3 872 4 949 5 700 6 666
	T	1963 1965 1967 1969 1970	2 281 3 393 3 241 3 481 3 831	993 1 662 2 044 2 656 2 434	35 660 29 260 31 080 30 235 29 297	163 293 409 543 555	240 368 475 498 587	2 6 12 6 5	39 339 34 982 37 261 37 419 36 709	3 679 5 722 6 181 7 184 7 412	6 577 7 043 7 307 6 438 8 408	45 916 42 025 44 568 43 857 45 117
Nederland	C	1963 1965 1967 1969 1970	2 768 1 631 1 758 4 342 4 189	1 992 1 517 917 893 754	187 270 304 1 854 475	17 123 15 649 14 032 8 817 11 508	912 990 1 038 1 018 1 109	206 203 372 31 19	23 188 20 260 18 421 16 955 18 054	6 065 4 611 4 389 8 138 6 546	649 603 545 839 930	23 837 20 863 18 966 17 794 18 984
	F	1963 1965 1967 1969 1970	34 517 41 975 43 615 49 835 52 851	1 946 3 048 3 806 4 256 4 763	×	58 194 82 229 92 654 90 496 92 685	11 213 12 961 13 975 19 586 19 458	— — 19 13 244	105 870 140 213 154 069 73 690 170 001	47 676 57 984 61 415 73 690 77 316	2 215 2 072 1 986 2 283 2 913	108 085 142 285 156 055 166 469 172 914
	R	1963 1965 1967 1969 1970	4 617 5 087 5 435 7 459 7 797	469 668 939 1 475 1 526	71 102 175 191 274	×	2 387 2 755 3 072 3 949 4 244	.	×	7 544 8 612 9 621 13 074 13 841	278 400 520 673 736	7 822 9 012 10 141 13 747 14 577
	T	1963 1965 1967 1969 1970	41 902 48 693 50 808 61 636 64 837	4 407 5 233 5 662 6 624 7 043	258 372 479 2 045 749	75 317 97 878 106 686 99 313 104 193	14 512 16 706 18 085 24 553 24 811	206 203 391 44 263	136 602 169 085 182 111 194 215 201 896	61 285 71 207 75 425 94 902 97 703	3 142 3 075 3 051 3 795 4 579	139 744 172 160 185 162 198 010 206 475
	C	1963 1965 1967 1969 1970	1 137 1 045 913 1 950 2 499	3 545 2 972 2 972 4 170 4 237	207 214 306 526 531	1 359 1 609 1 527 2 104 2 253	38 858 41 315 29 657 44 542 40 523	1 382 1 841 1 327 1 861 2 124	46 488 48 996 36 702 55 153 52 167	7 630 7 681 7 045 10 611 11 644	492 649 664 565 1 051	46 980 49 645 37 366 55 718 53 218
	F	1963 1965 1967 1969 1970	4 475 5 126 4 996 5 830 6 274	3 891 3 489 4 412 5 223 5 168	×	7 240 9 967 9 387 9 004 9 009	25 753 29 486 30 213 32 580 34 257	— — 31 29 41	41 359 48 068 49 039 52 666 54 749	15 606 18 582 18 826 20 086 20 492	1 006 1 004 1 161 914 500	42 365 49 072 50 200 53 580 55 249
Belgique/België	R	1963 1965 1967 1969 1970	1 158 1 709 2 380 3 229 3 477	2 614 3 884 5 964 7 733 8 888	39 71 129 164 215	2 360 3 262 3 817 5 136 6 699	×	.	×	6 171 8 926 12 290 16 262 19 279	98 167 236 427 594	6 269 9 093 12 526 16 689 19 873
	T	1963 1965 1967 1969 1970	6 770 7 880 8 289 11 009 12 250	10 050 10 345 13 348 17 126 18 293	246 285 435 690 746	10 959 14 838 14 731 16 244 17 961	64 611 70 801 59 870 77 122 74 780	1 382 1 841 1 358 1 890 2 165	94 018 105 990 98 031 124 081 126 195	29 407 35 189 38 161 46 959 51 415	1 596 1 820 2 061 1 906 2 145	95 614 107 810 100 092 125 987 128 340

(*) Mit Binnenverkehr.
Avec transport national.
Con trasporto nazionale.
Met binnenvervoer.

(*) Ohne Binnenverkehr.
Sans transport national.
Senza trasporto nazionale.
Zonder binnenvervoer.

(*) Berichtete Zahlen.
Chiffres révisés.
Cifre rivedute.
Verbeterde cijfers.

C = Eisenbahn.
Chemin de fer.
Ferrovie.
Spoorwegen.

F = Binnenschifffahrt.
Navigation intérieure.
Navigazione interna.
Binnenscheepvaart.

R = Straße.
Route.
Strada.
Wegen.

Versand Départ Parlencia Verzending	Empfang Arrivée Arrivo Bestel- ling	Jahr Année Anno Jaar	Mitgliedsländer - Pays membres - Paesi membri - Lid-Staten						EG - CE		Drittländer Pays tiers Paesi terzi Derde landen	Total
			Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	(¹)	(²)		
Luxembourg	C	1963	877	472	164	.	1 988	3 621	7 122	3 501	194	7 316
		1965	1 093	513	119	.	1 948	2 952	6 625	3 673	177	6 802
		1967	956	507	183	.	1 451	3 176	6 273	3 097	215	6 488
		1969	1 515	670	119	.	1 548	5 147	8 999	3 852	103	9 102
		1970	1 486	692	108	.	1 582	5 110	8 978	3 868	154	9 132
	F	1963	—	.	.	.	.	.	.	—	.	—
		1965	3	.	.	.	.	.	.	3	.	3
		1967	192	9	×	179	8	.	×	388	148	536
		1969	308	17	.	161	3	.	.	489	126	615
		1970	212	8	.	.	.	.	.	220	.	220
	R	1963	683	.	.	.	.	.	683	683	.	683
		1965	726	.	.	.	.	.	726	726	.	726
		1967	691	.	.	.	.	×	691	691	.	691
		1969	861	.	.	.	.	.	861	861	.	861
		1970	864	.	.	.	.	.	864	864	.	864
	T	1963	1 560	472	164	.	1 988	3 621	7 805	4 184	194	7 999
		1965	1 822	513	119	.	1 948	2 952	7 354	4 402	177	7 531
		1967	1 839	516	183	179	1 459	3 176	7 352	4 176	363	7 715
		1969	2 684	687	119	161	1 551	5 147	10 349	5 202	229	10 578
		1970	2 562	700	108	.	1 582	5 110	10 062	4 952	154	10 216
EG-CE (¹)	C	1963	259 983	190 371	41 600	22 445	52 733	10 229	577 361	.	21 047	598 408
		1965	258 558	189 229	36 374	20 876	55 309	10 467	570 813	×	19 416	590 229
		1967	251 332	187 735	40 436	19 225	41 573	9 012	549 313	.	18 617	567 930
		1969	304 524	197 367	41 880	14 712	59 068	12 462	630 013	.	21 171	651 184
		1970	310 733	199 933	40 981	16 937	56 246	13 531	638 361	.	26 577	664 938
	F	1963	127 223	60 022	.	80 173	45 222	.	312 640	×	12 590	325 230
		1965	149 289	67 640	.	110 393	53 470	.	380 792	.	10 546	391 338
		1967	151 878	72 386	×	132 552	59 394	351	416 561	.	10 964	427 525
		1969	167 494	81 294	.	134 560	65 870	565	449 783	.	11 494	461 277
		1970	172 575	80 173	.	135 518	66 631	943	455 840	.	12 515	468 355
	R	1963	9 232	4 623	663	6 862	5 530	.	26 910	×	8 805	35 715
		1965	11 815	6 706	894	8 805	7 221	.	35 341	.	6 921	42 362
		1967	13 311	9 987	1 607	11 544	8 228	.	44 677	.	8 932	53 609
		1969	17 148	13 899	2 024	15 093	11 757	.	59 921	.	11 040	70 961
		1970	18 565	15 348	2 551	17 533	13 172	.	67 169	.	13 005	80 174
	T	1963	396 438	255 016	42 263	109 480	103 485	10 229	916 911	×	42 442	959 353
		1965	419 662	263 575	37 268	140 074	116 000	10 467	987 046	.	36 883	1 023 929
		1967	416 521	270 108	42 043	163 321	109 195	9 363	1 010 551	.	38 513	1 049 064
		1969	489 166	292 560	43 904	164 365	136 695	13 027	1 139 717	.	43 705	1 183 422
		1970	501 873	295 454	43 532	169 988	136 049	14 474	1 161 370	.	52 097	1 213 467
EG-CE (²)	C	1963	17 322	19 028	5 940	5 322	13 875	6 608	.	68 095	21 047	89 142
		1965	16 729	15 700	7 114	5 227	13 994	7 515	×	66 279	19 416	85 695
		1967	13 939	14 971	9 356	5 193	11 916	5 836	.	61 211	18 617	79 828
		1969	20 647	17 319	11 645	5 895	14 526	7 315	.	77 347	21 171	98 518
		1970	21 907	17 145	11 684	5 429	15 723	8 421	.	80 309	26 577	106 886
	F	1963	42 322	8 173	.	21 979	19 469	.	.	91 943	12 590	104 533
		1965	53 040	9 331	.	28 164	23 984	.	×	114 519	10 546	125 065
		1967	57 307	11 248	×	39 898	29 181	351	.	137 985	10 964	148 949
		1969	66 424	12 981	.	44 064	33 290	565	.	157 324	11 494	168 818
		1970	70 187	13 243	.	42 833	32 374	943	.	159 580	12 515	172 095
	R	1963	9 232	4 623	663	6 862	5 530	.	×	26 910	8 805	35 715
		1965	11 815	6 706	894	8 805	7 221	.	.	35 441	6 921	42 362
		1967	13 311	9 987	1 607	11 544	8 228	.	.	44 677	8 932	53 609
		1969	17 148	13 899	2 024	15 093	11 757	.	.	59 921	11 040	70 961
		1970	18 565	15 348	2 551	17 533	13 172	.	.	67 169	13 005	80 174

	T	1963	68 876	31 824	6 603	34 163	38 874	6 608	X	186 948	42 442	266 273
		1965	81 584	31 737	8 008	42 196	45 199	7 515		216 239	36 883	253 122
		1967	84 557	36 206	10 963	56 635	49 325	6 187		243 873	38 513	282 386
		1969	104 219	44 199	13 669	65 052	59 573	7 880		294 592	43 705	338 297
		1970	110 659	45 736	14 235	65 795	61 269	9 364		307 058	52 097	359 155
Drittländer Pays tiers Paesi terzi Derde landen	C	1963	7 472	922	4 392	491	328	6	13 611	13 611	X	13 611
		1965	7 792	1 014	3 670	600	415	15		13 506		13 506
		1967	11 611	1 008	5 810	597	452	17		19 495		19 495
		1969	13 876	1 343	5 122	665	853	19		21 878		21 878
		1970	14 618	1 624	6 073	745	765	27		23 852		23 852
	F	1963	2 502	2	X	153	105	.	2 762	2 762	X	2 762
		1965	2 558	14		210	136	.		2 918		2 918
		1967	4 783	3		261	325	26		5 398		5 398
		1969	5 174	7		260	273	118		5 832		5 832
		1970	5 572	4		187	244	3		6 010		6 010
	R	1963	4 239	1 021	1 583	154	150	.	7 147	7 147	X	7 147
		1965	3 583	830	1 713	265	236	.		6 627		6 627
		1967	4 135	1 235	2 110	369	453	.		8 302		8 302
		1969	4 687	1 707	2 512	515	702	.		10 123		10 123
		1970	5 705	1 657	3 467	566	761	.		12 156		12 156
	T	1963	14 213	1 945	5 975	798	583	6	23 520	23 520	X	23 520
		1965	13 933	1 858	5 383	1 075	787	15		23 051		23 051
		1967	20 529	2 246	7 920	1 227	1 230	43		33 195		33 195
		1969	23 737	3 057	7 634	1 440	1 828	137		37 833		37 833
		1970	25 895	3 285	9 540	1 498	1 770	30		42 018		42 018
Total	C	1963	267 455	191 293	45 992	22 936	53 061	10 235	590 972	81 706	21 047	612 019
		1965	266 350	190 243	40 044	21 476	55 724	10 482		79 785	19 416	603 735
		1967	262 943	188 743	46 246	19 822	42 025	9 029		80 706	18 617	587 425
		1969	318 400	198 710	47 002	15 377	59 921	12 481		99 225	21 171	673 062
		1970	325 351	201 557	47 054	17 682	57 011	13 558		104 161	26 577	688 790
	F	1963	129 725	60 024	X	80 326	45 327	.	315 402	94 705	12 590	327 992
		1965	151 847	67 654		110 603	53 606	.		117 437	10 546	394 256
		1967	156 661	72 389		132 813	59 719	377		143 383	10 964	432 923
		1969	172 668	81 301		134 820	66 143	683		163 156	11 494	467 109
		1970	178 147	80 177		135 705	66 875	946		165 590	12 515	474 365
	R	1963	13 471	5 644	2 246	7 016	5 680	.	34 057	34 057	8 805	42 862
		1965	15 398	7 536	2 607	9 070	7 457	.		42 068	6 921	48 989
		1967	17 446	11 222	3 717	11 913	8 681	.		52 979	8 932	61 911
		1969	21 835	15 606	4 536	15 608	12 459	.		70 044	11 040	81 084
		1970	24 270	17 005	6 018	18 099	13 933	.		79 325	13 005	92 330
	T	1963	410 651	256 961	48 238	110 278	104 068	10 235	940 431	210 468	42 442	982 873
		1965	433 595	265 433	42 651	141 149	116 787	10 482		239 290	36 883	1 046 980
		1967	437 050	272 354	49 963	164 548	110 425	9 406		277 068	38 513	1 082 259
		1969	512 903	295 617	51 538	165 805	138 523	13 164		332 425	43 705	1 221 255
		1970	527 768	298 739	53 072	171 486	137 819	14 504		349 076	52 097	1 255 485

(¹) Mit Binnenverkehr.
Avec transport national.
Con trasporto nazionale.
Met binnenvervoer.

(²) Ohne Binnenverkehr.
Sans transport national.
Senza trasporto nazionale.
Zonder binnenvervoer.

C = Eisenbahn.
Chemin de fer.
Ferrovie.
Spoorwegen.

F = Binnenschifffahrt.
Navigation intérieure.
Navigazione interna.
Binnenscheepvaart.

R = Straße.
Route.
Strada.
Wegen.

KAPITEL 0: Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse und lebende Tiere ⁽³⁾
 CHAPITRE 0: Produits agricoles et animaux vivants ⁽³⁾
 CAPITOLO 0: Prodotti agricoli e animali vivi ⁽³⁾
 HOOFDSTUK 0: Landbouwprodukten en levende dieren ⁽³⁾

(1 000 t)

Versand Départ Partenza Verzending	Empfang Arrivée Arrivo Bestelling	Jahr Année Anno Jaar	Mitgliedsländer - Pays membres - Paesi membri - Lid-Staten						EG - CE		Drittländer Pays tiers Paesi terzi Derde landen	Total
			Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	(1)	(1)		
Deutschland (BR)	C	1963	14 604	78	104	34	23	—	14 843	239	799	15 642
		1965	13 815	92	150	42	31	2	14 132	317	1 223	15 355
		1967	13 062	93	424	41	26	1	13 647	585	877	14 524
		1969	13 862	114	557	74	46	1	14 654	792	1 194	15 848
		1970	14 141	123	564	74	52	2	14 956	815	1 942	16 898
	F	1963	2 346	—	×	33	3	·	2 382	36	258	2 640
		1965	2 432	3	×	37	14	·	2 486	54	252	2 738
		1967	2 101	2	×	76	19	·	2 198	97	362	2 560
		1969	2 568	11	×	146	83	0	2 808	240	479	3 287
		1970	2 741	4	×	334	30	0	3 169	368	611	3 720
	R	1963	×	34	32	121	28	·	×	215	446	661
		1965	×	49	25	198	35	·	×	307	253	560
		1967	×	105	72	334	93	·	×	604	409	1 013
		1969	×	107	77	371	90	·	×	645	412	1 057
		1970	×	125	81	373	106	·	×	685	438	1 123
	T	1963	16 950	112	136	188	54	—	17 440	490	1 503	18 943
		1965	16 247	144	175	277	80	2	16 925	678	1 728	18 653
		1967	15 163	200	496	451	138	1	16 449	1 286	1 648	18 097
		1969	16 430	232	634	591	219	1	18 107	1 677	2 085	20 192
		1970	16 882	252	645	781	188	2	18 750	1 868	2 991	21 741
France	C	1963	677	11 918	332	14	47	2	12 990	1 072	816	13 806
		1965	834	12 123	566	29	86	7	13 645	1 522	928	14 573
		1967	527	9 641	485	34	94	16	10 797	1 156	943	11 740
		1969	1 194	9 368	668	47	239	6	11 522	2 154	949	12 471
		1970	1 529	9 231	785	47	431	10	11 986	2 755	916	12 902
	F	1963	382	3 268	×	163	382	·	4 195	927	170	4 365
		1965	420	3 262	×	418	410	·	4 510	1 248	296	4 806
		1967	865	3 003	×	490	908	0	5 266	2 263	353	5 619
		1969	1 633	3 471	×	1 639	1 565	0	8 308	4 837	118	8 426
		1970	1 205	2 717	×	987	1 963	0	6 872	4 155	132	7 004
	R	1963	274	×	299	30	496	·	×	1 099	237	1 336
		1965	421	×	314	43	778	·	×	1 556	272	1 828
		1967	467	×	371	52	809	·	×	1 699	394	2 093
		1969	652	×	351	91	1 123	·	×	2 217	459	2 676
		1970	683	×	369	108	1 297	·	×	2 457	467	2 924
	T	1963	1 333	15 186	631	207	925	2	18 284	3 098	1 223	19 507
		1965	1 675	15 385	880	490	1 274	7	19 711	4 326	1 496	21 207
		1967	1 859	12 644	856	576	1 811	16	17 762	5 118	1 690	19 452
		1969	3 479	12 839	1 019	1 777	2 927	6	22 047	9 208	1 526	23 573
		1970	3 417	11 948	1 154	1 095	3 691	10	21 315	9 367	1 515	22 830
	C	1963	1 073	272	3 914	53	106	2	5 420	1 506	784	6 204
		1965	1 559	432	3 801	57	118	3	5 970	2 169	1 109	7 079
		1967	1 301	396	3 990	94	155	2	5 938	1 948	971	6 909
		1969	1 208	449	4 141	102	124	2	6 026	1 885	680	6 706
		1970	1 206	335	4 027	99	126	1	5 794	1 767	853	6 647

Italia	F	1963 1965 1967 1969 1970	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
	R	1963 1965 1967 1969 1970	209 267 271 174 223	17 49 65 61 64	×	7 6 15 9 8	— 2 4 8 6	· · · · ·	×	233 324 355 252 301	93 105 135 145 169	326 429 490 397 470
	T	1963 1965 1967 1969 1970	1 282 1 826 1 572 1 382 1 429	289 481 461 510 399	3 914 3 801 3 990 4 141 4 027	60 63 109 111 107	106 120 159 132 132	2 3 2 2 1	5 653 6 294 6 293 6 278 6 095	1 739 2 493 2 303 2 137 2 068	877 1 214 1 106 825 1 022	6 530 7 508 7 399 7 103 7 117
Nederland	C	1963 1965 1967 1969 1970	295 317 162 179 146	85 67 59 43 41	89 129 130 823 201	613 530 477 194 520	44 35 6 6 7	1 1 0 1 0	1 127 1 079 834 1 246 915	514 549 357 1 052 395	119 133 103 191 177	1 246 1 212 937 1 437 1 092
	F	1963 1965 1967 1969 1970	2 077 2 585 2 819 2 421 2 306	135 200 344 273 203	×	4 240 6 378 7 186 5 609 5 714	293 373 505 348 239	· · 1 1 10	6 745 9 536 10 855 8 652 8 472	2 505 3 158 3 669 3 043 2 758	364 450 410 370 416	7 109 9 986 11 265 9 022 8 888
	R	1963 1965 1967 1969 1970	813 1 277 1 377 1 992 1 957	118 153 197 285 237	10 21 26 31 34	×	362 415 396 472 448	· · · · ·	×	1 303 1 866 1 996 2 780 2 676	62 102 135 165 176	1 365 1 968 2 131 2 945 2 852
	T	1963 1965 1967 1969 1970	3 185 4 179 4 358 4 592 4 409	338 420 600 601 481	99 150 156 854 235	4 853 6 908 7 663 5 803 6 234	699 823 907 826 694	1 1 1 2 10	9 175 12 481 13 685 12 678 12 063	4 322 5 573 6 022 6 875 5 829	545 685 648 726 769	9 720 13 166 14 333 13 404 12 832
Belgique-België	C	1963 1965 1967 1969 1970	73 90 31 46 55	73 69 66 98 87	13 28 18 21 18	25 32 13 14 9	694 659 265 556 455	2 12 4 1 1	880 890 397 736 625	186 231 132 180 170	60 98 83 36 85	940 988 480 772 710
	F	1963 1965 1967 1969 1970	243 331 489 338 416	530 521 443 627 552	×	95 80 86 250 323	1 500 1 609 1 662 1 155 1 157	· · 2 0 10	2 368 2 541 2 682 2 370 2 458	868 932 1 020 1 215 1 301	11 6 6 6 4	2 379 2 547 2 688 2 376 2 462
	R	1963 1965 1967 1969 1970	205 310 310 429 398	235 288 344 412 494	2 12 20 23 32	290 327 399 451 487	×	· · · · ·	×	732 937 1 073 1 315 1 411	8 19 22 42 49	740 956 1 095 1 357 1 460
	T	1963 1965 1967 1969 1970	521 731 830 813 869	838 878 853 1 137 1 133	15 40 38 44 50	410 439 498 715 819	2 194 2 268 1 927 1 711 1 612	2 12 6 1 11	3 980 4 368 4 152 4 421 4 494	1 786 2 100 2 225 2 710 2 882	79 123 111 84 138	4 059 4 491 4 263 4 505 4 632

(¹) Mit Binnverkehr.
Avec transport national.
Con trasporto nazionale.
Met binnenvervoer.

(²) Ohne Binnverkehr.
Sans transport national.
Senza trasporto nazionale.
Zonder binnenvervoer.

(³) Berichtete Zahlen.
Chiffres révisés.
Cifre rivedute.
Verbeterde cijfers.

C = Eisenbahn.
Chemin de fer.
Ferrovie.
Spoorwegen.

F = Binnenschifffahrt.
Navigation intérieure.
Navigazione interna.
Binnenscheepvaart.

R = Straße.
Route.
Strada.
Wegen.

Versand Départ Parlenza Verzending	Empfang Arrivée Arrivo Bestel- ling	Jahr Année Anno Jaar	Mitgliedsländer - Pays membres - Paesi membri - Lid-Staten						EG - CE		Drittländer Pays tiers Paesi terzi Derde landen	Total
			Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	(¹)	(¹)		
Luxembourg	C	1963	15	—	—	.	1	3	19	16	—	19
		1965	17	—	1	.	3	4	25	21	1	26
		1967	11	1	1	.	4	6	23	17	1	24
		1969	17	1	1	.	12	18	49	31	2	51
		1970	6	1	1	.	7	24	39	15	2	41
	F	1963	—	.	×	.	.	.	—	—	×	—
		1965	—	.	×	.	.	.	1	1	×	1
		1967	1	.	×	.	.	.	2	2	×	2
		1969	1	.	×	.	.	.	7	7	×	7
		1970	7	.	×	.	.	.	7	7	×	7
	R	1963	48	.	.	.	.	×	×	48	.	48
		1965	48	.	.	.	.	×	×	48	.	48
		1967	29	.	.	.	.	×	×	29	.	29
		1969	31	.	.	.	.	×	×	31	.	31
		1970	33	.	.	.	.	×	×	33	.	33
	T	1963	63	—	—	.	1	3	67	64	—	67
		1965	65	—	1	.	3	4	73	69	1	74
		1967	41	1	1	.	4	6	53	47	1	54
		1969	49	1	1	1	12	18	82	64	2	84
		1970	46	1	1	.	7	24	79	55	2	81
EG-CE (¹)	C	1963	16 737	12 426	4 452	739	915	10	35 279	×	2 578	37 857
		1965	16 632	12 783	4 675	690	932	29	35 741	×	3 492	39 233
		1967	15 094	10 256	5 048	659	550	29	31 636	×	2 978	34 614
		1969	16 506	10 073	6 211	431	983	29	34 233	×	3 052	37 285
		1970	17 083	9 818	5 596	702	1 078	38	34 315	×	3 975	38 290
	F	1963	5 048	3 933	×	4 531	2 178	.	15 690	×	803	16 493
		1965	5 768	3 986	×	6 913	2 406	.	19 073	×	1 004	20 077
		1967	6 275	3 792	×	7 838	3 094	3	21 002	×	1 131	22 133
		1969	6 961	4 382	×	7 645	3 151	1	22 140	×	973	23 113
		1970	6 675	3 476	×	7 358	3 389	20	20 918	×	1 163	22 081
	R	1963	1 549	404	343	448	886	.	3 630	×	846	4 476
		1965	2 323	539	372	574	1 230	.	5 038	×	751	5 789
		1967	2 454	753	504	890	1 290	.	5 891	×	1 119	7 010
		1969	3 278	865	482	922	1 693	.	7 240	×	1 223	8 463
		1970	3 294	920	516	976	1 857	.	7 563	×	1 299	8 862
	T	1963	23 334	16 763	4 795	5 718	3 979	10	54 599	×	4 227	58 826
		1965	24 723	17 308	5 047	8 177	4 568	29	59 852	×	5 247	65 099
		1967	23 823	14 801	5 552	9 387	4 934	32	58 529	×	5 228	63 757
		1969	26 745	15 320	6 693	8 998	5 827	30	63 613	×	5 248	68 861
		1970	27 052	14 214	6 112	9 036	6 324	58	62 796	×	6 437	69 233
EG-CE (¹)	C	1963	2 133	508	538	126	221	7	3 533	×	2 578	6 611
		1965	2 817	660	874	160	273	25	4 809	×	3 492	8 301
		1967	2 032	615	1 058	182	285	23	4 195	×	2 978	7 173
		1969	2 644	705	2 070	237	427	11	6 094	×	3 052	9 146
		1970	2 942	587	1 569	182	624	14	5 917	×	3 975	9 892
	F	1963	2 702	665	×	291	678	.	4 336	×	803	5 139
		1965	3 336	724	×	535	797	.	5 392	×	1 004	6 396
		1967	4 174	789	×	652	1 432	3	7 050	×	1 131	8 181
		1969	4 393	911	×	2 036	1 996	1	9 337	×	973	10 310
		1970	3 934	759	×	1 644	2 232	20	8 589	×	1 163	9 752
	R	1963	1 549	404	343	448	886	.	3 630	×	846	4 476
		1965	2 323	539	372	574	1 230	.	5 038	×	751	5 789
		1967	2 454	753	504	890	1 290	.	5 891	×	1 119	7 010
		1969	3 278	865	482	922	1 693	.	7 240	×	1 223	8 463
		1970	3 294	920	516	976	1 857	.	7 563	×	1 299	8 862

Drittländer Pays tiers Paesi terzi Derde landen	T	1963	6 384	1 577	881	865	1 785	7	×	11 499	4 227	15 726
		1965	8 476	1 923	1 246	1 269	2 300	25		15 239	5 247	20 486
		1967	8 660	2 157	1 562	1 724	3 007	26		17 136	5 228	22 364
		1969	10 315	2 481	2 552	3 195	4 116	12		22 671	5 248	27 919
		1970	10 170	2 266	2 085	2 802	4 712	34		22 069	6 437	28 506
	C	1963	2 408	394	2 202	167	106	3	×	5 280	5 280	5 280
		1965	2 768	507	1 659	215	119	7		5 275	5 275	5 275
		1967	2 322	490	2 419	201	125	6		5 563	5 563	5 563
		1969	3 358	558	1 961	228	143	7		6 255	6 255	6 255
		1970	3 863	790	2 430	263	152	9		7 507	7 507	7 507
	F	1963	274	8	×	2	25	.	×	301	301	301
		1965	419	8		9	28	.		464	464	464
		1967	484	0		5	45	12		546	546	546
		1969	394	0		6	41	17		458	458	458
		1970	590	.		3	32	0		625	625	625
	R	1963	322	325	1 024	21	34	.	×	1 609	1 609	1 609
		1965	434	325	1 094	34	61	.		1 948	1 948	1 948
		1967	393	380	1 375	45	124	.		2 317	2 317	2 317
		1969	573	389	1 599	90	180	.		2 831	2 831	2 831
		1970	614	409	1 522	87	169	.		2 801	2 801	2 801
	T	1963	3 004	602	3 226	190	165	3	×	7 190	7 190	7 190
		1965	3 621	840	2 753	258	208	7		7 687	7 687	7 687
		1967	3 199	870	3 794	251	294	18		8 426	8 426	8 426
		1969	4 325	947	3 560	324	364	24		9 544	9 544	9 544
		1970	5 067	1 199	3 952	353	353	9		10 933	10 933	10 933
Total	C	1963	19 145	12 820	6 654	906	1 021	13		40 559	8 813	43 137
		1965	19 400	13 290	6 334	905	1 051	36		41 016	3 492	44 508
		1967	17 416	10 746	7 467	860	675	35		37 199	2 978	40 177
		1969	19 864	10 631	8 172	659	1 126	36		40 488	3 052	43 540
		1970	20 946	10 608	8 026	965	1 230	47		41 822	3 975	45 797
	F	1963	5 322	3 933	×	4 533	2 203	.		15 991	4 637	16 794
		1965	6 187	3 994		6 922	2 434	.		19 537	5 856	20 541
		1967	6 759	3 792		7 843	3 139	15		21 548	7 596	22 679
		1969	7 355	4 382		7 651	3 192	18		22 598	9 795	23 571
		1970	7 265	3 476		7 361	3 421	20		21 543	9 214	22 706
	R	1963	1 871	612	1 367	469	920	.	×	5 239	846	6 085
		1965	2 757	864	1 466	608	1 291	.		6 986	751	7 737
		1967	2 847	1 133	1 879	935	1 414	.		8 208	1 119	9 327
		1969	3 851	1 254	2 081	1 012	1 873	.		10 071	1 223	11 294
		1970	3 908	1 329	2 038	1 063	2 026	.		10 364	1 299	11 663
	T	1963	26 338	17 365	8 021	5 908	4 144	13		61 789	18 689	66 016
		1965	28 344	18 148	7 800	8 435	4 776	36		67 539	22 926	72 786
		1967	27 022	15 671	9 346	9 638	5 228	50		66 955	25 562	72 183
		1969	31 070	16 267	10 253	9 322	6 191	54		73 157	32 215	78 405
		1970	32 119	15 413	10 064	9 389	6 677	67		73 729	33 002	80 166

(¹) Mit Binnenverkehr.
Avec transport national.
Con trasporto nazionale.
Met binnenvervoer.

(²) Ohne Binnenverkehr.
Sans transport national.
Senza trasporto nazionale.
Zonder binnenvervoer.

C = Eisenbahn.
Chemin de fer.
Ferrovie.
Spoorwegen.

F = Binnenschifffahrt.
Navigation intérieure.
Navigazione interna.
Binnenscheepvaart.

R = Straße.
Route.
Strada.
Wegen.

KAPITEL 1: **Andere Nahrungs- und Futtermittel** ⁽³⁾
 CHAPITRE 1: **Denrées alimentaires et fourrages** ⁽³⁾
 CAPITOLO 1: **Derrate alimentari e foraggere** ⁽³⁾
 HOOFDSTUK 1: **Voedingsprodukten en veevoeder** ⁽³⁾

(1 000 t)

Versand Départ Partenza Verzending	Empfang Arrivée Arrivo Bestel- ling	Jahr Année Anno Jaar	Mitgliedsländer - Pays membres - Paesi membri - Lid-Staten						EG - CE		Drittländer Pays tiers Paesi terzi Derde landen	Total
			Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	(1)	(2)		
Deutschland (BR)	C	1963	3 586	29	42	44	5	—	3 706	120	416	4 122
		1965	3 773	41	60	14	5	1	3 894	121	564	4 458
		1967	3 685	58	92	26	4	1	3 866	181	667	4 533
		1969	4 748	88	106	36	7	2	4 987	239	930	5 917
		1970	5 125	83	130	31	15	2	5 386	261	1 280	6 666
	F	1963	1 203	16	×	329	50	·	1 598	395	257	1 855
		1965	1 483	14	×	458	72	·	2 027	544	279	2 306
		1967	1 598	16	×	502	60	·	2 176	578	501	2 677
		1969	1 794	12	×	555	64	·	2 425	631	578	3 003
		1970	1 605	10	×	642	69	·	2 326	721	638	2 964
	R	1963	×	35	13	185	63	·	×	296	869	1 165
		1965	×	60	28	285	89	·	×	462	127	589
		1967	×	84	56	442	153	·	×	735	167	902
		1969	×	161	58	652	164	·	×	1 035	172	1 207
		1970	×	169	110	789	153	·	×	1 221	211	1 432
	T	1963	4 789	80	55	558	118	·	5 600	811	1 542	7 142
		1965	5 256	115	88	757	166	1	6 383	1 127	970	7 353
		1967	5 283	158	148	970	217	1	6 777	1 494	1 335	8 112
		1969	6 542	261	164	1 243	235	2	8 447	1 905	1 680	10 127
		1970	6 730	262	240	1 462	237	2	8 933	2 203	2 129	11 062
France	C	1963	321	12 414	155	2	84	5	12 981	567	385	13 366
		1965	270	12 375	230	4	85	9	12 973	598	454	13 427
		1967	220	12 179	241	8	112	9	12 769	590	333	13 102
		1969	250	11 349	411	10	139	4	12 163	814	367	12 530
		1970	286	11 038	530	—	183	6	12 043	1 005	551	12 594
	F	1963	75	1 471	×	79	158	·	1 783	312	9	1 792
		1965	160	1 384	×	148	266	·	1 958	574	7	1 965
		1967	151	1 314	×	183	286	·	1 934	620	8	1 942
		1969	202	1 184	×	399	313	·	2 098	914	13	2 111
		1970	177	1 261	×	283	301	·	2 022	761	13	2 035
	R	1963	288	×	3	61	241	·	×	593	96	689
		1965	359	×	81	81	337	·	×	810	87	897
		1967	411	×	122	136	395	·	×	1 064	129	1 193
		1969	486	×	66	249	568	·	×	1 369	139	1 508
		1970	559	×	183	247	726	·	×	1 715	217	1 932
	T	1963	684	13 885	158	142	483	5	15 357	1 472	490	15 847
		1965	789	13 759	263	233	688	9	15 741	1 982	548	16 289
		1967	782	13 493	363	327	793	9	15 767	2 274	470	16 237
		1969	938	12 533	477	658	1 020	4	15 630	3 097	519	16 149
		1970	1 022	12 299	713	530	1 210	6	15 780	3 481	781	16 561
	C	1963	179	38	3 099	2	15	—	3 333	234	256	3 589
		1965	162	48	2 488	4	7	1	2 710	222	253	2 963
		1967	159	59	2 522	4	10	1	2 755	233	356	3 111
		1969	220	100	2 294	30	3	1	2 648	354	196	2 844
		1970	270	97	2 239	31	19	1	2 657	418	250	2 907

Italia	F	1963 1965 1967 1969 1970	×	×	×	×	×	×	×	×	×	
	R	1963 1965 1967 1969 1970	78 113 152 177 268	9 21 29 52 74	×	13 18 25 19 17	15 31 26 33 33	· · · · ·	×	115 183 232 281 392	119 113 113 126 156	234 296 34 407 548
	T	1963 1965 1967 1969 1970	257 275 311 397 538	47 69 88 152 171	3 099 2 488 2 522 2 294 2 239	15 22 29 49 48	30 38 36 36 52	— 1 1 1 1	3 448 2 893 2 987 2 929 3 049	349 405 465 635 810	375 366 469 322 406	3 823 3 259 3 456 3 251 3 455
Nederland	C	1963 1965 1967 1969 1970	160 134 102 133 98	27 23 14 14 18	35 53 70 234 150	731 562 478 246 260	29 26 18 13 13	· · 0 0 0	982 798 682 640 539	251 236 204 394 279	110 101 95 132 187	1 092 899 777 772 726
	F	1963 1965 1967 1969 1970	1 932 2 554 2 756 2 880 2 995	145 201 310 399 460	×	2 673 3 331 3 563 4 939 5 228	222 357 509 876 1 058	· · · · ·	4 972 6 443 7 138 9 094 9 741	2 299 3 112 3 575 4 155 4 513	203 191 275 316 362	5 175 6 634 7 413 9 410 10 103
	R	1963 1965 1967 1969 1970	745 799 896 1 103 1 287	170 233 252 376 405	39 36 56 45 107	×	354 642 515 645 604	· · · · ·	×	1 308 1 710 1 719 2 169 2 403	75 87 91 97 108	1 383 1 797 1 810 2 266 2 511
	T	1963 1965 1967 1969 1970	2 837 3 487 3 754 4 116 4 380	342 457 576 789 883	74 89 126 279 257	3 404 3 893 4 041 5 185 5 488	605 1 025 1 042 1 534 1 675	· · 0 0 0	7 262 8 951 9 539 11 903 12 683	3 858 5 058 5 498 6 718 7 195	388 379 461 545 657	7 650 9 330 10 000 12 448 13 340
Belgique/België	C	1963 1965 1967 1969 1970	87 35 30 30 26	33 34 41 75 84	8 17 14 12 40	2 2 1 16 10	444 343 184 350 319	10 16 9 5 5	584 447 279 488 484	140 104 95 138 165	32 34 13 17 58	616 481 310 505 542
	F	1963 1965 1967 1969 1970	117 152 193 113 151	190 208 282 199 262	×	82 109 109 117 201	626 693 859 955 1 130	· · · · ·	1 015 1 162 1 443 1 384 1 744	389 469 584 429 614	8 10 7 4 3	1 023 1 172 1 450 1 388 1 747
	R	1963 1965 1967 1969 1970	124 187 277 360 391	140 216 291 429 492	8 16 30 15 27	210 311 414 515 587	×	· · · · ·	×	482 730 1 012 1 319 1 497	9 20 38 38 63	491 750 1 050 1 357 1 560
	T	1963 1965 1967 1969 1970	328 374 500 503 568	363 458 614 703 838	16 33 44 27 67	294 422 524 648 798	1 070 1 036 1 043 1 305 1 449	10 16 9 5 5	2 081 2 339 2 734 3 191 3 725	1 011 1 303 1 691 1 886 2 276	49 64 76 59 124	2 130 2 403 2 810 3 250 3 849

(¹) Mit Binnverkehr.
Avec transport national.
Con trasporto nazionale.
Met binnenvervoer.

(²) Ohne Binnverkehr.
Sans transport national.
Senza trasporto nazionale.
Zonder binnenvervoer.

(³) Berichtigte Zahlen.
Chiffres révisés.
Cifre rivedute.
Verbeterde cijfers.

C = Eisenbahn.
Chemin de fer.
Ferrovie.
Spoorwegen.

F = Binnenschifffahrt.
Navigation intérieure.
Navigazione interna.
Binnenscheepvaart.

R = Straße.
Route.
Strada.
Wegen.

Versand Départ Partenza Verzending	Empfang Arrivée Arrivo Bestel- ling	Jahr Année Anno Jaar	Mitgliedsländer - Pays membres - Paesi membri - Lid-Staten						EG - CE		Drittländer Pays tiers Paesi terzi Derde landen	Total
			Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	(1)	(2)		
Luxembourg	C	1963	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
		1965	0	1	1	.	0	1	1	2	0	1
		1967	3	2	0	.	0	3	5	4	0	5
		1969	1	.	.	.	.	9	13	.	0	13
		1970	.	.	0	.	0	13	16	3	0	16
	F	1963	.	.	.	.	.	.	.	.	×	.
		1965	.	.	×	.	.	.	.	.	.	.
		1967	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
		1969	1	.	.	.	.	.	1	1	.	1
		1970	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	R	1963	6	.	.	.	.	.	.	6	×	6
		1965	6	.	.	.	.	×	×	6	.	6
		1967	13	.	.	.	.	.	.	13	.	13
		1969	8	.	.	.	.	.	.	8	.	8
		1970	7	.	.	.	.	.	.	7	.	7
	T	1963	6	.	.	.	.	.	6	6	.	6
		1965	6	.	.	.	.	1	7	6	.	7
		1967	13	1	1	.	0	3	31	28	0	31
		1969	11	1	0	.	0	9	21	12	0	21
		1970	9	2	0	.	0	13	24	11	0	24
EG-CE (1)	C	1963	4 333	12 541	3 339	781	577	15	21 586	.	1 199	22 785
		1965	4 374	12 521	2 848	586	466	28	20 823	×	1 406	22 229
		1967	4 196	12 352	2 940	517	328	23	20 356	.	1 482	21 838
		1969	5 384	11 627	3 057	338	512	21	20 939	.	1 642	22 581
		1970	5 806	11 322	3 089	332	549	27	21 125	.	2 326	23 451
	F	1963	3 327	1 822	.	3 163	1 056	.	9 368	.	477	9 845
		1965	4 349	1 807	×	4 046	1 388	.	11 590	×	487	12 077
		1967	4 698	1 922	.	4 357	1 714	.	12 704	.	791	13 495
		1969	4 989	1 794	.	6 010	2 208	.	15 001	.	911	15 912
		1970	4 929	1 993	.	6 354	2 558	.	15 834	.	1 016	16 850
	R	1963	1 241	354	63	469	673	.	2 800	.	1 168	3 968
		1965	1 464	530	113	695	1 099	.	3 901	×	434	4 335
		1967	1 749	656	264	1 017	1 089	.	4 775	.	538	5 313
		1969	2 134	1 018	184	1 435	1 410	.	6 181	.	572	6 753
		1970	2 512	1 140	427	1 640	1 516	.	7 235	.	755	7 990
	T	1963	8 901	14 717	3 402	4 413	2 306	15	33 754	.	2 844	36 598
		1965	10 187	14 858	2 961	5 327	2 953	28	36 314	×	2 327	38 641
		1967	10 643	14 930	3 204	5 891	3 131	23	37 835	.	2 811	40 646
		1969	12 507	14 439	3 241	7 783	4 130	21	42 121	.	3 125	45 246
		1970	13 247	14 455	3 516	8 326	4 623	27	44 194	.	4 097	48 291
EG-CE (2)	C	1963	747	127	240	50	133	15	.	1 312	1 199	2 511
		1965	601	146	360	24	123	27	×	1 281	1 406	2 687
		1967	511	173	418	39	144	20	.	1 305	1 482	2 787
		1969	636	278	763	92	162	12	.	1 943	1 642	3 585
		1970	681	284	850	72	230	14	.	2 131	2 326	4 457
	F	1963	2 124	351	.	490	430	.	.	3 395	477	3 872
		1965	2 866	423	×	715	695	.	×	4 699	487	5 186
		1967	3 100	608	.	794	855	.	.	5 370	791	6 161
		1969	3 195	610	.	1 071	1 253	.	.	6 129	911	7 040
		1970	3 324	732	.	1 126	1 428	.	.	6 610	1 016	7 626
	R	1963	1 241	354	63	469	673	.	.	2 800	1 168	3 968
		1965	1 464	530	113	695	1 099	.	×	3 901	434	4 335
		1967	1 762	656	264	1 017	1 089	.	.	4 775	538	5 313
		1969	2 134	1 018	184	1 435	1 410	.	.	6 181	572	6 753
		1970	2 512	1 140	427	1 640	1 516	.	.	7 235	755	7 990

	T	1963	4 112	832	303	1 009	1 236	15	X	7 507	2 844	10 351
		1965	4 931	1 099	473	1 434	1 917	27		9 881	2 327	12 208
		1967	5 373	1 437	682	1 850	2 088	20		11 450	2 811	14 261
		1969	5 965	1 906	947	2 598	2 825	12		14 253	3 125	17 378
		1970	6 517	2 156	1 277	2 838	3 174	14		15 976	4 097	20 073
Drittländer Pays tiers Paesi terzi Derde landen	C	1963	401	72	321	30	21	.	845	845	X	845
		1965	427	75	304	58	46	1	911	911		911
		1967	530	78	350	95	71	1	1 125	1 125		1 125
		1969	491	91	315	74	75	1	1 047	1 047		1 047
		1970	558	84	466	49	86	1	1 244	1 244		1 244
	F	1963	140	.	X	7	.	.	147	147	X	147
		1965	106	.		12	2	.	120	120		120
		1967	170	.		15	3	.	188	188		188
		1969	149	1		26	12	.	188	188		188
		1970	140	1		17	15	.	173	173		173
	R	1963	771	63	96	34	62	.	1 026	1 026	X	1 026
		1965	498	81	142	52	83	.	856	856		856
		1967	587	95	208	72	144	.	1 106	1 106		1 106
		1969	606	110	103	100	178	.	1 097	1 097		1 097
		1970	661	119	224	111	204	.	1 319	1 319		1 319
	T	1963	1 312	135	417	71	83	.	2 018	2 018		2 018
		1965	1 031	156	446	122	131	1	1 887	1 887		1 887
		1967	1 287	173	558	182	218	1	2 419	2 419		2 419
		1969	1 246	202	418	200	265	1	2 332	2 332		2 332
		1970	1 359	204	690	177	305	1	2 736	2 736		2 736
Total	C	1963	4 734	12 613	3 660	811	598	15	22 431	2 157	1 199	23 630
		1965	4 801	12 596	3 152	644	512	29	21 734	2 192	1 406	23 140
		1967	4 726	12 430	3 290	612	399	24	21 481	2 430	1 482	22 963
		1969	5 875	11 718	3 372	412	587	22	21 986	2 990	1 642	23 628
		1970	6 364	11 406	3 555	381	635	28	22 369	3 375	2 326	24 695
	F	1963	3 467	1 822	X	3 170	1 056	.	9 515	3 542	477	9 992
		1965	4 455	1 807		4 058	1 390	.	11 710	4 819	487	12 197
		1967	4 868	1 922		4 372	1 717	.	12 892	5 558	791	13 683
		1969	5 138	1 795		6 036	2 220	.	15 189	6 317	911	16 100
		1970	5 069	1 994		6 371	2 573	.	16 007	6 783	1 016	17 023
	R	1963	2 012	417	159	503	735	.	3 826	3 826	1 168	4 994
		1965	1 962	611	255	747	1 182	.	4 757	4 757	434	5 191
		1967	2 336	751	472	1 089	1 233	.	5 881	5 881	538	6 419
		1969	2 740	1 128	287	1 535	1 588	.	7 278	7 278	572	7 850
		1970	3 173	1 259	651	1 751	1 720	.	8 554	8 554	755	9 309
	T	1963	10 213	14 852	3 819	4 484	2 389	15	35 772	9 525	2 844	38 616
		1965	11 218	15 014	3 407	5 449	3 084	29	38 201	11 768	2 327	40 528
		1967	11 930	15 103	3 762	6 073	3 349	24	40 254	13 869	2 811	43 065
		1969	13 753	14 641	3 659	7 983	4 395	22	44 453	16 585	3 125	47 578
		1970	14 606	14 659	4 206	8 503	4 928	28	46 930	18 712	4 097	51 027

(¹) Mit Binnenverkehr.
Avec transport national.
Con trasporto nazionale.
Met binnenvervoer.

(²) Ohne Binnenverkehr.
Sans transport national.
Senza trasporto nazionale.
Zonder binnenvervoer.

C = Eisenbahn.
Chemin de fer.
Ferrovie.
Spoorwegen.

F = Binnenschifffahrt.
Navigation intérieure.
Navigazione interna.
Binnenscheepvaart.

R = Straße.
Route.
Strada.
Wegen.

KAPITEL 2: **Feste Brennstoffe** ⁽³⁾
 CHAPITRE 2: **Combustibles minéraux solides** ⁽³⁾
 CAPITOLO 2: **Combustibili minerali solidi** ⁽³⁾
 HOOFDSTUK 2: **Vaste brandstoffen** ⁽³⁾

(1 000 t)

Versand Départ Partenza Verzending	Empfang Arrivée Arrivo Bestelling	Jahr Année Anno Jaar	Mitgliedsländer - Pays membres - Paesi membri - Lid-Staten						EG - CE		Drittländer Pays tiers Paesi terzi Derde landen	Total
			Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	(1)	(2)		
Deutschland (BR)	C	1963	84 225	9 143	553	2 376	1 270	3 520	101 087	16 862	4 053	105 140
		1965	72 443	6 683	423	1 841	1 669	3 466	86 525	14 082	1 263	87 788
		1967	70 212	6 324	487	1 730	1 125	2 699	82 577	12 365	1 118	83 695
		1969	77 823	6 387	337	1 359	2 219	3 331	91 456	13 633	1 484	92 940
		1970	74 495	6 425	220	1 163	2 759	3 770	88 832	14 337	2 107	90 939
	F	1963	17 517	1 726		3 031	1 348	.	23 622	6 105	2 637	26 259
		1965	16 312	2 155		1 919	1 278	.	21 664	5 352	1 304	22 968
		1967	12 828	2 062	×	6 310	1 381	.	22 581	9 753	1 337	23 918
		1969	13 217	2 342		6 152	1 793	.	23 504	10 287	1 370	24 874
		1970	11 021	2 270		4 813	1 525	.	19 629	8 608	1 238	20 867
	R	1963		3	13	757	100	.		873	21	894
		1965		3	4	522	43	.		572	15	587
		1967	×	3	.	459	50	.	×	512	12	524
		1969		2	42	453	149	.		646	16	662
		1970		1	3	417	172	.		593	20	613
	T	1963	101 742	10 872	566	6 164	2 718	3 520	125 582	23 840	6 711	132 293
		1965	88 755	8 841	427	4 282	2 990	3 466	108 761	20 006	2 582	111 343
		1967	83 040	8 389	487	8 499	2 556	2 699	105 670	22 630	2 467	108 137
		1969	91 040	8 731	379	7 964	4 161	3 331	115 606	24 566	2 870	118 476
		1970	85 516	8 696	223	6 393	4 456	3 770	109 054	23 538	3 365	112 419
France	C	1963	581	37 534	44	4	59	4	38 226	692	230	38 456
		1965	463	34 046	41	50	54	5	34 659	613	101	34 760
		1967	387	31 520	44	83	103	12	32 149	629	50	32 199
		1969	680	30 717	87	106	476	29	32 095	1 387	59	32 154
		1970	661	29 147	142	.	525	49	30 524	1 377	113	30 637
	F	1963	7	5 652		59	88	.	5 806	154	67	5 873
		1965	6	4 724		84	85	.	4 899	175	21	4 920
		1967	19	4 391	×	77	26	.	4 513	122	18	4 531
		1969	50	3 685		56	114	.	3 905	220	15	3 920
		1970	44	2 898		113	24	.	3 079	181	9	3 088
	R	1963	13		2	.	9	.		24	.	24
		1965	24		3	.	8	.		35	1	36
		1967	13	×	5	0	.	.	×	18	10	28
		1969	11		3	0	7	.		21	13	34
		1970	10		3	0	18	.		31	15	46
	T	1963	601	43 186	46	63	156	4	44 056	870	297	44 353
		1965	493	38 770	44	134	147	5	39 593	823	123	39 716
		1967	419	35 911	49	160	129	12	36 680	769	78	36 758
		1969	741	34 402	90	162	597	29	36 021	1 619	87	36 108
		1970	715	32 045	145	113	567	49	33 634	1 589	137	33 771
	C	1963	.	28	3 897	.	.	.	3 925	28	137	4 062
		1965	.	7	2 179	.	.	.	2 186	7	47	2 233
		1967	.	31	1 941	0	0	.	1 972	31	59	2 031
		1969	0	34	1 766	0	0	.	1 800	34	28	1 828
		1970	0	46	1 542	0	0	.	1 588	46	64	1 652

Italia	F	1963 1965 1967 1969 1970	×	×	×	×	×	×	×	×	×	
	R	1963 1965 1967 1969 1970	. 0 0 0 0	1 1 1 1 0	×	. . . . .	. . 0 0 0	. . . . .	×	1 1 1 1 0	3 1 4 7 40	4 1 5 8 40
	T	1963 1965 1967 1969 1970	. 0 0 0 0	29 7 32 35 46	3 897 2 179 1 941 1 766 1 542	. . 0 0 0	. . 0 0 0	. . . . .	3 926 2 186 1 973 1 801 1 588	29 7 32 35 46	140 48 63 35 104	4 066 2 234 2 036 1 836 1 692
Nederland	C	1963 1965 1967 1969 1970	771 385 214 351 257	1 719 1 278 562 545 331	7 8 9 52 7	6 895 5 765 4 998 2 641 2 708	656 751 785 665 773	198 184 369 26 15	10 246 8 371 6 937 4 280 4 091	3 351 2 606 1 939 1 639 1 383	107 79 40 32 44	10 353 8 450 6 977 4 312 4 135
	F	1963 1965 1967 1969 1970	2 254 2 594 2 153 1 724 1 830	1 011 1 749 1 513 1 360 1 614	×	3 248 2 599 2 314 1 243 1 159	1 356 1 039 1 111 1 058 800	. . . . .	7 869 7 981 7 091 5 385 5 403	4 621 5 382 4 777 4 142 4 244	653 435 170 43 92	8 522 8 416 7 261 5 428 5 495
	R	1963 1965 1967 1969 1970	219 149 137 48 32	1 3 2 5 4	. . 0 0 0	×	196 323 473 355 376	. . . . .	×	416 475 612 408 412	. . 0 0 0	416 475 612 408 412
	T	1963 1965 1967 1969 1970	3 244 3 128 2 504 2 123 2 119	2 731 3 030 2 077 1 910 1 949	7 8 9 52 7	10 143 8 364 7 312 3 884 3 867	2 208 2 113 2 369 2 078 1 949	198 184 369 26 15	18 531 16 827 14 640 10 073 9 906	8 388 8 463 7 328 6 189 6 039	760 514 210 75 136	19 291 17 341 14 850 10 148 10 042
	Belgique/België	C	1963 1965 1967 1969 1970	279 84 81 303 312	1 034 469 285 582 196	2 . 0 0 0	129 123 42 45 26	15 598 12 605 7 787 10 259 9 281	280 442 381 177 201	17 322 13 723 8 576 11 366 10 016	1 724 1 118 789 1 107 735	14 73 4 9 79	17 336 13 796 8 580 11 375 10 095
F		1963 1965 1967 1969 1970	556 387 492 290 97	903 356 318 180 109	×	322 700 893 95 189	6 220 5 628 5 278 4 713 5 859	. . . . .	8 001 7 071 6 981 5 278 6 254	1 781 1 443 1 703 565 395	222 126 104 14 12	8 223 7 197 7 085 5 292 6 266
R		1973 1965 1967 1969 1970	1 . 1 2 7	14 9 13 11 7	. . . 0 0	6 2 4 10 24	×	. . . . .	×	21 11 18 23 38	. . 0 0 7	21 11 18 23 45
T		1963 1965 1967 1969 1970	836 471 574 595 416	1 951 834 616 773 312	2 . 0 0 0	457 825 939 150 239	21 818 18 233 13 065 14 972 15 140	280 442 381 177 201	25 344 20 805 15 575 16 667 16 308	3 526 2 572 2 510 1 695 1 168	236 199 108 23 98	25 580 21 004 15 683 16 690 16 406

(¹) Mit Binnenverkehr.
Avec transport national.
Con trasporto nazionale.
Met binnenvervoer.

(²) Ohne Binnenverkehr.
Sans transport national.
Senza trasporto nazionale.
Zonder binnenvervoer.

(³) Berichtigte Zahlen.
Chiffres révisés.
Cifre rivedute.
Verbeterde cijfers.

C = Eisenbahn.
Chemin de fer.
Ferrovie.
Spoorwegen.

F = Binnenschifffahrt.
Navigation intérieure.
Navigazione interna.
Binnenscheepvaart.

R = Straße.
Route.
Strada.
Wegen.

Versand Départ Partenza Verzending	Empfang Arrivée Arrivo Bestel- ling	Jahr Année Anno Jaar	Mitgliedsländer - Pays membres - Paesi membri - Lid-Staten						EG - CE		Drittländer Pays tiers Paesi terzi Derde landen	Total
			Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	(¹)	(²)		
Luxembourg	C	1963	.	.	.	.	.	16	16	.	.	16
		1965	.	.	.	.	.	9	9	.	.	9
		1967	.	0	0	.	0	26	26	.	.	26
		1969	0	2	0	.	0	27	29	2	.	29
		1970	0	11	0	.	1	26	38	12	.	38
	F	1963	.	.	.	.	.	.	.	.	×	.
		1965	.	.	×	×	×	.	0	0	×	0
		1967	0	.	.	.	.	.	53	53	×	53
		1969	52	1	.	.	.	.	4	4	.	4
		1970	4	0	.	.	.	.	.	.	.	.
	R	1963	.	.	.	.	.	.	.	.	×	.
		1965	.	.	.	.	.	×	×	1	×	1
		1967	1	.	.	.	.	.	.	0	.	0
		1969	0	.	.	.	.	.	.	0	.	0
		1970	0	.	.	.	.	.	.	0	.	0
	T	1963	.	.	.	.	.	16	16	.	.	16
		1965	.	.	.	.	.	9	9	.	.	9
		1967	1	0	0	.	0	26	27	1	.	27
		1969	52	3	0	.	0	27	82	55	.	82
		1970	4	11	0	.	1	26	42	16	.	42
EG-CE (¹)	C	1963	85 856	49 458	4 503	9 404	17 583	4 018	170 822	.	4 541	175 363
		1965	73 375	42 483	2 651	7 779	15 079	4 106	145 473	.	1 563	147 036
		1967	70 894	38 722	2 481	6 853	9 800	3 487	132 237	×	1 271	133 508
		1969	79 157	38 267	2 242	4 151	13 619	3 590	141 026	.	1 612	142 683
		1970	75 725	36 156	1 911	3 897	13 339	4 061	135 089	.	2 407	137 496
	F	1963	20 334	9 292	.	6 660	9 012	.	45 298	.	3 579	48 877
		1965	19 299	8 984	.	5 302	8 030	.	41 615	.	1 886	43 501
		1967	15 492	8 284	×	9 594	7 796	.	41 166	×	1 629	42 795
		1969	15 333	7 568	.	7 546	7 678	.	38 125	.	1 442	39 567
		1970	12 996	6 891	.	6 274	8 208	.	34 369	.	1 351	35 720
	R	1963	233	19	15	763	305	.	1 335	.	24	1 359
		1965	173	15	7	524	374	.	1 093	.	17	1 110
		1967	152	19	5	463	523	.	1 162	×	26	1 188
		1969	61	19	45	463	511	.	1 099	.	36	1 135
		1970	49	12	6	441	566	.	1 074	.	82	1 156
	T	1963	106 423	58 769	4 518	16 827	26 900	4 018	217 455	.	8 144	225 599
		1965	92 847	51 482	2 658	13 605	23 483	4 106	188 181	.	3 466	191 647
		1967	86 538	47 025	2 486	16 910	18 119	3 487	174 565	×	2 926	177 491
		1969	94 551	45 854	2 287	12 160	21 808	3 590	180 250	.	3 090	183 340
		1970	88 770	43 059	1 917	10 612	22 113	4 061	170 532	.	3 840	174 372
EG-CE (²)	C	1963	1 631	11 924	606	2 509	1 985	4 002	.	22 657	4 541	27 198
		1965	932	8 437	472	2 014	2 474	4 097	.	18 426	1 563	19 989
		1967	682	7 202	540	1 855	2 013	3 461	.	15 753	1 271	17 024
		1969	1 334	7 550	476	1 510	3 360	3 563	.	17 793	1 612	19 405
		1970	1 230	7 009	369	1 189	4 058	4 035	.	17 890	2 407	20 297
	F	1963	2 817	3 640	.	3 412	2 792	.	.	12 661	3 579	16 240
		1965	2 987	4 260	.	2 703	2 402	.	.	12 352	1 886	14 238
		1967	2 664	3 893	×	7 280	2 518	.	×	16 355	1 629	17 984
		1969	2 116	3 883	.	6 303	2 965	.	.	15 267	1 442	16 709
		1970	1 975	3 993	.	5 115	2 349	.	.	13 432	1 351	14 783
	R	1963	233	19	15	763	305	.	.	1 335	24	1 359
		1965	173	15	7	524	374	.	.	1 093	17	1 110
		1967	152	19	5	463	523	.	×	1 162	26	1 188
		1969	61	19	45	463	511	.	.	1 099	36	1 135
		1970	49	12	6	441	566	.	.	1 074	82	1 156

	T	1963	4 631	15 583	621	6 684	5 082	4 002	×	36 653	8 144	44 797
		1965	4 092	12 712	479	5 241	5 250	4 097		31 871	3 466	35 337
		1967	3 498	11 114	545	9 598	5 054	3 461		33 270	2 926	36 196
		1969	3 511	11 452	521	8 276	6 836	3 563		34 159	3 090	37 249
		1970	3 254	11 014	375	6 745	6 973	4 035		32 396	3 840	36 236
Drillländer Pays tiers Paesi terzi Derde landen	C	1963	1 832	69	153	38	3	.	2 095	2 095	×	2 095
		1965	1 221	2	95	12	2	.	1 332	1 332		1 332
		1967	3 534	3	181	0	4	0	3 722	3 722		3 722
		1969	3 108	4	117	0	63	.	3 292	3 292		3 292
		1970	2 964	3	121	0	14	.	3 102	3 102		3 102
	F	1963	40	.	×	.	2	.	42	42	×	42
		1965	15	.		3	1	.	19	19		19
		1967	84	.		.	7	.	91	91		91
		1969	94	0		.	12	.	106	106		106
		1970	164	0		1	1	.	166	166		166
	R	1963	42	.	7	.	.	.	49	49	×	49
		1965	16	.	24	.	.	.	40	40		40
		1967	28	0	1	.	0	.	29	29		29
		1969	27	0	3	0	1	.	31	31		31
		1970	26	0	1	0	3	.	30	30		30
	T	1963	1 914	69	160	38	5	.	2 186	2 186	×	2 186
		1965	1 252	2	119	15	3	.	1 391	1 391		1 391
		1967	3 646	3	182	0	11	0	3 842	3 842		3 842
		1969	3 229	4	120	0	76	.	3 429	3 429		3 429
		1970	3 154	3	122	1	18	.	3 298	3 298		3 298
Total	C	1963	87 688	49 527	4 656	9 442	17 586	4 018	172 917	24 752	4 541	177 458
		1965	74 596	42 485	2 746	7 791	15 081	4 106	146 805	19 758	1 563	148 368
		1967	74 428	38 725	2 662	6 853	9 804	3 487	135 959	19 475	1 271	137 230
		1969	82 265	38 271	2 359	4 151	13 682	3 590	144 318	21 085	1 612	145 930
		1970	78 689	36 159	2 032	3 897	13 353	4 061	138 191	20 992	2 407	140 598
	F	1963	20 374	9 292	×	6 660	9 014	.	45 340	12 703	3 579	48 919
		1965	19 314	8 984		5 305	8 031	.	41 634	12 371	1 886	43 520
		1967	15 576	8 284		9 594	7 803	.	41 257	16 446	1 629	42 886
		1969	15 427	7 568		7 546	7 690	.	38 231	15 373	1 442	39 673
		1970	13 160	6 891		6 275	8 209	.	34 535	13 598	1 351	35 886
	R	1963	275	19	22	763	305	.	1 384	1 384	24	1 408
		1965	189	15	31	524	374	.	1 133	1 133	17	1 150
		1967	180	19	6	463	523	.	1 191	1 191	26	1 217
		1969	88	19	48	463	512	.	1 130	1 130	36	1 166
		1970	75	12	7	441	569	.	1 104	1 104	82	1 186
	T	1963	108 337	58 838	4 678	16 865	26 905	4 018	219 641	38 839	8 144	227 785
		1965	94 099	51 484	2 777	13 620	23 486	4 106	189 572	33 262	3 466	193 038
		1967	90 184	47 028	2 668	16 910	18 130	3 487	178 407	37 112	2 926	181 333
		1969	97 780	45 858	2 407	12 160	21 884	3 590	183 679	37 588	3 090	186 769
		1970	91 924	43 062	2 039	10 613	22 131	4 061	173 830	35 694	3 840	177 670

(*) Mit Binnverkehr.
Avec transport national.
Con trasporto nazionale.
Met binnenvoer.

(*) Ohne Binnverkehr.
Sans transport national.
Senza trasporto nazionale.
Zonder binnenvoer.

C = Eisenbahn.
Chemin de fer.
Ferrovie.
Spoorwegen.

F = Binnenschifffahrt.
Navigation intérieure.
Navigazione interna.
Binnenscheepvaart.

R = Straße.
Route.
Strada.
Wegen.

KAPITEL 3: Erdölerzeugnisse ⁽³⁾
 CHAPITRE 3: Produits pétroliers ⁽³⁾
 CAPITOLO 3: Prodotti petroliferi ⁽³⁾
 HOOFDSTUK 3: Aardoliën en distillatieprodukten daarvan ⁽³⁾

(1 000 t)

Versand Départ Partenza Verzending	Empfang Arrivée Arrivo Bestel- ling	Jahr Année Anno Jaar	Mitgliedsländer - Pays membres - Paesi membri - Lid-Statens						EG - CE		Drittländer Pays tiers Paesi terzi Derde landen	Total
			Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	(1)	(2)		
Deutschland (BR)	C	1963	18 403	21	.	83	73	9	18 589	186	879	19 468
		1965	18 637	30	10	85	63	17	18 842	205	930	19 772
		1967	19 851	49	21	110	51	11	20 093	242	776	20 869
		1969	25 264	111	54	89	57	16	25 591	327	1 232	26 823
		1970	27 325	119	56	91	39	35	27 665	340	1 433	29 098
	F	1963	13 775	47		609	173	.	14 604	829	1 704	16 308
		1965	19 675	83		1 177	135	.	21 070	1 395	878	21 498
		1967	22 445	152	×	1 960	343	274	25 174	2 729	954	26 128
		1969	24 625	259		1 100	85	446	26 515	1 890	1 201	27 716
		1970	25 211	216		648	147	449	26 671	1 460	1 711	28 382
	R	1963		14	1	374	6	.		395	367	762
		1965		14	4	382	60	.		460	375	835
		1967	×	28	9	416	25	.	×	478	491	969
		1969		122	14	311	73	.		520	827	1 347
		1970		191	16	206	129	.		542	971	1 513
	T	1963	32 178	82	1	1 066	252	9	33 588	1 410	2 950	36 538
		1965	38 312	127	14	1 644	258	17	40 372	2 060	2 183	42 455
		1967	42 296	229	30	2 486	419	285	45 745	3 449	2 221	47 966
		1969	49 889	492	68	1 500	215	462	52 626	2 737	3 260	55 886
		1970	52 536	526	72	945	315	484	54 878	2 342	4 115	58 993
France	C	1963	347	9 041	8	.	15	.	9 411	370	747	10 158
		1965	444	10 682	6	1	16	9	11 158	476	1 013	12 171
		1967	332	13 842	6	1	9	5	14 195	353	569	14 764
		1969	238	14 176	7	20	11	1	14 453	277	548	15 001
		1970	216	14 899	8	.	13	3	15 139	240	743	15 882
	F	1963	692	10 672		61	4	.	11 429	757	744	12 173
		1965	1 371	12 441	×	83	10	.	13 905	1 464	1 721	15 626
		1967	1 732	12 205		10	2	.	13 949	1 744	880	14 829
		1969	1 534	13 366		2	1	.	14 903	1 537	967	15 870
		1970	1 394	14 204		4	3	1	15 606	1 402	1 158	16 764
	R	1963	106		7	—	37	.		150	29	179
		1965	343		3	4	81	.		431	91	522
		1967	524	×	5	8	91	.	×	628	182	810
		1969	673		17	11	153	.		854	149	1 003
		1970	600		5	10	202	.		817	177	994
	T	1963	1 145	19 713	15	61	56		20 990	1 277	1 520	22 510
		1965	2 158	23 123	9	88	107	9	25 494	2 371	2 825	28 319
		1967	2 588	26 047	11	19	102	5	28 772	2 725	1 631	30 403
		1969	2 445	27 542	24	33	165	1	30 210	2 668	1 764	31 974
		1970	2 210	29 103	13	14	218	4	31 562	2 459	2 078	33 640
	C	1963	204	12	2 401	.	.	.	2 617	216	1 853	4 470
		1965	54	8	1 720	.	.	.	1 782	62	1 343	3 125
		1967	41	11	1 759	0	0	.	1 811	52	1 032	2 843
		1969	11	3	1 425	0	1	0	1 440	15	797	2 237
		1970	18	7	1 443	1	1	0	1 470	27	1 169	2 639

Italia	F	1963 1965 1967 1969 1970	×	×	×	×	×	×	×	×	×	
	R	1963 1965 1967 1969 1970	1 1 3 2 3	26 40 17 3 5	×	· · 1 0 1	· · 1 0 5	· · · · ·	×	27 41 22 5 14	1 088 1 157 1 486 1 691 1 843	1 115 1 198 1 508 1 696 1 857
	T	1963 1965 1967 1969 1970	205 55 44 13 21	38 48 28 6 12	2 401 1 720 1 759 1 425 1 443	· · 1 · 2	· · 1 1 6	· · · 0 0	2 644 1 823 1 833 1 445 1 484	243 103 74 20 41	2 941 2 500 2 518 2 488 3 012	5 585 4 323 4 351 3 933 4 496
Nederland	C	1963 1965 1967 1969 1970	214 110 148 185 180	11 14 13 8 7	· · 1 5 2	2 507 2 663 2 477 1 732 2 288	16 17 19 16 17	· · 10 1 1 0	2 748 2 814 2 659 1 947 2 494	241 151 182 215 206	105 55 39 47 50	2 853 2 869 2 698 1 994 2 544
	F	1963 1965 1967 1969 1970	7 054 6 406 8 476 7 804 8 345	161 143 27 15 33	×	7 793 12 477 12 770 11 902 11 222	1 650 1 493 1 661 3 329 3 324	· · · · 29	16 658 8 042 22 934 23 050 22 953	8 865 8 042 10 164 11 148 11 731	411 365 399 723 1 054	17 069 20 884 23 333 23 773 24 007
	R	1963 1965 1967 1969 1970	306 31 51 86 198	3 11 7 12 15	1 · 4 4 6	×	75 74 96 119 149	· · · · ·	×	385 116 158 221 368	10 13 15 15 15	395 129 173 236 383
	T	1963 1965 1967 1969 1970	7 574 6 547 8 675 8 075 8 723	175 168 47 35 55	1 · 5 9 8	10 300 15 140 15 247 13 634 13 510	1 741 1 584 1 776 3 464 3 490	· 10 1 1 29	19 791 23 449 25 751 25 218 25 815	9 491 8 309 10 504 11 584 12 305	526 433 453 785 1 119	20 317 23 882 26 204 26 003 26 934
	C	1963 1965 1967 1969 1970	52 12 6 6 6	21 21 14 18 16	· 1 2 1 1	· 2 4 3 3	146 126 111 250 632	367 447 374 401 476	586 609 511 679 1 134	440 483 400 429 502	35 20 12 114 40	621 629 523 693 1 174
	F	1963 1965 1967 1969 1970	487 1 092 896 1 348 1 676	84 60 75 48 19	×	1 193 777 699 871 662	3 348 4 747 6 986 8 518 9 344	· · 14 7 2	5 112 6 676 8 670 10 792 11 703	1 764 1 929 1 684 2 274 2 359	556 629 682 587 226	5 668 7 305 9 352 11 379 11 929
Belgique/België	R	1963 1965 1967 1969 1970	18 18 12 16 23	18 77 86 74 62	2 6 10 12 9	144 171 203 238 208	×	· · · · ·	×	182 272 311 340 302	19 18 18 41 49	201 290 329 381 351
	T	1963 1965 1967 1969 1970	557 1 122 914 1 370 1 705	123 158 175 140 97	2 7 12 13 10	1 337 950 906 1 112 873	3 494 4 873 7 097 8 768 9 976	367 447 388 408 478	5 880 7 557 9 492 11 811 13 139	2 386 2 684 2 395 3 043 3 163	610 667 712 642 315	6 490 8 224 10 204 12 453 13 454

(¹) Mit Binnenverkehr.
Avec transport national.
Con trasporto nazionale.
Met binnenvoer.

(²) Ohne Binnenverkehr.
Sans transport national.
Senza trasporto nazionale.
Zonder binnenvoer.

(³) Berichtigte Zahlen.
Chiffres révisés.
Cifre rivedute.
Verbeterde cijfers.

C = Eisenbahn.
Chemin de fer.
Ferrovie.
Spoorwegen.

F = Binnenschifffahrt.
Navigation intérieure.
Navigazione interna.
Binnenscheepvaart.

R = Straße.
Route.
Strada.
Wegen.

Versand Départ Partenza Verzending	Empfang Arrivée Arrivo Bestelling	Jahr Année Anno Jaar	Mitgliedsländer - Pays membres - Paesi membri - Lid-Staten						EG - CE		Drittländer Pays tiers Paesi terzi Derde landen	Total
			Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	(¹)	(¹)		
Luxembourg	C	1963	.	.	.	.	.	2	2	.	.	2
		1965	.	2	.	.	.	1	3	2	.	3
		1967	0	0	.	.	.	213	213	0	.	213
		1969	0	1	.	.	0	389	390	1	.	390
		1970	0	0	.	.	0	413	413	0	.	413
	F	1963	.	.	.	.	.	.	.	.	×	.
		1965	.	.	.	.	.	.	.	.	×	.
		1967	0	0	×	×	×	.	0	0	×	0
		1969	.	.	.	.	.	.	0	0	×	0
		1970	.	.	.	.	.	.	0	0	×	0
	R	1963	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2
		1965	2	.	.	.	.	.	.	2	.	3
		1967	3	.	.	.	.	×	×	3	.	4
		1969	4	.	.	.	.	.	.	4	.	6
		1970	6	.	.	.	.	.	.	6	.	6
	T	1963	.	.	.	.	.	2	2	.	.	2
		1965	2	2	.	.	.	1	5	4	.	5
		1967	3	0	.	.	.	213	216	3	.	216
		1969	4	1	.	.	0	389	394	5	.	394
		1970	6	0	.	.	0	413	419	6	.	419
EG-CE (¹)	C	1963	19 220	9 106	2 409	2 590	250	378	33 953	.	3 619	37 572
		1965	19 257	10 757	1 737	2 751	222	484	35 208	.	3 361	38 569
		1967	20 378	13 929	1 789	2 592	190	604	39 482	×	2 428	41 910
		1969	25 704	14 317	1 492	1 834	335	808	44 500	.	2 738	47 238
		1970	27 745	15 048	1 510	2 383	702	927	48 315	.	3 435	51 750
	F	1963	22 008	10 964	.	9 656	5 175	.	47 803	.	3 415	51 218
		1965	28 544	12 727	.	14 514	6 385	.	62 170	.	3 593	65 763
		1967	33 549	12 459	×	15 439	8 992	288	70 727	×	2 915	73 642
		1969	35 311	13 688	.	13 875	11 933	453	75 260	.	3 478	78 738
		1970	36 626	14 472	.	12 536	12 818	481	76 933	.	4 149	81 082
	R	1963	431	61	11	518	118	.	1 139	.	1 513	2 652
		1965	395	142	13	557	215	.	1 322	.	1 654	2 976
		1967	593	138	28	628	213	.	1 600	×	2 192	3 792
		1969	781	211	47	560	345	.	1 944	.	2 723	4 667
		1970	830	273	36	425	485	.	2 049	.	3 055	5 104
	T	1963	41 659	20 131	2 420	12 764	5 543	378	82 895	.	8 547	91 442
		1965	48 196	23 626	1 750	17 822	6 822	484	98 700	.	8 608	107 308
		1967	54 520	26 526	1 817	18 659	9 395	892	111 809	×	7 535	119 344
		1969	61 796	28 216	1 539	16 279	12 613	1 261	121 704	.	8 939	130 643
		1970	65 201	29 793	1 546	15 344	14 005	1 408	127 297	.	10 639	137 936
EG-CE (²)	C	1963	817	65	8	83	104	376	.	1 453	3 169	4 622
		1965	620	75	17	88	96	483	.	1 379	3 361	4 740
		1967	527	87	30	115	79	391	.	1 229	2 428	3 657
		1969	440	141	67	112	85	419	.	1 264	2 738	4 002
		1970	420	149	67	95	70	514	.	1 315	3 435	4 750
	F	1963	8 233	292	.	1 863	1 827	.	12 215	.	3 415	15 630
		1965	8 869	286	.	2 037	1 638	.	12 830	.	3 593	16 423
		1967	11 104	254	×	2 669	2 006	288	16 321	×	2 915	19 236
		1969	10 686	322	.	1 973	3 415	453	16 849	.	3 478	20 327
		1970	11 415	268	.	1 314	3 474	481	16 952	.	4 149	21 101
	R	1963	431	61	11	518	118	.	1 139	.	1 513	2 652
		1965	395	142	13	557	215	.	1 322	.	1 654	2 976
		1967	593	138	28	628	213	.	1 600	×	2 192	3 792
		1969	781	211	47	560	345	.	1 944	.	2 723	4 667
		1970	830	273	36	425	485	.	2 049	.	3 055	5 104

	T	1963	9 481	418	19	2 464	2 049	376	X	14 807	8 547	23 354
		1965	9 884	503	30	2 682	1 949	483		15 531	8 608	24 139
		1967	12 224	479	58	3 412	2 298	679		19 150	7 535	26 685
		1969	11 907	674	114	2 654	3 845	872		20 057	8 939	28 996
		1970	12 665	690	103	1 834	4 029	995		20 316	10 639	30 955
Drittländer Pays tiers Paesi terzi Derde landen	C	1963	242	10	4	1	.	.	257	257	X	257
		1965	246	9	16	3	8	.	282	282		282
		1967	536	16	25	3	14	.	594	594		594
		1969	831	10	244	1	1	.	1 087	1 087		1 087
		1970	1 186	5	32	1	1	.	1 224	1 224		1 224
	F	1963	322	.	.	3	2	.	327	327	X	327
		1965	234	.	.	1	1	.	236	236		236
		1967	267	.	X	1	2	.	270	270		270
		1969	167	.	.	3	2	.	172	172		172
		1970	139	.	.	1	1	.	141	141		141
	R	1963	35	5	64	.	1	.	105	105	X	105
		1965	25	5	58	1	1	.	90	90		90
		1967	54	6	39	1	4	.	104	104		104
		1969	35	3	162	1	4	.	205	205		205
		1970	22	2	966	4	8	.	1 002	1 002		1 002
	T	1963	599	15	68	4	3	.	689	689	X	689
		1965	505	14	74	5	10	.	608	608		608
		1967	857	22	64	5	20	.	968	968		968
		1969	1 033	13	406	5	7	0	1 464	1 464		1 464
		1970	1 347	7	998	5	10	0	2 367	2 367		2 367
Total	C	1963	19 462	9 116	2 413	2 591	250	378	34 210	1 710	3 619	37 829
		1965	19 503	10 766	1 753	2 754	230	484	35 490	1 661	3 361	38 851
		1967	20 914	13 945	1 814	2 595	204	604	40 076	1 823	2 428	42 504
		1969	26 535	14 327	1 736	1 845	336	808	45 587	2 351	2 738	48 325
		1970	28 931	15 053	1 542	2 383	703	927	49 539	2 539	3 435	52 974
	F	1963	22 330	10 964	.	9 659	5 177	.	48 130	12 542	3 415	51 545
		1965	28 778	12 727	.	14 515	6 386	.	62 406	13 066	3 593	65 999
		1967	33 816	12 459	X	15 440	8 994	288	70 997	16 591	2 915	73 912
		1969	35 478	13 688	.	13 878	11 935	453	75 432	17 021	3 478	78 910
		1970	36 765	14 472	.	12 537	12 819	481	77 074	17 093	4 149	81 223
	R	1963	466	66	75	518	119	.	1 244	1 244	1 513	2 757
		1965	420	147	71	558	216	.	1 412	1 412	1 654	3 066
		1967	647	144	67	629	217	.	1 704	1 704	2 192	3 896
		1969	816	214	209	561	349	.	2 149	2 149	2 723	4 872
		1970	852	275	1 002	429	493	.	3 051	3 051	3 055	6 106
	T	1963	42 258	20 146	2 488	12 768	5 546	378	83 584	15 496	8 547	92 131
		1965	48 701	23 640	1 824	17 827	6 832	484	99 308	16 139	8 608	107 916
		1967	55 377	26 548	1 881	18 664	9 415	892	112 777	20 118	7 535	120 312
		1969	62 829	28 229	1 945	16 284	12 620	1 261	123 168	21 521	8 939	132 107
		1970	66 548	29 800	2 544	15 349	14 015	1 408	129 664	22 683	10 639	140 303

(*) Mit Binnenverkehr.
Avec transport national.
Con trasporto nazionale.
Met binnenvervoer.

(*) Ohne Binnenverkehr.
Sans transport national.
Senza trasporto nazionale.
Zonder binnenvervoer.

C = Eisenbahn.
Chemin de fer.
Ferrovie.
Spoorwegen.

F = Binnenschifahrt.
Navigation intérieure.
Navigazione interna.
Binnenscheepvaart.

R = Straße.
Route.
Strada.
Wegen.

KAPITEL 4: **Erze und Metallabfälle** ⁽³⁾
 CHAPITRE 4: **Minerais et déchets pour la métallurgie** ⁽³⁾
 CAPITOLO 4: **Minerali e cascami per la metallurgia** ⁽³⁾
 HOOFDSTUK 4: **Ertsen en metaalresiduen** ⁽³⁾

(1 000 t)

Versand Départ Partenza Verzending	Empfang Arrivée Arrivo Bestel- ling	Jahr Année Anno Jaar	Mitgliedsländer - Pays membres - Paesi membri - Lid-Statén						EG - CE		Drittländer Pays tiers Paesi terzi Derde landen	Total
			Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	(1)	(2)		
Deutschland (BR)	C	1963	27 266	108	838	15	29	10	28 266	1 000	503	28 769
		1965	30 602	71	1 418	24	22	7	32 144	1 542	789	32 933
		1967	33 099	48	1 643	15	10	4	34 819	1 720	333	35 152
		1969	40 579	26	1 436	18	22	64	42 145	1 566	575	42 720
		1970	42 138	68	1 622	13	38	189	44 068	1 930	851	44 919
	F	1963	5 790	35		41	76	.	5 942	152	317	6 259
		1965	6 216	28		65	94	.	6 403	187	764	7 167
		1967	4 648	86	×	94	148	3	4 979	331	381	5 360
		1969	4 781	35		67	234	27	5 144	363	621	5 765
		1970	4 419	57		71	215	41	4 803	384	917	5 720
	R	1963		14	7	18	17	.		56	12	68
		1965	×	432	15	21	28	.		496	7	503
		1967		8	33	27	26	.	×	94	11	105
		1969		10	17	28	42	.		97	11	108
		1970		14	21	28	82	.		145	13	158
	T	1963	33 056	157	845	74	122	10	34 264	1 208	832	35 096
		1965	36 818	531	1 433	110	144	7	39 043	2 225	1 560	40 603
		1967	37 747	142	1 676	136	184	7	39 892	2 145	725	40 617
		1969	45 360	71	1 453	113	298	91	47 386	2 026	1 207	48 593
		1970	46 557	139	1 643	112	335	230	49 016	2 459	1 781	50 797
France	C	1963	7 052	28 651	932	1	6 694	1 276	44 606	15 955	48	44 654
		1965	6 391	29 580	1 593	4	5 991	1 638	45 197	15 617	72	45 269
		1967	5 196	28 575	2 062	3	5 221	1 113	42 170	13 595	31	42 201
		1969	5 780	33 046	1 746	2	4 445	1 136	46 155	13 109	12	46 167
		1970	6 044	33 736	2 154	.	4 556	1 764	48 254	14 518	22	48 276
	F	1963	130	358		2	91	.	581	223	1	582
		1965	90	375		1	114	.	580	205	.	580
		1967	60	352	×	8	161	0	581	229	2	583
		1969	37	369		13	169	0	588	219	0	588
		1970	65	872		3	198	0	1 138	266	0	1 138
	R	1963	5		1	.	236	.		242	2	244
		1965	11		8	2	214	.		235	1	236
		1967	11	×	15	1	89	.	×	116	1	117
		1969	10		12	1	71	.		94	31	125
		1970	11		24	2	75	.		112	23	135
	T	1963	7 187	29 009	933	3	7 021	1 276	45 429	16 420	51	45 480
		1965	6 492	29 955	1 601	7	6 319	1 638	46 012	16 057	73	46 085
		1967	5 267	28 927	2 077	12	5 471	1 113	44 867	13 940	34	42 901
		1969	5 827	33 415	1 758	16	4 685	1 136	46 837	13 422	43	46 880
		1970	6 120	34 608	2 178	5	4 829	1 764	49 504	14 896	45	49 549
	C	1963	4	20	2 966	.	.	.	2 990	24	635	3 625
		1965	3	65	2 072	.	1	.	2 141	69	709	2 850
		1967	1	3	2 489	0	1	.	2 494	5	587	3 081
		1969	6	19	3 162	1	1	0	3 189	27	189	3 378
		1970	5	14	3 062	2	1	0	3 084	22	363	3 447

Italia	F	1963 1965 1967 1969 1970	×	×	×	×	×	×	×	×	×	
	R	1963 1965 1967 1969 1970	. 0 0 0 1	. 4 6 6 6	×	. 0 0 0 0	. 1 1 0 0 0	. . . . .	×	. 1 5 6 7	7 10 10 14 18	7 11 15 20 25
	T	1963 1965 1967 1969 1970	4 3 1 6 6	20 65 7 25 20	2 966 2 072 2 489 3 162 3 062	. . 0 1 2	. 2 2 1 1	. . . 0 0	2 990 2 142 2 499 3 195 3 091	24 70 10 33 29	642 719 597 203 381	3 632 2 861 3 096 3 398 3 472
Nederland	C	1963 1965 1967 1969 1970	755 162 635 2 656 2 747	12 4 36 15 14	. 1 12 59 9	254 293 335 234 271	5 11 12 18 26	2 4 . . 1	1 028 475 1 030 2 982 3 068	774 182 695 2 748 2 797	4 5 17 12 14	1 032 480 1 047 2 994 3 082
	F	1963 1965 1967 1969 1970	15 347 20 917 20 393 26 310 28 820	52 77 544 923 1 221	×	361 401 462 406 405	186 349 898 1 316 740	. . 18 12 190	15 946 21 744 22 315 28 967 31 376	15 585 21 343 21 853 28 561 30 971	91 28 56 93 92	16 037 21 772 22 371 29 060 31 464
	R	1963 1965 1967 1969 1970	63 84 87 136 130	9 14 12 13 12	. 1 3 2 1	×	19 38 47 44 67	. . . . .	×	91 137 149 194 210	1 1 2 3 4	92 138 151 197 214
	T	1963 1965 1967 1969 1970	16 165 21 163 21 115 29 101 31 697	73 95 592 951 1 247	. 2 15 61 10	615 694 797 640 676	210 398 957 1 378 833	2 4 18 12 191	17 065 22 356 23 494 32 143 34 654	16 450 21 662 22 697 31 503 33 978	96 34 75 108 110	17 161 22 390 23 569 32 251 34 764
	Belgique/België	C	1963 1965 1967 1969 1970	58 72 36 45 74	234 256 243 319 295	4 31 10 7 18	7 11 18 92 95	6 756 9 008 7 493 12 639 13 217	145 314 57 575 820	7 204 9 692 7 857 13 677 14 519	448 684 364 1 038 1 302	3 2 2 4 8	7 207 9 694 7 859 13 681 14 527
F		1963 1965 1967 1969 1970	1 101 1 335 1 067 838 874	253 343 423 411 471	×	116 98 119 242 223	2 047 2 662 2 390 2 340 2 286	. . 15 21 22	3 517 4 238 4 014 3 852 3 876	1 470 1 576 1 624 1 512 1 590	2 12 47 6 28	3 519 4 250 4 061 3 858 3 904
R		1963 1965 1967 1969 1970	5 13 17 22 25	31 47 63 58 50	1 4 4 2 3	8 9 10 17 23	×	. . . . .	×	45 73 94 99 101	— 1 1 2 2	45 74 95 101 103
T		1963 1965 1967 1969 1970	1 164 1 220 1 120 905 973	518 646 729 788 816	5 35 14 9 21	131 118 147 351 341	8 803 16 670 9 883 14 979 15 503	145 314 72 596 842	10 766 14 003 11 965 17 628 18 496	1 963 2 333 2 082 2 649 2 993	5 15 50 12 38	10 771 14 018 12 015 17 640 18 534

(¹) Mit Binnverkehr.
Avec transport national.
Con trasporto nazionale.
Met binnenvoer.

(²) Ohne Binnverkehr.
Sans transport national.
Senza trasporto nazionale.
Zonder binnenvoer.

(³) Berichtigte Zahlen.
Chiffres révisés.
Cifre rivedute.
Verbeterde cijfers.

C = Eisenbahn.
Chemin de fer.
Ferrovie.
Spoorwegen.

F = Binnenschifffahrt.
Navigation intérieure.
Navigazione interna.
Binnenscheepvaart.

R = Straße.
Route.
Strada.
Wegen.

Versand Départ Partenza Verzending	Empfang Arrivée Arrivo Bestel- ling	Jahr Année Anno Jaar	Mitgliedsländer - Pays membres - Paesi membri - Lid-Staten						EG - CE		Drittländer Pays tiers Paesi terzi Derde landen	Total
			Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	(1)	(2)		
Luxembourg	C	1963	18	13	1	.	270	3330	3 632	302	.	3 632
		1965	1	34	1	.	6	2 608	2 650	42	.	2 650
		1967	2	28	5	.	1	2 139	2 175	36	.	2 175
		1969	0	5	3	.	3	2 472	2 483	11	.	2 483
		1970	2	2	.	.	1	3 244	3 249	5	.	3 249
	F	1963	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
		1965	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
		1967	0	.	×	×	×	.	0	0	×	0
		1969	0	.	.	.	.	.	0	0	.	0
		1970	0	.	.	.	.	.	0	0	.	0
	R	1963	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
		1965	1	.	.	.	.	.	.	.	.	.
		1967	1	.	.	.	.	×	×	1	.	1
		1969	2	.	.	.	.	.	.	2	.	2
		1970	2	.	.	.	.	.	.	2	.	2
	T	1963	18	13	1	.	270	3 330	3 632	302	.	3 632
		1965	1	34	1	.	6	2 608	2 650	42	.	2 650
		1967	3	28	5	.	1	2 139	2 176	37	.	2 176
		1969	2	5	3	.	3	2 472	2 485	13	.	2 485
		1970	4	2	.	.	1	3 244	3 251	7	.	3 251
EG-CE (1)	C	1963	35 153	29 038	4 741	277	13 754	4 763	87 726	.	1 193	88 919
		1965	37 231	30 010	5 116	332	15 039	4 571	92 299	.	1 477	93 876
		1967	38 969	28 933	6 221	371	12 738	3 313	90 545	×	970	91 515
		1969	49 066	33 430	6 413	347	17 128	4 247	110 631	.	792	111 423
		1970	51 010	34 129	6 865	381	17 839	6 018	116 242	.	1 258	117 500
	F	1963	22 368	698	.	520	2 400	.	25 986	.	411	26 397
		1965	28 358	823	.	565	3 219	.	32 965	.	804	33 769
		1967	26 186	1 405	×	683	3 597	36	31 889	×	486	32 375
		1969	31 966	1 738	.	728	4 059	60	38 551	.	720	39 271
		1970	34 178	2 621	.	702	3 439	253	41 193	.	1 037	42 230
	R	1963	73	54	9	26	272	.	434	.	22	456
		1965	108	493	28	32	281	.	942	.	20	962
		1967	116	87	55	38	163	.	459	×	25	484
		1969	169	87	33	46	157	.	492	.	61	553
		1970	169	82	49	53	224	.	577	.	60	637
	T	1963	57 594	29 790	4 750	823	16 426	4 763	114 146	.	1 626	115 772
		1965	65 697	31 326	5 144	929	18 539	4 571	126 206	.	2 401	128 607
		1967	65 253	30 425	6 276	1 092	16 498	3 349	122 893	×	1 481	124 374
		1969	81 201	35 255	6 446	1 121	21 344	4 307	149 674	.	1 573	151 247
		1970	85 357	36 832	6 914	1 136	21 502	6 271	158 012	.	2 355	160 367
EG-CE (2)	C	1963	7 887	387	1 775	23	6 998	1 433	.	18 503	1 193	19 696
		1965	6 629	430	3 044	39	6 031	1 963	.	18 136	1 577	19 713
		1967	5 870	358	3 732	36	5 345	1 174	×	16 415	970	17 385
		1969	8 487	384	3 251	113	4 489	1 775	.	18 499	792	19 291
		1970	8 872	393	3 803	110	4 622	2 774	.	20 574	1 258	21 832
	F	1963	16 578	340	.	159	353	.	.	17 430	411	17 841
		1965	22 142	448	.	164	557	.	.	23 311	804	24 115
		1967	21 520	1 053	×	221	1 207	36	×	24 037	486	24 523
		1969	27 185	1 369	.	322	1 719	60	.	30 655	720	31 375
		1970	29 759	1 749	.	297	1 153	253	.	33 211	1 037	34 248
	R	1963	73	54	9	26	272	.	.	434	22	456
		1965	108	493	28	32	281	.	.	942	20	962
		1967	116	87	55	38	163	.	×	459	25	484
		1969	169	87	33	46	157	.	.	492	61	553
		1970	169	82	49	53	224	.	.	577	60	637

Drittländer Pays tiers Paesi terzi Derde landen	T	1963 1965 1967 1969 1970	24 538 28 879 27 506 35 841 38 800	781 1 371 1 498 1 840 2 224	1 784 3 072 3 787 3 284 3 852	208 235 295 481 460	7 623 6 869 6 615 6 365 5 999	1 433 1 963 1 210 1 835 3 027	×	36 367 42 389 40 911 49 646 54 362	1 626 2 401 1 481 1 573 2 355	37 993 44 790 42 392 51 219 56 717
	C	1963 1965 1967 1969 1970	103 51 201 174 226	25 15 15 13 19	106 394 608 390 326	· 6 4 7 8	1 6 6 13 7	· · 0 0 4	235 472 834 597 590	235 472 834 597 590	×	235 472 834 597 590
	F	1963 1965 1967 1969 1970	601 478 522 536 554	· · · · ·	×	· 3 0 3 1	5 8 8 8 7	· · 14 98 0	606 489 544 645 562	606 489 544 645 562	×	606 489 544 645 562
	R	1963 1965 1967 1969 1970	27 7 9 17 25	1 · 2 2 2	5 37 34 35 78	· 1 3 4 4	2 2 7 15 24	· · · · ·	34 48 55 73 133	34 48 55 73 133	×	34 48 55 73 133
	T	1963 1965 1967 1969 1970	731 536 732 727 805	25 16 17 15 21	111 431 642 425 404	· 10 7 14 13	8 16 21 36 38	· · 14 98 4	875 1 009 1 433 1 315 1 285	875 1 009 1 433 1 315 1 285	×	875 1 009 1 433 1 315 1 285
	C	1963 1965 1967 1969 1970	35 256 37 282 39 170 49 240 51 236	29 063 30 025 28 948 33 443 34 148	4 847 5 510 6 829 6 803 7 191	277 338 375 354 389	13 755 15 045 12 744 17 141 17 846	4 763 4 571 3 313 4 247 6 022	87 961 92 771 91 379 111 228 116 832	18 738 18 608 17 249 19 096 21 164	1 193 1 577 970 792 1 258	89 154 94 348 92 349 112 020 118 090
	F	1963 1965 1967 1969 1970	22 969 28 836 26 690 32 502 34 732	698 823 1 405 1 738 2 621	×	520 568 683 731 703	2 405 3 227 3 605 4 067 3 446	· · 50 158 253	26 592 33 454 32 433 39 196 41 755	18 036 23 800 24 581 31 300 33 773	411 804 486 720 1 037	27 003 34 258 32 919 39 916 42 792
	R	1963 1965 1967 1969 1970	100 115 125 186 194	54 494 89 89 84	14 65 89 68 127	26 33 41 50 57	274 283 170 172 248	· · · · ·	468 990 514 565 710	468 990 514 565 710	22 20 25 61 60	490 1 010 539 636 770
	T	1963 1965 1967 1969 1970	58 325 66 233 65 985 81 928 86 162	29 815 31 342 30 442 35 270 36 853	4 861 5 575 6 918 6 871 7 318	823 939 1 099 1 135 1 149	16 434 18 555 16 519 21 380 21 540	4 763 4 571 3 363 4 405 6 275	115 021 127 215 124 326 150 989 159 297	37 242 43 398 42 344 50 961 55 647	1 626 2 041 1 481 1 573 2 355	116 647 129 616 125 807 152 562 161 652
	Total											

(¹) Mit Binnverkehr.
Avec transport national.
Con trasporto nazionale.
Met binnenvervoer.

(²) Ohne Binnverkehr.
Sans transport national.
Senza trasporto nazionale.
Zonder binnenvervoer.

C = Eisenbahn.
Chemin de fer.
Ferrovie.
Spoorwegen.

F = Binnenschifffahrt.
Navigation intérieure.
Navigazione interna.
Binnenscheepvaart.

R = Straße.
Route.
Strada.
Wegen.

KAPITEL 5: **Metallerzeugnisse** ⁽³⁾
 CHAPITRE 5: **Produits métallurgiques** ⁽³⁾
 CAPITOLO 5: **Prodotti metallurgici** ⁽³⁾
 HOOFDSTUK 5: **Produkten van de metaalindustrie** ⁽³⁾

(1 000 t)

Versand Départ Parlzena Verzending	Empfang Arrivée Arrivo Bestel- ling	Jahr Année Anno Jaar	Mitgliedsländer - Pays membres - Paesi membri - Lid-Staten						EG - CE		Drittländer Pays tiers Paesi terzi Derde landen	Total
			Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	(1)	(2)		
Deutschland (BR)	C	1963	22 562	1 569	447	189	208	16	24 991	2 429	670	25 661
		1965	29 411	1 474	304	216	206	31	31 642	2 231	662	32 304
		1967	29 113	1 490	571	245	138	6	31 563	2 450	855	32 418
		1969	47 084	1 760	628	260	234	26	49 992	2 908	1 417	51 409
		1970	46 986	1 857	696	280	315	25	50 159	3 173	1 558	51 717
	F	1963	1 771	289		1 385	881	.	4 326	2 555	1 022	5 348
		1965	2 337	301		1 439	1 861	.	5 938	3 601	603	6 541
		1967	2 643	474	×	2 571	2 631	1	8 320	5 677	1 008	9 328
		1969	2 856	444		2 098	2 118	.	7 516	4 660	981	8 497
		1970	2 660	413		1 779	2 005	.	6 877	4 217	991	7 868
	R	1963		238	6	268	96	.		608	370	978
		1965		270	13	360	175	.		818	109	927
		1967	×	368	30	529	292	.	×	1 219	135	1 354
		1969		513	38	680	404	.		1 635	210	1 845
		1970		479	50	725	405	.		1 659	238	1 897
	T	1963	24 333	2 096	453	1 842	1 185	16	29 925	5 592	2 062	31 987
		1965	31 748	2 045	317	2 015	2 242	31	38 398	6 650	1 374	39 772
		1967	31 756	2 332	601	3 345	3 061	7	41 102	9 346	1 998	43 100
		1969	49 940	2 717	666	3 038	2 756	26	59 143	9 203	2 608	61 751
		1970	49 646	2 749	746	2 784	2 725	25	58 695	9 049	2 787	61 482
France	C	1963	734	15 394	542	28	716	21	17 435	2 041	575	18 010
		1965	863	14 997	415	67	989	28	17 359	2 362	751	18 110
		1967	527	15 134	512	120	755	28	17 076	1 942	515	17 591
		1969	961	19 211	576	75	873	26	21 722	2 511	626	22 348
		1970	1 092	20 608	787	.	1 022	42	23 551	2 943	694	24 245
	F	1963	261	736		127	589	.	1 713	977	86	1 799
		1965	470	888		149	1 045	.	2 552	1 664	78	2 630
		1967	530	960	×	111	1 051	.	2 652	1 692	75	2 727
		1969	382	732		188	1 067	1	2 370	1 638	25	2 395
		1970	359	487		257	1 101	.	2 204	1 717	21	2 225
	R	1963	291		6	22	164	.		483	46	529
		1965	354		15	60	259	.		688	23	711
		1967	306	×	38	105	355	.	×	804	38	842
		1969	316		85	134	487	.		1 022	47	1 069
		1970	346		102	155	534	.		1 137	59	1 196
	T	1963	1 286	16 130	548	177	1 469	21	19 631	3 501	707	20 338
		1965	1 687	15 885	430	276	2 293	28	20 599	4 714	852	21 451
		1967	1 363	16 094	550	336	2 161	28	30 532	4 438	628	21 160
		1969	1 659	19 943	661	397	2 427	27	25 114	5 171	698	25 812
		1970	1 797	21 095	889	412	2 657	42	26 892	5 797	774	27 666
	C	1963	36	45	4 507	2	.	.	4 590	83	63	4 653
		1965	209	177	4 455	5	1	.	4 847	392	287	5 134
		1967	156	225	5 493	4	2	.	5 880	387	214	6 094
		1969	273	196	5 164	11	3	.	5 647	483	201	5 848
		1970	215	196	5 753	13	2	.	6 179	426	330	6 509

Italia		1963 1965 1967 1969 1970	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
	R	1963 1965 1967 1969 1970	5 45 68 38 29	1 11 27 43 43	×	13 6 5 5	5 4 6 6	· · · · ·	· · · · ·	6 74 105 92 83	89 156 123 125 127	95 230 228 217 210
	T	1963 1965 1967 1969 1970	41 254 224 311 244	46 188 252 239 239	4 507 4 455 5 493 5 164 5 753	2 18 10 16 18	· 6 6 9 8	· · 0 0 0	4 596 4 921 5 985 5 739 6 262	69 466 492 575 509	152 443 337 326 457	4 748 5 364 6 322 6 065 6 719
Nederland	C	1963 1965 1967 1969 1970	103 149 148 272 225	52 23 58 55 65	4 8 10 203 7	145 189 313 248 353	23 18 61 63 47	1 · 0 0 0	328 387 590 841 697	183 198 277 593 344	22 15 14 28 34	350 402 604 869 731
	F	1963 1965 1967 1969 1970	901 709 762 1 279 1 113	122 71 133 241 372	×	387 537 594 684 783	279 282 344 344 434	· · 0 0 2	1 689 1 599 1 833 2 548 2 704	1 302 1 062 1 239 1 864 1 921	163 164 207 288 308	1 852 1 763 2 040 2 836 3 012
	R	1963 1965 1967 1969 1970	198 261 261 442 412	7 15 47 87 89	· 1 7 5 6	×	53 84 157 140 201	· · · · ·	×	258 361 472 674 708	11 15 24 35 35	269 376 496 709 743
	T	1963 1965 1967 1969 1970	1 202 1 119 1 171 1 993 1 750	181 109 238 383 526	4 9 17 208 13	532 726 907 932 1 136	355 384 562 547 682	· · 0 0 2	2 275 2 347 2 895 4 063 4 109	1 743 1 621 1 988 3 131 2 973	196 194 245 351 377	2 471 2 541 3 140 4 414 4 486
	C	1963 1965 1967 1969 1970	152 170 141 678 972	808 869 943 1 445 1 678	104 56 131 301 294	123 108 73 95 161	3 617 4 619 3 705 6 347 5 782	23 31 7 20 21	4 827 5 853 5 000 8 886 8 908	1 210 1 234 1 295 2 539 3 126	53 52 55 74 105	4 880 5 905 5 055 8 960 9 013
	F	1963 1965 1967 1969 1970	636 840 725 1 395 1 480	386 371 600 1 093 1 118	×	597 669 716 651 756	1 187 1 634 1 469 1 599 1 629	· · 0 1 3	2 806 3 514 3 510 4 739 4 986	1 619 1 880 2 041 3 140 3 357	92 109 221 125 138	2 898 3 623 3 731 4 864 5 124
Belgique/België	R	1963 1965 1967 1969 1970	269 393 619 793 750	159 308 643 810 751	9 9 19 21 28	222 342 418 618 644	×	· · · · ·	×	659 1 052 1 699 2 242 2 173	16 30 49 73 73	675 1 082 1 748 2 315 2 246
	T	1963 1965 1967 1969 1970	1 057 1 403 1 485 2 866 3 202	1 353 1 548 2 186 3 348 3 547	113 65 150 322 322	942 1 119 1 207 1 364 1 561	4 804 6 253 5 174 7 946 7 411	23 31 7 21 24	8 292 10 419 10 209 15 867 16 067	3 488 4 166 5 035 7 921 8 656	161 191 325 272 316	8 453 10 610 10 534 16 139 16 383

(¹) Mit Binnenverkehr.
Avec transport national.
Con trasporto nazionale.
Met binnenvervoer.

(²) Ohne Binnenverkehr.
Sans transport national.
Senza trasporto nazionale.
Zonder binnenvervoer.

(³) Berichtigte Zahlen.
Chiffres révisés.
Cifre rivedute.
Verbeterde cijfers.

C = Eisenbahn.
Chemin de fer.
Ferrovie.
Spoorwegen.

F = Binnenschifffahrt.
Navigation intérieure.
Navigazione interna.
Binnenscheepvaart.

R = Straße.
Route.
Strada.
Wegen.

Versand Départ Partenza Verzending	Empfang Arrivée Arrivo Bestel- ling	Jahr Année Anno Jaar	Mitgliedsländer - Pays membres - Paesi membri - Lid-Staten						EG - CE		Drittländer Pays tiers Paesi terzi Derde landen	Total
			Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	(¹)	(¹)		
Luxembourg	C	1963	566	254	157	.	1 186	74	2 237	2 163	125	2 362
		1965	763	256	102	.	1 329	81	2 531	2 450	118	2 649
		1967	640	296	146	.	1 014	497	2 593	2 096	149	2 742
		1969	1 174	394	97	.	1 065	787	3 517	2 730	90	3 607
		1970	1 102	434	81	.	1 192	772	3 581	2 809	147	3 728
	F	1963	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
		1965	2	.	.	.	.	.	2	2	.	2
		1967	101	9	×	143	8	.	261	261	148	409
		1969	114	16	.	127	3	.	260	260	126	386
		1970	78	8	.	.	.	.	86	86	.	86
	R	1963	176	.	.	.	.	.	.	176	.	176
		1965	179	.	.	.	.	.	.	179	.	179
		1967	199	.	.	.	.	×	.	199	.	199
		1969	246	.	.	.	.	.	×	246	.	246
		1970	196	.	.	.	.	.	.	196	.	196
	T	1963	742	254	157	.	1 186	74	2 413	2 339	125	2 538
		1965	944	256	102	.	1 329	81	2 712	2 631	118	2 830
		1967	940	305	146	143	1 022	497	3 053	2 556	297	3 350
		1969	1 534	410	97	127	1 068	787	4 023	3 236	216	4 239
		1970	1 376	442	81	.	1 192	772	3 863	3 091	147	4 010
EG-CE (¹)	C	1963	24 153	18 122	5 761	487	5 750	135	54 408	.	1 508	55 916
		1965	31 565	17 796	5 340	585	7 162	171	62 619	.	1 885	64 504
		1967	30 725	18 146	6 863	755	5 675	538	62 702	×	1 802	64 504
		1969	50 442	23 061	6 969	689	8 585	859	90 605	.	2 436	93 041
		1970	50 592	24 838	7 618	807	8 360	860	93 075	.	2 868	95 943
	F	1963	3 569	1 533	.	2 496	2 936	.	10 534	.	1 363	11 897
		1965	4 358	1 631	.	2 794	4 822	.	13 605	.	954	14 559
		1967	4 761	2 176	×	4 135	5 503	1	16 576	×	1 659	18 235
		1969	6 026	2 526	.	3 748	5 131	2	17 433	.	1 545	18 978
		1970	5 690	2 398	.	3 575	5 169	5	16 857	.	1 458	18 315
	R	1963	939	405	21	512	313	.	2 190	.	532	2 722
		1965	1 232	604	38	775	523	.	3 172	.	333	3 505
		1967	1 453	1 085	94	1 058	808	.	4 498	×	369	4 867
		1969	1 835	1 453	149	1 437	1 037	.	5 911	.	490	6 401
		1970	1 733	1 362	186	1 529	1 146	.	5 956	.	532	6 488
	T	1963	28 661	20 060	5 782	3 495	8 999	135	67 132	.	3 403	70 535
		1965	37 155	20 031	5 378	4 154	12 507	171	79 396	.	3 172	82 568
		1967	36 939	21 407	6 957	5 948	11 986	539	83 776	×	3 830	87 606
		1969	58 303	27 040	7 118	5 874	14 753	861	113 949	.	4 471	118 420
		1970	58 015	28 598	7 804	5 911	14 675	865	115 888	.	4 858	120 746
EG-CE (¹)	C	1963	1 591	2 728	1 254	342	2 133	61	.	8 109	1 508	9 617
		1965	2 154	2 799	885	396	2 543	90	.	8 867	1 885	10 752
		1967	1 612	3 012	1 370	442	1 970	41	×	8 447	1 802	10 249
		1969	3 358	3 850	1 805	441	2 238	72	.	11 764	2 436	14 200
		1970	3 606	4 230	1 865	454	2 578	88	.	12 821	2 868	15 689
	F	1963	1 798	797	.	2 109	1 749	.	.	6 453	1 363	7 816
		1965	2 021	743	.	2 257	3 188	.	.	8 209	954	9 163
		1967	2 118	1 216	×	3 541	4 034	1	×	10 910	1 659	12 569
		1969	3 170	1 794	.	3 064	3 532	2	.	11 562	1 545	13 107
		1970	3 030	1 911	.	2 792	3 540	5	.	11 298	1 458	12 756
	R	1963	939	405	21	512	313	.	.	2 190	532	2 722
		1965	1 232	604	38	775	523	.	.	3 172	333	3 505
		1967	1 453	1 085	94	1 058	808	.	×	4 498	369	4 867
		1969	1 835	1 453	149	1 437	1 037	.	.	5 911	490	6 401
		1970	1 733	1 362	186	1 529	1 146	.	.	5 956	532	6 488

Drittländer Pays tiers Paesi terzi Derde landen	T	1963	4 328	3 930	1 275	2 963	4 195	61	×	16 752	3 403	20 155
		1965	5 407	4 146	923	3 428	6 254	90		20 248	3 172	23 420
		1967	5 183	5 313	1 464	5 041	6 812	42		23 855	3 830	27 685
		1969	8 363	7 097	1 954	4 942	6 807	74		29 237	4 471	33 708
		1970	8 369	7 503	2 051	4 795	7 264	93		30 075	4 858	34 933
Drittländer Pays tiers Paesi terzi Derde landen	C	1963	516	16	554	36	14	.	1 136	1 136	×	1 136
		1965	509	13	282	29	21	.	854	854		854
		1967	1 069	24	897	26	16	0	2 032	2 032		2 032
		1969	1 329	55	780	32	22	0	2 218	2 218		2 218
		1970	1 208	59	1 091	31	24	0	2 413	2 413		2 413
	F	1963	521	.	.	43	13	.	577	577	×	577
		1965	667	.	.	48	16	.	731	731		731
		1967	1 130	1	×	73	139	0	1 343	1 343		1 343
		1969	1 561	0	.	63	107	1	1 732	1 732		1 732
		1970	1 404	2	.	41	77	0	1 524	1 524		1 524
	R	1963	157	6	149	24	2	.	338	338	×	338
		1965	111	19	126	37	9	.	302	302		302
		1967	121	24	159	41	12	.	357	357		357
		1969	196	37	178	46	28	.	485	485		485
		1970	186	45	229	47	32	.	539	539		539
	T	1963	1 194	22	703	103	29	.	2 051	2 051	×	2 051
		1965	1 287	32	408	114	46	.	1 887	1 887		1 887
		1967	2 320	49	1 056	140	167	0	3 732	3 732		3 732
		1969	3 086	92	958	141	157	1	4 435	4 435		4 435
		1970	2 798	106	1 320	119	133	0	4 476	4 476		4 476
Total	C	1963	24 669	18 138	6 315	523	5 764	135	55 544	9 245	1 508	57 052
		1965	32 074	17 809	5 622	614	7 183	171	63 473	9 721	1 885	65 358
		1967	31 794	18 170	7 760	781	5 691	538	64 734	10 479	1 802	66 536
		1969	51 771	23 116	7 749	721	8 607	859	92 823	13 982	2 436	95 259
		1970	51 800	24 897	8 709	838	8 384	860	95 488	15 234	2 868	98 356
	F	1963	4 090	1 533	.	2 539	2 949	.	11 111	7 030	1 363	12 474
		1965	5 025	1 631	.	2 842	4 838	.	14 336	8 940	954	15 290
		1967	5 891	2 177	×	4 208	5 642	1	17 919	12 253	1 659	19 578
		1969	7 587	2 526	.	3 811	5 238	3	19 165	13 294	1 545	20 710
		1970	7 094	2 400	.	3 616	5 246	5	18 381	12 822	1 458	19 839
	R	1963	1 096	411	170	536	315	.	2 528	2 528	532	3 060
		1965	1 343	623	164	812	532	.	3 474	3 474	333	3 807
		1967	1 574	1 109	253	1 099	820	.	4 855	4 855	369	5 224
		1969	2 031	1 490	327	1 483	1 065	.	6 396	6 396	490	6 886
		1970	1 919	1 407	415	1 576	1 178	.	6 495	6 495	532	7 027
	T	1963	29 855	20 082	6 485	3 598	9 028	135	69 183	18 803	3 403	72 586
		1965	38 442	20 063	5 786	4 268	12 553	171	81 293	22 135	3 172	84 455
		1967	39 259	21 456	8 013	6 088	12 153	539	87 508	27 587	3 830	91 338
		1969	61 389	27 132	8 076	6 015	14 910	862	118 384	33 672	4 471	122 855
		1970	60 813	28 704	9 124	6 030	14 808	865	120 364	34 551	4 858	125 222

(*) Mit Binnenverkehr.
Avec transport national.
Con trasporto nazionale.
Met binnenvervoer.

(*) Ohne Binnenverkehr.
Sans transport national.
Senza trasporto nazionale.
Zonder binnenvervoer.

C = Eisenbahn.
Chemin de fer.
Ferrovie.
Spoorwegen.

F = Binnenschifffahrt.
Navigation intérieure.
Navigazione interna.
Binnenscheepvaart.

R = Straße.
Route.
Strada.
Wegen.

KAPITEL 6: Mineralische Rohstoffe oder Erzeugnisse und Baumaterialien ⁽³⁾
 CHAPITRE 6: Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction ⁽³⁾
 CAPITOLO 6: Minerali greggi o manufatti e materiali da costruzione ⁽³⁾
 HOOFDSTUK 6: Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen ⁽³⁾

(1 000 t)

Versand Départ Partenza Verzending	Empfang Arrivée Arrivo Bestel- ling	Jahr Année Anno Jaar	Mitgliedsländer - Pays membres - Paesi membri - Lid-Staten						EG - CE		Drittländer Pays tiers Paesi terzi Derde landen	Total
			Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	(1)	(2)		
Deutschland (BR)	C	1963	32 122	310	235	416	159	63	33 305	1 183	852	34 157
		1965	31 038	294	197	421	90	62	32 102	1 064	654	32 756
		1967	27 350	258	255	403	63	49	28 378	1 028	645	29 023
		1969	30 802	338	296	493	111	62	32 102	1 300	910	33 012
		1970	33 230	344	332	422	148	87	34 563	1 333	1 061	35 624
	F	1963	39 126	170		6 545	1 676	.	47 517	8 391	1 590	49 107
		1965	43 208	149		9 109	2 166	.	54 632	11 424	643	55 275
		1967	43 394	145	×	14 372	4 084	1	61 996	18 602	593	62 589
		1969	45 469	231		18 801	2 139	15	66 655	21 186	570	67 225
		1970	48 970	166		19 998	1 954	61	71 149	22 179	548	71 697
	R	1963		573	.	1 667	462	.		2 702	1 009	3 711
		1965		248	2	2 058	446	.		2 754	702	3 456
		1967	×	885	6	3 048	361	.	×	4 300	482	4 782
		1969		1 210	19	4 037	515	.		5 781	529	6 310
		1970		1 259	36	4 410	571	.		6 276	640	6 916
	T	1963	71 248	1 053	235	8 628	2 297	63	83 524	12 276	3 451	86 975
		1965	74 246	691	199	11 588	2 702	62	89 488	15 242	1 999	91 487
		1967	70 744	1 288	261	17 823	4 508	50	94 674	23 930	1 720	96 394
		1969	76 271	1 779	315	23 331	2 765	77	104 538	28 267	2 009	106 547
		1970	82 200	1 769	368	24 830	2 673	148	111 988	29 788	2 249	114 237
France	C	1963	345	20 190	335	13	163	27	21 073	883	206	21 279
		1965	523	22 862	311	17	185	98	23 996	1 134	239	24 235
		1967	370	22 960	485	19	202	102	24 138	1 178	260	24 398
		1969	487	23 275	638	30	328	152	24 910	1 635	266	25 176
		1970	545	25 465	794	.	441	175	27 420	1 955	365	27 785
	F	1963	1 731	27 911		189	495	.	30 326	2 415	186	30 512
		1965	3 259	33 234		480	638	.	37 611	4 377	247	37 858
		1967	5 026	36 928	×	733	928	22	43 637	6 709	414	44 051
		1969	6 521	43 541		771	1 058	34	51 925	8 384	541	52 466
		1970	7 424	42 679		1 103	666	106	51 978	9 299	503	52 481
	R	1963	1 148		13	12	434	.		1 607	1 274	2 881
		1965	1 580		24	28	631	.		2 263	987	3 250
		1967	1 574	×	60	28	639	.	×	2 301	1 492	3 793
		1969	1 564		82	44	1 243	.		2 933	1 805	4 738
		1970	1 703		75	82	959	.		2 819	2 112	4 931
	T	1963	3 224	48 101	348	214	1 092	27	53 006	4 905	1 666	54 672
		1965	5 362	56 096	335	525	1 454	98	63 870	7 774	1 473	65 343
		1967	6 970	59 888	545	780	1 769	124	70 076	10 188	2 166	72 242
		1969	8 572	66 816	720	845	2 629	186	79 768	12 952	2 612	82 380
		1970	9 672	68 144	869	1 185	2 066	281	82 217	14 073	2 980	85 197
	C	1963	106	89	7 709	11	35	.	7 950	241	181	8 131
		1965	170	126	6 266	16	45	1	6 624	358	259	6 883
		1967	163	147	6 011	15	40	1	6 377	366	295	6 672
		1969	182	132	5 495	31	19	1	5 860	365	257	6 117
		1970	181	116	4 940	35	28	.	5 300	360	447	5 747

Italia	F	1963 1965 1967 1969 1970	×	×	×	×	×	×	×	×	×	
	R	1963 1965 1967 1969 1970	50 143 254 273 353	59 201 278 375 349	×	11 21 28 24	2 9 23 33 35	×	111 364 576 709 761	429 482 596 604 955	540 846 1 172 1 313 1 716	
	T	1963 1965 1967 1969 1970	156 313 417 455 534	148 327 425 507 465	7 709 6 266 6 011 5 495 4 940	11 27 36 59 59	37 54 63 52 63	1 1 1 1 .	8 061 6 988 6 953 6 569 6 061	352 722 942 1 074 1 121	610 741 891 861 1 402	8 671 7 729 7 844 7 430 7 463
Nederland	C	1963 1965 1967 1969 1970	66 72 106 99 96	5 9 9 15 18	19 20 3 80 4	2 114 1 741 1 169 999 1 716	37 16 24 21 18	1 2 1 0 0	2 242 1 860 1 312 1 214 1 852	128 119 143 215 136	13 17 19 26 24	2 255 1 877 1 331 1 240 1 876
	F	1963 1965 1967 1969 1970	2 636 2 771 2 599 3 439 3 433	104 321 469 461 273	×	35 455 51 665 61 245 60 753 62 886	6 628 8 270 7 782 10 227 10 677	1 . 0 0 14	44 823 63 027 72 095 74 880 77 283	9 368 11 362 10 850 14 127 14 397	144 223 238 180 246	44 967 63 250 72 333 75 060 77 529
	R	1963 1965 1967 1969 1970	1 528 1 362 1 202 1 600 1 465	5 7 10 32 41	1 1 1 2	×	719 422 488 993 1 025	1	×	2 252 1 791 1 701 2 626 2 533	5 9 9 13 15	2 257 1 800 1 710 2 639 2 548
	T	1963 1965 1967 1969 1970	4 230 4 205 3 907 5 138 4 994	114 337 488 508 332	19 20 4 81 6	37 569 53 406 62 414 61 752 64 602	7 384 8 708 8 294 11 241 11 720	1 2 1 0 14	49 317 66 678 75 108 78 720 81 668	11 748 13 272 12 694 16 968 17 066	162 249 266 219 285	49 479 66 927 75 374 78 939 81 953
	Belgique/België	C	1963 1965 1967 1969 1970	101 195 158 196 183	562 405 398 357 474	19 17 17 18 20	897 1 148 1 274 1 685 1 814	6 153 6 078 4 119 4 777 4 839	508 532 453 454 500	8 240 8 375 6 419 7 487 7 830	2 087 2 297 2 300 2 710 2 991	26 25 30 28 60	8 266 8 400 6 449 7 515 7 890
F		1963 1965 1967 1969 1970	964 851 610 589 577	1 275 1 307 1 841 1 786 1 682	×	4 472 7 011 6 279 6 367 6 208	8 534 9 667 8 954 10 249 9 808	1 . 0 0 4	15 245 18 836 17 684 18 991 18 279	6 711 9 169 8 730 8 742 8 471	42 58 56 114 65	15 287 18 894 17 740 19 105 18 344
R		1963 1965 1967 1969 1970	243 273 350 450 524	1 558 2 265 3 513 4 198 4 945	3 2 3 3 5	680 1 072 1 148 1 642 2 703	×	1	×	2 484 3 612 5 014 6 293 8 177	5 3 3 14 26	2 484 3 617 5 017 6 307 8 203
T		1963 1965 1967 1969 1970	1 308 1 319 1 118 1 235 1 284	3 395 3 977 5 752 6 341 7 101	22 19 20 21 25	6 049 9 231 8 701 9 694 10 725	14 687 15 745 13 073 15 026 14 647	508 532 453 454 504	25 969 30 823 29 117 32 771 34 286	11 282 15 078 16 044 17 745 19 639	68 88 89 156 151	26 037 30 911 29 206 32 927 34 437

(1) Mit Binnenverkehr.
Avec transport national.
Con trasporto nazionale.
Met binnenvervoer.

(2) Ohne Binnenverkehr.
Sans transport national.
Senza trasporto nazionale.
Zonder binnenvervoer.

(*) Berichtigte Zahlen.
Chiffres révisés.
Cifre rivedute.
Verbeterde cijfers.

C = Eisenbahn.
Chemin de fer.
Ferrovie.
Spoorwegen.

F = Binnenschifffahrt.
Navigation intérieure.
Navigazione interna.
Binnenscheepvaart.

R = Straße.
Route.
Strada.
Wegen.

Versand Départ Partenza Verzending	Empfang Arrivée Arrivo Bestel- ling	Jahr Année Anno Jaar	Mitgliedsländer - Pays membres - Paesi membri - Lid-Staten						EG - CE		Drittländer Pays tiers Paesi terzi Derde landen	Total
			Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	(¹)	(¹)		
Luxembourg	C	1963	5	10	.	.	.	139	154	15	2	156
		1965	306	8	.	.	1	165	480	315	1	481
		1967	300	20	1	.	0	218	539	321	1	540
		1969	6	10	0	.	3	406	425	19	1	426
		1970	6	9	0	.	3	448	466	18	1	467
	F	1963	.	.	.	.	.	.	1	1	.	1
		1965	1	.	.	.	.	.	120	120	.	120
		1967	89	.	×	31	×	.	169	169	.	169
		1969	140	.	.	29	.	.	120	120	.	120
		1970	120	.	.	0	.	.	.	.	.	.
	R	1963	431	.	.	.	.	.	×	431	.	431
		1965	451	.	.	.	.	.	.	451	.	451
		1967	415	.	.	.	.	×	.	415	.	415
		1969	534	.	.	.	.	.	.	534	.	534
		1970	581	.	.	.	.	.	581	581	.	581
	T	1963	436	10	.	.	.	139	585	446	2	587
		1965	758	8	.	.	1	165	932	767	1	933
		1967	804	20	1	31	0	218	1 074	856	1	1 075
		1969	680	10	0	29	3	406	1 128	722	1	1 129
		1970	707	9	0	0	3	448	1 167	719	1	1 168
EG-CE (¹)	C	1963	32 745	21 166	8 317	3 451	6 547	738	72 964	.	1 280	74 244
		1965	32 304	23 704	6 811	3 343	6 415	860	73 437	.	1 195	74 632
		1967	28 447	23 792	6 772	2 880	4 448	824	67 163	×	1 250	68 413
		1969	31 772	24 127	6 527	3 238	5 259	1 075	71 998	.	1 488	73 486
		1970	34 241	26 426	6 090	3 987	5 477	1 210	77 431	.	1 958	79 389
	F	1963	44 457	29 460	.	46 661	17 333	.	137 911	.	1 962	139 873
		1965	50 090	35 011	.	68 265	20 741	.	174 107	.	1 171	175 278
		1967	51 718	39 383	×	82 660	21 748	23	195 532	×	1 301	196 833
		1969	56 158	46 019	.	86 721	23 673	49	212 620	.	1 405	214 025
		1970	60 524	44 800	.	90 195	23 105	185	218 809	.	1 362	220 171
	R	1963	3 400	2 195	16	2 359	1 617	.	9 587	.	2 717	12 304
		1965	3 809	2 721	28	3 169	1 508	.	11 235	.	2 185	13 420
		1967	3 795	4 686	70	4 245	1 511	.	14 307	×	2 582	16 889
		1969	4 421	5 815	105	5 751	2 784	.	18 876	.	2 965	21 841
		1970	4 626	6 594	118	7 219	2 590	.	21 147	.	3 748	24 895
	T	1963	80 602	52 821	8 333	52 471	25 497	738	220 462	.	5 959	226 421
		1965	86 203	61 436	6 839	74 777	28 664	860	258 779	.	4 551	263 330
		1967	83 960	67 861	6 842	89 785	27 707	847	277 002	×	5 133	282 135
		1969	92 351	75 961	6 632	95 710	31 716	1 124	303 494	.	5 858	309 352
		1970	99 391	77 820	6 208	101 401	31 172	1 395	317 387	.	7 068	324 455
EG-CE (¹)	C	1963	623	976	608	1 337	394	599	.	4 537	1 280	5 817
		1965	1 266	842	545	1 602	337	695	.	5 287	1 195	6 482
		1967	1 097	832	761	1 711	329	606	×	5 336	1 250	6 586
		1969	970	852	1 032	2 239	482	669	.	6 244	1 488	7 732
		1970	1 011	961	1 150	2 271	638	762	.	6 793	1 958	8 751
	F	1963	5 331	1 549	.	11 206	8 799	.	.	26 885	1 962	28 847
		1965	6 882	1 777	.	16 600	11 074	.	.	36 333	1 171	37 504
		1967	8 324	2 455	×	12 415	12 794	23	×	45 011	1 301	46 312
		1969	10 689	2 478	.	25 968	13 424	49	.	52 608	1 405	54 013
		1970	11 554	2 121	.	27 309	13 297	185	.	54 466	1 362	55 828
	R	1963	3 400	2 195	16	2 359	1 617	.	.	9 587	2 717	12 304
		1965	3 809	2 721	28	3 169	1 508	.	.	11 235	2 185	13 420
		1967	3 795	4 686	70	4 245	1 511	.	×	14 307	2 582	16 889
		1969	4 421	5 815	105	5 751	2 784	.	.	18 876	2 965	21 841
		1970	4 626	6 594	118	7 219	2 590	.	.	21 147	3 748	24 895

	T	1963	9 354	4 720	624	14 902	10 810	599	X	41 009	5 959	46 968
		1965	11 957	5 340	573	21 371	12 919	695		52 855	4 551	57 406
		1967	13 216	7 973	831	27 371	14 634	629		64 654	5 133	69 787
		1969	16 080	9 145	1 137	33 958	16 690	718		77 728	5 858	83 586
		1970	17 191	9 676	1 268	36 799	16 525	947		82 406	7 068	89 474
Drittländer Pays tiers Paesi terzi Derde landen	C	1963	685	87	277	30	17	.	1 096	1 096	X	1 096
		1965	1 040	116	268	41	31	4	1 500	1 500		1 500
		1967	1 479	94	294	43	31	6	1 947	1 947		1 947
		1969	1 875	133	335	55	121	6	2 525	2 525		2 525
		1970	1 810	154	421	63	72	9	2 529	2 529		2 529
	F	1963	355	.	.	37	13	.	405	405	X	405
		1965	426	3	.	53	28	.	510	510		510
		1967	1 782	2	X	67	54	.	1 905	1 905		1 905
		1969	1 976	6	.	72	38	2	2 094	2 094		2 094
		1970	2 298	.	.	78	34	.	2 410	2 410		2 410
	R	1963	1 923	683	66	—	3	.	2 675	2 675	X	2 675
		1965	1 990	315	56	5	7	.	2 373	2 373		2 373
		1967	2 326	590	53	9	17	.	2 995	2 995		2 995
		1969	2 331	938	75	17	24	.	3 385	3 385		3 385
		1970	3 083	805	72	18	24	.	4 002	4 002		4 002
	T	1963	2 963	770	343	67	33	.	4 176	4 176	X	4 176
		1965	3 456	434	324	99	66	4	4 383	4 383		4 383
		1967	5 587	686	347	119	102	6	6 847	6 847		6 847
		1969	6 182	1 077	410	144	183	8	8 004	8 004		8 004
		1970	7 191	959	493	159	130	9	8 941	8 941		8 941
Total	C	1963	33 430	21 253	8 594	3 481	6 564	738	74 060	5 633	1 280	75 340
		1965	33 344	23 820	7 079	3 384	6 446	864	74 937	6 787	1 195	76 132
		1967	29 926	23 886	7 066	2 923	4 479	830	69 110	7 283	1 250	70 360
		1969	33 647	24 260	6 862	3 293	5 380	1 081	74 523	8 769	1 488	76 011
		1970	36 051	26 580	6 511	4 050	5 549	1 219	79 960	9 322	1 958	81 918
	F	1963	44 812	29 460	.	46 698	17 346	.	138 316	27 290	1 962	140 278
		1965	50 516	35 014	.	68 318	20 769	.	174 617	36 843	1 171	175 788
		1967	53 500	39 385	X	82 727	21 802	23	197 437	46 916	1 301	198 738
		1969	58 134	46 025	.	86 793	23 711	51	214 714	54 702	1 405	216 119
		1970	62 822	44 800	.	90 273	23 139	188	221 222	56 879	1 362	222 584
	R	1963	5 323	2 878	82	2 359	1 620	.	12 262	12 262	2 717	14 979
		1965	5 799	3 036	84	3 174	1 515	.	13 608	13 608	2 185	15 793
		1967	6 121	5 276	123	4 254	1 528	.	17 302	17 302	2 582	19 884
		1969	6 752	6 753	180	5 768	2 808	.	22 261	22 261	2 965	25 226
		1970	7 709	7 399	190	7 237	2 614	.	25 149	25 149	3 748	28 897
	T	1963	83 565	53 591	8 676	52 538	25 530	738	224 638	45 185	5 959	230 597
		1965	89 659	61 870	7 163	74 876	28 730	864	263 162	57 238	4 551	267 713
		1967	89 547	68 547	7 189	89 904	27 809	853	283 849	71 501	5 133	288 982
		1969	98 533	77 038	7 042	95 854	31 899	1 132	311 498	85 732	5 858	317 356
		1970	106 582	78 779	6 701	101 560	31 302	1 407	326 331	91 350	7 068	333 399

(¹) Mit Binnenverkehr.
Avec transport national.
Con trasporto nazionale.
Met binnenvervoer.

(²) Ohne Binnenverkehr.
Sans transport national.
Senza trasporto nazionale.
Zonder binnenvervoer.

C = Eisenbahn.
Chemin de fer.
Ferrovie.
Spoorwegen.

F = Binnenschifffahrt.
Navigation intérieure.
Navigazione interna.
Binnenscheepvaart.

R = Straße.
Route.
Strada.
Wegen.

KAPITEL 7: **Düngemittel** ⁽³⁾
 CHAPITRE 7: **Engrais** ⁽³⁾
 CAPITOLO 7: **Concimi** ⁽³⁾
 HOOFDSTUK 7: **Meststoffen** ⁽³⁾

(1 000 t)

Versand Départ Partenza Verzending	Empfang Arrivée Arrivo Bestelling	Jahr Année Anno Jaar	Mitgliedsländer - Pays membres - Paesi membri - Lid-Staten						EG - CE		Drittländer Pays tiers Paesi terzi Derde landen	Total
			Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	(1)	(2)		
Deutschland (BR)	C	1963	12 786	292	17	74	11	1	13 181	395	267	13 548
		1965	13 343	149	34	25	10	8	13 569	226	503	14 072
		1967	15 009	136	32	32	7	17	15 214	205	959	16 173
		1969	14 158	137	50	10	11	20	14 386	228	1 088	15 474
		1970	14 653	121	83	25	15	16	14 913	260	999	15 912
	F	1963	816	.	.	1 100	333	.	2 249	1 433	54	2 303
		1965	1 173	5	.	1 199	355	.	2 732	1 559	104	2 836
		1967	1 359	22	×	1 073	509	.	2 963	1 604	406	3 369
		1969	1 484	42	.	923	512	.	2 961	1 477	322	3 283
		1970	1 265	45	.	594	444	.	2 348	1 083	216	2 564
	R	1963	.	1	.	12	9	.	.	22	1	23
		1965	.	3	.	22	10	.	.	35	4	39
		1967	×	5	.	45	9	.	×	59	5	64
		1969	.	7	0	36	12	.	.	55	7	62
		1970	.	48	.	39	25	.	.	113	8	121
	T	1963	13 602	293	17	1 186	353	1	15 452	1 850	422	15 874
		1965	14 516	157	34	1 246	375	8	16 336	1 820	611	16 947
		1967	16 368	163	32	1 131	525	17	18 236	1 868	1 370	19 606
		1969	15 642	186	50	969	535	20	17 402	1 760	1 417	18 819
		1970	15 918	214	83	658	485	16	17 374	1 456	1 223	18 597
France	C	1963	56	12 182	20	5	253	10	12 526	344	423	12 949
		1965	78	12 677	70	.	85	13	12 923	246	478	13 401
		1967	52	13 958	105	0	28	9	14 152	194	432	14 584
		1969	65	13 135	121	0	194	13	13 528	393	511	14 039
		1970	66	12 889	164	0	94	13	13 226	337	403	13 629
	F	1963	44	741	.	91	563	.	1 439	698	.	1 439
		1965	135	821	.	116	642	.	1 714	893	.	1 714
		1967	100	606	×	119	625	.	1 450	844	0	1 450
		1969	55	557	.	109	293	.	1 014	457	0	1 014
		1970	36	636	.	86	361	.	1 119	483	0	1 119
	R	1963	.	.	2	1	35	.	.	38	13	51
		1965	3	.	2	.	70	.	.	75	14	89
		1967	3	×	3	1	122	.	×	129	19	148
		1969	19	.	4	0	153	.	.	176	21	197
		1970	22	.	5	1	160	.	.	188	19	207
	T	1963	100	12 923	22	97	851	10	14 003	1 080	436	14 439
		1965	216	13 498	72	116	797	13	14 712	1 214	492	15 204
		1967	155	14 564	108	120	775	9	15 731	1 167	451	16 182
		1969	139	13 692	125	109	640	13	14 718	1 026	532	15 250
		1970	124	13 525	169	87	615	13	14 533	1 008	422	14 955
	C	1963	.	17	1 951	.	.	.	1 968	17	260	2 228
		1965	.	8	1 519	.	.	.	1 527	8	103	1 630
		1967	0	7	1 582	0	0	.	1 589	7	83	1 672
		1969	1	16	1 469	0	0	.	1 486	17	43	1 529
		1970	0	12	1 466	0	0	.	1 478	12	38	1 516

Italia	F	1963 1965 1967 1969 1970	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
	R	1963 1965 1967 1969 1970	.	.	×	.	.	.	×	.	10 8 1 1 2	10 8 1 1 2
	T	1963 1965 1967 1969 1970	.	17 8 7 16 12	1 951 1 519 1 582 1 469 1 466	.	.	.	1 968 1 527 1 589 1 486 1 478	17 8 7 17 12	270 111 84 44 40	2 238 1 638 1 673 1 530 1 518
Nederland	C	1963 1965 1967 1969 1970	1 5 5 26 3	13 11 9 11 21	.	984 999 809 411 432	1 1 1 0 3	.	999 1 017 824 460 460	15 18 15 49 28	2 12 1 42 1	1 001 1 029 825 502 461
	F	1963 1965 1967 1969 1970	1 190 1 869 1 991 1 761 1 799	139 175 309 361 320	×	1 441 1 764 1 787 2 433 2 442	141 180 315 435 569	×	2 911 3 988 4 402 4 990 5 130	1 470 2 224 2 615 2 557 2 688	23 32 12 25 19	2 934 4 020 4 414 5 015 5 149
	R	1963 1965 1967 1969 1970	9 21 19 15 20	2 5 11 14 16	.	×	47 44 26 23 32	×	58 70 56 52 68	.	58 70 0 0 0	58 70 56 52 68
	T	1963 1965 1967 1969 1970	1 200 1 895 2 015 1 802 1 822	154 191 329 386 357	.	2 425 2 763 2 596 2 844 2 874	189 225 342 458 604	.	3 968 5 075 5 282 5 502 5 658	1 543 2 312 2 686 2 658 2 784	25 44 13 67 20	3 993 5 119 5 295 5 569 5 678
	C	1963 1965 1967 1969 1970	96 94 153 119 157	596 585 700 793 896	4 23 40 52 33	62 80 43 31 36	1 096 1 097 658 855 935	10 10 8 14 25	1 864 1 889 1 602 1 864 2 082	768 792 944 1 009 1 147	18 36 60 62 55	1 882 1 925 1 662 1 926 2 137
	F	1963 1965 1967 1969 1970	184 101 371 574 555	147 170 194 567 587	×	209 352 302 186 225	390 524 447 407 356	.	930 1 147 1 314 1 734 1 723	540 623 867 1 327 1 367	3 1 1 3 2	930 1 150 1 315 1 737 1 725
Belgique/België	R	1963 1965 1967 1969 1970	5 4 5 6 8	81 121 201 272 284	.	16 36 44 49 98	.	×	102 161 250 327 390	.	102 161 250 328 394	102 161 250 328 394
	T	1963 1965 1967 1969 1970	285 199 529 699 720	824 876 1 095 1 632 1 767	4 23 40 52 33	287 468 389 266 359	1 486 1 621 1 105 1 262 1 291	10 10 8 14 25	2 896 3 197 3 166 3 925 4 195	1 410 1 576 2 061 2 663 2 904	18 39 61 66 66	2 914 3 236 3 227 3 991 4 256
	C	1963 1965 1967 1969 1970	96 94 153 119 157	596 585 700 793 896	4 23 40 52 33	62 80 43 31 36	1 096 1 097 658 855 935	10 10 8 14 25	1 864 1 889 1 602 1 864 2 082	768 792 944 1 009 1 147	18 36 60 62 55	1 882 1 925 1 662 1 926 2 137
	F	1963 1965 1967 1969 1970	184 101 371 574 555	147 170 194 567 587	×	209 352 302 186 225	390 524 447 407 356	.	930 1 147 1 314 1 734 1 723	540 623 867 1 327 1 367	3 1 1 3 2	930 1 150 1 315 1 737 1 725
	R	1963 1965 1967 1969 1970	5 4 5 6 8	81 121 201 272 284	.	16 36 44 49 98	.	×	102 161 250 327 390	.	102 161 250 328 394	102 161 250 328 394

(¹) Mit Binnenverkehr.
Avec transport national.
Con trasporto nazionale.
Met binnenvervoer.

(²) Ohne Binnenverkehr.
Sans transport national.
Senza trasporto nazionale.
Zonder binnenvervoer.

(³) Berichtete Zahlen.
Chiffres révisés.
Cifre rivedute.
Verbeterde cijfers.

C = Eisenbahn.
Chemin de fer.
Ferrovie.
Spoorwegen.

F = Binnenschifffahrt.
Navigation intérieure.
Navigazione interna.
Binnenscheepvaart.

R = Straße.
Route.
Strada.
Wegen.

Versand Départ Partenza Verzending	Empfang Arrivée Arrivo Bestelling	Jahr Année Anno Jaar	Mitgliedsländer - Pays membres - Paesi membri - Lid-Staten						EG - CE		Drittländer Pays tiers Paesi terzi Derde landen	Total
			Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	(¹)	(²)		
Luxembourg	C	1963	272	187	6	.	114	36	615	579	67	682
		1965	.	207	14	.	114	58	393	335	56	449
		1967	.	153	28	.	77	63	321	258	63	384
		1969	310	251	17	.	95	89	762	673	.	762
		1970	360	228	23	.	97	49	757	708	.	757
	F	1963	.	.	X	.	.	.	.	.	.	.
		1965	.	.		5	.	.	5	5	.	5
		1967	.	.		4	.	.	4	4	.	4
		1969	.	.		.	.	.	.	.	.	.
		1970	.	.		.	.	.	.	.	.	.
	R	1963	.	.	.	.	.	X	.	15	.	15
		1965	15	.	.	.	.		.	0	.	0
		1967	0	.	.	.	.		.	0	.	0
		1969	0	.	.	.	.		.	0	.	0
		1970	0	.	.	.	.		.	0	.	0
	T	1963	272	187	6	.	114	36	615	579	67	682
		1965	15	207	14	.	114	58	408	350	56	464
		1967	0	153	28	5	77	63	326	263	63	389
		1969	310	251	17	4	95	89	766	677	.	766
		1970	360	228	23	.	97	49	757	708	.	757
EG-CE (¹)	C	1963	13 211	13 287	1 998	1 125	1 475	57	31 153	X	1 137	32 290
		1965	13 520	13 637	1 660	1 104	1 307	90	31 318		1 188	32 506
		1967	15 219	14 963	1 787	865	771	97	33 702		1 598	35 300
		1969	14 679	14 343	1 721	452	1 155	136	32 486		1 746	34 232
		1970	15 239	14 167	1 769	493	1 144	104	32 916		1 496	34 412
	F	1963	2 234	1 027	X	2 841	1 427	.	7 259	X	77	7 606
		1965	3 278	1 171		3 431	1 701	.	9 581		139	9 720
		1967	3 821	1 131		3 286	1 896	.	10 134		419	10 553
		1969	3 874	1 527		3 655	1 647	.	10 703		350	11 053
		1970	3 655	1 588		3 347	1 730	.	10 320		237	10 557
	R	1963	14	84	2	29	91	.	220	X	24	244
		1965	43	129	2	58	124	.	356		26	382
		1967	27	217	3	90	157	.	494		25	519
		1969	40	293	4	85	188	.	610		30	640
		1970	50	348	5	138	218	.	759		33	792
	T	1963	15 459	14 398	2 000	3 995	2 993	57	38 902	X	1 238	40 140
		1965	16 841	14 937	1 662	4 593	3 132	90	41 255		1 353	42 608
		1967	19 067	16 311	1 790	4 241	2 824	97	44 330		2 042	46 372
		1969	18 593	16 163	1 725	4 192	2 990	136	43 799		2 126	45 925
		1970	18 944	16 103	1 774	3 978	3 092	104	43 995		1 766	45 761
EG-CE (²)	C	1963	425	1 105	47	141	379	21	2 118	X	1 137	3 255
		1965	177	960	141	105	210	32	1 625		1 188	2 813
		1967	210	1 005	205	56	113	34	1 623		1 598	3 221
		1969	521	1 208	252	41	300	47	2 369		1 746	4 115
		1970	586	1 278	303	61	209	55	2 492		1 496	3 988
	F	1963	1 418	286	X	1 400	1 037	.	4 141	X	77	4 218
		1965	2 105	350		1 667	1 177	.	5 299		139	5 438
		1967	2 462	525		1 499	1 449	.	5 935		419	6 354
		1969	2 390	970		1 222	1 240	.	5 822		350	6 172
		1970	2 390	952		905	1 374	.	5 621		237	5 858
	R	1963	14	84	2	29	91	.	220	X	24	244
		1965	43	129	2	58	124	.	356		26	382
		1967	27	217	3	90	157	.	494		25	519
		1969	40	293	4	85	188	.	610		30	640
		1970	50	348	5	138	218	.	759		33	792

Drittländer Pays tiers Paesi terzi Derde landen	T	1963 1965 1967 1969 1970	1 857 2 325 2 699 2 951 3 026	1 475 1 439 1 747 2 471 2 578	49 143 208 256 308	1 570 1 830 1 645 1 348 1 104	1 507 1 511 1 719 1 728 1 801	21 32 34 47 55	×	6 479 7 280 8 052 8 801 8 872	1 238 1 353 2 042 2 126 1 766	7 717 8 633 10 094 10 927 10 638
	C	1963 1965 1967 1969 1970	44 6 178 277 331	14 10 5 5 16	24 14 103 45 69	.	.	.	82 30 286 328 416	82 30 286 328 416	×	82 30 286 328 416
	F	1963 1965 1967 1969 1970	8 2 81 53 77	2 3 . . .	×	31 39 47 37 16	7 5 2 1 1	.	48 49 130 91 94	48 49 130 91 94	×	48 49 130 91 94
	R	1963 1965 1967 1969 1970	2 4 2 1	0 0 0 1	1 0 0 0	.	1 1 1 2	.	1 3 12 3 4	1 3 12 3 4	×	1 3 12 3 4
	T	1963 1965 1967 1969 1970	52 10 263 332 409	16 13 5 5 17	25 14 103 45 69	31 39 54 38 16	7 6 3 2 3	.	131 82 428 422 514	131 82 428 422 514	×	131 82 428 422 514
Total	C	1963 1965 1967 1969 1970	13 255 13 526 15 397 14 956 15 570	13 301 13 647 14 968 14 348 14 183	2 022 1 674 1 890 1 766 1 838	1 125 1 104 865 771 453 493	1 475 1 307 1 771 1 155 1 144	57 90 97 136 104	31 235 31 348 33 988 32 814 33 332	2 200 1 655 1 909 2 697 2 908	1 137 1 188 1 598 1 746 1 496	32 372 32 536 35 586 34 560 34 828
	F	1963 1965 1967 1969 1970	2 242 3 280 3 902 3 927 3 732	1 029 1 174 1 131 1 527 1 588	×	2 872 3 470 3 333 3 692 3 363	1 434 1 706 1 898 1 648 1 731	.	7 577 9 630 10 264 10 794 10 414	4 189 5 348 6 065 5 913 5 715	77 139 419 350 237	7 654 9 769 10 683 11 144 10 651
	R	1963 1965 1967 1969 1970	14 45 31 42 51	84 129 217 293 349	3 2 3 4 5	29 58 97 85 138	91 125 158 189 220	.	221 359 506 613 763	221 359 506 613 763	24 26 25 30 33	245 385 231 643 796
	T	1963 1965 1967 1969 1970	15 511 16 851 19 330 18 925 19 353	14 414 14 950 16 316 16 168 16 120	2 025 1 676 1 893 1 770 1 843	4 026 4 632 4 295 4 230 3 994	3 000 3 138 2 827 2 992 3 095	57 90 97 136 104	39 033 41 337 44 758 44 221 44 509	6 610 7 362 8 480 9 223 9 386	1 238 1 353 2 042 2 126 1 766	40 271 42 690 46 800 46 347 46 275

(*) Mit Binnenverkehr.
Avec transport national.
Con trasporto nazionale.
Met binnenvervoer.

(*) Ohne Binnenverkehr.
Sans transport national.
Senza trasporto nazionale.
Zonder binnenvervoer.

C = Eisenbahn.
Chemin de fer.
Ferrovie.
Spoorwegen.

F = Binnenschifffahrt.
Navigation intérieure.
Navigazione interna.
Binnenscheepvaart.

R = Straße.
Route.
Strada.
Wegen

KAPITEL 8: Chemische Erzeugnisse ⁽³⁾
 CHAPITRE 8: Produits chimiques ⁽³⁾
 CAPITOLO 8: Prodotti chimici ⁽³⁾
 HOOFDSTUK 8: Chemische produkten ⁽³⁾

(1 000 t)

Versand Départ Partenza Verzending	Empfang Arrivée Arrivo Bestelling	Jahr Année Anno Jaar	Mitgliedsländer - Pays membres - Paesi membri - Lid-Staten						EG - CE		Drittländer Pays tiers Paesi terzi Derde landen	Total
			Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	(1)	(2)		
Deutschland (BR)	C	1963	11 259	273	151	152	112	15	11 962	703	1 511	13 473
		1965	11 355	264	167	157	101	17	12 061	706	871	12 932
		1967	10 903	321	286	146	71	15	11 742	839	1 318	13 060
		1969	12 659	368	392	235	130	21	13 805	1 146	1 527	15 332
		1970	12 686	333	422	245	162	17	13 865	1 179	1 733	15 598
	F	1963	1 982	48		660	241	.	2 931	949	196	3 127
		1965	3 066	53		1 056	394	.	4 469	1 503	203	4 772
		1967	3 190	61	×	1 379	566	.	5 196	2 006	280	5 476
		1969	3 837	94		1 614	751	.	6 296	2 459	285	6 581
		1970	4 074	101		1 780	832	.	6 787	2 713	279	7 066
	R	1963		131	39	355	135	.		660	262	922
		1965		178	80	491	183	.		932	224	1 156
		1967	×	279	163	718	311	.	×	1 471	340	1 811
		1969		496	247	995	537	.		2 275	549	2 824
		1970		581	290	1 094	614	.		2 579	600	3 179
	T	1963	13 241	452	190	1 167	488	15	15 553	2 312	1 969	17 522
		1965	14 421	495	247	1 704	678	17	17 562	3 141	1 298	18 860
		1967	14 093	661	449	2 243	948	15	18 409	4 316	1 938	20 347
		1969	16 496	958	639	2 844	1 418	21	22 376	5 880	2 361	24 737
		1970	16 760	1 015	712	3 119	1 608	17	23 231	6 471	2 612	25 843
France	C	1963	219	6 866	119	31	95	5	7 335	469	154	7 489
		1965	230	7 001	137	37	76	7	7 488	487	275	7 763
		1967	247	7 144	193	34	59	1	7 678	534	307	7 985
		1969	350	7 590	215	50	121	11	8 337	747	451	8 788
		1970	308	7 988	225	.	86	13	8 620	632	516	9 136
	F	1963	8	979		27	375	.	1 389	410	1	1 390
		1965	23	1 060		64	529	.	1 676	616	3	1 679
		1967	16	1 096	×	39	584	.	1 735	639	2	1 737
		1969	34	951		33	548	.	1 566	615	5	1 571
		1970	47	834		50	484	.	1 415	581	4	1 419
	R	1963	59		24	32	118	.		233	102	335
		1965	125		46	67	189	.		427	136	563
		1967	153	×	119	106	283	.	×	661	215	876
		1969	323		219	170	371	.		1 083	284	1 367
		1970	433		258	175	471	.		1 337	322	1 659
	T	1963	286	7 845	143	90	588	5	8 957	1 112	257	9 214
		1965	378	8 061	183	168	794	7	9 591	1 530	414	10 005
		1967	416	8 240	312	179	926	1	10 074	1 834	524	10 598
		1969	707	8 541	434	253	1 040	11	10 986	2 445	740	11 726
		1970	788	8 822	483	225	1 041	13	11 372	2 550	842	12 214
	C	1963	71	91	1 661	5	.	.	1 828	167	147	1 975
		1965	109	80	1 758	6	8	.	1 961	203	157	2 118
		1967	72	91	1 847	8	7	0	2 025	178	192	2 217
		1969	91	93	1 671	22	6	0	1 883	212	189	2 072
		1970	101	89	1 623	35	17	1	1 866	243	272	2 138

Italia	F	1963 1965 1967 1969 1970	×	×	×	×	×	×	×	×	×	
	R	1963 1965 1967 1969 1970	44 84 96 84 101	11 35 60 94 112	×	11 24 26 29 29	12 27 32 36 46	. . . . . . . . .	×	78 170 214 243 288	47 102 110 134 156	125 272 324 377 444
	T	1963 1965 1967 1969 1970	115 193 168 175 202	102 115 151 187 201	1 661 1 758 1 847 1 671 1 623	16 30 34 51 64	12 35 39 42 63	. . . 0 0 1	1 906 2 131 2 239 2 126 2 154	245 373 392 455 531	194 259 302 323 428	2 100 2 390 2 541 2 449 2 582
Nederland	C	1963 1965 1967 1969 1970	178 158 146 278 286	44 47 62 70 91	11 28 39 164 46	879 937 915 723 927	22 19 12 20 35	. . . . . 0 0	1 134 1 189 1 174 1 255 1 385	255 252 259 532 458	82 90 126 196 246	1 216 1 279 1 300 1 451 1 631
	F	1963 1965 1967 1969 1970	731 1 133 1 254 1 862 1 923	62 81 125 176 230	×	779 1 098 1 217 1 219 1 616	270 393 653 1 429 1 402	. . . . . . . . .	1 842 2 705 3 249 4 686 5 171	1 063 1 607 2 032 3 467 3 555	143 165 194 218 274	1 985 2 870 3 443 4 904 5 445
	R	1963 1965 1967 1969 1970	333 490 689 1 015 1 157	95 130 252 377 449	15 28 54 78 90	×	179 256 361 502 611	. . . . . . . . .	×	622 904 1 356 1 972 2 307	60 95 135 208 240	682 999 1 491 2 180 2 547
	T	1963 1965 1967 1969 1970	1 242 1 781 2 089 3 155 3 366	201 258 439 623 770	26 56 93 242 136	1 658 2 035 2 132 1 942 2 543	471 668 1 026 1 951 2 048	. . . 0 0 0	3 598 4 798 5 779 7 913 8 863	1 940 2 763 3 647 5 971 6 320	285 350 455 622 760	3 883 5 148 6 234 8 535 9 623
	Belgique/België	C	1963 1965 1967 1969 1970	68 90 85 229 320	89 130 117 193 189	6 6 10 23 22	21 25 19 30 32	800 627 421 565 514	23 22 24 22 21	1 007 900 676 1 062 1 098	207 273 255 497 584	27 44 57 78 151	1 034 944 733 1 140 1 249
F		1963 1965 1967 1969 1970	119 199 121 302 395	120 144 223 289 342	. . . . . . . . .	110 138 161 200 175	1 629 1 976 1 899 2 365 2 513	. . . . . . . . .	1 978 2 457 2 404 3 156 3 425	349 481 505 791 912	18 13 10 25 10	1 996 2 470 2 414 3 181 3 435
R		1963 1965 1967 1969 1970	91 141 215 364 474	152 222 360 726 1 013	4 9 19 35 44	157 214 337 481 613	×	. . . . . . . . .	×	404 586 931 1 606 2 144	14 21 26 75 104	418 607 957 1 681 2 248
T		1963 1965 1967 1969 1970	278 430 421 895 1 189	361 496 700 1 208 1 544	10 15 29 58 66	288 377 517 711 820	2 429 2 603 2 320 2 930 2 027	23 22 24 22 21	3 389 3 943 4 011 5 824 6 667	960 1 340 1 691 2 894 3 640	59 78 93 178 265	3 448 4 021 4 104 6 002 6 932

(¹) Mit Binnenverkehr.
Avec transport national.
Con trasporto nazionale.
Met binnenvervoer.

(²) Ohne Binnenverkehr.
Sans transport national.
Senza trasporto nazionale.
Zonder binnenvervoer.

(*) Berichtigte Zahlen.
Chiffres révisés.
Cifre rivedute.
Verbeterde cijfers.

C = Eisenbahn.
Chemin de fer.
Ferrovie.
Spoorwegen.

F = Binnenschifffahrt.
Navigation intérieure.
Navigazione interna.
Binnenscheepvaart.

R = Straße.
Route.
Strada.
Wegen.

Versand Départ Partenza Verzending	Empfang Arrivée Arrivo Bestel- ling	Jahr Année Anno Jaar	Mitgliedsländer - Pays membres - Paesi membri - Lid-Staten						EG - CE		Drittländer Pays tiers Paesi terzi Derde landen	Total
			Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	(¹)	(¹)		
Luxembourg	C	1963	.	4	.	.	.	7	11	4	.	11
		1965	1	1	.	.	1	10	13	3	0	13
		1967	0	1	0	.	0	1	2	1	0	2
		1969	0	1	0	.	0	6	7	1	0	7
		1970	0	0	0	.	0	9	9	0	1	10
	F	1963	—	—				.	—	—	×	—
		1965	—	—				.	—	—		—
		1967	1	.	×	×	×	.	1	1		1
		1969	1	.				.	1	1		1
		1970	0	.				.	0	0		0
	R	1963	5	.	.	.	.			5	.	5
		1965	4	.	.	.	.			4	.	4
		1967	5	.	.	.	.	×	×	5	.	5
		1969	8	.	.	.	.			8	.	8
		1970	11	.	.	.	.			11	.	11
	T	1963	5	4	.	.	.	7	16	9	.	16
		1965	5	1	.	.	1	10	17	7	0	17
		1967	6	1	0	.	0	1	8	7	0	8
		1969	9	1	0	.	0	6	16	10	0	16
		1970	11	.	0	.	0	9	20	11	1	21
EG-CE (¹)	C	1963	11 795	7 367	1 948	1 088	1 029	50	23 277		1 921	25 198
		1965	11 943	7 523	2 096	1 162	832	56	23 612		1 437	25 049
		1967	11 453	7 736	2 375	1 122	570	41	23 297	×	2 000	25 297
		1969	13 607	8 315	2 465	1 060	842	60	26 349		2 441	28 790
		1970	13 701	8 690	2 338	1 239	814	61	26 843		2 919	29 762
	F	1963	2 840	1 209		1 576	2 515	.	8 140		358	8 498
		1965	4 421	1 338		2 356	3 292	.	11 407		384	11 791
		1967	4 582	1 505	×	2 796	3 702	.	12 585	×	486	13 071
		1969	6 036	1 510		3 066	5 093	.	15 705		533	16 238
		1970	6 439	1 507		3 621	5 231	.	16 798		567	17 365
	R	1963	532	389	82	555	444	.	2 002		485	2 487
		1965	844	565	163	796	655	.	3 023		578	3 601
		1967	1 158	951	355	1 187	987	.	4 638	×	826	5 464
		1969	1 794	1 693	579	1 675	1 446	.	7 187		1 250	8 437
		1970	2 176	2 155	682	1 911	1 742	.	8 666		1 422	10 088
	T	1963	15 167	8 965	2 030	3 219	3 988	50	33 419		2 764	36 183
		1965	17 208	9 426	2 259	4 314	4 779	56	38 042		2 399	40 441
		1967	17 193	10 192	2 730	5 105	5 259	41	40 520	×	3 312	43 832
		1969	21 437	11 518	3 044	5 801	7 381	60	49 241		4 224	53 465
		1970	22 316	12 352	3 020	6 771	7 787	61	52 307		4 908	57 215
EG-CE (¹)	C	1963	536	501	287	209	229	43		1 805	1 921	3 726
		1965	588	522	338	225	205	46		1 924	1 437	3 361
		1967	550	592	528	207	149	40	×	2 066	2 000	4 066
		1969	948	725	794	337	277	54		3 135	2 441	5 576
		1970	1 015	702	715	312	300	52		3 096	2 919	6 015
	F	1963	858	230		797	886	.		2 771	358	3 129
		1965	1 355	278		1 258	1 316	.		4 207	384	4 591
		1967	1 392	409	×	1 579	1 803	.	×	5 183	486	5 669
		1969	2 199	559		1 847	2 728	.		7 333	533	7 866
		1970	2 365	673		2 005	2 718	.		9 460	567	8 328
	R	1963	532	389	82	555	444	.		2 002	485	2 487
		1965	844	565	163	796	655	.		3 023	578	3 601
		1967	1 158	951	355	1 187	987	.	×	4 638	826	5 464
		1969	1 794	1 693	579	1 675	1 446	.		7 187	1 250	8 437
		1970	2 176	2 155	682	1 911	1 742	.		8 666	1 422	10 088

Drittländer Pays tiers Paesi terzi Derde landen	T	1963	1 926	1 120	369	1 561	1 559	43	×	6 578	2 764	9 342
		1965	2 787	1 365	501	2 279	2 176	46		9 154	2 399	11 553
		1967	3 100	1 952	883	2 973	2 939	40		11 887	3 312	15 199
		1969	4 941	2 977	1 373	3 859	4 451	54		17 655	4 224	21 879
		1970	5 556	3 530	1 397	4 228	4 760	52		19 523	4 908	24 431
	C	1963	400	76	265	35	14	2	×	792		792
		1965	567	75	239	45	15			941		941
		1967	752	75	381	49	18	0		1 275		1 275
		1969	957	109	367	98	27	0		1 558		1 558
		1970	946	107	508	120	50	0		1 731		1 731
	F	1963	82	.	×	17	6	.	×	105		105
		1965	81	.		19	12	.		112		112
		1967	129	0		24	17	.		170		170
		1969	123	.		21	13	.		157		157
		1970	93	.		6	23	.		122		122
	R	1963	121	18	94	21	20	.	×	274		274
		1965	72	23	100	36	23	.		254		254
		1967	114	39	140	57	53	.		403		403
		1969	156	55	215	68	93	.		587		587
		1970	190	76	200	78	104	.		648		648
	T	1963	603	94	359	73	40	2	×	1 171		1 171
		1965	720	98	339	100	50	.		1 307		1 307
		1967	995	114	521	130	88	0		1 848		1 848
		1969	1 236	164	582	187	133	0		2 302		2 302
		1970	1 229	183	708	204	177	0		2 501		2 501
Total	C	1963	12 195	7 443	2 213	1 123	1 043	52		24 069	2 597	25 990
		1965	12 510	7 598	2 335	1 207	847	56		24 553	2 865	25 990
		1967	12 205	7 811	2 756	1 171	588	41		24 572	3 341	26 572
		1969	14 564	8 424	2 832	1 158	869	60		27 907	4 693	30 348
		1970	14 647	8 797	2 846	1 359	864	61		28 574	4 827	31 493
	F	1963	2 922	1 209	×	1 593	2 521	.		8 245	2 876	8 603
		1965	4 502	1 338		2 375	3 304	.		11 519	4 319	11 903
		1967	4 711	1 505		2 820	3 719	.		12 755	5 353	13 241
		1969	6 159	1 510		3 087	5 106	.		15 862	7 490	16 395
		1970	6 532	1 507		3 627	5 254	.		16 920	7 883	17 487
	R	1963	653	407	176	576	464	.		2 276	2 276	2 761
		1965	916	588	263	832	678	.		3 277	3 277	3 855
		1967	1 272	990	495	1 244	1 040	.		5 041	5 041	5 867
		1969	1 950	1 748	794	1 743	1 539	.		7 774	7 774	9 024
		1970	2 366	2 231	882	1 989	1 846	.		9 314	9 314	10 736
	T	1963	15 770	9 059	2 389	3 292	4 028	52		34 590	7 749	37 354
		1965	17 928	9 524	2 598	4 414	4 829	56		39 349	10 461	41 748
		1967	18 188	10 306	3 251	5 235	5 347	41		42 368	13 735	45 680
		1969	22 673	11 682	3 626	5 988	7 514	60		51 543	19 957	55 767
		1970	23 545	12 535	3 728	6 975	7 964	61		54 808	22 024	59 716

(*) Mit Binnenverkehr.
Avec transport national.
Con trasporto nazionale.
Met binnenvervoer.

(*) Ohne Binnenverkehr.
Sans transport national.
Senza trasporto nazionale.
Zonder binnenvervoer.

C = Eisenbahn.
Chemin de fer.
Ferrovie.
Spoorwegen.

F = Binnenschifffahrt.
Navigation intérieure.
Navigazione interna.
Binnenscheepvaart.

R = Straße.
Route.
Strada.
Wegen.

KAPITEL 9: Maschinen, Fahrzeuge, bearbeitete Güter und besondere Transportgüter ⁽³⁾
 CHAPITRE 9: Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales ⁽³⁾
 CAPITOLO 9: Macchine, veicoli, oggetti manufatti e transazioni speciali ⁽³⁾
 HOOFDSTUK 9: Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g., en overige goederen ⁽³⁾

(1 000 t)

Versand Départ Partenza Verzending	Empfang Arrivée Arrivo Bestelling	Jahr Année Anno Jaar	Mitgliedsländer - Pays membres - Paesi membri - Lid-Staten						EG - CE		Drittländer Pays tiers Paesi terzi Derde landen	Total
			Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	(1)	(2)		
Deutschland (BR)	C	1963	15 848	393	306	303	383	29	17 262	1 414	1 148	18 410
		1965	17 412	413	250	336	546	28	18 985	1 573	1 174	20 159
		1967	15 109	443	382	324	480	21	16 759	1 650	1 385	18 144
		1969	16 898	647	512	419	1 109	364	19 949	3 051	1 801	21 750
		1970	18 047	596	517	437	1 128	43	20 768	2 721	2 127	22 895
	F	1963	575	5		203	510	.	1 293	718	70	1 363
		1965	347	3		189	642	.	1 181	834	68	1 249
		1967	365	1	×	212	636	.	1 204	839	95	1 299
		1969	439	15		226	569	.	1 249	810	79	1 328
		1970	423	21		270	407	.	1 121	698	115	1 236
	R	1963		307	54	491	206	.		1 058	1 096	2 154
		1965		422	66	705	373	.		1 566	470	2 036
		1967	×	630	126	973	494	.	×	2 223	598	2 821
		1969		1 017	182	1 323	883	.		3 405	764	4 169
		1970		1 026	236	1 504	1 224	.		3 990	952	4 942
	T	1963	16 423	705	360	997	1 099	29	19 613	3 190	2 314	21 927
		1965	17 759	838	316	1 230	1 561	28	21 732	3 973	1 712	23 444
		1967	15 474	1 074	508	1 509	1 600	21	20 186	4 712	2 078	22 264
		1969	17 337	1 679	694	1 968	2 561	364	24 603	7 266	2 644	27 247
		1970	18 470	1 643	753	2 211	2 759	43	25 879	7 409	3 194	29 073
France	C	1963	366	17 153	202	61	383	5	18 170	1 017	356	18 526
		1965	289	17 186	129	76	485	12	18 177	991	351	18 528
		1967	259	17 811	237	70	537	6	18 920	1 109	416	19 336
		1969	373	18 181	309	74	868	132	19 937	1 756	477	20 414
		1970	483	17 788	340	.	619	12	19 242	1 454	564	19 806
	F	1963	.	61		5	220	.	286	225	.	286
		1965	2	120		6	273	.	401	281	.	401
		1967	5	283		13	260	.	561	278	0	561
		1969	3	457		7	225	.	692	235	1	693
		1970	99	343		11	187	.	640	297	0	640
	R	1963	151		31	51	204	.		437	174	611
		1965	255		36	93	350	.		734	105	839
		1967	297	×	70	131	416	.	×	914	143	1 057
		1969	526		136	212	585	.		1 459	197	1 656
		1970	734		195	311	806	.		2 046	232	2 278
	T	1963	517	17 214	233	117	907	5	18 893	1 679	530	19 423
		1965	546	17 306	165	175	1 108	12	19 312	2 006	456	19 768
		1967	561	18 094	307	214	1 213	6	20 395	2 301	559	20 954
		1969	902	18 638	445	293	1 678	132	22 088	3 450	675	22 763
		1970	1 316	18 131	535	322	1 612	12	21 928	3 797	796	22 724
	C	1963	169	191	3 555	45	37	.	3 997	442	258	4 255
		1965	309	236	3 002	84	81	1	3 713	711	425	4 138
		1967	302	385	3 446	116	117	8	4 374	928	615	4 989
		1969	470	568	3 648	187	163	2	5 038	1 390	560	5 598
		1970	508	480	3 200	181	195	1	4 565	1 365	678	5 243

Italia	F	1963 1965 1967 1969 1970	×	×	×	×	×	×	×	×	×	
	R	1963 1965 1967 1969 1970	52 165 202 271 348	66 118 208 411 389	×	14 49 74 69 76	18 32 52 62 68	.	×	150 364 536 813 881	118 217 325 451 478	268 581 861 1 264 1 359
	T	1963 1965 1967 1969 1970	221 474 504 741 856	257 354 593 979 869	3 555 3 002 3 446 3 648 3 200	59 133 190 256 257	55 113 169 225 263	.	4 147 4 077 4 910 5 851 5 446	592 1 075 1 464 2 203 2 246	376 642 940 1 011 1 156	4 523 4 719 5 850 6 862 6 602
	C	1963 1965 1967 1969 1970	225 139 92 163 152	24 41 95 117 149	22 23 30 222 48	2 001 1 970 2 061 1 389 2 032	79 96 100 196 171	3 1 1 3 1	2 354 2 270 2 379 2 090 2 553	353 300 318 701 521	85 96 91 133 153	2 439 2 366 2 470 2 223 2 706
Nederland	F	1963 1965 1967 1969 1970	395 437 412 355 286	15 30 32 47 40	×	1 817 1 979 1 516 1 308 1 229	188 225 197 224 215	.	2 415 2 671 2 157 1 934 1 770	598 692 641 626 541	20 19 25 27 49	2 435 2 690 2 182 1 961 1 819
	R	1963 1965 1967 1969 1970	403 613 716 1 023 1 138	59 97 149 274 258	6 15 24 25 28	×	383 457 513 656 729	.	×	851 1 182 1 402 1 978 2 153	54 78 109 137 143	905 1 260 1 511 2 115 2 296
	T	1963 1965 1967 1969 1970	1 023 1 189 1 220 1 541 1 576	98 168 276 438 447	28 38 54 247 76	3 818 3 949 3 577 2 697 3 261	650 778 810 1 076 1 115	3 1 1 3 1	5 620 6 123 5 938 6 002 6 476	1 802 2 174 2 361 3 305 3 215	159 193 225 297 345	5 779 6 316 6 163 6 299 6 821
	C	1963 1965 1967 1969 1970	171 203 192 298 395	95 134 165 290 320	47 35 64 91 85	93 78 40 93 67	3 554 6 153 4 914 7 944 4 550	14 15 10 192 55	3 974 6 618 5 385 8 908 5 472	420 465 471 964 922	224 265 330 243 410	4 198 6 883 5 715 9 151 5 882
Belgique/België	F	1963 1965 1967 1969 1970	68 38 32 43 53	3 9 13 23 27	×	44 33 23 25 48	272 346 269 279 175	.	387 426 337 370 303	115 80 68 91 128	55 38 27 30 11	442 464 364 400 314
	R	1963 1965 1967 1969 1970	197 370 574 787 878	226 331 450 743 791	10 13 24 53 67	627 778 840 1 115 1 312	×	.	×	1 060 1 492 1 888 2 698 3 048	32 53 79 141 216	1 092 1 545 1 967 2 839 3 264
	T	1963 1965 1967 1969 1970	436 611 798 1 128 1 326	324 474 628 1 056 1 138	57 48 88 144 152	764 889 903 1 233 1 427	3 826 6 499 5 183 8 223 4 725	14 15 10 192 55	5 421 8 536 7 610 11 976 8 823	1 595 2 037 2 427 3 753 4 098	311 356 436 414 637	5 732 8 892 8 046 12 390 9 460

(*) Mit Binnenverkehr.
Avec transport national.
Con trasporto nazionale.
Met binnenvoer.

(*) Ohne Binnenverkehr.
Sans transport national.
Senza trasporto nazionale.
Zonder binnenvoer.

(*) Berichtete Zahlen.
Chiffres révisés.
Cifre rivedute.
Verbeterde cijfers.

C = Eisenbahn.
Chemin de fer.
Ferrovie.
Spoorwegen.

F = Binnenschifffahrt.
Navigation intérieure.
Navigazione interna.
Binnenscheepvaart.

R = Straße.
Route.
Strada.
Wegen.

Versand Départ Partenza Verzending	Empfang Arrivée Arrivo Bestel- ling	Jahr Année Anno Jaar	Mitgliedsländer - Pays membres - Paesi membri - Lid-Staten						EG - CE		Drittländer Pays tiers Paesi terzi Derde landen	Total
			Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	(1)	(2)		
Luxembourg	C	1963	1	4	.	.	417	14	436	422	.	436
		1965	5	5	1	.	494	15	520	505	1	521
		1967	3	7	1	.	355	10	376	366	1	377
		1969	5	4	1	.	370	944	1 324	380	10	1 334
		1970	7	4	2	.	281	112	406	294	3	409
	F	1963	.	.				.	—	—		—
		1965	.	.				.	—	—		—
		1967	0	.	×	×	×	.	0	0	×	0
		1969	0	.				.	0	0		0
		1970	2	.				.	2	2		2
	R	1963	17	.	.	.	.			17	.	17
		1965	21	.	.	.	.			21	.	21
		1967	25	.	.	.	.	×	×	25	.	25
		1969	28	.	.	.	.			28	.	28
		1970	28	.	.	.	.			28	.	28
	T	1963	18	4		.	417	14	453	439	.	453
		1965	26	5	1	.	494	15	541	526	1	542
		1967	28	7	1	.	355	10	401	391	1	402
		1969	33	4	1	.	370	944	1 352	408	10	1 362
		1970	37	4	2	.	281	112	436	324	3	439
EG-CE (1)	C	1963	16 780	17 860	4 132	2 503	4 853	65	46 193		2 071	48 264
		1965	18 357	18 015	3 440	2 544	7 855	72	50 283		2 312	52 595
		1967	15 957	18 906	4 160	2 611	6 503	56	48 193	×	2 838	51 031
		1969	18 207	19 807	4 783	2 162	10 650	1 637	57 246		3 224	60 470
		1970	19 592	19 337	4 192	2 717	6 944	224	53 006		3 935	56 941
	F	1963	1 038	84		2 069	1 190		4 381		145	4 526
		1965	824	162		2 207	1 486	.	4 679		125	4 804
		1967	814	329	×	1 764	1 352	.	4 259	×	147	4 406
		1969	840	542		1 566	1 297	.	4 245		137	4 382
		1970	863	431		1 558	984	.	3 836		175	4 011
	R	1963	820	658	101	1 183	811	.	3 573		1 474	5 047
		1965	1 424	968	130	1 625	1 212	.	5 359		923	6 282
		1967	1 814	1 437	244	2 018	1 475	.	6 988	×	1 254	8 242
		1969	2 635	2 445	396	2 719	2 186	.	10 381		1 690	12 071
		1970	3 126	2 464	526	3 203	2 827	.	12 146		2 021	14 167
	T	1963	18 638	18 602	4 233	5 755	6 854	65	45 147		3 690	57 837
		1965	20 605	19 145	3 570	6 376	10 553	72	60 321		3 360	63 681
		1967	18 585	20 672	4 404	6 393	9 330	56	59 440	×	4 239	63 679
		1969	21 682	22 794	5 179	6 447	14 133	1 637	71 872		5 051	76 923
		1970	23 581	22 232	4 718	7 478	10 755	224	68 988		6 131	75 119
EG-CE (2)	C	1963	932	707	577	502	1 299	51		4 068	2 071	6 139
		1965	945	829	438	574	1 702	57		4 545	2 312	6 857
		1967	848	1 095	714	550	1 589	46	×	4 842	2 838	7 680
		1969	1 309	1 626	1 135	773	2 706	693		8 242	3 224	11 466
		1970	1 545	1 549	992	685	2 394	112		7 277	3 935	11 212
	F	1963	463	23		252	918	.		1 656	145	1 801
		1965	477	42		228	1 140	.		1 887	125	2 012
		1967	449	46	×	248	1 083	.	×	1 826	147	1 973
		1969	401	85		258	1 018	.		1 762	137	1 899
		1970	440	88		329	809	.		1 666	175	1 841
	R	1963	820	658	101	1 183	811	.		3 573	1 474	5 047
		1965	1 424	968	130	1 625	1 212	.		5 359	923	6 282
		1967	1 814	1 437	244	2 018	1 475	.	×	6 988	1 254	8 242
		1969	2 635	2 445	396	2 719	2 186	.		10 381	1 690	12 071
		1970	3 126	2 464	526	3 203	2 827	.		12 146	2 021	14 167

Drittländer Pays tiers Paesi terzi Derde landen	T	1963	2 215	1 388	678	1 937	3 028	51		9 297	3 690	12 987
		1965	2 846	1 839	568	2 427	4 054	57		11 791	3 360	15 151
		1967	3 111	2 578	958	2 816	4 147	46	×	13 656	4 239	17 895
		1969	4 345	4 156	1 531	3 750	5 910	693		20 385	5 051	25 436
		1970	5 111	4 101	1 518	4 217	6 030	112		21 089	6 131	27 220
	C	1963	841	159	486	154	152	1		1 793		1 793
		1965	957	192	399	191	167	3		1 909		1 909
		1967	1 010	208	552	176	167	4		2 117	×	2 117
		1969	1 476	365	568	169	388	5		2 971		2 971
		1970	1 574	385	609	209	360	4		3 141		3 141
	F	1963	159	.		13	32	.		204		204
		1965	130	.		23	35	.		188		188
		1967	134	.	×	26	51	.		211	×	211
		1969	121	0		29	39	.		189		189
		1970	113	0		23	53	.		189		189
	R	1963	841	38	77	54	26	.		1 036		1 036
		1965	428	61	76	99	49	.		713		713
		1967	499	99	101	134	91	.		924	×	924
		1969	744	173	142	189	178	.		1 426		1 426
		1970	898	197	175	216	192	.		1 678		1 678
	T	1963	1 841	197	563	221	210	1		3 033		3 033
		1965	1 515	253	475	313	251	3		2 810	×	2 810
		1967	1 643	307	653	336	309	4		3 252		3 252
		1969	2 341	538	710	387	605	5		4 586		4 586
		1970	2 585	582	784	448	605	4		5 008		5 008
Total	C	1963	17 621	18 019	4 618	2 657	5 005	66		47 986	5 861	50 057
		1965	19 314	18 207	3 839	2 735	8 022	75		52 192	6 454	54 504
		1967	16 967	19 114	4 712	2 787	6 670	60		50 310	6 959	53 148
		1969	19 683	20 172	5 351	2 331	11 038	1 642		60 217	11 213	63 441
		1970	21 166	19 722	4 801	2 926	7 304	228		56 147	10 418	60 082
	F	1963	1 197	84		2 082	1 222	.		4 585	1 860	4 730
		1965	954	162		2 230	1 521	.		4 867	2 075	4 992
		1967	948	329	×	1 790	1 403	.		4 470	2 037	4 617
		1969	961	542		1 595	1 336	.		4 434	1 951	4 571
		1970	976	431		1 581	1 037	.		4 025	1 855	4 200
	R	1963	1 661	696	178	1 237	837	.		4 609	1 474	6 083
		1965	1 852	1 029	206	1 724	1 261	.		6 072	923	6 995
		1967	2 313	1 536	345	2 152	1 566	.		7 912	1 254	9 166
		1969	3 379	2 618	538	2 908	2 364	.		11 807	1 690	13 497
		1970	4 024	2 661	701	3 419	3 019	.		13 824	2 021	15 845
	T	1963	20 479	18 799	4 796	5 976	7 064	66		57 180	12 330	60 870
		1965	22 120	19 398	4 045	6 689	10 804	75		63 131	14 601	66 491
		1967	20 228	20 979	5 057	6 729	9 639	60		62 692	16 908	66 931
		1969	24 023	23 332	5 889	6 834	14 738	1 642		76 458	24 971	81 509
		1970	26 166	22 814	5 502	7 926	11 360	228		73 996	26 097	80 127

(¹) Mit Binnenverkehr.
Avec transport national.
Con trasporto nazionale.
Met binnenvervoer.

(²) Ohne Binnenverkehr.
Sans transport national.
Senza trasporto nazionale.
Zonder binnenvervoer.

C = Eisenbahn.
Chemin de fer.
Ferrovie.
Spoorwegen.

F = Binnenschifffahrt.
Navigation intérieure.
Navigazione interna.
Binnenscheepvaart.

R = Straße.
Route.
Strada.
Wegen.

TEIL II

**ÖLLEITUNGEN
LUFTVERKEHR
SEESCHIFFFAHRT**

PARTIE II

**OLÉODUCS
NAVIGATION AÉRIENNE
NAVIGATION MARITIME**

PARTE II

**OLEODOTTI
NAVIGAZIONE AEREA
NAVIGAZIONE MARITTIMA**

DEEL II

**PIJPLEIDINGEN
LUCHTVAART
ZEEVAART**

ÖLLEITUNGEN
OLÉODUCS
OLEODOTTI
PIJPLEIDINGEN

ÖLLEITUNGEN: **Anzahl der Unternehmen und Personalbestand**

OLÉODUCS: **Nombre d'entreprises et effectifs du personnel**

OLEODOTTI: **Numero di imprese ed effettivi del personale**

PIJPLEIDINGEN: **Aantal ondernemingen en personeelssterkte**

31.XII.	Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/België
---------	------------------	--------	--------	-----------	-----------------

A. Anzahl der Unternehmen - Nombre d'entreprises - Numero di imprese - Aantal ondernemingen

1963	3	4	6	1	.
1965	3	5	8	1	.
1966	3	6	11	1	.
1967	3	6	8	1	.
1969	.	10	9	2	1
1970	.	12	9	.	1

B. Personalbestand - Effectifs du personnel - Effettivi del personale - Personeelssterkte

1963	.	364	.	54	.
1965	.	475	365	54	.
1966	.	486	399	54	.
1967	.	507	525	54	.
1969	.	551	553	56	12
1970	.	576	566	.	12

ÖLLEITUNGEN: Rohöl-Fernleitungen ≥ 25 km

OLÉODUCS: Oléoducs de pétrole brut ≥ 25 km

OLEODOTTI: Oleodotti per petrolio greggio ≥ 25 km

PIJPLEIDINGEN: Ruwe aardolie-pijpleidingen ≥ 25 km

Abschnitt Tracé Percurso Tracé	Länge Longueur Lunghezza Lengte km	Durchmesser Diamètre Diametro Diameter cm	Pump- stationen Stations de pompage Stazioni di pompaggio Pompstations N	Kapazität Capacité Capacità Capaciteit Mio t	Durchsatz Trafic Traffico Doorzet			Inbetrieb- nahme Mise en service Entrata in servizio Ingebruik- stelling
					1967 1 000 t	1969 1 000 t	1970 1 000 t	
Trieste - Ingolstadt - Neustadt	464	100	5	25	1 424	17 100	19 849	1967
Abzweiger Steinhöring - Burghausen	62	32	1	3,2	(164)	(2 000)	(2 200)	1967
Ingolstadt-Jockgrim-Karlsruhe (*)	298	65	2	9	(49)	(7 800)	(7 300)	1963
Abzweiger Würmlach-Wien	419	45	4	5,5	—	—	(1 300)	1970
Porto Marghera-Manlova	123	26	1	2,7	971	1 468	2 180	1963
Ragusa - Augusta	57	34	1	1,2	438	401	357	1957
Genova - Cremona	152	40-31	2	3,7	1 686	2 778	3 033	1963
Genova - Lacchiarella (*)	110	26	1	3	} 728	} 516	} 758	1964
Lacchiarella - Villasantia	41	21	1	2				1966
Genova - Busalla	30	40	1	5,2	—	991	1 152	1963
Genova - Rho	130	30	2	4	3 018	3 345	3 387	1953
Genova - Ferrera	84	66	1	18	10 970	15 157	16 116	1963
Ferrera - Collombey (Suisse)	257	46-30	4	3	(2 086)	(2 486)	(2 736)	1963
Ferrera - Ingolstadt	566	66-46	6	10	(5 179)	(7 500)	(7 402)	1966
Vadoligure - Trecate	145	49	1	7,6	5 283	6 474	6 884	1965
Lavera - Manosque (*)	107	50	2	10	—	1 000	—	1969
Lavera - Jockgrim	782	86	16	34,4	29 300(*)	26 638(*)	33 965	1962
Antenne St. q. Fallavier - Feyzin	26	40	1	7	(2 277)	(4 050)	(5 010)	1964
Antenne Gennes - Cressier	88	40-25	1	5	(1 833)	(2 647)	(2 823)	1966
Antenne Oberhofen - Klarenthal	105	40	1	2,6	(174)	(1 400)	(2 100)	1967
Antenne Oberhofen - Hauconcourt	142	46	1	4,0	—	—	(1 341)	1970
Jockgrim - Wörth - Karlsruhe	8	40	—	10	(9 696)	(4 569)	(8 268)	1962
Jockgrim - Speyer	33	40	1	6,0	(1 813)	} (6 200)	} (6 200)	1965
Jockgrim - Mannheim	59	40	1	6,0	(2 371)			1964
Jockgrim - Ingolstadt (*)	286	65	2	9	(3 273)	—	—	1963
Fos - Feyzin	260	61	2	15	—	—	—	1971
Fos - Strasbourg	714	102	8	40	—	—	—	1972
Parentis - Ambès	98	30-40	1	} 2,5	} 2 302	} 2 058	} 1 914	1958
Antenne Cazaux	19	25	1					1960
Antenne Lavergne	49	15	1	—	—	—	—	1965
Le Verdun - Pauillac	55	46	1	2,7	—	—	1 907	1970
Donges - Vern-sur-Seiche	93	32	1	3,0	1 223	1 466	1 414	1965
Le Havre - Port Jérôme	3 x 34	25-60	1	12,7	4 369	5 900	6 993	1949-1966
Le Havre - N.D. Gravenchon	35	36	1	4	3 418	2 900	3 068	1959
Le Havre - Petit Couronne	2 x 77	36-40	2	9,5	6 120	7 300	8 333	1952-1965
Le Havre - Grandpuits	251	50	3	10,3	2 248	5 103	8 160	1966
Antenne Gargenville	8	50	—	—	—	(2 377)	(2 571)	1968
Antenne Vernon	6	50	—	—	—	(574)	(3 145)	1969
Le Havre - Valenciennes (*)	286	32	5	3,5	—	1 100	2 130	1969
Zeebrugge - Gent	50	51	1	9,9	—	5 570	5 408	1968
Europoort - Antwerpen	105	86	1	24	—	—	—	1971
Antwerpen - Feluy	88	32	—	6	—	—	—	1971
Europoort - Amsterdam	85	66	1	8	—	1 500	1 500	1968
Europoort - Venlo (*)	170	91	1	36	14 040	18 100	19 200	1960
Venlo - Wesseling	104	60	} 6	11,5	(5 478)	(7 800)	(.)	1960
Wesseling - Raunheim	156	60		10	(2 597)	(4 400)	(4 300)	1963
Venlo - Wesel	45	60	} 6	6	} (5 965)	} (5 900)	} (.)	1960
Wesel - Gelsenkirchen	44	38		6				1957
Wilhelmshaven - Wesseling	384	71	4	24,5	19 502	20 864	22 100	1958
Brunsbüttelkoog - Heide	32	25	1	2,8	2 400	2 500	2 100	1959
Plön Ost - Heide	90	25	1	1	335	487	485	—

(*) Umkehr Ende 1967.

Inversion du trafic fin 1967.

Inversione del traffico fine 1967.

Vervoer in omgekeerde richting eind 1967.

(*) Für Rohöl und Fertigerzeugnisse gemischt nutzbare Fernleitung.

Oléoduc mixte pétrole brut et produits.

Oleodotto misto petrolio grezzo e prodotti derivati.

Pijpleiding welke zowel voor ruwe aardolie als voor aardolieprodukten kan worden gebruikt.

(*) Vorläufig - Provisoire - Provvisorio - Voorlopig.

(*) Früher Fernleitung für Fertigerzeugnisse.

Antérieurement oléoduc de produits.

Nel passato, oleodotto per prodotti derivati.

Voorheen pijpleiding voor aardolieprodukten.

ÖLLEITUNGEN: Mineralölprodukte-Fernleitungen ≥ 25 km

OLÉODUCS: Oléoducs de produits pétroliers ≥ 25 km

OLEODOTTI: Oleodotti per prodotti petroliferi ≥ 25 km

PIJPLEIDINGEN: Aardolieprodukten-pijpleidingen ≥ 25 km

Abschnitt Tracé Percorso Tracé	Länge Longueur Lunghezza Lengte km	Durchmesser Diamètre Diametro Diameter cm	Pump- stationen Stations de pompage Stazioni di pompaggio Pompstations N	Kapazität Capacité Capacità Capaciteit Mio t	Durchsatz Trafic Traffico Doorzet			Inbetrieb- nahme Mise en service Entrata in servizio Ingebruik- stelling
					1967 1 000 t	1969 1 000 t	1970 1 000 t	
Gagliano - Gela	90	16	1	0,3	73	95	83	1966
Civitavecchia - Roma	62	32	1	3	—	—	—	1971
Livorno - Firenze	2 x 86	12-25	1	2,2	—	—	—	1971
La Spezia (Arcola) - Fornovo Taro	100	15-45	1	.	.	.	.	1964
Genova - Lacchiarella (*)	110	26	1	3	.	.	.	1964
Genova - Arquata Scrivia	5 x 37	10-50	1	5,9	.	2 468	3 145	1965
Busalla - Genova	30	20	1	2,5	.	.	.	1963
San Nazzaro - Rho	2 x 51	20-35	2	1,2	572	918	1 118	1964
San Nazzaro - Chivasso	79	22	1	1,2	479	513	744	1965
Trecate - Chivasso	84	26	1	1,2	693	705	616	1965
Trecate - Vado Ligure	161	20	1	0,6	—	208	131	1968
Lavera - Manosque (*)	107	50	3	10	—	—	408	1969
Berre - Villette de Vienne	298	41	5	5,4	—	—	—	—
Feyzin - Villette	14	30	1	3,3	—	2 560	3 833	1968
Villette - Lyon	28	25	—	1,5	—	—	—	—
Villette - Genève	263	30	3	2,3	—	—	—	—
Feyzin - Saint-Quentin Fallavier	26	25	1	3	—	550	—	1964
Pauillac - Bassens	43	30	1	2,3	.	—	—	1970
Donges - Cheviré	46	30-20	2	1,5	—	.	779	1969
Gonfreville - Paris (Saint-Ouen)	184	30	5	.	.	.	.	1961
Gonfreville - Paris (Gennevilliers)	180	50	2	8,0	5 910(*)	7 001(*)	8 699(*)	1964
Le Havre - Paris, Grigny	248	25	8	.	.	.	.	1953
Vernon - Gargenville - Vigny	61	50	2	3	—	—	—	1969
Gargenville - Orly - Grigny	84	50	1	5	—	—	—	1969
Grandpuits - Grigny	45	30	1	2,3	301	—	—	1966
Grandpuits - Melun	27	20	1	1,2	92	70	57	1967
Feluy - Antwerpen	82	56	.	2	—	—	—	1971
Feluy - Ruën	63	32	3	1,3	—	—	—	1971
Rotterdam - Geleen	193	20	2	0,8	—	800	720	1967
Rotterdam (Europoort) - Venlo (*)	153	61	1	18	—	2 900	5 300	1968
Venlo - Dinslaken	51	61	.	.	—	—	—	1968
Dinslaken - Ludwigshafen	380	50	.	.	—	—	—	—
Abzweiger Köln - Niehl	15	45	4	8	1 142	5 688	7 850	1967
Abzweiger Flörsheim - Raunheim	37	45	.	.	—	—	—	—
Gelsenkirchen - Duisburg	32	20	1	1,3	.	.	.	1967
Heide - Brunsbüttelkoog	3 x 32	15-10	1	1,0	—	—	—	—
Burghausen - München	95	22	1	0,3	—	.	.	1968

(1) Für Rohöl und Fertigerzeugnisse gemischt nutzbare Fernleitung.
Oléoduc mixte pétrole brut et produits.
Oleodotto misto petrolio grezzo e prodotti derivati.
Pijpleiding welke zowel voor ruwe aardolie als voor aardolieprodukten
kan worden gebruikt.

(2) Ohne Nahverkehr zwischen Raffinerien.
Sans compter le trafic local entre raffineries.
Escluso il traffico locale tra raffinerie.
Ongerekend plaatselijk vervoer tussen raffinaderijen.

(3) Früher Fernleitung für Rohöl.
Antérieurement oléoduc de pétrole brut.
Nel passato, oleodotto per petrolio grezzo.
Voorheen pijpleiding voor ruwe aardolie.

ÖLLEITUNGEN: Transport von Rohöl nach Verkehrsbeziehungen
 OLÉODUCS: Transport de pétrole brut par catégorie de trafic
 OLEODOTTI: Trasporti di petrolio greggio per categoria di traffico
 PIJPLEIDINGEN: Vervoer van ruwe aardolie naar vervoerscategorieën

(1 000 t)

	Jahr Année Anno Jaar	Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/België
A. Verkehr innerhalb des Landes - Trafic intérieur - Traffico interno - Binnenlands vervoer						
	1963	15 226	9 639	5 687	.	—
	1965	18 369	16 833	11 722	.	—
	1967	19 502	21 520	.	684	—
	1969	20 841	30 080	.	.	5 566
	1970	21 019	41 105	.	.	5 408
Herkunft Provenance Provenienza Herkomst	B. Empfang - Réceptions Ricevimento - Gelost					
1. France	1963	4 584	—	—	—	—
	1965	17 767	—	—	—	—
	1967	17 327	—	—	—	—
	1969	11 615	—	—	—	—
	1970	15 824	—	—	—	—
2. Italia	1967	6 603	—	—	—	—
	1969	23 077	—	—	—	—
	1970	24 639	—	—	—	—
3. Nederland	1963	7 694	—	—	—	—
	1965	10 153	—	—	—	—
	1967	14 041	—	—	—	—
	1969	18 107	—	—	—	—
	1970	19 257	—	—	—	—
4. Total	1963	12 278	—	—	—	—
	1965	27 920	—	—	—	—
	1967	37 971	—	—	—	—
	1969	52 799	—	—	—	—
	1970	59 720	—	—	—	—
Bestimmung Destination Destinazione Bestemming	C. Versand - Expéditions - Spedizione - Geladen					
1. Deutschland (BR)	1963	—	4 747	—	7 824	—
	1965	—	18 159	—	10 130	—
	1967	—	17 329	6 603	14 041	—
	1969	—	11 615	23 077	18 107	—
	1970	—	15 824	24 639	19 257	—
2. Suisse	1963	—	—	337	—	—
	1965	—	19	1 100	—	—
	1967	—	2 213	.	—	—
	1969	—	2 646	.	—	—
	1970	—	2 823	.	—	—
3. Total	1963	—	4 747	337	7 824	—
	1965	—	18 178	1 100	10 130	—
	1967	—	19 542	.	14 041	—
	1969	—	14 079	.	18 107	—
	1970	—	18 647	.	19 257	—
D. Total - Totale - Totaal (A + B + C)						
	1963	27 504	14 386	6 024	7 824	—
	1965	46 289	35 011	12 822	10 130	—
	1967	57 473	41 062	32 842	14 725	—
	1969	73 641	44 159	55 499	18 107	5 566
	1970	80 739	59 752	62 811	19 257	5 408

LUFTVERKEHR
NAVIGATION AÉRIENNE
NAVIGAZIONE AEREA
LUCHTVAART

LUFTVERKEHR: **Zusammensetzung der Luftverkehrsflotte nach den wichtigsten Gesellschaften**
 NAVIGATION AÉRIENNE: **Composition de la flotte aérienne de chacune des principales compagnies**
 NAVIGAZIONE AEREA: **Composizione della flotta aerea delle principali compagnie**
 LUCHTVAART: **Samenstelling van de luchtvloot van de belangrijkste maatschappijen**

31.XII.1970

Marken und Typen Marques et types Marche e tipo Merken en typen	Deutschland (BR)		France			Italia			Nederland		Belgique/ België	Luxem- bourg	Total
	Lufthansa	Condor	Air France	U.T.A.	Air Inter	Alitalia	ATI	ITAVIA	KLM	Martinair	Sabena	Luxair	

A. Strahltriebwerke - Turboréacteurs - Turboreattori - Straalvliegtuigen

Boeing													
707	14		30								6		50
707 Cargo	6		3								6		15
727	9		16								2		27
727 Cargo	11					2					3		16
737	20												20
737 Cargo	4												4
747	3		4			2							9
Sud Caravelle			44	2	10	19					10	1	86
Douglas													
DC 8				9		20			27				56
DC 8 Cargo				2		2							4
DC 9						31	5		20				56
DC 9 Cargo						5							5
Fokker													
F 28								3					3

B. Turbinenpropeller - Turbopropulseurs - Turbopropulsori - Schroefvliegtuigen

Vickers Vanguard													
Viscount 800	7												7
700					14								14
Cargo						1							1
Fokker													
F 27			13		10	1	13				1	3	41
Nord 262					4								4
Handley Page-Herald								5					5

C. Viermotorige - Quadrimoteurs - Quadrimotori - Viermotorige vliegtuigen

Breguet													
763 Cargo			3										3
Douglas													
DC 6											1		1
DC 6 Cargo						1							1
DC 4			1	1									2
DC 4 Cargo	1		7										8

D. Zweimotorige - Bimoteurs - Bimotori - Tweemotorige vliegtuigen

—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

E. Total - Totale - Totaal

75 ⁽¹⁾	121	14	38	84 ⁽²⁾	18	8	47		29	4	438
-------------------	-----	----	----	-------------------	----	---	----	--	----	---	-----

(¹) Davon 1 Mietfliugzeug.
 Dont 1 avion loué.
 Di cui 1 in noleggio.
 Waarvan 1 gehuurd vliegtuig.

(²) Davon 11 Mietfliugzeuge.
 Dont 11 avions loués.
 Di cui 11 in noleggio.
 Waarvan 11 gehuurde vliegtuigen.

LUFTVERKEHR:	Länge der regelmäßig benutzten Strecken und Personalbestand der wichtigsten Gesellschaften
NAVIGATION AÉRIENNE:	Longueur des lignes régulièrement exploitées et effectifs du personnel des principales compagnies
NAVIGAZIONE AEREA:	Lunghezza delle linee ad esercizio regolare ed effettivi del personale delle principali compagnie
LUCHTVAART:	Lengte van het regelmatige net en personeelssterkte van de voornaamste maatschappijen

Jahr Année Anno Jaar	Deutsch- land (BR)	France			Italia			Nederland	Belgique/ België	Luxem- bourg	Total
	Lufthansa	Air France	U.T.A.	Air Inter	Alitalia	ATI	ITAVIA	KLM	Sabena	Luxair	

A. Länge der Strecken - Longueur des lignes - Lunghezza delle linee - Lengte van het net (km)

1963	112 000	298 000	143 167	14 591	33 269	2 461	3 633	218 600	140 458	1 101	
1965	166 440	298 000	143 167	14 591	178 244	2 461	1 755	235 200	146 482	4 431	1 190 771
1967	242 487	349 202	207 000	17 852	238 875	5 420	2 945	275 000	173 976	8 340	1 521 097
1968	283 697	371 684	194 065	20 840	267 383	10 011	3 037	274 330	162 917	8 050	1 596 014
1969	304 898	386 413	209 416	22 887	275 000	11 538	4 975	279 406	199 390	8 500	1 702 423
1970	359 339	415 440	231 737	19 845	304 034	12 440	5 137	298 000	204 815	13 500	1 864 287

B. Personalbestand - Effectifs du personnel - Effettivi del personale - Personeel (N)

Fliegendes Personal - Personnel navigant - Personale navigante - Vliegend personeel

1963	1 195	2 327	613	81	1 127	.	19	2 045	872	13	
1965	1 755	2 410	503	206	686	48	22	1 771	1 014	30	8 445
1967	2 100	2 866	578	261	861	132	28	1 918	1 063	40	9 847
1968	2 365	3 117	618	468	979	199	36	1 918	1 075	38	10 813
1969	2 552	3 516	681	548	1 130	270	47	1 938	1 119	61	11 862
1970	2 928	3 877	658	619	1 315	355	76	2 082	1 208	60	13 178

Bodenpersonal - Au sol - Di terra - Grondpersoneel

1963	11 029	21 720	3 377	193	6 805	.	52	13 555	8 148	30	
1965	13 235	21 483	3 652	545	8 404	76	69	12 030	9 987	42	69 523
1967	15 870	22 767	3 931	892	9 538	164	86	12 325	9 331	98	75 002
1968	15 896	22 699	4 027	1 405	10 158	241	149	12 325	9 093	88	76 081
1969	17 193	22 847	3 982	1 620	11 301	310	210	12 733	9 364	80	79 640
1970	19 020	23 716	4 330	2 170	12 834	419	241	13 238	9 417	300	85 685

Total - Totale - Totaal

1963	12 224	24 047	3 990	274	7 932	.	71	15 600	9 020	43	
1965	14 990	23 893	4 155	751	9 090	124	91	13 801	11 001	72	77 968
1967	17 970	25 633	4 509	1 153	10 399	296	114	14 243	10 394	138	84 849
1968	18 261	25 816	4 645	1 873	11 137	440	185	14 243	10 168	126	86 894
1969	19 745	26 363	4 663	2 168	12 431	580	257	14 671	10 483	141	91 502
1970	21 948	27 593	4 988	2 789	14 149	774	317	15 320	10 625	360	98 863

LUFTVERKEHR: Allgemeiner Verkehr nach Gesellschaft, Verkehrsbeziehung und -bedienung ⁽¹⁾

NAVIGATION AÉRIENNE: Trafic général par compagnie, catégorie et nature du trafic ⁽¹⁾

NAVIGAZIONE AEREA: Traffico generale per compagnia, categoria e natura di traffico ⁽¹⁾

LUCHTVAART: Algemeen verkeer volgens maatschappijen, vervoersrelatie en verkeers-aard ⁽¹⁾

1970

Verkehrs- beziehungen Catégorie de trafic Categoria di traffico Vervoersrelatie	N (1 000) t (1 000) tkm (Mio) Pkm (Mio)	Deutsch- land (BR)	France			Italia			Nederland	Belgique/ België	Luxem- bourg	Total
		Lufthansa	Air France	U.T.A.	Air Inter	Alitalia	ATI	ITAVIA	KLM	Sabena	Luxair	

A. Fluggäste - Passagers - Passeggeri - Reizigers

INT.	N	3 273	5 066	362	—	2 912	—	10	2 942	1 902	195	16 662
	Pkm	7 156	9 427	1 978	—	5 962	—	2	7 104	2 678	77	34 384
	tkm (*)	660	845	178	—	536	—	—	537	245	7	3 008
NAT.	N	3 225	1 077	—	2 624	2 099	575	89	134	—	—	9 823
	Pkm	1 099	1 333	—	1 280	934	183	29	.	—	—	.
	tkm (*)	100	121	—	105	84	17	3	.	—	—	.
Total	N	6 498	6 143	362	2 624	5 011	575	99	3 076	1 902	195	26 485
	Pkm	8 255	10 760	1 978	1 280	6 896	183	31	.	2 678	77	.
	tkm (*)	760	966	178	105	620	17	3	.	245	7	.

B. Fracht - Fret - Merci - Vracht

INT.	t	469	330	27	—	68	—	.	128	57	1	281
	tkm	.	.	122	—	240	—	—	384	187	0	1 732
NAT.	t	15	26	—	7	19	1	0	—	—	—	55
	tkm	.	.	—	4	9	1	0	—	—	—	.
Total	t	484	356	27	7	87	1	0	128	57	1	336
	tkm	.	.	122	4	249	1	0	384	187	0	1 787

C. Post - Poste - Posta - Post

INT.	t	33	34	14	—	18	—	—	4	3	—	125
	tkm	.	.	—	—	.	—	—	18	8	—	.
NAT.	t	6	20	—	—	1	0	0	—	—	—	27
	tkm	.	.	—	—	.	0	0	—	—	—	.
Total	t	39	54	14	—	19	0	0	4	3	—	152
	tkm	.	.	—	—	.	0	0	18	8	—	.

D. Total - Totale - Totaal (A + B + C) (t/km)

INT.	tkm	1 162	1 209	314	—	794	—	—	939	440	7	4 865
NAT.	tkm	121	167	—	109	94	18	3	.	—	—	.
Total	tkm	1 283	1 376	314	109	888	18	3	.	440	7	.

INT.: International - Internazionali - Internationaal.
NAT.: Inland - Intérieur - Nazionali - Binnenlands.

(1) Öffentliche Beförderungen gegen Entgelt von Personen, Post oder Fracht mit Luftfahrzeugen im Linien- oder Gelegenheitsverkehr.
Vols réguliers ou non réguliers pour le transport public de passagers, de poste ou de fret contre rémunération.
Voli regolari o irregolari con trasporto pubblico retribuito di passeggeri, posta o merci.
Regelmatige of niet-regelmatige vluchten voor openbaar vervoer van passagiers, post of vracht tegen betaling.

(*) Einschließlich Übergepäck.
Y compris l'excédent de bagages.
Compreso l'eccedente del bagaglio.
Inclusief bagage-overwicht.

LUFTVERKEHR: **Verkehr der wichtigsten Flughäfen**
 NAVIGATION AÉRIENNE: **Activité des principaux aéroports**
 NAVIGAZIONE AEREA: **Attività dei principali aeroporti**
 LUCHTVAART: **Activiteit der voornaamste luchthavens**

1970

Land und Flughäfen Pays et aéroports Paese e aeroporti Land en luchthavens	Flugzeug- bewegungen Mouvements des appareils Movimento degli aerei Beweging van de vliegtuigen (¹)	Personenverkehr - Trafic passagers - Traffico passeggeri - Personenvervoer (1 000)			
		Einsteiger Départs Imbarcati Vertrokken	Aussteiger Arrivées Sbarcati Aangekomen	Durchgangsverkehr Transit Transito diretto Transit	Total
Deutschland (BR)					
Hamburg	64 353	1 491	1 497	142	3 130
Hannover	45 175	1 180	1 183	36	2 399
Bremen	18 109	217	214	99	530
Düsseldorf	71 550	1 772	1 748	80	3 600
Köln/Bonn	32 735	628	649	86	1 363
Frankfurt	175 788	4 420	4 409	537	9 366
Stuttgart	46 636	776	776	111	1 663
Nürnberg	11 489	254	257	6	517
München	72 553	1 670	1 691	198	3 559
Berlin	77 571	2 768	2 770	1	5 539
Sonstige Flugplätze	190 326	206	207	—	413
Insgesamt	806 282	15 382	15 401	1 296	32 079
France					
Paris-Orly	227 693	6 016	6 093	422	12 531
Paris-Le Bourget					
Nice	34 788	746	745	132	1 623
Marseille	29 774	694	654	141	1 489
Lyon	28 408	433	433	20	886
Toulouse	10 493	182	186	33	401
Bordeaux	12 874	172	169	137	478
Ajaccio	8 483	149	147	2	298
Bastia	6 551	150	156	2	308
Beauvais	8 314	132	130	1	263
Le Touquet	10 413	70	70	0	140
Autres aéroports	80 065	746	760	27	1 533
Total	457 856	9 490	9 543	917	19 950
Italia					
Torino-Caselle	12 702	199	204	11	414
Milano-Malpensa	13 479	262	273	97	632
Milano-Linate	61 935	1 412	1 388	96	2 896
Verona-Villafranca	2 234	54	55	0	109
Venezia-Tessera	14 422	316	312	16	644
Ronchi dei Legionari	3 771	49	49	0	98
Genova-Sestri	15 084	249	260	71	580
Rimini	6 921	233	232	7	472
Firenze-Peretola	2 114	24	22	0	46
Pisa-San Giusto	9 815	167	114	44	325
Ancona-Falconara	4 181	14	13	16	43
Roma-Fiumicino	144 587	3 210	3 175	670	7 055
Roma-Ciampino	12 268	214	220	18	452
Pescara	3 068	12	13	10	35
Napoli-Capodichino	21 370	331	322	27	680
Bari-Palese	6 721	68	68	2	138
Brindisi-Casale	5 073	34	35	20	89
Reggio di Calabria	2 686	32	31	4	67
Trapani-Birgi	3 113	29	30	15	74
Pantelleria	930	15	14	0	29
Palermo-Punta Raisi	13 364	308	309	22	639
Catania-Fontana Rossa	13 709	308	302	14	624

Land und Flughäfen Pays et aéroports Paese e aeroporti Land en luchthavens	Flugzeug- bewegungen Mouvements des appareils Movimento degli aerei Beweging van de vliegtuigen (¹⁾)	Personenverkehr - Traffic passengers - Traffico passeggeri - Personenvervoer (1 000)			
		Einsteiger Départs Imbarcati Vertrokken	Aussteiger Arrivées Sbarcati Aangekomen	Durchgangsverkehr Transit Transito diretto Transit	Total
Alghero-Fertilia	6 566	96	97	19	212
Cagliari-Elmas	10 546	222	223	3	448
Altri aeroporti	15 148	145	141	22	308
Totale	405 807	7 952	7 902	1 204	17 058
Nederland					
Amsterdam-Schiphol	105 466	2 482	2 524	165	5 171
Rotterdam	12 607	215	235	20	470
Eelde	2 677	23	22	1	46
Beek	2 951	33	31	4	68
Andere luchthavens					
Totaal	123 701	2 753	2 812	190	5 755
Belgique/België					
Bruxelles/Brussel	67 189	1 372	1 350	95	2 817
Ostende/Oostende	10 739	138	142	4	284
Autres aéroports/ Andere luchthavens	8 440	41	36	8	85
Total/Totaal	86 368	1 551	1 528	107	3 186
Luxembourg	11 861	232	239	6	477

(¹) Landungen + Starts.
Arrivées + départs.
Arrivi + partenze.
Landingen + starts.

LUFTVERKEHR: **Flugzeugbewegungen und Personenverkehr der Mitgliedstaaten**
 NAVIGATION AÉRIENNE: **Mouvements des appareils et trafic passagers des Etats membres**
 NAVIGAZIONE AEREA: **Movimento degli aerei e traffico passeggeri degli Stati membri**
 LUCHTVAART: **Beweging van de vliegtuigen en personenvervoer van de Lid-Staten**

	Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	Total EG - CE
--	---------------------	--------	--------	-----------	---------------------	------------	------------------

Flugzeugbewegungen - Mouvements des appareils - Movimento degli aerei - Beweging van de vliegtuigen

Landungen + Starts	1963	427 973	283 636	237 032	84 332	57 594	5 745	1 096 312
Arrivées + départs	1965	498 641	303 879	239 349	79 837	64 689	8 796	1 195 191
Arrivi + partenze	1966	529 503	340 109	273 753	86 069	64 470	10 392	1 304 296
Landingen + starts	1967	564 296	371 314	304 206	93 421	69 237	10 734	1 413 208
N	1968	630 673	353 954	348 184	98 951	73 668	10 542	1 515 972
	1969	697 842	416 757	355 182	110 431	79 569	9 215	1 668 996
	1970	806 282	457 856	405 807	123 701	86 368	11 861	1 891 875

Personenverkehr - Trafic passagers - Traffico passeggeri - Personenvervoer
(1 000)

Einsteiger	1963	5 454	4 005	2 855	843	756	54	13 967
Départs	1965	7 679	5 125	3 665	1 253	940	104	18 766
Imbarcati	1966	8 495	5 968	4 234	1 315	1 013	170	21 195
Vertrokken	1967	9 406	6 848	4 846	1 588	1 102	162	23 952
	1968	10 818	6 608	5 636	1 942	1 201	167	26 372
	1969	12 849	8 156	6 677	2 304	1 382	202	31 570
	1970	15 382	9 490	7 952	2 753	1 551	232	37 360
Aussteiger	1963	5 427	4 191	2 855	843	746	53	14 115
Arrivées	1965	7 635	5 236	3 685	1 281	947	104	18 888
Sbarcati	1966	8 420	6 233	4 198	1 315	1 005	169	21 340
Aangekomen	1967	9 339	6 978	4 818	1 599	1 121	158	24 013
	1968	10 737	6 488	5 612	1 940	1 202	166	26 145
	1969	12 833	8 321	6 680	2 350	1 377	204	31 765
	1970	15 401	9 543	7 902	2 812	1 528	239	37 425
Durchgangsverkehr	1963	851	675	837	71	20	11	2 465
Transit	1965	950	642	865	287	37	6	2 787
Transito diretto	1966	1 006	694	925	316	32	6	2 979
Transit	1967	1 012	839	934	191	66	5	3 047
	1968	1 082	820	992	87	86	4	3 071
	1969	1 182	907	1 053	119	77	3	3 341
	1970	1 296	917	1 204	190	107	6	3 720

SEESCHIFFFAHRT
NAVIGATION MARITIME
NAVIGAZIONE MARITTIMA
ZEEVAART

SEESCHIFFFAHRT:	Zusammensetzung der Welthandelsflotte nach Tonnageklassen: Zahl der Schiffe
NAVIGATION MARITIME:	Composition de la flotte marchande mondiale par tranche de tonnage: nombre de navires
NAVIGAZIONE MARITTIMA:	Composizione della flotta mercantile mondiale per classi di tonnellaggio: numero di navi
ZEEVAART:	Samenstelling van de wereldkoopvaardijvloot per tonnageklasse: aantal schepen

30.VI.1968

(N)

	100 - < 1 000	1 000 - < 4 000	4 000 - < 7 000	7 000 - < 10 000	10 000 - < 15 000	15 000 - < 20 000	20 000 - < 30 000	30 000 - < 50 000	50 000 - < 100 000	> 100 000	Total
Deutschland (BR)	1 820	497	212	80	43	25	25	25	5	—	2 732
France	909	211	120	100	60	24	29	33	8	1	1 495
Italia	830	253	94	87	98	37	56	31	4	—	1 490
Nederland	1 228	120	85	133	97	9	27	18	3	1	1 721
Belgique/België	134	22	9	20	18	3	6	6	—	—	218
Total	4 921	1 103	520	420	316	98	143	113	20	2	7 656
Greece	621	392	155	266	123	50	27	11	—	—	1 634
Great Britain	1 870	588	296	542	422	66	132	82	18	4	4 020
Norway	1 494	294	235	152	312	104	121	128	39	2	2 881
Sweden	605	143	103	77	56	36	26	20	8	—	1 074
Denmark	756	178	86	41	28	14	18	15	4	—	1 140
Portugal	197	99	21	10	12	3	5	1	—	—	348
E.F.T.A./A.E.L.E.	4 922	1 302	741	822	830	223	302	246	69	6	9 463
Spain	1 592	289	73	41	29	5	7	6	4	—	2 046
Finland	169	147	36	15	26	2	4	—	—	—	399
U.S.S.R.	2 047	1 322	340	227	171	42	30	27	—	—	4 206
U.S.A.	948	210	278	1 286	356	105	40	7	2	—	3 232
Canada	923	206	62	40	22	39	4	—	—	—	1 296
Argentina	113	105	21	38	33	5	—	—	—	—	315
Brazil	154	141	60	17	17	—	9	—	—	—	398
Panama	180	262	105	106	54	34	41	14	2	—	798
Japan	4 942	949	219	361	143	27	89	99	46	2	6 877
Liberia	45	115	131	317	384	159	258	181	21	2	1 613
Sonstige - Autres Altri - Overige	4 223	1 552	749	628	213	57	61	26	2	—	7 511
Welt - Monde Mondo - Wereld	25 789	8 905	3 490	4 584	2 717	846	1 015	730	166	12	47 444

Quelle - Source - Fonte - Bron:
Lloyd's Register of Shipping, "Statistical Tables 1968", London.

SEESCHIFFAHRT:	Zusammensetzung der Welthandelsflotte nach Tonnageklassen: Zahl der Schiffe
NAVIGATION MARITIME:	Composition de la flotte marchande mondiale par tranche de tonnage: nombre de navires
NAVIGAZIONE MARITTIMA:	Composizione della flotta mercantile mondiale per classi di tonnellaggio : numero di navi
ZEEVAART:	Samenstelling van de wereldkoopvaardijvloot per tonnageklasse: aantal schepen

30.VI.1969

(N)

	100 - < 1 000	1 000 - < 4 000	4 000 - < 7 000	7 000 - < 10 000	10 000 - < 15 000	15 000 - < 20 000	20 000 - < 30 000	30 000 - < 50 000	50 000 - < 100 000	> 100 000	Total
Deutschland (BR)	1 820	496	222	92	52	26	25	28	7	—	2 768
France	895	176	112	98	52	23	25	37	13	1	1 432
Italia	883	255	101	81	98	36	54	37	6	1	1 552
Nederland	1 179	112	79	132	93	8	25	18	3	3	1 652
Belgique/België	136	23	12	19	21	3	6	8	—	—	228
Total	4 913	1 062	526	422	316	96	135	128	29	5	7 632
Greece	631	380	160	246	155	68	43	16	1	—	1 700
Great Britain	1 755	561	258	516	434	76	135	82	22	19	3 858
Norway	1 551	282	206	132	286	96	112	128	50	5	2 848
Sweden	598	128	103	76	49	39	25	21	12	—	1 051
Denmark	824	160	83	44	28	16	18	14	4	3	1 194
Portugal	211	100	21	9	13	3	5	2	—	—	364
E.F.T.A./A.E.L.E.	4 939	1 231	671	777	810	230	295	247	88	27	9 315
Spain	1 643	297	78	43	27	8	9	6	8	—	2 119
Finland	161	136	36	15	28	5	5	—	2	—	388
U.S.S.R.	3 234	1 457	370	246	204	51	30	30	—	—	5 622
U.S.A.	930	204	246	1 219	327	121	45	7	2	—	3 146
Canada	913	201	53	39	24	43	5	—	—	—	1 278
Argentina	118	104	23	36	30	6	2	—	—	—	319
Brazil	159	143	64	20	18	1	8	1	—	—	414
Panama	197	274	106	77	71	36	43	16	3	—	823
Japan	5 460	1 080	242	383	176	35	93	120	66	10	7 665
Liberia	52	132	136	282	416	193	285	198	30	7	1 731
Sonstige - Autres											
Altri - Overige	4 637	1 648	754	649	258	62	73	35	6	2	8 124
Welt - Monde	27 987	8 349	3 465	4 454	2 905	955	1 071	804	235	51	50 276
Mondo - Wereld	27 987	8 349	3 465	4 454	2 905	955	1 071	804	235	51	50 276

Quelle - Source - Fonte - Bron:
Lloyd's Register of Shipping, "Statistical Tables 1969", London.

SEESCHIFFFAHRT:

Zusammensetzung der Welthandelsflotte nach Tonnageklassen: Zahl der Schiffe

NAVIGATION MARITIME:

Composition de la flotte marchande mondiale par tranche de tonnage: nombre de navires

NAVIGAZIONE MARITTIMA:

Composizione della flotta mercantile mondiale per classi di tonnellaggio: numero di navi

ZEEVAART:

Samenstelling van de wereldkoopvaardijvloot per tonnageklasse: aantal schepen

30.VI.1970

(N)

	100 - < 1 000	1 000 - < 4 000	4 000 - < 7 000	7 000 - < 10 000	10 000 - < 15 000	15 000 - < 20 000	20 000 - < 30 000	30 000 - < 50 000	50 000 - < 100 000	≥ 100 000	Total
Deutschland (BR)	1 848	513	253	105	52	26	30	30	10	1	2 868
France	896	169	105	100	48	19	25	38	15	5	1 420
Italia	942	274	109	72	101	39	54	39	7	2	1 639
Nederland	1 114	130	77	122	97	10	25	17	3	3	1 598
Belgique/België	141	19	13	17	24	2	6	8	—	—	230
Total	4 941	1 105	557	416	322	96	140	132	35	11	7 755
Greece	655	409	166	236	201	93	58	24	5	3	1 850
Great Britain	1 732	564	258	485	416	91	129	84	26	37	3 822
Norway	1 590	270	191	113	262	101	102	114	57	8	2 808
Sweden	569	120	96	66	51	36	24	20	11	2	995
Denmark	856	150	98	40	17	12	14	16	4	3	1 210
Portugal	218	101	21	11	15	3	5	2	—	—	376
E.F.T.A./A.E.L.E.	4 965	1 205	664	715	761	243	274	236	98	50	9 211
Spain	1 732	312	83	41	29	11	10	7	9	—	2 234
Finland	164	140	29	16	25	5	5	—	4	—	388
U.S.S.R.	3 374	1 559	368	289	213	59	30	32	—	—	5 924
U.S.A.	948	205	208	1 073	357	128	50	13	1	—	2 983
Canada	915	195	49	34	22	45	6	—	—	—	1 266
Argentina	122	101	31	35	28	7	3	—	—	—	327
Brazil	159	141	61	18	30	—	6	3	4	—	422
Panama	272	256	94	82	78	40	44	17	2	1	886
Japan	5 999	1 229	253	380	168	48	100	129	78	118	8 402
Liberia	72	157	144	264	441	209	300	218	53	11	1 869
Sonstige - Autres	5 230	1 735	775	688	289	72	82	46	6	4	8 927
Altri - Overige	5 230	1 735	775	688	289	72	82	46	6	4	8 927
Welt - Monde	29 548	8 749	3 482	4 287	2 964	1 056	1 108	857	295	98	52 444
Mondo - Wereld	29 548	8 749	3 482	4 287	2 964	1 056	1 108	857	295	98	52 444

Quelle - Source - Fonte - Bron:
Lloyd's Register of Shipping, "Statistical Tables 1970", London.

SEESCHIFFFAHRT:	Zusammensetzung der Welthandelsflotte nach Tonnageklassen: Zahl der Schiffe
NAVIGATION MARITIME:	Composition de la flotte marchande mondiale par tranche de tonnage: nombre de navires
NAVIGAZIONE MARITTIMA:	Composizione della flotta mercantile mondiale per classi di tonnellaggio: numero di navi
ZEEVAART:	Samenstelling van de wereldkoopvaardijvloot per tonnageklasse: aantal schepen

30.VI.1971

(N)

	100 - < 1 000	1 000 - < 4 000	4 000 - < 7 000	7 000 - < 10 000	10 000 - < 15 000	15 000 - < 20 000	20 000 - < 30 000	30 000 - < 50 000	50 000 - < 100 000	≥ 100 000	Total
Deutschland (BR)	1 770	511	249	130	54	31	34	30	15	2	2 826
France	879	165	99	100	50	16	25	39	17	9	1 399
Italia	962	294	106	73	103	42	55	39	12	4	1 690
Nederland	1 042	142	77	122	98	11	24	17	2	4	1 539
Belgique/België	131	20	12	17	23	3	8	10	—	—	224
Total	4 784	1 132	543	442	328	103	146	135	46	19	7 678
Greece	679	454	211	265	231	111	64	27	9	5	2 056
Great Britain	1 743	571	221	428	427	105	126	84	30	50	3 785
Norway	1 580	266	171	116	263	110	107	116	63	22	2 814
Sweden	522	121	88	66	50	30	26	18	13	3	937
Denmark	915	140	90	51	17	12	14	17	4	4	1 264
Portugal	222	161	22	11	17	3	6	2	—	—	384
E.F.T.A./A.E.L.E.	4 982	1 199	592	672	774	260	279	237	110	79	9 184
Spain	1 770	313	81	37	29	13	13	10	13	—	2 279
Finland	161	137	35	13	27	9	4	—	4	—	390
U.S.S.R.	3 725	1 797	390	308	227	66	30	32	—	—	6 575
U.S.A.	1 646	194	149	798	327	135	60	17	1	—	3 327
Canada	890	182	52	30	22	46	6	—	—	—	1 228
Argentina	126	104	30	34	30	7	4	—	—	—	335
Brazil	163	136	50	22	35	—	8	2	4	—	420
Panama	326	302	109	98	86	43	44	20	2	1	1 031
Japan	6 350	1 289	254	362	168	64	101	138	95	30	8 851
Liberia	81	183	162	281	473	234	310	236	75	25	2 060
Sonstige - Autres											
Altri - Overige	5 745	1 805	760	761	326	82	84	50	9	5	9 627
Welt - Monde											
Mondo - Wereld	31 428	9 227	3 418	4 123	3 083	1 173	1 153	904	368	164	55 041

Quelle - Source - Fonte - Bron:
Lloyd's Register of Shipping, "Statistical Tables 1971", London.

SEESCHIFFFAHRT:

Zusammensetzung der Welthandelsflotte nach Tonnageklassen: Kapazität der Schiffe

NAVIGATION MARITIME:

Composition de la flotte marchande mondiale par tranche de tonnage: capacité des navires

NAVIGAZIONE MARITTIMA:

Composizione della flotta mercantile mondiale per classi di tonnellaggio: capacità delle navi

ZEEVAART:

Samenstelling van de wereldkoopvaardijvloot per tonnageklasse: laadvermogen van de schepen

30.VI.1968

(1 000 BRT)

	100 - < 1 000	1 000 - < 4 000	4 000 - < 7 000	7 000 - < 10 000	10 000 - < 15 000	15 000 - < 20 000	20 000 - < 30 000	30 000 - < 50 000	50 000 - < 100 000	> 100 000	Total
Deutschland (BR)	757	1 128	1 223	665	501	441	581	906	325	—	6 528
France	235	482	646	812	730	440	645	1 242	460	105	5 796
Italia	338	491	537	695	1 176	609	1 327	1 229	221	—	6 624
Nederland	477	267	489	1 165	1 151	157	632	641	183	104	5 268
Belgique/België	34	54	46	175	202	54	146	222	—	—	932
Total	1 841	2 422	2 941	3 513	3 760	1 701	3 331	4 239	1 190	210	25 149
Greece	235	852	843	2 166	1 442	818	615	445	—	—	7 416
Great Britain	725	1 118	1 705	4 506	4 952	1 160	3 154	3 106	1 074	421	21 921
Norway	459	649	1 308	1 315	3 779	1 802	2 958	4 933	2 259	206	19 667
Sweden	169	342	561	628	659	621	646	781	459	—	4 865
Denmark	224	411	441	352	328	228	419	587	212	—	3 204
Portugal	77	158	110	82	139	55	116	33	—	—	772
E.F.T.A./A.E.L.A.	1 654	2 678	4 125	6 883	9 857	3 867	7 293	9 441	4 004	627	50 429
Spain	447	591	399	339	357	78	164	230	215	—	2 821
Finland	62	324	188	120	302	32	101	—	—	—	1 128
U.S.S.R.	677	3 490	1 771	1 881	1 981	704	682	876	—	—	12 062
U.S.A.	269	501	1 702	9 874	4 206	1 815	946	239	117	—	19 668
Canada	267	442	342	320	259	687	85	—	—	—	2 403
Argentina	36	265	114	310	387	85	—	—	—	—	1 197
Brazil	58	361	339	135	199	—	203	—	—	—	1 294
Panama	98	630	564	813	647	599	1 066	528	151	—	5 097
Japan	1 719	2 197	1 202	3 062	1 673	466	2 223	3 802	3 029	212	19 587
Liberia	23	307	765	2 580	4 617	2 696	6 365	6 821	1 246	299	25 720
Sonstige - Autres Altri - Overige	1 557	3 523	4 189	5 004	2 482	967	1 416	927	117	—	20 182
Welt - Monde Mondo - Wereld	8 942	18 583	19 486	37 001	32 169	14 515	24 490	27 549	10 070	1 348	194 152

Quelle - Source - Fonte - Bron:
Lloyd's Register of Shipping, "Statistical Tables 1968", London.

SEESCHIFFFAHRT:	Zusammensetzung der Welthandelsflotte nach Tonnageklassen: Kapazität der Schiffe
NAVIGATION MARITIME:	Composition de la flotte marchande mondiale par tranche de tonnage: capacité des navires
NAVIGAZIONE MARITTIMA:	Composizione della flotta mercantile mondiale per classi di tonnellaggio: capacità delle navi
ZEEVAART:	Samenstelling van de wereldkoopvaardijvloot per tonnageklasse: laadvermogen van de schepen

30.VI.1969

(1 000 BRT)

	100 - < 1 000	1 000 - < 4 000	4 000 - < 7 000	7 000 - < 10 000	10 000 - < 15 000	15 000 - < 20 000	20 000 - < 30 000	30 000 - < 50 000	50 000 - < 100 000	≥ 100 000	Total
Deutschland (BR)	755	1 121	1 269	780	611	456	593	1 010	432	—	7 027
France	230	404	618	798	627	422	557	1 407	794	105	5 962
Italia	363	491	572	656	1 178	597	1 292	1 450	326	114	7 038
Nederland	456	247	458	1 144	1 093	146	592	633	174	313	5 255
Belgique/België	34	55	63	166	240	54	143	296	—	—	1 052
Total	1 837	2 318	2 979	3 544	3 750	1 676	3 176	4 796	1 726	533	26 334
Greece	251	829	867	2 054	1 798	1 120	994	614	54	—	8 581
Great Britain	672	1 059	1 487	4 299	5 095	1 315	3 246	3 122	1 468	2 081	23 844
Norway	471	605	1 143	1 141	3 476	1 663	2 721	5 015	2 899	545	19 679
Sweden	167	292	555	628	576	676	617	816	701	—	5 029
Denmark	243	365	428	375	326	260	419	552	212	311	3 490
Portugal	79	160	110	75	151	55	117	78	—	—	825
E.F.T.A./A.E.L.E.	1 632	2 482	3 722	6 518	9 624	3 969	7 120	9 583	5 281	2 936	52 868
Spain	332	598	420	360	336	124	214	229	449	—	3 063
Finland	58	305	193	121	328	83	127	—	116	—	1 330
U.S.S.R.	995	3 867	1 910	2 058	2 359	848	682	976	—	—	13 694
U.S.A.	264	488	1 498	11 371	4 415	2 089	1 051	241	117	—	21 534
Canada	270	431	291	317	280	758	104	—	—	—	2 451
Argentina	36	261	126	292	352	104	47	—	—	—	1 218
Brazil	58	362	353	160	213	16	189	31	—	—	1 381
Panama	104	656	575	604	861	632	1 121	597	224	—	5 374
Japan	1 891	2 544	1 318	3 269	2 039	603	2 315	4 581	4 174	1 081	23 815
Liberia	29	337	800	2 364	5 020	3 255	7 013	7 468	1 921	1 007	29 215
Sonstige - Autres	1 788	3 756	4 200	3 298	2 996	1 051	1 720	1 258	519	215	20 802
Altri - Overige	1 788	3 756	4 200	3 298	2 996	1 051	1 720	1 258	519	215	20 802
Welt - Monde	9 545	19 233	19 253	36 331	34 370	16 328	25 873	30 374	14 582	5 772	211 661
Mondo - Wereld	9 545	19 233	19 253	36 331	34 370	16 328	25 873	30 374	14 582	5 772	211 661

Quelle - Source - Fonte - Bron:
Lloyd's Register of Shipping, "Statistical Tables 1969", London.

Da die Zahlen nach den Absolutwerten gerechnet wurden, sind eventuelle Differenzen auf Abrundungen zurückzuführen.
Les chiffres ont été calculés suivant les valeurs absolues, les différences éventuelles proviennent des arrondis.
Le cifre sono state calcolate secondo valori assoluti, le eventuali differenze sono dovute ad arrotondamenti.
De cijfers werden volgens de absolute waarden berekend, de eventuele verschillen zijn het gevolg van afrondingen.

SEESCHIFFFAHRT:

Zusammensetzung der Welthandelsflotte nach Tonnageklassen: Kapazität der Schiffe

NAVIGATION MARITIME:

Composition de la flotte marchande mondiale par tranche de tonnage: capacité des navires

NAVIGAZIONE MARITTIMA:

Composizione della flotta mercantile mondiale per classi di tonnellaggio: capacità delle navi

ZEEVAART:

Samenstelling van de wereldkoopvaardijvloot per tonnageklasse: laadvermogen van de schepen

30.VI.1970

(1 000 BRT)

	100 - < 1 000	1 000 - < 4 000	4 000 - < 7 000	7 000 - < 10 000	10 000 - < 15 000	15 000 - < 20 000	20 000 - < 30 000	30 000 - < 50 000	50 000 - < 100 000	> 100 000	Total
Deutschland (BR)	787	1 152	1 430	907	608	454	718	1 110	606	110	7 881
France	229	388	590	825	573	344	564	1 445	944	556	6 458
Italia	383	519	608	597	1 214	650	1 316	1 511	418	230	7 447
Nederland	428	259	445	1 057	1 139	177	591	601	175	336	5 207
Belgique/België	35	49	69	148	278	39	144	299	—	—	1 062
Total	1 862	2 367	3 142	3 534	3 812	1 664	3 333	4 966	2 143	1 232	28 055
Greece	262	895	908	1 993	2 300	1 562	1 341	931	438	322	10 952
Great Britain	663	1 057	1 474	4 050	4 903	1 567	3 109	3 175	1 734	4 092	25 825
Norway	472	566	1 063	976	3 215	1 758	2 492	4 483	3 440	881	19 347
Sweden	159	268	512	555	592	614	588	769	642	221	4 921
Denmark	250	344	534	332	203	193	323	613	212	311	3 314
Portugal	80	160	110	94	173	56	117	80	—	—	870
E.F.T.A./A.E.L.E.	1 624	2 395	3 693	6 007	9 086	4 188	6 629	9 120	6 028	5 505	54 277
Spain	496	624	447	343	362	171	235	264	499	—	3 441
Finland	59	318	153	135	299	85	127	—	221	—	1 397
U.S.S.R.	1 071	4 181	1 894	2 494	2 499	974	683	1 037	—	—	14 832
U.S.A.	268	489	1 275	8 290	4 235	2 211	1 165	470	60	—	18 463
Canada	274	415	262	275	258	791	126	—	—	—	2 400
Argentina	37	252	170	285	330	122	70	—	—	—	1 265
Brazil	57	353	335	144	345	—	145	93	249	—	1 722
Panama	138	604	505	661	949	702	1 152	650	170	114	5 646
Japan	2 084	2 927	1 378	3 245	1 932	828	2 469	4 939	5 201	2 000	27 004
Liberia	40	396	828	2 257	5 308	3 530	7 366	8 225	3 905	1 442	33 297
Sonstige - Autres	1 823	3 976	4 287	5 685	3 334	1 226	1 926	1 691	345	448	24 739
Altri - Overige											
Welt - Monde	10 095	20 192	19 277	35 348	35 049	18 054	26 767	32 386	19 259	11 063	227 490
Mondo - Wereld											

Quelle - Source - Fonte - Bron:
Lloyd's Register of Shipping, "Statistical Tables 1970", London.

Da die Zahlen nach den Absolutwerten gerechnet wurden, sind eventuelle Differenzen auf Abrundungen zurückzuführen.
Les chiffres ont été calculés suivant les valeurs absolues, les différences éventuelles proviennent des arrondis.
Le cifre sono state calcolate secondo valori assoluti, le eventuali differenze sono dovute ad arrotondamenti.
De cijfers werden volgens de absolute waarden berekend, de eventuele verschillen zijn het gevolg van afrondingen.

SEESCHIFFFAHRT:	Zusammensetzung der Welthandelsflotte nach Tonnageklassen: Kapazität der Schiffe
NAVIGATION MARITIME:	Composition de la flotte marchande mondiale par tranche de tonnage: capacité des navires
NAVIGAZIONE MARITTIMA:	Composizione della flotta mercantile mondiale per classi di tonnellaggio: capacità delle navi
ZEEVAART:	Samenstelling van de wereldkoopvaardijvloot per tonnageklasse: laadvermogen van de schepen

30.VI.1971

(1 000 BRT)

	100 - < 1 000	1 000 - < 4 000	4 000 - < 7 000	7 000 - < 10 000	10 000 - < 15 000	15 000 - < 20 000	20 000 - < 30 000	30 000 - < 50 000	50 000 - < 100 000	> 100 000	Total
Deutschland (BR)	772	1 139	1 384	1 134	622	544	814	1 108	945	217	8 679
France	223	373	556	832	592	280	563	1 486	1 091	1 015	7 011
Italia	389	553	588	613	1 240	696	1 350	1 510	737	463	8 139
Nederland	403	266	455	1 055	1 146	194	570	601	116	463	5 269
Belgique/België	32	53	65	149	270	55	190	369	—	—	1 183
Total	1 819	2 384	3 048	3 783	3 870	1 769	3 487	5 074	2 889	2 158	30 281
Greece	275	1 007	1 170	2 272	2 623	1 878	1 492	1 001	798	550	13 066
Great Britain	667	1 063	1 251	3 595	5 069	1 813	3 029	3 162	2 026	5 660	27 335
Norway	468	581	940	1 006	3 260	1 919	2 591	4 562	3 861	2 532	21 720
Sweden	148	265	467	556	577	508	638	709	779	331	4 978
Denmark	272	314	481	429	204	194	322	642	212	450	3 520
Portugal	81	161	116	97	199	55	137	80	—	—	926
E.F.T.A./A.E.L.E.	1 636	2 384	3 255	5 683	9 309	4 489	6 717	9 155	6 878	8 973	58 479
Spain	503	618	437	310	359	202	320	373	812	—	3 934
Finland	57	311	185	112	321	153	104	—	228	—	1 471
U.S.S.R.	1 253	4 762	2 018	2 680	2 670	1 089	685	1 037	—	—	16 194
U.S.A.	402	438	902	6 240	3 872	2 321	1 411	619	60	—	16 265
Canada	266	387	279	242	259	808	125	—	—	—	2 366
Argentina	38	261	165	279	351	123	95	—	—	—	1 312
Brazil	57	334	272	178	395	—	187	62	246	—	1 731
Panama	160	703	586	800	1 047	755	1 159	767	171	114	6 262
Japan	2 217	3 102	1 372	3 108	1 931	1 096	2 493	5 303	6 427	3 460	30 509
Liberia	43	472	923	2 420	5 693	3 952	7 597	8 856	5 617	2 979	38 552
Sonstige - Autres	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Altri - Overige	1 945	4 137	4 243	6 371	3 752	1 384	1 980	1 826	554	589	26 781
Welt - Monde	10 671	21 300	18 855	34 478	36 452	20 019	27 852	34 073	24 680	18 823	247 203

Quelle - Source - Fonte - Bron:
Lloyd's Register of Shipping, "Statistical Tables 1971", London

Da die Zahlen nach den Absolutwerten gerechnet wurden, sind eventuelle Differenzen auf Abrundungen zurückzuführen.
Les chiffres ont été calculés suivant les valeurs absolues, les différences éventuelles proviennent des arrondis.
Le cifre sono state calcolate secondo valori assoluti, le eventuali differenze sono dovute ad arrotondamenti.
De cijfers werden volgens de absolute waarden berekend, de eventuele verschillen zijn het gevolg van afrondingen.

SEESCHIFFFAHRT:	Zusammensetzung der Weltankerflotte nach Tonnageklassen: Zahl der Schiffe
NAVIGATION MARITIME:	Composition de la flotte pétrolière mondiale par tranche de tonnage: nombre de navires
NAVIGAZIONE MARITTIMA:	Composizione della flotta petroliera mondiale per classi di tonnellaggio: numero di navi
ZEEVAART:	Samenstelling van de wereldvloot aan tankschepen per tonnageklasse: aantal schepen

30.VI.1968

(N)

	100 - < 1 000	1 000 - < 4 000	4 000 - < 7 000	7 000 - < 10 000	10 000 - < 15 000	15 000 - < 20 000	20 000 - < 30 000	30 000 - < 50 000	50 000 - < 100 000	≥ 100 000	Total
Deutschland (BR)	76	9	—	—	7	9	5	16	5	—	127
France	13	27	2	4	22	16	22	31	5	1	143
Italia	110	41	4	6	37	9	29	23	1	—	260
Nederland	25	2	—	3	44	2	17	16	3	1	113
Belgique/België	1	—	—	1	6	—	4	3	—	—	15
Total	225	79	6	14	116	36	77	89	14	2	658
Greece	52	14	2	18	64	19	12	8	—	—	189
Great Britain	152	50	4	16	176	24	79	64	15	4	584
Norway	70	17	4	24	148	31	59	95	35	2	485
Sweden	63	9	—	1	12	10	13	11	7	—	126
Denmark	29	7	—	1	8	6	12	13	4	—	80
Portugal (*)	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	20
E.F.T.A./A.E.L.E.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1 295
Spain	11	13	13	15	18	—	7	6	4	—	87
Finland	6	4	—	3	26	2	2	—	—	—	43
U.S.S.R.	40	142	10	69	12	18	28	25	—	—	344
U.S.A.	48	43	6	18	142	78	36	7	1	—	379
Canada	11	35	9	2	—	1	—	—	—	—	58
Argentina	9	17	3	9	24	3	—	—	—	—	65
Brazil	3	13	7	6	9	—	9	—	—	—	47
Panama	8	13	5	7	39	24	38	13	2	—	149
Japan	984	89	1	—	25	5	48	47	36	2	1 237
Liberia	8	3	—	13	197	68	190	130	19	2	630
Sonstige - Autres	180	79	20	38	105	16	25	18	2	—	483
Altri - Overige	180	79	20	38	105	16	25	18	2	—	483
Welt - Monde	1 899	627	90	254	1 121	341	635	526	139	12	5 644
Mondo - Wereld	1 899	627	90	254	1 121	341	635	526	139	12	5 644

Quelle - Source - Fonte - Bron:
Lloyd's Register of Shipping, "Statistical Tables 1968", London.

(*) In den „Sonstigen“ einbegriffen.
Compris dans les « Autres ».
Compreso negli « Altri ».
In de „Overige“ begrepen.

SEESCHIFFFAHRT:	Zusammensetzung der Welttankerflotte nach Tonnageklassen: Zahl der Schiffe
NAVIGATION MARITIME:	Composition de la flotte pétrolière mondiale par tranche de tonnage: nombre de navires
NAVIGAZIONE MARITTIMA:	Composizione della flotta petroliera mondiale per classi di tonnellaggio: numero di navi
ZEEVAART:	Samenstelling van de wereldvloot aan tankschepen per tonnageklasse: aantal schepen

30.VI.1969

(N)

	100 - < 1 000	1 000 - < 4 000	4 000 - < 7 000	7 000 - < 10 000	10 000 - < 15 000	15 000 - < 20 000	20 000 - < 30 000	30 000 - < 50 000	50 000 - < 100 000	≥ 100 000	Total
Deutschland (BR)	90	10	—	—	7	9	3	18	7	—	144
France	15	24	2	6	10	14	19	35	10	1	136
Italia	120	43	5	8	40	8	27	24	1	1	277
Nederland	26	3	1	3	43	—	16	16	3	3	114
Belgique/België	1	—	—	1	6	—	3	4	—	—	15
Total	252	80	8	18	106	31	68	97	21	5	686
Greece	53	15	2	16	67	29	18	11	1	—	212
Great Britain	163	49	3	13	173	26	76	62	18	19	602
Norway	73	16	2	19	123	18	44	88	42	5	430
Sweden	66	14	1	1	8	10	11	12	9	—	132
Denmark	39	7	—	—	7	5	12	12	4	3	89
Portugal	6	4	—	2	5	2	2	2	—	—	23
E.F.T.A./A.E.L.E.	347	90	6	35	316	61	145	176	73	27	1 276
Spain	11	14	14	15	18	—	8	6	8	—	94
Finland	6	4	—	2	27	5	2	—	2	—	48
U.S.S.R.	57	156	9	69	17	22	28	27	—	—	385
U.S.A.	46	41	6	15	134	81	42	7	1	—	373
Canada	12	33	11	2	1	2	—	—	—	—	61
Argentina	9	17	3	8	21	3	2	—	—	—	63
Brazil	3	15	7	7	9	—	8	1	—	—	50
Panama	8	13	4	4	53	26	38	16	3	—	165
Japan	1 007	111	—	—	18	3	43	51	41	10	1 284
Liberia	4	5	6	11	197	72	203	142	24	7	671
Sonstige - Autres	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Altri - Overige	196	89	15	27	104	12	28	22	6	2	501
Welt - Monde	2 011	683	91	229	1 088	347	633	556	180	51	5 869
Mondo - Wereld	2 011	683	91	229	1 088	347	633	556	180	51	5 869

Quelle - Source - Fonte - Bron:
Lloyd's Register of Shipping, "Statistical Tables 1969", London.

SEESCHIFFFAHRT:

Zusammensetzung der Welttankerflotte nach Tonnageklassen: Zahl der Schiffe

NAVIGATION MARITIME:

Composition de la flotte pétrolière mondiale par tranche de tonnage: nombre de navires

NAVIGAZIONE MARITTIMA:

Composizione della flotta petroliera mondiale per classi di tonnellaggio: numero di navi

ZEEVAART:

Samenstelling van de wereldvloot aan tankschepen per tonnageklasse: aantal schepen

30.VI.1970

(N)

	100 - < 1 000	1 000 - < 4 000	4 000 - < 7 000	7 000 - < 10 000	10 000 - < 15 000	15 000 - < 20 000	20 000 - < 30 000	30 000 - < 50 000	50 000 - < 100 000	> 100 000	Total
Deutschland (BR)	94	10	—	—	4	10	2	16	10	1	147
France	13	24	2	8	6	9	18	36	12	5	133
Italia	126	52	5	8	39	8	25	24	2	2	291
Nederland	27	3	—	3	43	—	16	15	3	3	113
Belgique/België	1	—	—	1	6	—	3	4	—	—	15
Total	261	89	7	20	98	27	64	95	27	11	699
Greece	53	16	2	17	68	40	32	17	5	3	253
Great Britain	162	50	3	10	165	27	70	60	20	37	604
Norway	63	21	1	10	103	17	33	77	40	8	373
Sweden	71	18	1	1	9	8	9	11	8	2	138
Denmark	37	7	2	1	5	3	8	12	4	3	82
Portugal (¹)	7	5	—	2	5	2	2	2	—	—	25
E.F.T.A./A.E.L.E.	340	101	7	24	287	57	122	162	72	50	1 222
Spain	13	16	18	14	18	—	9	6	9	—	103
Finland	6	7	—	1	24	5	2	—	4	—	49
U.S.S.R.	59	179	6	68	22	27	28	29	—	—	418
U.S.A.	38	41	5	14	118	84	46	12	1	—	359
Canada	11	34	15	2	1	3	1	—	—	—	67
Argentina	9	16	4	9	20	3	3	—	—	—	64
Brazil	3	15	8	7	7	—	6	3	2	—	51
Panama	14	15	4	4	56	31	39	17	2	1	183
Japan	1 073	134	1	—	10	1	41	47	48	18	1 373
Liberia	3	6	6	11	190	76	215	151	42	11	711
Sonstige - Autres	230	97	16	22	103	14	32	27	6	4	551
Altri - Overige											
Welt - Monde	2 113	766	99	213	1 022	368	640	566	218	98	6 103
Mondo - Wereld											

Quelle - Source - Fonte - Bron:
Lloyd's Register of Shipping, "Statistical Tables 1970", London.

(¹) In den "Sonstigen" einbegriffen.
Compris dans les « Autres ».
Compreso negli « Altri ».
In de "Overige" begrepen.

SEESCHIFFFAHRT:	Zusammensetzung der Welttankerflotte nach Tonnageklassen: Zahl der Schiffe
NAVIGATION MARITIME:	Composition de la flotte pétrolière mondiale par tranche de tonnage: nombre de navires
NAVIGAZIONE MARITTIMA:	Composizione della flotta petroliera mondiale per classi di tonnellaggio: numero di navi
ZEEVAART:	Samenstelling van de wereldvloot aan tankschepen per tonnageklasse: aantal schepen

30.VI.1971

(N)

	100 - < 1 000	1 000 - < 4 000	4 000 - < 7 000	7 000 - < 10 000	10 000 - < 15 000	15 000 - < 20 000	20 000 - < 30 000	30 000 - < 50 000	50 000 - < 100 000	> 100 000	Total
Deutschland (BR)	88	16	—	—	4	12	—	16	12	2	150
France	10	24	3	7	5	5	18	36	13	9	130
Italia	130	64	5	8	38	8	25	24	3	4	309
Nederland	27	3	—	3	40	1	15	15	2	4	110
Belgique/België	1	—	—	—	6	1	3	4	—	—	15
Total	256	107	8	18	93	27	61	95	30	19	714
Greece	57	15	2	18	76	47	36	18	7	5	281
Great Britain	161	56	2	10	167	32	65	57	19	50	619
Norway	59	31	4	8	96	17	28	77	41	21	382
Sweden	69	20	1	—	7	3	10	8	10	2	130
Denmark	37	10	2	—	4	3	8	13	4	4	85
Portugal	7	4	—	2	4	2	2	2	—	—	23
E.F.T.A./A.E.L.E.	333	121	9	20	278	57	113	157	74	77	1 239
Spain	16	16	17	13	18	—	9	6	13	—	108
Finland	7	7	—	1	23	7	2	—	4	—	51
U.S.S.R.	61	207	6	68	25	30	28	29	—	—	454
U.S.A.	39	38	5	12	106	81	48	15	1	—	345
Canada	11	30	15	3	2	3	1	—	—	—	65
Argentina	9	17	3	8	20	2	4	—	—	—	63
Brazil	3	14	5	12	3	—	7	2	2	—	48
Panama	17	16	4	4	53	30	39	17	2	1	183
Japan	1 066	140	2	—	7	1	40	46	49	30	1 381
Liberia	3	10	7	18	184	89	221	152	54	25	763
Sonstige - Autres	251	107	19	23	109	13	31	31	8	5	597
Altri - Overige	251	107	19	23	109	13	31	31	8	5	597
Welt - Monde	2 129	845	102	218	997	387	640	568	244	162	6 292
Mondo - Wereld	2 129	845	102	218	997	387	640	568	244	162	6 292

Quelle - Source - Fonte - Bron:
Lloyd's Register of Shipping, "Statistical Tables 1971", London.

SEESCHIFFFAHRT:

Zusammensetzung der Welttankerflotte nach Tonnageklassen: Kapazität der Schiffe

NAVIGATION MARITIME:

Composition de la flotte pétrolière mondiale par tranche de tonnage: capacité des navires

NAVIGAZIONE MARITTIMA:

Composizione della flotta petroliera mondiale per classi di tonnellaggio: capacità delle navi

ZEEVAART:

Samenstelling van de wereldvloot aan tankschepen per tonnageklasse: laadvermogen der schepen

30.VI.1968

(1 000 BRT)

	100 - < 1 000	1 000 - < 4 000	4 000 - < 7 000	7 000 - < 10 000	10 000 - < 15 000	15 000 - < 20 000	20 000 - < 30 000	30 000 - < 50 000	50 000 - < 100 000	≥ 100 000	Total
Deutschland (BR)	35	14	—	—	91	163	116	589	325	—	1 334
France	7	56	11	35	278	292	491	1 158	289	105	2 723
Italia	66	74	23	52	455	152	625	911	55	—	2 414
Nederland	12	4	—	27	543	3	392	565	183	104	1 865
Belgique/België	1	—	—	9	75	—	98	107	—	—	289
Total	121	149	34	124	1 441	640	1 723	3 331	852	210	8 624
Greece	26	23	11	163	750	310	274	327	—	—	1 885
Great Britain	68	89	21	132	2 135	424	1 837	2 370	876	421	8 372
Norway	31	43	22	218	1 806	524	1 451	3 664	2 207	206	9 992
Sweden	24	16	—	9	154	173	327	396	396	—	1 494
Denmark	12	22	—	8	103	102	276	502	212	—	1 238
Portugal	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	187
E.F.T.A./A.E.L.E.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	21 283
Spain	6	32	79	118	228	—	164	230	215	—	1 073
Finland	3	9	—	28	302	32	52	—	—	—	426
U.S.S.R.	17	404	64	565	162	279	633	811	—	—	2 936
U.S.A.	27	81	29	154	1 653	1 374	864	239	66	—	4 487
Canada	4	75	42	17	—	15	—	—	—	—	153
Argentina	4	40	17	83	282	53	—	—	—	—	479
Brazil	1	19	46	44	102	—	203	—	—	—	415
Panama	5	32	28	65	476	430	987	494	151	—	2 667
Japan	360	149	4	—	317	83	1 226	1 918	2 486	212	6 755
Liberia	4	6	—	119	2 387	1 168	4 664	4 908	1 108	299	14 663
Sonstige - Autres											
Altri - Overige	88	157	114	307	1 246	278	600	647	117	—	3 555
Welt - Monde											
Mondo - Wereld	801	1 346	512	2 153	13 544	5 886	15 281	19 837	8 507	1 348	69 214

Quelle - Source - Fonte - Bron:
Lloyd's Register of Shipping, "Statistical Tables 1968", London.

SEESCHIFFFAHRT:	Zusammensetzung der Welttankerflotte nach Tonnageklassen: Kapazität der Schiffe
NAVIGATION MARITIME:	Composition de la flotte pétrolière mondiale par tranche de tonnage: capacité des navires
NAVIGAZIONE MARITTIMA:	Composizione della flotta petroliera mondiale per classi di tonnellaggio: capacità delle navi
ZEEVAART:	Samenstelling van de wereldvloot aan tankschepen per tonnageklasse: laadvermogen der schepen

30.VI.1969

(1 000 BRT)

	100 - < 1 000	1 000 - < 4 000	4 000 - < 7 000	7 000 - < 10 000	10 000 - < 15 000	15 000 - < 20 000	20 000 - < 30 000	30 000 - < 50 000	50 000 - < 100 000	≥ 100 000	Total
Deutschland (BR)	43	16	—	—	91	162	71	649	432	—	1 464
France	8	51	11	52	128	255	424	1 323	622	105	2 980
Italia	72	77	28	70	491	136	583	948	55	114	2 573
Nederland	13	6	6	27	530	—	368	558	174	313	1 997
Belgique/België	0	—	—	9	75	—	74	146	—	—	304
Total	137	150	45	158	1 314	553	1 521	3 623	1 284	533	9 319
Greece	28	27	11	145	791	481	411	430	54	—	2 379
Great Britain	73	85	17	107	2 106	442	1 757	2 307	1 211	2 081	10 187
Norway	32	38	12	173	1 507	310	1 087	3 463	2 437	545	9 604
Sweden	24	26	4	9	103	176	275	432	517	—	1 567
Denmark	16	22	—	—	90	85	276	464	212	311	1 476
Portugal	2	6	—	15	56	36	51	78	—	—	245
E.F.T.A./A.E.L.E.	148	176	33	304	3 863	1 049	3 446	6 745	4 378	2 936	23 080
Spain	6	34	82	118	228	—	185	229	449	—	1 331
Finland	3	9	—	18	316	83	52	—	116	—	598
U.S.S.R.	26	445	58	565	225	342	633	876	—	—	3 171
U.S.A.	26	75	29	131	1 579	1 425	986	241	66	—	4 559
Canada	6	72	53	17	11	32	—	—	—	—	191
Argentina	4	40	17	73	246	53	47	—	—	—	480
Brazil	1	23	46	52	102	—	189	31	—	—	443
Panama	4	30	23	37	651	462	989	597	224	—	3 017
Japan	377	195	—	—	229	50	1 090	2 054	2 943	1 081	8 020
Liberia	2	9	42	101	2 420	1 228	4 961	5 394	1 577	1 007	16 742
Sonstige - Autres	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Altri - Overige	98	192	77	222	1 237	207	672	797	348	215	4 066
Welt - Monde	866	1 477	516	1 940	13 212	5 967	15 184	21 017	11 440	5 772	77 392
Mondo - Wereld	866	1 477	516	1 940	13 212	5 967	15 184	21 017	11 440	5 772	77 392

Quelle - Source - Fonte - Bron:
Lloyd's Register of Shipping, "Statistical Tables 1969", London

Da die Zahlen nach den Absolutwerten gerechnet wurden, sind eventuelle Differenzen auf Abrundungen zurückzuführen.
Les chiffres ont été calculés suivant les valeurs absolues, les différences éventuelles proviennent des arrondis.
Le cifre sono state calcolate secondo valori assoluti, le eventuali differenze sono dovute ad arrotondamenti.
De cijfers werden volgens de absolute waarden berekend, de eventuele verschillen zijn het gevolg van afrondingen.

SEESCHIFFFAHRT:

Zusammensetzung der Welttankerflotte nach Tonnageklassen: Kapazität der Schiffe

NAVIGATION MARITIME:

Composition de la flotte pétrolière mondiale par tranche de tonnage: capacité des navires

NAVIGAZIONE MARITTIMA:

Composizione della flotta petroliera mondiale per classi di tonnellaggio: capacità delle navi

ZEEVAART:

Samenstelling van de wereldvloot aan tankschepen per tonnageklasse: laadvermogen der schepen

30.VI.1970

(1 000 BRT)

	100 - < 1 000	1 000 - < 4 000	4 000 - < 7 000	7 000 - < 10 000	10 000 - < 15 000	15 000 - < 20 000	20 000 - < 30 000	30 000 - < 50 000	50 000 - < 100 000	> 100 000	Total
Deutschland (BR)	47	14	—	—	52	178	49	587	606	109	1 643
France	7	53	11	69	80	167	399	1 362	773	556	3 477
Italia	75	90	28	70	479	140	538	946	126	230	2 721
Nederland	14	5	—	27	530	—	373	526	174	336	1 985
Belgique/België	0	—	—	9	75	—	74	147	—	—	305
Total	143	162	39	175	1 216	485	1 433	3 568	1 679	1 231	10 131
Greece	27	28	11	157	802	682	733	672	438	322	3 872
Great Britain	76	92	17	81	2 016	450	1 615	2 230	1 363	4 092	12 032
Norway	24	44	6	91	1 279	289	832	3 050	2 360	881	8 857
Sweden	26	33	4	9	114	132	224	385	462	221	1 609
Denmark	16	22	12	9	64	52	179	463	212	311	1 340
Portugal	3	7	—	15	56	36	51	80	—	—	248
E.F.T.A./A.E.L.E.	145	198	39	205	3 529	959	2 901	6 208	4 397	5 505	24 086
Spain	8	37	108	111	228	—	206	228	499	—	1 423
Finland	3	14	—	8	287	85	52	—	221	—	671
U.S.S.R.	28	547	39	560	294	421	635	937	—	—	3 460
U.S.A.	21	74	25	122	1 401	1 477	1 075	432	60	—	4 688
Canada	5	76	72	17	11	49	21	—	—	—	251
Argentina	4	37	22	80	236	53	70	—	—	—	503
Brazil	1	23	53	54	79	—	145	93	125	—	573
Panama	8	32	22	36	688	548	1 021	650	170	114	3 289
Japan	427	240	5	—	129	17	1 040	1 911	3 459	2 000	9 228
Liberia	1	12	41	99	2 338	1 298	5 248	5 731	3 122	1 442	19 332
Sonstige - Autres											
Altri - Overige	116	213	84	182	1 228	241	765	1 011	345	448	4 633
Welt - Monde	937	1 693	560	1 806	12 466	6 315	15 345	21 441	14 515	11 062	86 140
Mondo - Wereld	937	1 693	560	1 806	12 466	6 315	15 345	21 441	14 515	11 062	86 140

Quelle - Source - Fonte - Bron:
Lloyd's Register of Shipping, "Statistical Tables 1970", London.

Da die Zahlen nach den Absolutwerten gerechnet wurden, sind eventuelle Differenzen auf Abrundungen zurückzuführen.
Les chiffres ont été calculés suivant les valeurs absolues, les différences éventuelles proviennent des arrondis.
Le cifre sono state calcolate secondo valori assoluti, le eventuali differenze sono dovute ad arrotondamenti.
De cijfers werden volgens de absolute waarden berekend, de eventuele verschillen zijn het gevolg van afrondingen.

SEESCHIFFAHT:	Zusammensetzung der Welttankerflotte nach Tonnageklassen: Kapazität der Schiffe
NAVIGATION MARITIME:	Composition de la flotte pétrolière mondiale par tranche de tonnage: capacité des navires
NAVIGAZIONE MARITTIMA:	Composizione della flotta petroliera mondiale per classi di tonnellaggio: capacità delle navi
ZEEVAART:	Samenstelling van de wereldvloot aan tankschepen per tonnageklasse: laadvermogen der schepen

30.VI.1971

(1 000 BRT)

	100 - < 1 000	1 000 - < 4 000	4 000 - < 7 000	7 000 - < 10 000	10 000 - < 15 000	15 000 - < 20 000	20 000 - < 30 000	30 000 - < 50 000	50 000 - < 100 000	> 100 000	Total
Deutschland (BR)	44	24	—	—	49	213	—	585	716	217	1 848
France	5	55	18	60	65	92	399	1 371	855	1 015	3 935
Italia	78	110	28	71	469	140	544	947	177	463	3 027
Nederland	14	5	—	27	493	16	343	526	116	463	2 003
Belgique/België	0	—	—	—	75	16	74	148	—	—	313
Total	141	194	46	158	1 151	477	1 360	3 577	1 864	2 158	11 126
Greece	30	27	11	166	896	809	838	682	637	549	4 645
Great Britain	77	103	11	82	2 047	530	1 492	2 132	1 298	5 660	13 432
Norway	23	71	20	70	1 209	288	709	3 042	2 442	2 403	10 277
Sweden	26	40	4	—	88	47	250	287	599	221	1 562
Denmark	16	27	10	—	52	52	179	492	212	450	1 490
Portugal	3	6	—	15	45	36	51	80	—	—	236
E.F.T.A./A.E.L.E.	145	247	45	167	3 441	953	2 681	6 033	4 551	8 734	26 997
Spain	10	36	102	102	228	—	205	229	812	—	1 724
Finland	4	14	—	8	276	120	52	—	228	—	702
U.S.S.R.	30	615	38	560	332	466	636	937	—	—	3 614
U.S.A.	22	68	25	106	1 281	1 419	1 118	546	60	—	4 645
Canada	5	65	72	25	22	50	21	—	—	—	260
Argentina	3	40	16	71	236	36	95	—	—	—	497
Brazil	1	21	32	97	35	—	166	62	125	—	539
Panama	9	37	22	34	647	533	1 028	650	170	114	3 244
Japan	439	255	12	—	92	17	1 019	1 879	3 550	3 460	10 723
Liberia	1	22	48	163	2 279	1 522	5 383	5 758	4 158	2 979	22 313
Sonstige - Autres											
Altri - Overige	128	232	103	192	1 290	223	742	1 139	473	590	5 112
Welt - Monde											
Mondo - Wereld	968	1 873	572	1 849	12 206	6 625	15 344	21 492	16 628	18 584	96 141

Quelle - Source - Fonte - Bron:
Lloyd's Register of Shipping, "Statistical Tables 1971", London

Da die Zahlen nach den Absolutwerten gerechnet wurden, sind eventuelle Differenzen auf Abrundungen zurückzuführen.
Les chiffres ont été calculés suivant les valeurs absolues, les différences éventuelles proviennent des arrondis.
Le cifre sono state calcolate secondo valori assoluti, le eventuali differenze sono dovute ad arrotondamenti.
De cijfers werden volgens de absolute waarden berekend, de eventuele verschillen zijn het gevolg van afrondingen.

84 A

SEESCHIFFFAHRT:

Zusammensetzung der Welthandelsflotte nach Altersklassen: Kapazität der Schiffe

NAVIGATION MARITIME:

Composition de la flotte marchande mondiale par classe d'âge: capacité des navires

NAVIGAZIONE MARITTIMA:

Composizione della flotta mercantile mondiale per classi di età: capacità delle navi

ZEEVAART:

Samenstelling van de wereldkoopvaardijvloot per ouderdomsklasse: laadvermogen van de schepen

30.VI.1968

(1 000 BRT)

	< 10 Jahre - Années Anni - Jaren	10 - < 20 Jahre - Années Anni - Jaren	20 - < 30 Jahre - Années Anni - Jaren	≥ 30 Jahre - Années Anni - Jaren
Deutschland (BR)	3 768	2 502	107	152
France	3 253	2 213	295	35
Italia	3 335	2 056	859	344
Nederland	2 937	1 935	285	110
Belgique/België	732	171	22	8
Total	14 056	8 876	1 568	649
Greece	2 155	2 853	1 857	551
Great Britain	12 545	7 166	2 018	192
Norway	14 849	4 299	360	160
Sweden	3 551	962	247	104
Denmark	2 336	723	83	62
Portugal	244	312	158	57
E.F.T.A./A.E.L.E.	33 525	13 461	2 868	576
Spain	1 738	484	207	392
Finland	446	476	147	58
U.S.S.R.	8 550	2 156	522	834
U.S.A.	2 883	2 141	13 316	1 329
Canada	1 170	458	220	555
Argentina	194	472	364	167
Brazil	681	181	315	118
Panama	1 353	1 736	1 514	494
Japan	14 795	4 109	431	252
Liberia	13 851	9 072	2 716	81
Sonstige - Autres - Altri - Overige	9 445	5 426	4 177	1 133
Welt - Monde - Mondo - Wereld	104 841	51 901	30 222	7 189

Quelle - Source - Fonte - Bron:
Lloyd's Register of Shipping, "Statistical Tables 1968", London.

SEESCHIFFFAHRT:	Zusammensetzung der Welthandelsflotte nach Altersklassen: Kapazität der Schiffe
NAVIGATION MARITIME:	Composition de la flotte marchande mondiale par classe d'âge: capacité des navires
NAVIGAZIONE MARITTIMA:	Composizione della flotta mercantile mondiale per classi di età: capacità delle navi
ZEEVAART:	Samenstelling van de wereldkoopvaardijvloot per ouderdomsklasse: laadvermogen van de schepen

30.VI.1969

(1 000 BRT)

	< 10 Jahre - Années Anni - Jaren	10 - < 20 Jahre - Années Anni - Jaren	20 - < 30 Jahre - Années Anni - Jaren	≥ 30 Jahre - Années Anni - Jaren
Deutschland (BR)	4 068	2 703	94	162
France	3 425	2 246	251	40
Italia	3 530	2 371	800	337
Niederland	2 905	2 028	253	69
Belgique/België	762	257	24	8
Total	14 690	9 605	1 423	616
Greece	3 025	3 461	1 607	488
Great Britain	13 932	7 568	2 132	211
Norway	15 253	3 859	429	138
Sweden	3 692	1 037	211	89
Denmark	2 595	764	71	60
Portugal	293	293	193	47
E.F.T.A./A.E.L.E.	35 765	13 521	3 036	545
Spain	2 042	590	229	339
Finland	660	519	94	57
U.S.S.R.	9 641	2 759	504	801
U.S.A.	2 989	2 388	12 834	1 339
Canada	1 262	486	245	458
Argentina	253	392	400	173
Brazil	659	298	312	113
Panama	1 371	2 049	1 472	481
Japan	18 741	4 529	490	226
Liberia	15 592	11 197	2 347	79
Sonstige - Autres - Altri - Overige	11 088	6 197	4 041	1 141
Welt - Monde - Mondo - Wereld	117 777	57 991	29 035	6 858

Quelle - Source - Fonte - Bron:
Lloyd's Register of Shipping, "Statistical Tables 1969", London.

Da die Zahlen nach den Absolutwerten gerechnet wurden, sind eventuelle Differenzen auf Abrundungen zurückzuführen.
Les chiffres ont été calculés suivant les valeurs absolues, les différences éventuelles proviennent des arrondis.
Le cifre sono state calcolate secondo valori assoluti, le eventuali differenze sono dovute ad arrotondamenti.
De cijfers werden volgens de absolute waarden berekend, de eventuele verschillen zijn het gevolg van afrondingen.

SEESCHIFFFAHRT:	Zusammensetzung der Welthandelsflotte nach Altersklassen: Kapazität der Schiffe
NAVIGATION MARITIME:	Composition de la flotte marchande mondiale par classe d'âge: capacité des navires
NAVIGAZIONE MARITTIMA:	Composizione della flotta mercantile mondiale per classi di età: capacità delle navi
ZEEVAART:	Samenstelling van de wereldkoopvaardijvloot per ouderdomsklasse: laadvermogen van de schepen

30.VI.1970

(1 000 BRT)

	< 10 Jahre - Années Anni - Jaren	10 - < 20 Jahre - Années Anni - Jaren	20 - < 30 Jahre - Années Anni - Jaren	> 30 Jahre - Années Anni - Jaren
Deutschland (BR)	5 050	2 465	220	146
France	3 905	2 225	291	36
Italia	3 763	2 571	754	360
Nederland	2 592	2 290	260	65
Belgique/België	674	351	32	5
Total	15 984	9 902	1 557	612
Greece	4 607	4 295	1 610	440
Great Britain	15 741	7 681	2 179	224
Norway	15 181	3 634	396	136
Sweden	3 651	999	217	54
Denmark	2 470	737	53	54
Portugal	310	297	222	41
E.F.T.A./A.E.L.E.	37 353	13 348	3 067	509
Spain	2 138	743	238	322
Finland	729	487	133	49
U.S.S.R.	10 470	3 322	516	524
U.S.A.	3 015	2 583	11 481	1 384
Canada	1 222	579	246	353
Argentina	233	382	492	159
Brazil	962	417	239	104
Panama	1 505	2 214	1 504	422
Japan	21 521	4 783	482	217
Liberia	18 714	12 368	2 141	74
Sonstige - Autres - Altri - Overige	12 184	7 279	4 184	1 092
Welt - Monde - Mondo - Wereld	130 637	62 702	27 890	6 261

Quelle - Source - Fonte - Bron:
Lloyd's Register of Shipping, "Statistical Tables 1970", London.

Da die Zahlen nach den Absolutwerten gerechnet wurden, sind eventuelle Differenzen auf Abrundungen zurückzuführen.
Les chiffres ont été calculés suivant les valeurs absolues, les différences éventuelles proviennent des arrondis.
Le cifre sono state calcolate secondo valori assoluti, le eventuali differenze sono dovute ad arrotondamenti.
De cijfers werden volgens de absolute waarden berekend, de eventuele verschillen zijn het gevolg van afrondingen.

SEESCHIFFFAHRT:	Zusammensetzung der Welthandelsflotte nach Altersklassen: Kapazität der Schiffe
NAVIGATION MARITIME:	Composition de la flotte marchande mondiale par classe d'âge: capacité des navires
NAVIGAZIONE MARITTIMA:	Composizione della flotta mercantile mondiale per classi di età: capacità delle navi
ZEEVAART:	Samenstelling van de wereldkoopvaardijvloot per ouderdomsklasse: laadvermogen van de schepen

30.VI.1971

(1 000 BRT)

	< 10 Jahre - Années Anni - Jaren	10 - < 20 Jahre - Années Anni - Jaren	20 - < 30 Jahre - Années Anni - Jaren	> 30 Jahre - Années Anni - Jaren
Deutschland (BR)	6 005	2 287	266	120
France	4 373	2 303	301	35
Italia	4 159	2 760	856	363
Nederland	2 523	2 364	323	59
Belgique/België	809	337	33	4
Total	17 869	10 051	1 779	581
Greece	5 590	5 294	1 735	446
Great Britain	17 105	7 885	2 194	149
Norway	17 184	4 029	403	104
Sweden	3 682	1 037	203	56
Denmark	2 580	812	72	56
Portugal	303	329	250	45
E.F.T.A./A.E.L.E.	40 854	14 092	3 122	410
Spain	2 601	818	239	276
Finland	751	514	164	43
U.S.S.R.	11 305	3 842	541	506
U.S.A.	3 142	2 887	8 810	1 427
Canada	1 186	592	276	311
Argentina	246	331	582	153
Brazil	1 024	415	187	104
Panama	1 721	2 317	1 876	348
Japan	24 941	4 846	539	183
Liberia	22 885	13 359	2 239	69
Sonstige - Autres - Altri - Overige	12 709	8 587	4 316	1 171
Welt - Monde - Mondo - Wereld	146 824	67 945	26 405	6 028

Quelle - Source - Fonte - Bron:
Lloyd's Register of Shipping, "Statistical Tables 1971", London.

Da die Zahlen nach den Absolutwerten gerechnet wurden, sind eventuelle Differenzen auf Abrundungen zurückzuführen.
Les chiffres ont été calculés suivant les valeurs absolues, les différences éventuelles proviennent des arrondis.
Le cifre sono state calcolate secondo valori assoluti, le eventuali differenze sono dovute ad arrotondamenti.
De cijfers werden volgens de absolute waarden berekend, de eventuele verschillen zijn het gevolg van afrondingen.

SEESCHIFFFAHRT:

Zusammensetzung der Welttankerflotte nach Altersklassen: Kapazität der Schiffe

NAVIGATION MARITIME:

Composition de la flotte pétrolière mondiale par classe d'âge: capacité des navires

NAVIGAZIONE MARITTIMA:

Composizione della flotta petroliera mondiale per classi di età: capacità delle navi

ZEEVAART:

Samenstelling van de wereldvloot aan tankschepen per ouderdomsklasse: laadvermogen van de schepen

30.VI.1968

(1 000 BRT)

	< 10 Jahre - Années Anni - Jaren	10 - < 20 Jahre - Années Anni - Jaren	20 - < 30 Jahre - Années Anni - Jaren	≥ 30 Jahre - Années Anni - Jaren
Deutschland (BR)	997	333	1	3
France	1 651	1 025	42	5
Italia	1 303	956	137	18
Nederland	1 260	578	27	—
Belgique/België	233	56	—	—
Total	5 444	2 948	207	26
Greece	551	1 181	128	26
Great Britain	5 816	2 371	171	15
Norway	7 750	2 239	2	1
Sweden	1 246	237	3	7
Denmark	1 122	113	2	1
Portugal (¹)	.	.	.	.
E.F.T.A./A.E.L.E.	15 934	4 960	178	24
Spain	790	176	43	63
Finland	108	273	44	1
U.S.S.R.	2 316	517	7	96
U.S.A.	1 161	1 341	1 884	101
Canada	49	30	40	34
Argentina	67	260	77	74
Brazil	293	118	4	—
Panama	1 161	1 227	262	17
Japan	6 005	667	78	4
Liberia	7 652	6 678	333	—
Sonstige - Autres - Altri - Overige	1 878	1 400	221	56
Welt - Monde - Mondo - Wereld	43 409	21 776	3 507	522

Quelle - Source - Fonte - Bron:
Lloyd's Register of Shipping, "Statistical Tables 1968", London.

(¹) In den "Sonstigen" einbegriffen.
Compris dans les « Autres ».
Compreso negli « Altri ».
In de "Overige" begrepen.

SEESCHIFFFAHRT:	Zusammensetzung der Welttankerflotte nach Altersklassen: Kapazität der Schiffe
NAVIGATION MARITIME:	Composition de la flotte pétrolière mondiale par classe d'âge: capacité des navires
NAVIGAZIONE MARITTIMA:	Composizione della flotta petroliera mondiale per classi di età: capacità delle navi
ZEEVAART:	Samenstelling van de wereldvloot aan tankschepen per ouderdomsklasse: laadvermogen van de schepen

30.VI.1969

(1 000 BRT)

	< 10 Jahre - Années Anni - Jaren	10 - < 20 Jahre - Années Anni - Jaren	20 - < 30 Jahre - Années Anni - Jaren	> 30 Jahre - Années Anni - Jaren
Deutschland (BR)	1 084	377	1	2
France	1 852	1 115	5	8
Italia	1 331	1 065	158	19
Nederland	1 359	610	28	—
Belgique/België	210	94	—	—
Total	5 836	3 261	191	30
Greece	682	1 454	219	23
Great Britain	7 141	2 814	218	15
Norway	7 702	1 889	12	1
Sweden	1 275	280	5	7
Denmark	1 298	175	2	1
Portugal	161	83	1	0
E.F.T.A./A.E.L.E.	17 576	5 240	238	25
Spain	1 010	222	43	56
Finland	247	327	23	1
U.S.S.R.	2 452	614	7	98
U.S.A.	992	1 542	1 938	86
Canada	77	42	39	33
Argentina	101	203	102	74
Brazil	221	218	4	—
Panama	1 093	1 495	376	53
Japan	7 085	852	79	4
Liberia	8 244	8 097	401	—
Sonstige - Autres - Altri - Overige	2 201	1 582	234	49
Welt - Monde - Mondo - Wereld	47 817	25 149	3 894	532

Quelle - Source - Fonte - Bron:
Lloyd's Register of Shipping, "Statistical Tables 1969", London.

Da die Zahlen nach den Absolutwerten gerechnet wurden, sind eventuelle Differenzen auf Abrundungen zurückzuführen.
Les chiffres ont été calculés suivant les valeurs absolues, les différences éventuelles proviennent des arrondis.
Le cifre sono state calcolate secondo valori assoluti, le eventuali differenze sono dovute ad arrotondamenti.
De cijfers werden volgens de absolute waarden berekend, de eventuele verschillen zijn het gevolg van afrondingen.

SEESCHIFFFAHRT:

Zusammensetzung der Welttankerflotte nach Altersklassen: Kapazität der Schiffe

NAVIGATION MARITIME:

Composition de la flotte pétrolière mondiale par classe d'âge: capacité des navires

NAVIGAZIONE MARITTIMA:

Composizione della flotta petroliera mondiale per classi di età: capacità delle navi

ZEEVAART:

Samenstelling van de wereldvloot aan tankschepen per ouderdomsklasse: laadvermogen van de schepen

30.VI.1970

(1 000 BRT)

	< 10 Jahre - Années Anni - Jaren	10 - < 20 Jahre - Années Anni - Jaren	20 - < 30 Jahre - Années Anni - Jaren	> 30 Jahre - Années anni - Jaren
Deutschland (BR)	1 270	281	92	1
France	2 350	1 098	23	6
Italia	1 393	1 146	151	31
Nederland	1 187	769	28	—
Belgique/België	153	152	—	—
Total	6 353	3 446	294	38
Greece	1 789	1 797	262	24
Great Britain	8 833	2 898	287	13
Norway	7 164	1 680	12	1
Sweden	1 318	280	3	9
Denmark	1 166	171	2	1
Portugal	138	97	13	0
E.F.T.A./A.E.L.E.	18 619	5 126	317	24
Spain	1 020	298	48	58
Finland	316	276	78	1
U.S.S.R.	2 577	828	2	54
U.S.A.	1 063	1 669	1 870	86
Canada	132	47	39	32
Argentina	55	245	128	74
Brazil	271	295	6	—
Panama	1 145	1 662	436	47
Japan	8 374	808	42	5
Liberia	9 918	8 860	553	—
Sonstige - Autres - Altri - Overige	2 510	1 805	259	59
Welt - Monde - Mondo - Wereld	54 142	27 162	4 334	502

Quelle - Source - Fonte - Bron:
Lloyd's Register of Shipping, "Statistical Tables 1970", London.

Da die Zahlen nach den Absolutwerten gerechnet wurden, sind eventuelle Differenzen auf Abrundungen zurückzuführen.
Les chiffres ont été calculés suivant les valeurs absolues, les différences éventuelles proviennent des arrondis.
Le cifre sono state calcolate secondo valori assoluti, le eventuali differenze sono dovute ad arrotondamenti.
De cijfers werden volgens de absolute waarden berekend, de eventuele verschillen zijn het gevolg van afrondingen.

SEESCHIFFFAHRT:	Zusammensetzung der Welttankerflotte nach Altersklassen: Kapazität der Schiffe
NAVIGATION MARITIME:	Composition de la flotte pétrolière mondiale par classe d'âge: capacité des navires
NAVIGAZIONE MARITTIMA:	Composizione della flotta petroliera mondiale per classi di età: capacità delle navi
ZEEVAART:	Samenstelling van de wereldvloot aan tankschepen per ouderdomsklasse: laadvermogen van de schepen

30.VI.1971

(1 000 BRT)

	< 10 Jahre - Années Anni - Jaren	10 - < 20 Jahre - Années Anni - Jaren	20 - < 30 Jahre - Années Anni - Jaren	> 30 Jahre - Années Anni - Jaren
Deutschland (BR)	1 481	275	92	0
France	2 696	1 210	24	5
Italia	1 468	1 326	199	34
Nederland	1 089	886	28	—
Belgique/België	169	143	—	—
Total	6 903	3 840	343	39
Greece	2 119	2 143	356	28
Great Britain	9 782	3 316	316	18
Norway	8 533	1 714	29	1
Sweden	1 306	246	1	9
Denmark	1 294	194	2	1
Portugal	136	91	8	0
E.F.T.A./A.E.L.E.	21 051	5 561	356	29
Spain	1 278	351	53	42
Finland	296	295	111	1
U.S.S.R.	2 611	945	2	55
U.S.A.	1 060	1 790	1 697	99
Canada	138	57	39	26
Argentina	80	178	171	68
Brazil	239	282	18	—
Panama	1 108	1 473	604	59
Japan	9 609	1 079	30	5
Liberia	12 272	9 260	781	—
Sonstige - Autres - Altri - Overige	2 670	2 016	365	60
Welt - Monde - Mondo - Wereld	61 434	29 270	4 926	511

Quelle - Source - Fonte - Bron:
Lloyd's Register of Shipping, "Statistical Tables 1971", London.

Da die Zahlen nach den Absolutwerten gerechnet wurden, sind eventuelle Differenzen auf Abrundungen zurückzuführen.
Les chiffres ont été calculés suivant les valeurs absolues, les différences éventuelles proviennent des arrondis.
Le cifre sono state calcolate secondo valori assoluti, le eventuali differenze sono dovute ad arrotondamenti.
De cijfers werden volgens de absolute waarden berekend, de eventuele verschillen zijn het gevolg van afrondingen.

SEESCHIFFFAHRT:	Entwicklung der Handelsflotte der Mitgliedstaaten
NAVIGATION MARITIME:	Évolution de la flotte marchande des États membres
NAVIGAZIONE MARITTIMA:	Evoluzione della flotta mercantile degli Stati membri
ZEEVAART:	Ontwikkeling van de koopvaardijvloot der Lid-Staten

30.VI.	Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/België	Total
--------	------------------	--------	--------	-----------	-----------------	-------

A. Anzahl - Nombre - Numero - Aantal

1938	2 321 ⁽¹⁾	1 246	1 156	1 473	206	6 402
1953	1 663	1 260	1 120	1 646	201	5 890
1955	1 885	1 220	1 149	1 716	193	6 163
1956	2 077	1 201	1 196	1 797	192	6 463
1957	2 214	1 230	1 253	1 886	196	6 779
1958	2 367	1 307	1 300	1 966	199	7 139
1959	2 460	1 409	1 325	1 950	212	7 356
1960	2 449	1 456	1 312	1 891	206	7 314
1961	2 454	1 488	1 353	1 894	206	7 395
1962	2 492	1 462	1 378	1 907	205	7 444
1963	2 481	1 498	1 406	1 904	200	7 489
1964	2 504	1 532	1 421	1 889	213	7 559
1965	2 525	1 558	1 413	1 847	220	7 563
1966	2 609	1 539	1 403	1 770	224	7 545
1967	2 679	1 538	1 445	1 739	218	7 619
1968	2 732	1 495	1 490	1 721	218	7 656
1969	2 768	1 432	1 552	1 652	228	7 632
1970	2 868	1 420	1 639	1 598	230	7 755
1971	2 856	1 399	1 690	1 539	224	7 708

B. Kapazität - Capacité - Capacità - Laadvermogen (1 000 BRT)

1938	4 232 ⁽¹⁾	2 881	3 259	2 852	431	13 655
1953	1 747	3 826	3 456	3 372	483	12 884
1955	2 644	3 922	3 911	3 696	498	14 671
1956	3 198	3 943	4 197	4 006	540	15 884
1957	3 597	4 010	4 552	4 335	579	17 073
1958	4 056	4 338	4 900	4 600	601	18 495
1959	4 440	4 538	5 119	4 743	728	19 568
1960	4 537	4 809	5 122	4 884	729	20 081
1961	4 771	5 117	5 319	4 910	713	20 830
1962	4 924	5 162	5 412	5 166	745	21 409
1963	5 050	5 216	5 605	5 227	718	21 816
1964	5 159	5 116	5 708	5 110	796	21 889
1965	5 279	5 198	5 701	4 891	832	21 901
1966	5 766	5 260	5 851	4 980	876	22 732
1967	5 990	5 577	6 219	5 123	940	23 849
1968	6 528	5 796	6 624	5 268	932	25 149
1969	7 027	5 962	7 038	5 255	1 052	26 334
1970	7 881	6 458	7 448	5 207	1 062	28 056
1971	8 679	7 011	8 139	5 269	1 183	30 281

Quelle - Source - Fonte - Bron:
Lloyd's Register of Shipping, "Statistical Tables", London.

⁽¹⁾ Deutsches Reich.

SEESCHIFFFAHRT: Güterverkehr zwischen Häfen des Landes, nach Kapiteln der NST
 NAVIGATION MARITIME: Trafic des marchandises entre ports nationaux par chapitre de la NST
 NAVIGAZIONE MARITTIMA: Traffico di merci tra porti nazionali, per capitoli della NST
 ZEEVAART: Goederenvervoer tussen nationale havens, per NST-hoofdstuk

(1 000 t)

Kapitel der NST (*) Chapitres de la NST (*) Capitoli della NST (*) NST-hoofdstukken (*)	Jahr Année Anno Jaar	Deutschland (BR)	France	Italia	Total (*)
0 Landwirtschaftliche Erzeugnisse	1967	194	25	389	608
Produits agricoles	1969	208	43	522	773
Prodotti agricoli	1970	210	.	538	.
Landbouwprodukten					
1 Nahrungsmittel	1967	242	115	1 021	1 378
Dennées alimentaires	1969	270	230	1 801	2 307
Derrate alimentari	1970	257	.	2 232	.
Voedingsprodukten					
2 Feste Brennstoffe	1967	262	371	132	765
Combustibles solides	1969	535	366	95	996
Combustibili solidi	1970	101	.	174	.
Vaste brandstoffen					
3 Erdölzeugnisse	1967	1 259	5 320	17 956	24 535
Produits pétroliers	1969	1 239	8 528	22 532	32 299
Prodotti petroliferi	1970	1 490	.	26 408	.
Aardolieprodukten					
4 Erze, Abfälle	1967	69	—	969	1 038
Minerais, déchets	1969	119	35	948	1 102
Minerali, cascami	1970	103	.	873	.
Ertsen, afval					
5 Eisen, Stahl, NE-Metalle	1967	112	85	2 407	2 604
Produits métallurgiques	1969	169	98	3 331	3 598
Prodotti metallurgici	1970	137	.	3 175	.
IJzer, staal, non-ferrometalen					
6 Steine, Erden, Baustoffe	1967	446	853	4 150	5 449
Matériaux de construction	1969	467	828	4 462	5 757
Materiali da costruzione	1970	378	.	4 555	.
Bouwmaterialen					
7 Düngemittel	1967	42	60	550	652
Engrais	1969	133	49	690	872
Concimi	1970	130	.	636	.
Meststoffen					
8 Chemische Erzeugnisse	1967	26	—	1 536	1 562
Produits chimiques	1969	35	70	2 225	2 330
Prodotti chimici	1970	28	.	2 829	.
Chemische produkten					
9 Fahrzeuge, Maschinen	1967	224	288 (*)	1 209	1 721
Machines, véhicules	1969	306	1 882	2 933	5 121
Macchine, veicoli	1970	359	.	3 537	.
Voertuigen, machines					
0-9 Total - Totale - Totaal	1967	2 877	7 118	30 319	40 314
	1969	3 487	12 129	39 539	55 155
	1970	3 194	.	44 956	.

(*) Die Küstenschifffahrt ist unbedeutend in den Niederlanden und in Belgien.
 Le cabotage est insignifiant aux Pays-Bas et en Belgique.
 Il cabotaggio è insignificante nei Paesi Bassi e in Belgio.
 De kustvaart is onbeduidend in Nederland en België.

(*) Einschließlich der Güter unbekannter Art.
 Y compris les marchandises de nature indéterminée.
 Compresa le merci di natura indeterminata.
 Met inbegrip van de goederen van onbekende aard.

(*) Genaue Beschreibung der Kapitel: siehe Seiten 94 und 96.
 Pour la dénomination exacte des chapitres: voir pages 94 et 96.
 Per la denominazione esatta dei capitoli: vedere pagine 95 e 97.
 Voor de juiste benaming van de hoofdstukken, zie bladzijden 95 en 97.

SEESCHIFFFAHRT:

NAVIGATION MARITIME:

Güterverkehr zwischen den Mitgliedstaaten, nach Kapiteln der NST

Trafic de marchandises entre les États membres, par chapitre de la NST

1968

(1 000 t)

NST (1)	nach vers naar aus de da uit	Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België (2)	Total
0 Landwirtschaftliche Erzeugnisse Produits agricoles Prodotti agricoli Landbouwprodukten	Deutschland (BR)	—	12	7	10	2	31
	France	114	—	309	40	52	515
	Italia	—	24	—	5	2	31
	Nederland	35	36	24	—	0	95
	Belgique/België	9	23	2	0	—	34
	Total	158	95	342	55	56	706
1 Nahrungsmittel Denrées alimentaires Derrate alimentari Voedingsprodukten	Deutschland (BR)	—	22	15	63	5	105
	France	25	—	32	30	7	94
	Italia	8	9	—	17	4	38
	Nederland	122	73	32	—	1	228
	Belgique/België	35	18	10	4	—	67
	Total	190	122	89	114	17	532
2 Feste Brennstoffe Combustibles solides Combustibili solidi Vaste brandstoffen	Deutschland (BR)	—	43	343	1	—	387
	France	—	—	2	7	—	9
	Italia	—	—	—	—	—	—
	Nederland	317	245	2 929	—	—	3 491
	Belgique/België	—	6	5	1	—	12
	Total	317	294	3 279	9	—	3 899
3 Erdölerzeugnisse Produits pétroliers Prodotti petroliferi Aardolieprodukten	Deutschland (BR)	—	41	46	318	125	530
	France	276	—	307	674	182	1 439
	Italia	1 148	1 630	—	3 037	744	6 559
	Nederland	2 172	377	15	—	88	2 652
	Belgique/België	567	161	44	237	—	1 009
	Total	4 163	2 209	412	4 266	1 139	12 189
4 Erze, Abfälle Minerais, déchets Minerali, cascami Ertsen, afval	Deutschland (BR)	—	0	18	1	4	23
	France	99	—	46	77	3	225
	Italia	3	12	—	298	16	329
	Nederland	8	21	6	—	1	36
	Belgique/België	8	3	11	0	—	22
	Total	118	36	81	376	24	635
5 Eisen, Stahl, NE-Metalle Produits métallurgiques Prodotti metallurgici IJzer, staal, non-ferrometalen	Deutschland (BR)	—	37	235	16	13	301
	France	9	—	43	37	35	124
	Italia	22	26	—	50	45	143
	Nederland	25	80	185	—	1	291
	Belgique/België	97	21	107	4	—	229
	Total	153	164	570	107	94	1 088

NAVIGAZIONE MARITTIMA: **Traffico di merci tra Stati membri, per capitoli della NST**

ZEEVAART:

Goederenbeweging tussen de Lid-Staten, per NST-hoofdstuk

(1 000 t)

NST (*)	nach vers naar aus de da uit	Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Total
6 Steine, Erden, Baustoffe Matériaux de construction Materiali da costruzione Bouwmaterialen	Deutschland (BR)	—	3	0	23	17	43
	France	34	—	58	235	13	340
	Italia	20	118	—	39	1	178
	Nederland	60	9	119	—	108	296
	Belgique/België	6	55	459	2	—	522
	Total	120	185	636	299	139	1 379
7 Düngemittel Engrais Concimi Meststoffen	Deutschland (BR)	—	11	0	4	12	27
	France	2	—	4	0	1	7
	Italia	—	36	—	7	15	58
	Nederland	39	54	1	—	4	98
	Belgique/België	111	70	11	0	—	192
	Total	152	171	16	11	32	382
8 Chemische Erzeugnisse Produits chimiques Prodotti chimici Chemische produkten	Deutschland (BR)	—	10	8	106	15	139
	France	5	—	46	70	9	130
	Italia	2	109	—	179	42	332
	Nederland	44	177	45	—	2	268
	Belgique/België	13	4	21	2	—	40
	Total	64	300	120	357	68	909
9 Fahrzeuge, Maschinen Machines, véhicules Macchine, veicoli Voertuigen, machines	Deutschland (BR)	—	12	4	9	5	30
	France	3	—	19	7	2	31
	Italia	1	4	—	4	0	9
	Nederland	6	18	6	—	9	39
	Belgique/België	12	5	8	3	—	28
	Total	22	39	37	23	16	137
0-9 Total - Totale - Totaal	Deutschland (BR)	—	190	677	550	198	1 615
	France	567	—	863	1 178	304	2 912
	Italia	1 204	1 969	—	3 636	869	7 678
	Nederland	2 828	1 090	3 363	—	214	7 495
	Belgique/België	858	366	678	254	—	2 156
	Total	5 457	3 616	5 580	5 618	1 585	21 856

(*) Genaue Beschreibung der Kapitel: siehe Seiten 94 und 96.
Pour la dénomination exacte des chapitres: voir pages 94 et 96.
Per la denominazione esatta dei capitoli: vedere pagine 95 e 97.
Voor de juiste benaming van de hoofdstukken, zie bladzijden 95 en 97.

(*) Nur - Seulement - Solo - Slechts:
Antwerpen (Anvers), Gent (Gand), Zeebrugge, Brugge (Bruges), Bruxelles/Brussel.

SEESCHIFFFAHRT:

NAVIGATION MARITIME:

Güterverkehr zwischen den Mitgliedstaaten, nach Kapiteln der NST

Trafic de marchandises entre les États membres, par chapitre de la NST

1969

(1 000 t)

NST (1)	nach vers verso naar	Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Total
	aus de da uit						
0 Landwirtschaftliche Erzeugnisse Produits agricoles Prodotti agricoli Landbouwprodukten	Deutschland (BR) France Italia Nederland Belgique/België Total	— 450 — 48 17 515	12 — 6 27 26 71	45 526 — 32 2 605	10 88 5 — 3 106	1 42 1 0 — 44	68 1 106 12 107 48 1 341
1 Nahrungsmittel Denrées alimentaires Derrate alimentari Voedingsprodukten	Deutschland (BR) France Italia Nederland Belgique/België Total	— 28 9 135 36 208	21 — 8 117 8 154	11 84 — 38 10 143	55 33 15 — 3 106	2 3 2 3 — 10	89 148 34 293 57 621
2 Feste Brennstoffe Combustibles solides Combustibili solidi Vaste brandstoffen	Deutschland (BR) France Italia Nederland Belgique/België Total	— 28 — 254 5 287	112 — — 314 26 452	180 1 — 3 034 3 3 218	3 1 — — 0 4	— 1 — — — 1	295 31 — 3 602 34 3 962
3 Erdölzeugnisse Produits pétroliers Prodotti petroliferi Aardolieprodukten	Deutschland (BR) France Italia Nederland Belgique/België Total	— 485 1 004 3 904 1 047 6 440	23 — 2 041 473 93 2 630	16 972 — 167 20 1 175	337 942 2 552 — 257 4 088	49 231 699 426 — 1 405	425 2 630 6 296 4 970 1 417 15 738
4 Erze, Abfälle Minerais, déchets Minerali, cascami Ertsen, afval	Deutschland (BR) France Italia Nederland Belgique/België Total	— 90 — 63 4 157	1 — 14 5 0 20	2 18 — 25 22 67	4 77 165 — 0 246	4 3 30 0 — 37	11 188 209 93 26 527
5 Eisen, Stahl, NE-Metalle Produits métallurgiques Prodotti metallurgici IJzer, staal, non-ferrometalen	Deutschland (BR) France Italia Nederland Belgique/België Total	— 16 5 16 100 137	50 — 33 83 36 202	212 91 — 220 149 672	14 8 24 — 3 49	3 28 16 0 — 47	279 143 78 319 288 1 107

NAVIGAZIONE MARITTIMA: **Traffico di merci tra Stati membri, per capitoli della NST**

ZEEVAART: **Goederenbeweging tussen de Lid-Staten, per NST-hoofdstuk**

(1 000 t)

NST (1)	nach vers verso naar aus de da uit						Total
		Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	
6 Steine, Erden, Baustoffe Matériaux de construction Materiali da costruzione Bouwmaterialen	Deutschland (BR)	—	1	7	18	16	42
	France	28	—	174	244	16	462
	Italia	6	347	—	60	0	413
	Nederland	14	6	79	—	112	211
	Belgique/België	56	84	599	3	—	742
	Total	104	438	859	325	144	1 870
7 Düngemittel Engrais Concimi Meststoffen	Deutschland (BR)	—	2	6	11	11	30
	France	—	—	4	2	1	7
	Italia	—	39	—	0	2	41
	Nederland	74	56	6	—	2	138
	Belgique/België	177	43	17	0	—	237
	Total	251	140	33	13	16	453
8 Chemische Erzeugnisse Produits chimiques Prodotti chimici Chemische produkten	Deutschland (BR)	—	21	9	107	10	147
	France	—	—	62	63	6	131
	Italia	5	51	—	180	37	273
	Nederland	157	167	52	—	1	377
	Belgique/België	16	23	15	13	—	67
	Total	178	262	138	363	54	995
9 Fahrzeuge, Maschinen Machines, véhicules Macchine, veicoli Voertuigen, machines	Deutschland (BR)	—	11	9	13	7	40
	France	5	—	40	15	3	63
	Italia	6	10	—	6	15	37
	Nederland	26	30	5	—	7	68
	Belgique/België	17	6	8	2	—	33
	Total	54	57	62	36	32	241
0-9 Total - Totale - Totaal	Deutschland (BR)	—	254	497	573	105	1 426
	France	1 130	—	1 972	1 472	333	4 909
	Italia	1 035	2 549	—	3 006	802	7 393
	Nederland	4 691	1 278	3 658	—	552	10 178
	Belgique/België	1 475	345	845	284	—	2 949
	Total	8 331	4 426	6 972	5 335	1 791	26 855

(1) Genaue Beschreibung der Kapitel: siehe Seiten 94 und 96.
 Pour la dénomination exacte des chapitres: voir pages 94 et 96.
 Per la denominazione esatta dei capitoli: vedere pagine 95 e 97.
 Voor de juiste benaming van de hoofdstukken, zie bladzijden 95 en 97.

SEESCHIFFFAHRT:

NAVIGATION MARITIME:

Güterverkehr zwischen den Mitgliedstaaten, nach Kapiteln der NST

Trafic de marchandises entre les États membres, par chapitre de la NST

1970

(1 000 t)

NST (1)	nach vers naar aus de da uit						Total
		Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	
0 Landwirtschaftliche Erzeugnisse Produits agricoles Prodotti agricoli Landbouwprodukten	Deutschland (BR)	—	4	1	22	8	35
	France	.	.	.	.	.	.
	Italia	2	6	—	6	1	15
	Nederland	14	5	8	—	1	28
	Belgique/België	.	.	.	.	.	.
	Total	.	.	.	.	.	.
1 Nahrungsmittel Denrées alimentaires Derrate alimentari Voedingsprodukten	Deutschland (BR)	—	7	36	66	15	124
	France	.	.	.	.	.	.
	Italia	15	195	—	28	5	243
	Nederland	80	143	52	—	—	275
	Belgique/België	.	.	.	.	.	.
	Total	.	.	.	.	.	.
2 Feste Brennstoffe Combustibles solides Combustibili solidi Vaste brandstoffen	Deutschland (BR)	—	262	15	6	6	289
	France	.	.	.	.	.	.
	Italia	—	—	—	—	—	—
	Nederland	207	507	2 936	—	—	3 650
	Belgique/België	.	.	.	.	.	.
	Total	.	.	.	.	.	.
3 Erdölzeugnisse Produits pétroliers Prodotti petroliferi Aardolieprodukten	Deutschland (BR)	—	22	15	160	99	296
	France	.	.	.	.	.	.
	Italia	1 199	3 299	—	2 592	2 570	9 660
	Nederland	8 714	485	255	—	2 840	12 294
	Belgique/België	.	.	.	.	.	.
	Total	.	.	.	.	.	.
4 Erze, Abfälle Minerais, déchets Minerali, cascami Ertsen, afval	Deutschland (BR)	—	—	3	6	1	10
	France	.	.	.	.	.	.
	Italia	41	21	—	114	3	179
	Nederland	36	11	5	—	2	54
	Belgique/België	.	.	.	.	.	.
	Total	.	.	.	.	.	.
5 Eisen, Stahl, NE-Metalle Produits métallurgiques Prodotti metallurgici IJzer, staal, non-ferrometalen	Deutschland (BR)	—	9	107	17	37	170
	France	.	.	.	.	.	.
	Italia	21	45	—	20	6	92
	Nederland	17	108	248	—	.	273
	Belgique/België	.	.	.	.	.	.
	Total	.	.	.	.	.	.

NAVIGAZIONE MARITTIMA: **Traffico di merci tra Stati membri, per capitoli della NST**

ZEEVAART:

Goederenbeweging tussen de Lid-Staten, per NST-hoofdstuk

(1 000 t)

NST (*)	nach vers verso naar aus de da uit						Total
		Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	
6 Steine, Erden, Baustoffe Matériaux de construction Materiali da costruzione Bouwmaterialen	Deutschland (BR)	—	—	—	21	2	23
	France	.	.	.	.	.	.
	Italia	8	108	—	164	5	285
	Nederland	34	11	26	—	143	214
	Belgique/België	.	.	.	.	.	.
Total		.	.	.	.	.	.
7 Düngemittel Engrais Concimi Meststoffen	Deutschland (BR)	—	2	33	3	37	75
	France	.	.	.	.	.	.
	Italia	1	48	—	29	—	78
	Nederland	51	56	20	—	1	128
	Belgique/België	.	.	.	.	.	.
Total		.	.	.	.	.	.
8 Chemische Erzeugnisse Produits chimiques Prodotti chimici Chemische produkten	Deutschland (BR)	—	15	2	69	6	92
	France	.	.	.	.	.	.
	Italia	7	85	—	157	59	308
	Nederland	178	160	74	—	71	483
	Belgique/België	.	.	.	.	.	.
Total		.	.	.	.	.	.
9 Fahrzeuge, Maschinen Machines, véhicules Macchine, veicoli Voertuigen, machines	Deutschland (BR)	—	6	12	46	13	77
	France	.	.	.	.	.	.
	Italia	2	28	—	13	24	67
	Nederland	88	83	57	—	9	237
	Belgique/België	.	.	.	.	.	.
Total		.	.	.	.	.	.
0-9 Total - Totale - Totaal	Deutschland (BR)	—	327	224	416	224	1 191
	France	.	.	.	.	.	.
	Italia	1 296	3 835	—	3 123	2 673	10 927
	Nederland	9 419	1 569	3 681	—	3 067	17 736
	Belgique/België	.	.	.	.	.	.
Total		.	.	.	.	.	.

(*) Genaue Beschreibung de Kapitel: siehe Seiten 94 und 96.
 Pour la dénomination exacte des chapitres: voir pages 94 et 96.
 Per la denominazione esatta dei capitoli: vedere pagine 95 e 97.
 Voor de juiste benaming van de hoofdstukken, zie bladzijden 95 en 97.

SEESCHIFFFAHRT:

Grenzüberschreitender Güterverkehr nach Kapiteln der NST und wichtigen Verkehrsbeziehungen

NAVIGATION MARITIME:

Trafic international de marchandises par chapitre de la NST et pour les principales relationsDEUTSCHLAND - 1968 ⁽¹⁾

(1 000 t)

Verkehrsbeziehung \ Kapitel der NST ^(*)	Landwirtschaftliche Erzeugnisse 0	Nahrungsmittel 1	Feste Brennstoffe 2	Erdöl-erzeugnisse 3	Erze, Abfälle 4	Eisen, Stahl, NE-Metalle 5	Steine, Erden, Baustoffe 6	Düngemittel 7	Chemische Erzeugnisse 8	Fahrzeuge, Maschinen 9	Insgesamt 0-9
Empfang des Meldelandes insgesamt	7 939	5 936	4 846	42 808	13 028	993	3 082	1 031	1 364	6 378	87 423
<i>davon aus:</i>											
EG-Ländern	141	175	317	4 163	118	153	120	152	64	22	5 425
Griechenland	14	82	—	7	224	—	16	—	1	—	344
Türkei	83	77	—	—	—	2	1	—	—	4	167
EFTA-Ländern	914	450	848	839	6 709	336	2 459	70	546	4 491	17 652
<i>darunter:</i>											
Großbritannien	303	96	770	764	41	54	483	36	29	145	2 721
Norwegen, Schweden und Dänemark	586	312	78	75	6 667	281	1 911	34	546	4 324	14 814
Portugal	25	42	—	—	1	1	65	—	15	22	171
Übrigen europäischen Ländern	565	267	396	5 031	380	106	126	330	224	772	8 197
<i>darunter:</i>											
UdSSR	315	48	30	4 740	—	9	15	329	24	8	5 518
Polen	2	41	61	—	—	4	—	1	5	15	129
Jugoslawien, Rumänien, Bulgarien, Albanien	6	43	—	109	51	16	1	—	2	2	230
Spanien	50	59	—	169	296	6	37	—	6	14	637
Finnland	159	6	—	—	33	34	13	—	142	732	1 119
Außereuropäischen Ländern	6 232	4 885	3 303	32 768	5 597	396	360	479	529	1 089	55 638
<i>darunter:</i>											
USA	1 791	1 288	3 303	339	72	90	52	382	232	595	8 149
Kanada	370	114	—	—	925	31	113	—	179	47	1 779
Argentinien	241	280	—	1	—	—	—	—	2	9	533
Brasilien	209	297	—	—	2 216	1	2	—	4	2	2 731
Venezuela	—	4	—	2 301	329	—	—	—	—	—	2 634
Länder am arabischen und persischen Golf	11	5	—	13 232	5	—	1	—	—	—	13 254
Japan	22	59	—	—	—	19	34	—	15	88	237
Indien	20	24	—	—	106	2	9	—	1	22	184
China (VR)	75	89	—	1	7	1	20	—	14	15	222
Libyen	—	—	—	12 429	—	—	—	—	—	—	12 429
Ägypten	30	2	—	25	—	—	—	—	—	4	61
Algerien	8	18	—	1 510	1	—	—	7	—	1	1 545
Liberia	5	3	—	—	876	—	—	—	—	—	884
Nigeria	37	148	—	66	1	—	—	—	—	—	252
Südafrika	256	187	—	—	80	16	26	—	1	—	566
Australien	201	47	—	—	428	10	24	—	1	2	713

⁽¹⁾ Voir texte français page 212.

Vedere testo italiano pagina 218.

Nederlandse tekst, zie bladzijde 224.

^(*) Genaue Beschreibung der Kapitel: siehe Seiten 94 und 96.

NAVIGAZIONE MARITTIMA: **Traffico di merci con l'estero per capitoli della NST e per principali relazioni**

ZEEVAART: **Internationale goederenbeweging per NST-hoofdstuk voor de belangrijkste vervoersrelaties**

DEUTSCHLAND - 1968 ⁽¹⁾

(1 000 t)

Verkehrsbeziehung \ Kapitel der NST (2)	Landwirtschaftliche Erzeugnisse 0	Nahrungsmittel 1	Feste Brennstoffe 2	Erdöl-erzeugnisse 3	Erze, Abfälle 4	Eisen, Stahl, NE-Metalle 5	Steine, Erden, Baustoffe 6	Düngemittel 7	Chemische Erzeugnisse 8	Fahrzeuge, Maschinen 9	Insgesamt 0-9
2. VERSAND											
Versand des Meßlandes insgesamt	704	1 578	2 658	2 159	175	3 850	1 262	2 302	1 305	8 122	24 115
davon nach:											
EG-Ländern	37	109	340	535	50	285	28	29	112	22	1 547
Griechenland	6	8	118	2	—	46	5	15	7	24	231
Türkei	—	1	—	3	—	20	2	61	14	38	139
EFTA-Ländern	288	638	1 452	1 500	21	931	528	514	330	4 881	11 183
darunter:											
Großbritannien	109	100	9	1 050	14	207	80	278	120	237	2 204
Norwegen, Schweden und Dänemark	265	531	1 380	445	7	653	442	232	192	4 590	8 737
Portugal	12	7	63	5	—	71	6	4	18	54	240
Übrigen europäischen Ländern	104	84	292	35	30	566	94	132	134	251	1 722
darunter:											
UdSSR	7	14	—	—	—	222	1	—	20	22	286
Polen	6	12	—	1	6	13	—	—	3	3	44
Jugoslawien, Rumänien, Bulgarien, Albanien	—	5	7	—	—	13	—	—	—	2	27
Spanien	7	11	235	14	24	137	20	56	15	36	555
Finnland	71	19	26	14	—	91	62	74	60	145	562
Außereuropäischen Ländern	168	738	456	87	74	2 006	605	1 550	707	2 906	9 297
darunter:											
USA	60	165	11	3	—	470	88	134	111	1 244	2 286
Kanada	3	19	55	—	—	82	35	13	21	127	355
Argentinien	1	1	7	1	—	67	7	19	37	34	174
Brasilien	5	7	48	2	—	100	10	81	83	63	399
Venezuela	4	7	63	—	—	41	5	—	12	41	173
Länder am arabischen und persischen Golf	10	78	1	2	—	214	63	3	27	120	518
Japan	3	19	21	1	15	101	6	93	34	72	365
Indien	1	9	—	1	—	51	1	134	25	43	265
China (VR)	1	—	—	—	7	318	—	243	12	29	610
Libyen	—	25	—	—	—	13	8	2	1	14	63
Ägypten	—	28	4	—	—	12	4	117	5	18	188
Algerien	—	11	—	1	—	18	1	13	3	17	64
Liberia	—	2	—	—	—	1	5	11	1	5	25
Nigeria	—	12	49	3	—	19	24	2	8	24	141
Südafrika	23	5	1	11	—	38	15	29	26	124	272
Australien	2	13	2	2	—	12	19	29	17	68	164

⁽¹⁾ Voir texte français page 213.

Vedere testo italiano pagina 219.

Nederlandse tekst, zie bladzijde 225.

⁽²⁾ Genaue Beschreibung der Kapitel: siehe Seiten 94 und 96.

SEESCHIFFFAHRT:

Grenzüberschreitender Güterverkehr nach Kapiteln der NST und wichtigen Verkehrsbeziehungen

NAVIGATION MARITIME:

Trafic international de marchandises par chapitre de la NST et pour les principales relationsDEUTSCHLAND - 1969 ⁽¹⁾

(1 000 t)

Ver- kehrs- be- ziehung	Kapitel der NST ^(*)	Landwirt- schaftliche Erzeug- nisse	Nahrungs- mittel	Feste Brenn- stoffe	Erdöl- erzeug- nisse	Erze, Abfälle	Eisen, Stahl, NE-Me- talle	Steine, Erden, Baustoffe	Dünge- mittel	Chemi- sche Erzeug- nisse	Fahr- zeuge, Maschi- nen	Insgesamt
		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0-9

1. EMPFANG

Empfang des Meldelandes insge- samt	8 001	6 762	5 466	44 753	15 972	1 223	3 612	1 312	1 806	6 600	95 507
davon aus:											
EG-Länder	515	208	287	6 440	157	137	104	251	178	54	8 331
Griechenland	11	60	—	14	288	—	16	—	1	1	391
Türkei	87	62	—	—	2	—	9	—	1	8	169
EFTA-Ländern	1 247	600	1 529	712	7 068	443	2 928	49	759	4 286	19 630
darunter:											
Großbritannien	37	109	1 370	679	67	72	608	22	38	167	3 169
Norwegen, Schweden und Dänemark	1 182	441	159	42	6 996	370	2 260	18	692	4 095	16 255
Portugal	28	50	—	—	5	1	60	9	29	24	206
Übrigen europäischen Ländern	984	273	533	5 260	636	108	224	514	285	956	9 773
darunter:											
UdSSR	660	53	27	4 811	12	14	123	514	15	18	6 247
Polen	1	31	72	—	—	6	—	—	8	22	140
Jugoslawien, Rumänien, Bulgarien, Albanien	5	40	—	124	29	10	—	—	15	4	327
Spanien	36	60	36	254	491	23	45	—	7	16	968
Finnland	271	22	—	20	104	35	15	—	194	882	1 543
Außereuropäischen Ländern	5 153	5 559	3 119	32 317	7 821	534	331	499	582	1 295	57 210
darunter:											
USA	1 074	1 609	3 059	473	72	168	45	337	264	762	7 863
Kanada	356	202	—	—	1 253	34	74	—	187	98	2 204
Argentinien	157	223	—	—	41	—	—	—	—	5	426
Brasilien	223	519	—	—	3 205	—	2	—	5	3	3 957
Venezuela	3	7	—	2 788	356	—	—	—	1	—	3 155
Länder am arabischen und persischen Golf	42	4	—	12 071	12	—	3	—	1	—	12 133
Japan	35	51	—	—	1	38	33	—	38	120	316
Indien	20	16	—	—	83	5	12	—	4	16	156
China (VR)	53	81	—	1	9	7	21	—	23	23	218
Libyen	—	—	—	11 973	—	—	—	—	—	—	11 973
Ägypten	40	6	—	33	—	1	—	11	2	6	99
Algerien	16	15	—	1 805	14	—	—	35	—	2	1 887
Liberia	10	3	—	—	864	—	—	—	1	—	878
Nigeria	36	122	—	710	2	—	—	—	—	—	870
Südafrika	100	160	20	—	106	21	29	—	2	2	440
Australien	220	44	39	—	723	10	11	—	2	4	1 053

⁽¹⁾ Voir texte français page 212.

Vedere testo italiano pagina 218.

Nederlandse tekst, zie bladzijde 224.

^(*) Genaue Beschreibung der Kapitel: siehe Seiten 94 und 96.

NAVIGAZIONE MARITTIMA: **Traffico di merci con l'estero per capitoli della NST e per principali relazioni**

ZEEVAART: **Internationale goederenbeweging per NST-hoofdstuk voor de belangrijkste vervoersrelaties**

DEUTSCHLAND - 1969 ⁽¹⁾

(1 000 t)

Verkehrsbeziehung	Kapitel der NST (*)	Landwirtschaftliche Erzeugnisse	Nahrungsmittel	Feste Brennstoffe	Erdöl-erzeugnisse	Erze, Abfälle	Eisen, Stahl, NE-Metalle	Steine, Erden, Baustoffe	Düngemittel	Chemische Erzeugnisse	Fahrzeuge, Maschinen	Insgesamt
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0-9	

2. VERSAND

Versand des Meldelandes insgesamt	1 805	1 609	2 168	1 904	131	4 116	1 291	2 268	1 756	7 708	24 756
davon nach:											
EG-Ländern	88	112	244	392	24	246	32	54	118	56	1 367
Griechenland	6	9	164	3	—	56	4	22	11	34	309
Türkei	37	3	—	3	—	17	4	116	16	28	224
EFTA-Ländern	831	634	1 103	1 383	31	1 126	704	591	685	4 021	11 109
darunter:											
Großbritannien	120	152	47	902	7	156	114	299	141	219	2 157
Norwegen, Schweden und Dänemark	666	477	876	476	24	896	584	286	516	3 750	8 551
Portugal	45	5	180	5	—	74	6	6	28	52	401
Übrigen europäischen Ländern	252	98	237	27	14	771	99	127	159	308	2 092
darunter:											
UdSSR	3	6	12	—	—	288	2	—	20	37	368
Polen	21	7	—	2	2	45	—	—	3	8	88
Jugoslawien, Rumänien, Bulgarien, Albanien	—	3	—	—	—	17	—	—	—	3	23
Spanien	10	15	198	12	4	215	21	55	18	38	586
Finnland	68	30	17	12	6	108	72	55	67	183	618
Außereuropäischen Ländern	590	752	419	94	62	1 898	449	1 354	766	3 260	9 644
daraunter:											
USA	50	168	9	6	1	355	18	111	115	1 254	2 087
Kanada	3	21	58	—	—	36	10	5	26	157	316
Argentinien	1	1	11	—	1	159	6	16	37	41	273
Brasilien	3	7	22	1	—	100	6	64	75	77	355
Venezuela	4	9	30	—	—	27	2	—	14	46	132
Länder am arabischen und persischen Golf	7	72	—	3	1	181	63	7	31	143	508
Japan	4	24	28	—	—	115	3	123	34	89	420
China (VR)	24	8	—	—	—	48	2	54	25	37	198
Libyen	1	—	—	3	33	288	—	214	16	40	595
Ägypten	1	28	7	1	—	13	5	2	3	14	74
Algerien	305	7	2	2	—	13	7	21	10	19	386
Liberia	2	25	70	3	—	67	—	1	5	36	209
Nigeria	1	3	—	—	—	5	3	—	2	10	24
Südafrika	—	8	1	4	—	16	31	4	11	32	107
Australien	22	4	—	16	—	15	13	36	35	156	297
Australien	2	16	2	1	—	13	12	17	22	85	170

(¹) Voir texte français page 213.

Vedere testo italiano pagina 219.

Nederlandse tekst, zie bladzijde 225.

(*) Genaue Beschreibung der Kapitel: siehe Seiten 94 und 96.

SEESCHIFFFAHRT:

Grenzüberschreitender Güterverkehr nach Kapiteln der NST und wichtigen Verkehrsbeziehungen

NAVIGATION MARITIME:

Trafic international de marchandises par chapitre de la NST et pour les principales relationsDEUTSCHLAND - 1970 ⁽¹⁾

(1 000 t)

Verkehrsbeziehung \ Kapitel der NST ⁽²⁾	Landwirtschaftliche Erzeugnisse	Nahrungsmittel	Feste Brennstoffe	Erdöl-erzeugnisse	Erze, Abfälle	Eisen, Stahl, NE-Metalle	Steine, Erden, Baustoffe	Düngemittel	Chemische Erzeugnisse	Fahrzeuge, Maschinen	Insgesamt
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0-9

1. EMPFANG

Empfang des Meldelandes insgesamt	10 126	7 487	8 148	49 294	17 732	1 416	4 376	1 368	2 166	7 175	109 287
davons aus:											
EG-Ländern	235	165	253	11 798	152	109	95	271	161	76	13 316
Griechenland	6	79	—	0	138	1	25	—	1	2	252
Türkei	102	55	18	—	1	0	4	—	2	7	190
EFTA-Ländern	1 626	611	1 635	1 018	6 452	480	3 445	31	892	4 634	20 825
darunter:											
Großbritannien	151	86	1 408	622	31	52	623	12	54	200	3 239
Norwegen, Schweden und Dänemark	1 450	474	227	385	6 412	427	2 766	19	813	4 410	17 383
Portugal	25	43	—	12	8	1	55	0	27	24	195
Übrigen europäischen Ländern	1 467	393	1 314	5 764	873	256	521	477	300	1 011	12 377
darunter:											
UdSSR	801	38	37	5 101	44	15	235	477	22	38	6 817
Polen	2	22	196	0	—	3	0	0	5	25	254
Jugoslawien, Rumänien, Bulgarien, Albanien	1	52	—	180	57	28	1	—	2	4	325
Spanien	46	60	208	123	441	19	47	0	5	22	970
Finnland	415	22	0	0	142	166	28	0	220	901	1 894
Außereuropäischen Ländern	6 798	6 318	4 945	30 713	10 255	572	315	588	812	1 453	62 769
darunter:											
USA	1 710	1 925	4 139	673	132	161	51	291	370	922	10 375
Kanada	1 292	232	84	0	1 254	35	63	—	254	84	3 299
Argentinien	302	282	—	—	1	0	0	0	1	3	590
Brasilien	165	524	—	0	2 965	2	3	—	3	16	3 678
Venezuela	1	2	—	2 136	659	0	0	—	24	0	2 823
Ländern am arabischen und persischen Golf	23	6	—	10 230	34	0	2	—	0	0	10 299
Japan	45	56	0	1	1	56	37	0	72	143	411
Indien	18	39	0	0	294	5	12	—	1	24	394
China (VR)	56	53	—	2	4	4	14	—	20	16	170
Libyen	—	0	—	9 457	—	—	—	—	—	0	9 457
Ägypten	27	46	—	442	0	0	0	2	0	6	523
Algerien	8	9	—	1 793	9	—	0	19	1	2	1 840
Liberia	23	4	—	—	1 938	—	—	—	—	0	1 964
Nigeria	35	130	—	3 420	2	0	—	—	0	0	3 588
Südafrika	124	123	238	1	98	20	31	—	3	2	648
Australien	216	27	473	0	1 181	21	2	—	1	3	1 925

⁽¹⁾ Voir texte français page 212.

Vedere testo italiano pagina 218.

Nederlandse tekst zie bladzijde 224.

⁽²⁾ Genauere Beschreibung der Kapitel: siehe Seiten 94 und 96.

NAVIGAZIONE MARITTIMA: **Traffico di merci con l'estero per capitoli della NST e per principali relazioni**

ZEEVAART:

Internationale goederenbeweging per NST-hoofdstuk voor de belangrijkste vervoersrelaties

DEUTSCHLAND - 1970 (1)

(1 000 t)

Kapitel der NST (1)	Landwirtschaftliche Erzeugnisse	Nahrungsmittel	Feste Brennstoffe	Erdöl-erzeugnisse	Erze, Abfälle	Eisen, Stahl, NE-Metalle	Steine, Erden, Baustoffe	Düngemittel	Chemische Erzeugnisse	Fahrzeuge, Maschinen	Insgesamt
Verkehrsbeziehung	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0-9
2. VERSAND											
Versand des Meldelandes insgesamt	2 022	1 900	1 830	1 699	70	3 980	1 424	2 463	1 934	8 189	25 511
davon nach:											
EG-Ländern	35	125	289	297	11	172	24	75	90	75	1 193
- Griechenland	7	9	205	6	0	65	6	28	17	34	376
Türkei	15	3	0	6	0	39	5	77	20	26	191
EFTA-Ländern	941	760	905	1 205	11	1 115	797	613	681	4 132	11 159
darunter:											
Großbritannien	123	190	6	859	2	129	131	377	111	253	2 181
Norwegen, Schweden und Dänemark	800	563	799	336	8	910	661	231	539	3 827	8 673
Portugal	18	6	101	9	0	76	5	6	32	53	305
Übrigen europäischen Ländern	596	144	405	89	27	870	116	284	259	438	3 228
darunter:											
UdSSR	10	3	—	1	0	243	0	—	33	16	308
Polen	41	17	—	1	3	23	0	3	9	8	106
Jugoslawien, Rumänien, Bulgarien, Albanien	0	5	24	4	1	23	0	—	0	3	59
Spanien	6	7	146	11	1	148	23	15	26	34	418
Finnland	83	44	19	10	21	183	63	78	84	233	819
Außereuropäischen Ländern	450	870	231	108	21	1 823	486	1 491	904	3 543	9 930
darunter:											
USA	56	185	7	20	2	394	24	76	130	1 247	2 342
Kanada	2	20	59	0	0	29	14	0	16	130	270
Argentinien	2	1	0	1	0	48	14	19	41	56	181
Brasilien	3	6	2	1	0	110	7	193	104	86	514
Venezuela	5	11	14	0	0	24	2	38	15	49	159
Ländern am arabischen und persischen Golf	14	67	0	6	1	105	50	10	34	128	418
Japan	4	30	0	1	0	69	6	120	51	99	381
Indien	21	11	0	0	0	32	8	58	28	44	203
China (VR)	3	0	—	1	1	404	—	204	20	50	682
Libyen	0	35	0	0	0	9	3	1	3	12	63
Ägypten	220	7	0	7	0	19	4	5	15	31	308
Algerien	3	32	74	3	—	72	1	0	4	35	224
Liberia	0	3	6	0	—	4	4	0	1	13	32
Nigeria	1	14	0	3	0	27	50	5	20	52	172
Südafrika	16	8	0	18	0	26	14	66	37	182	368
Australien	3	14	3	1	0	12	13	20	23	98	188

(1) Voir texte français page 213.
Vedere testo italiano pagina 219.
Nederlandse tekst zie bladzijde 225.

(*) Genaue Beschreibung der Kapitel: siehe Seiten 94 und 96.

SEESCHIFFFAHRT:

Grenzüberschreitender Güterverkehr nach Kapiteln der NST und wichtigen Verkehrsbeziehungen

NAVIGATION MARITIME:

Trafic international de marchandises par chapitre de la NST et pour les principales relationsFRANCE - 1968 ⁽¹⁾

(1 000 t)

Relation \ Chapitres de la NST ^(*)	Produits agricoles	Denrées alimentaires	Combustibles solides	Produits pétroliers	Minerais déchets	Produits métallurgiques	Matériaux de construction	Engrais	Produits chimiques	Machines, véhicules	Total
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0-9

1. RÉCEPTIONS

Total des réceptions	4 786	3 580	3 565	83 035	6 273	763	2 066	3 564	1 596	1 060	110 338
dont en provenance de:											
Pays CE	95	122	294	2 209	56	164	185	171	300	39	3 616
Grèce	22	28	—	0	69	26	65	—	4	1	215
Turquie	18	15	—	—	74	3	53	—	0	1	163
Pays AELE	283	146	427	55	217	196	411	0	602	412	2 749
dont:											
Grande-Bretagne	37	58	427	54	50	102	361	0	118	183	2 390
Norvège, Suède, Danemark	240	67	—	0	166	94	30	0	429	215	1 241
Portugal	7	21	—	0	1	0	20	0	54	14	117
Autres pays européens	733	160	2 033	3 794	402	36	266	95	325	225	8 069
dont:											
URSS	459	77	1 247	2 659	167	6	65	—	100	14	4 794
Pologne	66	31	786	—	—	9	76	—	20	1	990
Yougoslavie, Roumanie,											
Bulgarie, Albanie	61	14	—	1 029	2	8	0	28	19	1	1 162
Espagne	13	16	—	105	163	11	123	65	28	3	526
Finlande	132	0	0	1	0	1	2	2	152	172	462
Pays non européens	3 635	3 109	811	77 027	5 475	338	1 086	3 298	365	382	95 526
dont:											
USA	354	521	764	107	20	54	44	208	242	116	2 430
Canada	117	5	—	0	3	22	70	—	66	21	305
Argentine	68	85	—	0	0	—	—	—	6	1	160
Brésil	34	129	—	—	1 094	—	1	—	1	1	1 259
Venezuela	0	0	—	2 296	—	—	—	—	2	0	2 298
Pays à la Mer Rouge et au											
Golfe Persique	5	1	—	23 834	55	—	0	—	—	0	23 895
Japon	8	5	—	—	0	29	1	—	14	42	98
Inde	14	2	—	—	28	—	5	—	0	6	55
Rép. pop. Chine	7	30	—	—	—	0	0	—	3	4	45
Libye	0	0	—	11 063	—	—	—	—	0	1	11 064
Libye	27	1	—	49	—	—	—	—	0	0	77
Égypte	188	452	11	17 517	120	1	39	1	4	27	18 361
Algérie	24	0	—	33	1 174	0	0	—	—	54	1 284
Liberia	9	254	—	146	0	—	—	—	—	1	410
Nigeria	107	8	36	0	295	1	44	0	1	4	495
Afrique du Sud	102	5	—	—	590	1	—	—	0	0	699
Australie											

⁽¹⁾ Deutscher Text: siehe Seite 208.

Vedere testo italiano pagina 218.

Nederlandse tekst, zie bladzijde 224.

^(*) Pour la dénomination exacte des chapitres: voir pages 94 et 96.

NAVIGAZIONE MARITTIMA: **Traffico di merci con l'estero per capitoli della NST e per principali relazioni**

ZEEVAART: **Internationale goederenbeweging per NST-hoofdstuk voor de belangrijkste vervoersrelaties**

FRANCE - 1968 ⁽¹⁾

(1 000 t)

Relation	Chapitres de la NST ^(*)	Produits agricoles	Denrées alimentaires	Combustibles solides	Produits pétroliers	Minerais déchets	Produits métallurgiques	Matériaux de construction	Engrais	Produits chimiques	Machines, véhicules	Total
		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0-9
2. EXPÉDITIONS												
Total des expéditions		5 809	1 685	62	7 010	442	1 778	2 400	830	1 187	2 052	23 255
dont à destination de:												
Pays CE		489	81	2	1 764	206	138	352	1	95	130	3 758
Grèce		9	29	3	153	1	42	103	19	33	72	465
Turquie		2	1	—	34	0	3	1	31	17	8	97
Pays AELE		1 017	256	—	4 006	173	225	781	28	204	187	6 877
dont:												
Grande-Bretagne		709	201	—	3 227	149	93	412	22	135	129	5 077
Norvège, Suède, Danemark		279	49	—	658	22	91	344	4	54	41	1 542
Portugal		29	6	—	121	2	40	24	2	15	17	258
Autres pays européens		1 129	106	29	399	55	131	187	42	64	102	2 244
dont:												
URSS		1	2	—	0	18	81	2	—	27	59	190
Pologne		572	0	—	0	1	8	3	0	3	1	589
Yougoslavie, Roumanie, Bulgarie, Albanie		293	27	—	51	13	10	10	13	3	1	421
Espagne		87	61	29	307	23	18	102	22	24	26	699
Finlande		12	11	—	0	—	10	35	—	5	7	80
Pays non européens		3 163	1 212	28	654	7	1 239	976	709	774	1 552	10 313
dont:												
USA		48	140	—	255	0	391	20	0	104	119	1 078
Canada		1	21	—	2	0	26	1	0	13	33	98
Argentine		1	3	—	7	1	18	1	—	7	22	59
Bésil		161	3	—	1	—	3	16	0	36	10	231
Venezuela		12	5	—	0	0	13	0	0	6	5	41
Pays à la Mer Rouge et au Golfe Persique		1	7	—	2	0	58	3	0	20	31	124
Japon		358	22	—	0	0	2	8	—	10	18	417
Inde		0	2	—	0	0	3	22	34	8	13	83
Rép. pop. Chine		508	0	—	0	0	39	—	192	66	9	815
Libye		2	11	—	2	—	11	0	0	9	11	46
Egypte		634	99	—	6	0	8	51	23	10	10	842
Algérie		459	177	11	125	1	175	66	51	76	191	1 332
Liberia		1	2	—	0	—	0	0	4	0	115	121
Nigeria		0	16	0	1	—	9	36	—	2	11	75
Afrique du Sud		1	1	—	0	0	2	21	0	14	21	61
Australie		1	3	—	1	0	1	10	0	15	22	53

(*) Deutscher Text: siehe Seite 209.

Vedere testo italiano pagina 219.

Nederlandse tekst, zie bladzijde 225.

(*) Pour la dénomination exacte des chapitres: voir pages 94 et 96.

SEESCHIFFFAHRT:

Grenzüberschreitender Güterverkehr nach Kapiteln der NST und wichtigen Verkehrsbeziehungen

NAVIGATION MARITIME:

Trafic international de marchandises par chapitre de la NST et pour les principales relations

FRANCE - 1969 (1)

(1 000 t)

Relation	Chapitres de la NST (2)	Produits agricoles	Denrées alimentaires	Combustibles solides	Produits pétroliers	Minerais déchets	Produits métallurgiques	Matériaux de construction	Engrais	Produits chimiques	Machines, véhicules	Total
		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0-9

1. RÉCEPTIONS

Total des réceptions	5 682	3 917	4 331	91 110	8 139	992	2 336	3 831	1 777	1 237	123 352
dont en provenance de:											
Pays CE	71	154	452	2 630	20	202	438	140	262	57	4 426
Grèce	14	41	—	—	96	22	50	—	3	2	228
Turquie	26	16	—	—	84	2	85	—	1	3	218
Pays AELE	312	161	353	44	1 017	244	811	0	689	567	4 198
dont:											
Grande-Bretagne	37	71	353	43	42	100	753	0	150	240	1 791
Norvège, Suède, Danemark	264	59	—	1	970	144	37	0	462	310	2 247
Portugal	9	31	—	—	5	0	21	—	76	17	160
Autres pays européens	1 006	145	2 467	3 388	496	69	355	142	331	250	8 648
dont:											
URSS	587	74	1 398	2 659	162	13	73	—	90	15	5 072
Pologne	72	7	1 069	—	0	16	141	1	2	3	1 309
Yougoslavie, Roumanie, Bulgarie, Albanie	165	16	—	680	2	24	1	114	18	6	1 024
Espagne	5	17	—	48	256	12	138	25	26	2	528
Finlande	174	2	—	1	—	4	2	0	193	204	580
Pays non européens	4 253	3 400	1 059	85 048	6 426	453	597	3 549	488	348	105 633
dont:											
USA	310	527	1 016	87	39	97	37	348	333	151	2 944
Canada	258	5	—	0	62	22	99	3	91	29	569
Argentine	37	115	—	—	—	—	0	—	11	2	165
Brésil	46	111	—	—	1 023	—	2	—	2	3	1 187
Venezuela	0	1	—	2 348	—	—	—	—	—	0	2 349
Pays à la Mer Rouge et au Golfe Persique	6	1	—	26 016	63	—	—	—	—	3	26 090
Japon	8	5	—	0	0	37	1	—	16	37	104
Inde	13	2	—	0	23	—	3	—	0	10	52
Rép. pop. Chine	5	40	—	—	0	0	0	—	5	7	58
Libye	0	—	—	14 532	—	—	—	—	—	1	14 532
Égypte	33	4	—	—	—	—	—	—	—	1	38
Algérie	236	637	10	17 974	63	0	31	10 258	2	18	18 982
Liberia	59	0	—	—	1 222	—	—	—	—	0	1 281
Nigeria	15	306	—	2 226	0	—	—	—	—	0	2 546
Afrique du Sud	88	6	32	0	288	1	54	204	2	6	477
Australie	108	19	—	—	884	2	—	—	0	0	1 013

(1) Deutscher Text: siehe Seite 208.

Vedere testo italiano pagina 218.

Nederlandse tekst, zie bladzijde 224.

(2) Pour la dénomination exacte des chapitres: voir pages 94 et 96.

NAVIGAZIONE MARITTIMA: **Traffico di merci con l'estero per capitoli della NST e per principali relazioni**

ZEEVAART: **Internationale goederenbeweging per NST-hoofdstuk voor de belangrijkste vervoersrelaties**

FRANCE - 1969 ⁽¹⁾

(1 000 t)

Relation \ Chapitres de la NST ⁽²⁾	Produits agricoles 0	Dennrées alimentaires 1	Combustibles solides 2	Produits pétroliers 3	Minerais déchets 4	Produits métallurgiques 5	Matériaux de construction 6	Engrais 7	Produits chimiques 8	Machines, véhicules 9	Total 0-9
Total des expéditions	6 056	1 624	188	7 721	368	1 769	2 353	523	1 328	2 280	24 211
dont à destination de:											
Pays CE	1 083	163	38	2 932	181	159	475	6	108	81	5 226
Grèce	9	11	7	144	1	44	63	42	55	61	437
Turquie	28	0	—	36	0	3	2	27	20	32	148
Pays AELE	1 412	183	9	2 941	121	253	766	19	267	287	6 258
dont:											
Grande-Bretagne	1 180	152	—	2 452	95	72	353	10	167	222	4 703
Norvège, Suède, Danemark	105	27	9	369	24	140	386	7	71	47	1 194
Portugal	127	4	—	121	2	41	27	3	20	18	361
Autres pays européens	463	30	24	370	59	140	179	38	76	123	1 503
dont:											
URSS	58	4	—	0	29	87	1	9	31	58	276
Pologne	130	0	—	1	13	5	—	—	6	1	156
Yougoslavie, Roumanie, Bulgarie, Albanie	7	8	—	15	2	10	4	—	4	20	70
Espagne	91	8	17	297	13	27	85	29	27	19	615
Finlande	16	4	6	1	2	10	32	—	5	15	91
Pays non européens	3 061	1 237	110	1 298	6	1 170	867	391	802	1 696	10 638
dont:											
USA	36	133	—	435	1	379	23	—	86	139	1 232
Canada	1	33	—	20	0	34	4	1	10	31	132
Argentine	1	0	—	32	0	21	8	0	9	12	84
Brésil	10	4	5	2	0	4	24	1	42	11	103
Venezuela	5	2	—	0	0	7	1	1	6	8	29
Pays à la Mer Rouge et au Golfe Persique	1	6	—	3	0	32	14	1	11	66	135
Japon	472	24	—	0	0	2	7	—	10	12	526
Inde	1	1	—	0	0	1	0	—	4	6	14
Rép. pop. Chine	331	0	—	—	—	5	—	30	26	7	400
Libye	60	10	—	10	—	32	1	1	2	18	134
Égypte	973	56	—	20	0	8	16	58	12	77	1 219
Algérie	203	140	76	132	0	104	41	55	91	202	1 045
Liberia	1	2	—	1	—	0	0	4	0	67	75
Nigeria	0	20	—	26	0	2	53	—	3	9	112
Afrique du Sud	1	3	—	20	0	5	4	—	12	28	73
Australie	0	3	—	1	0	2	1	0	24	13	44

⁽¹⁾ Deutscher Text: siehe Seite 209.

Vedere testo italiano pagina 219.

Nederlandse tekst, zie bladzijde 225.

⁽²⁾ Pour la dénomination exacte des chapitres: voir pages 94 et 96.

SEESCHIFFFAHRT:

Grenzüberschreitender Güterverkehr nach Kapiteln der NST und wichtigen Verkehrsbeziehungen

NAVIGATION MARITIME:

Trafic international de marchandises par chapitre de la NST et pour les principales relationsITALIA - 1968 ⁽¹⁾

(1 000 t)

Relazione \ Capitoli NST ^(*)	Prodotti agricoli 0	Derrate alimentari 1	Combustibili solidi 2	Prodotti petroliferi 3	Minerali, cascami 4	Prodotti metallurgici 5	Materiali da costruzione 6	Concimi 7	Prodotti chimici 8	Macchine, veicoli 9	Totale 0-9
1. ARRIVO											
Totale arrivi	11 800	2 650	11 675	119 104	13 744	2 104	3 009	2 476	1 895	658	169 115
di cui in provenienza da:											
Paesi CE, totale	342	89	3 278	412	81	570	636	16	120	37	5 581
Grecia	190	32	—	30	15	24	31	—	22	10	404
Turchia	79	57	—	212	32	6	115	6	9	3	519
Paesi AELE (EFTA)	169	87	342	361	820	185	534	4	414	81	2 997
di cui:											
Regno Unito	124	32	316	361	321	121	437	3	26	31	1 772
Norvegia, Svezia, Danimarca	36	32	1	0	497	64	27	2	357	48	1 064
Portogallo	9	23	24	0	2	1	70	—	31	1	161
Alltri paesi europei, totale	1 627	398	4 005	13 198	1 277	670	977	217	442	114	22 925
di cui:											
URSS	532	56	1 749	11 934	899	225	815	194	120	17	16 541
Polonia	14	66	2 137	—	52	42	55	—	—	—	2 366
Jugoslavia, Romania	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bulgaria, Albania	950	173	64	1 111	283	175	42	0	40	5	2 843
Spagna	102	86	55	101	2	46	45	23	37	20	517
Finlandia	22	1	—	0	20	144	14	—	242	69	512
Paesi non europei, totale	9 393	1 937	4 050	104 891	11 519	649	716	2 233	888	413	136 689
di cui:											
Stati Uniti d'America	2 612	717	3 809	398	709	100	152	1 868	585	242	10 192
Canada	852	60	—	1	1 203	94	43	0	145	30	2 428
Argentina	2 592	104	—	137	0	1	9	3	10	10	2 866
Brasile	751	133	—	0	1 397	1	4	0	2	2	2 290
Venezuela	3	0	—	2 364	1 142	6	0	4	13	0	3 532
Paesi sul Golfo arabico e persico	9	1	—	37 464	3	0	5	—	10	1	37 493
Giappone	6	8	0	0	0	95	1	—	6	23	139
India	26	8	—	0	268	2	4	1	1	15	325
Cina (Rep. Pop.)	11	66	—	0	35	1	7	—	13	14	147
Libia	3	2	—	35 939	126	1	0	—	0	4	36 075
Egitto	67	22	3	434	0	10	0	3	0	10	549
Algeria	30	7	27	4 003	1 081	2	1	10	0	1	5 162
Liberia	5	1	—	514	2 471	—	—	—	0	0	2 991
Nigeria	78	141	—	101	20	0	0	1	0	0	341
Sud-Africa	342	20	155	0	28	61	36	1	9	1	653
Australia	124	6	—	0	404	33	18	—	1	2	588

⁽¹⁾ Deutscher Text: siehe Seite 208.

Voir texte français page 212.

Nederlandse tekst, zie bladzijde 224.

^(*) Per la denominazione esatta dei capitoli vedere pagine 95 e 97.

NAVIGAZIONE MARITTIMA: **Traffico di merci con l'estero per capitoli della NST e per principali relazioni**

ZEEVAART: **Internationale goederenbeweging per NST-hoofdstuk voor de belangrijkste vervoersrelaties**

ITALIA - 1968 ⁽¹⁾

(1 000 t)

Relazione \ Capitoli NST ⁽²⁾	Prodotti agricoli 0	Derrate alimentari 1	Combustibili solidi 2	Prodotti petroliferi 3	Minerali, caskami 4	Prodotti metallurgici 5	Materiali da costruzione 6	Concimi 7	Prodotti chimici 8	Macchine, veicoli 9	Totale 0-9
Totale partenze	410	953	101	20 255	434	1 645	1 721	2 143	1 922	2 045	31 629
<i>di cui a destinazione:</i>											
Paesi CE, totale	19	52	—	9 200	351	144	168	98	342	35	10 409
Grecia	8	13	11	712	—	63	11	22	88	97	1 025
Turchia	9	1	0	169	0	16	9	257	137	47	645
Paesi AELE (EFTA)	24	196	8	3 926	52	113	275	16	107	66	4 777
<i>di cui:</i>											
Regno Unito	17	172	—	2 448	50	92	221	4	63	20	3 087
Norvegia, Svezia, Danimarca	3	16	—	1 329	2	8	49	1	29	10	1 447
Portogallo	4	2	8	149	0	13	5	11	15	36	243
Altri paesi europei, totale	100	28	55	1 025	16	263	174	139	411	176	2 387
<i>di cui:</i>											
URSS	57	1	—	15	0	10	6	0	216	60	365
Polonia	3	—	—	—	—	—	1	—	1	0	5
Jugoslavia, Romania, Bulgaria, Albania	18	9	42	384	11	149	43	70	45	19	790
Spagna	6	8	12	223	5	101	60	66	132	67	680
Finlandia	2	4	—	2	0	1	0	—	12	2	33
Paesi non europei, totale	250	669	27	5 223	15	1 046	1 084	1 611	837	1 624	12 386
<i>di cui:</i>											
Stati Uniti d'America	18	208	—	2 786	0	252	338	40	178	377	4 197
Canada	1	29	—	96	—	10	22	—	7	53	218
Argentina	1	1	11	46	0	26	18	11	28	41	183
Brasile	9	3	—	64	0	7	5	34	31	40	193
Venezuela	0	2	—	—	0	8	5	10	9	43	77
Paesi sul Golfo arabico e persico	51	24	—	6	0	126	40	22	36	104	409
Giappone	1	2	—	0	0	1	7	0	10	12	33
India	0	1	0	13	0	22	2	9	33	29	109
Cina (Rep. Pop.)	11	0	—	—	—	62	0	575	57	17	722
Libia	15	61	1	493	0	146	399	9	21	133	1 278
Egitto	4	70	—	204	—	9	9	213	65	32	606
Algeria	1	2	—	19	—	39	32	27	22	28	170
Liberia	0	0	—	114	—	1	3	—	1	1	120
Nigeria	2	4	—	231	1	33	34	1	3	18	327
Sud-Africa	4	2	—	48	11	22	4	6	24	57	178
Australia	1	9	—	—	—	11	13	17	8	43	102

(1) Deutscher Text: siehe Seite 209.

Voir texte français page 213.

Nederlandse tekst, zie bladzijde 225.

(2) Per la denominazione esatta dei capitoli vedere pagine 95 e 97.

SEESCHIFFAHRT:

Grenzüberschreitender Güterverkehr nach Kapiteln der NST und wichtigen Verkehrsbeziehungen

NAVIGATION MARITIME:

Trafic international de marchandises par chapitre de la NST et pour les principales relations

ITALIA - 1969 ⁽¹⁾

(1 000 t)

Relazione \ Capitoli NST ^(*)	Prodotti agricoli	Derrate alimentari	Combustibili solidi	Prodotti petroliferi	Minerali, caskami	Prodotti metallurgici	Materiali da costruzione	Concimi	Prodotti chimici	Macchine, veicoli	Totale
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0-9
1. ARRIVO											
Totale arrivi	11 848	3 068	11 647	131 178	13 497	2 725	3 334	2 345	2 219	870	182 731
di cui in provenienza da:											
Paesi CE, totale	605	144	3 217	1 175	67	672	859	32	139	63	6 973
Grecia	80	82	—	3	18	37	92	15	35	49	411
Turchia	51	59	36	194	40	3	136	1	13	3	546
Paesi AELE (EFTA)	79	80	304	177	591	191	544	—	463	76	2 505
di cui:											
Regno Unito	20	25	303	177	177	106	410	—	31	20	1 269
Norvegia, Svezia, Danimarca	48	30	1	0	408	85	27	—	397	53	1 049
Portogallo	11	25	—	—	6	0	107	—	35	3	187
Altri paesi europei, totale	1 975	366	3 259	11 051	1 955	580	595	86	502	133	21 602
di cui:											
URSS	781	51	1 990	10 241	1 463	176	448	37	150	41	15 378
Polonia	11	21	2 148	—	72	35	91	—	—	1	2 379
Jugoslavia, Romania, Bulgaria, Albania	831	130	75	378	378	254	99	7	35	12	2 199
Spagna	320	147	17	375	5	27	51	41	25	27	1 035
Finlandia	28	1	—	1	16	56	1	—	292	48	443
Paesi non europei, totale	9 048	2 338	3 831	118 577	10 826	1 242	1 008	2 211	1 067	546	150 694
di cui:											
Stati Uniti d'America	1 769	800	3 460	330	914	397	220	1 456	721	315	10 382
Canada	699	33	4	0	1 108	93	30	0	147	26	2 140
Argentina	2 986	161	—	2	73	2	7	0	10	5	3 246
Brasile	510	251	61	0	1 136	6	7	—	3	2	1 976
Venezuela	1	1	—	2 678	1 192	0	0	—	—	0	3 872
Paesi sul Golfo arabico e persico	10	4	—	38 166	2	0	17	—	0	56	38 225
Giappone	7	10	0	0	7	320	8	0	8	31	391
India	25	6	—	0	53	3	6	1	3	9	106
Cina (Rep. Pop.)	17	70	0	0	13	1	5	—	23	15	144
Libia	2	51	1	46 189	8	3	70	—	0	5	46 329
Egitto	68	68	15	1 416	4	13	1	—	0	6	1 591
Algeria	2	11	17	2 744	744	26	1	—	1	1	3 547
Liberia	6	2	43	75	2 373	—	—	—	—	0	2 499
Nigeria	69	100	—	177	5	0	0	—	0	2	353
Sud-Africa	46	11	219	68	108	69	56	2	15	3	597
Australia	250	5	9	0	705	28	7	—	3	2	1 009

⁽¹⁾ Deutscher Text: siehe Seite 208.

Voir texte français page 212.

Nederlandse tekst, zie bladzijde 224.

^(*) Per la denominazione esatta dei capitoli vedere pagine 95 e 97.

NAVIGAZIONE MARITTIMA: **Traffico di merci con l'estero per capitoli della NST e per principali relazioni**

ZEEVAART: **Internationale goederenbeweging per NST-hoofdstuk voor de belangrijkste vervoersrelaties**

ITALIA - 1969 ⁽¹⁾

(1 000 t)

Relazione \ Capitoli NST ^(*)	Prodotti agricoli 0	Derrate alimentari 1	Combustibili solidi 2	Prodotti petroliferi 3	Minerali, caskami 4	Prodotti metallurgici 5	Materiali da costruzione 6	Concimi 7	Prodotti chimici 8	Macchine, veicoli 9	Totale 0-9
2. PARTENZA											
Totale partenze	440	863	241	21 939	248	1 284	1 725	1 817	1 662	2 250	32 469
di cui a destinazione:											
Paesi CE, totale	12	42	—	8 259	177	75	183	73	268	44	9 133
Grecia	14	26	9	879	0	50	13	16	84	131	1 222
Turchia	32	1	—	336	1	24	12	407	58	47	918
Paesi AELE (EFTA)	25	167	8	3 728	20	92	232	11	112	55	4 450
di cui:											
Regno Unito	14	157	—	2 240	20	82	173	1	83	15	2 785
Norvegia, Svezia, Danimarca	7	9	—	1 325	0	3	53	2	16	9	1 424
Portogallo	4	1	8	163	0	7	6	8	13	31	241
Altri paesi europei, totale	122	17	200	922	37	164	147	143	373	200	2 325
di cui:											
URSS	74	1	1	1	—	2	2	24	208	89	402
Polonia	5	—	—	—	—	—	1	13	18	0	37
Jugoslavia, Romania, Bulgaria, Albania	16	2	162	135	28	90	49	31	34	18	565
Spagna	6	8	36	349	9	65	46	63	101	55	748
Finlandia	1	2	—	3	0	1	1	0	7	3	28
Paesi non europei, totale	235	610	24	7 815	13	879	1 138	1 167	767	1 773	14 421
di cui:											
Stati Uniti d'America	15	167	—	4 095	10	130	414	7	232	404	5 474
Canada	3	29	—	203	0	48	15	3	5	54	360
Argentina	1	1	12	115	0	35	22	12	23	65	286
Brasile	2	2	—	16	0	8	5	24	16	35	108
Venezuela	0	1	—	0	0	4	7	6	6	40	64
Paesi sul Golfo arabico e persico	37	18	0	5	1	68	32	15	19	100	295
Giappone	1	2	—	0	0	4	8	0	8	14	37
India	22	0	—	0	—	16	8	0	18	17	81
Cina (Rep. Pop.)	5	1	—	0	—	62	0	546	29	15	658
Libia	18	64	—	496	0	76	380	9	14	104	1 161
Egitto	13	77	0	1 152	—	5	8	87	41	47	1 430
Algeria	4	2	—	82	—	62	50	39	40	61	340
Liberia	0	1	—	47	—	1	3	—	1	2	55
Nigeria	2	1	—	372	—	7	10	3	2	14	411
Sud Africa	6	4	—	24	0	9	6	23	16	66	154
Australia	1	6	—	—	0	29	11	6	5	45	103

(¹) Deutscher Text: siehe Seite 209.

Voir texte français page 213.

Nederlandse tekst, zie bladzijde 225.

(²) Per la denominazione esatta dei capitoli vedere pagine 95 e 97.

SEESCHIFFFAHRT:

Grenzüberschreitender Güterverkehr nach Kapiteln der NST und wichtigen Verkehrsbeziehungen

NAVIGATION MARITIME:

Trafic international de marchandises par chapitre de la NST et pour les principales relationsITALIA - 1970 ⁽¹⁾

(1 000 t)

Relazione \ Capitoli NST (*)	Prodotti agricoli 0	Derrate alimentari 1	Combustibili solidi 2	Prodotti petroliferi 3	Minerali, cascami 4	Prodotti metallurgici 5	Materiali da costruzione 6	Concimi 7	Prodotti chimici 8	Macchine, veicoli 9	Totale 0-9
Totale arrivi	11 334	3 474	12 771	145 543	14 766	3 862	3 279	2 558	2 373	955	200 916
<i>di cui in provenienza da:</i>											
Paesi CE, totale	186	241	2 787	988	173	677	770	24	183	52	6 081
Grecia	69	117	—	101	29	37	79	24	48	62	566
Turchia	103	56	72	72	49	8	161	1	15	7	545
Paesi AEE (EFTA)	162	91	278	115	575	125	620	0	412	72	2 451
<i>di cui:</i>											
Regno Unito	55	29	265	52	79	77	467	0	18	18	1 060
Norvegia, Svezia, Danimarca	36	33	—	—	491	47	34	—	363	48	1 052
Portogallo	71	29	13	63	5	1	119	—	31	6	339
Altri paesi europei, totale	1 856	391	4 969	11 770	1 793	591	792	59	448	153	22 820
<i>di cui:</i>											
URSS	620	19	2 046	10 679	1 372	165	529	38	114	29	15 610
Polonia	21	—	2 821	—	20	22	110	—	8	6	3 007
Jugoslavia, Romania, Bulgaria, Albania	1 067	123	60	933	380	263	75	18	59	8	2 986
Spagna	129	239	40	158	10	62	66	3	40	50	798
Finlandia	18	5	2	0	4	77	4	—	227	60	396
Paesi non europei, totale	8 958	2 578	4 665	132 497	12 147	2 424	857	2 450	1 267	609	168 453
<i>di cui:</i>											
Stati Uniti d'America	1 516	869	4 059	351	453	757	289	1 417	843	357	10 910
Canada	1 071	80	50	—	1 695	99	89	—	207	23	3 315
Argentina	3 131	213	—	24	12	13	7	2	9	16	3 426
Brasile	581	334	—	0	1 372	23	8	—	2	4	2 324
Venezuela	—	4	—	2 296	1 229	18	—	3	20	0	3 571
Paesi sul Golfo arabico e persico	67	24	—	35 830	3	149	11	0	1	0	36 085
Giappone	28	6	3	1	1	701	9	—	21	56	828
India	19	5	—	50	65	19	3	4	4	6	176
Cina (Rep. Pop.)	6	47	—	—	11	1	8	—	15	17	104
Libia	5	0	—	57 174	13	1	2	2	0	11	57 208
Egitto	61	64	62	1 406	—	1	0	2	0	4	1 424
Algeria	38	6	22	2 338	425	233	24	—	1	1	3 088
Liberia	11	1	—	—	2 962	0	—	—	—	0	2 975
Nigeria	61	98	—	1 425	3	1	—	—	—	0	1 588
Sud-Africa	93	17	222	0	168	44	47	5	10	5	610
Australia	153	10	225	0	790	12	10	—	2	1	1 203

⁽¹⁾ Deutscher Text: siehe Seite 208.

Voir texte français page 212.

Nederlandse tekst zie bladzijde 224.

^(*) Per la denominazione esatta dei capitoli vedere pagine 95 e 97.

NAVIGAZIONE MARITTIMA: **Traffico di merci con l'estero per capitoli della NST e per principali relazioni**

ZEEVAART: **Internationale goederenbeweging per NST-hoofdstuk voor de belangrijkste vervoersrelaties**

ITALIA - 1970 ⁽¹⁾

(1 000 t)

Relazione \ Capitoli NST ^(*)	Prodotti agricoli 0	Derrate alimentari 1	Combustibili solidi 2	Prodotti petroliferi 3	Minerali, cascami 4	Prodotti metallurgici 5	Materiali da costruzione 6	Concimi 7	Prodotti chimici 8	Macchine, veicoli 9	Totale 0-9
Totale partenze	1 148	1 051	180	23 915	225	1 002	1 804	1 475	1 680	2 321	34 800
di cui a destinazione:											
Paesi CE, totale	15	244	—	9 659	180	92	285	78	308	67	10 927
Grecia	10	13	11	755	3	45	17	21	91	152	1 118
Turchia	51	20	1	310	0	53	17	230	99	45	826
Paesi ALE (EFTA)	17	98	20	4 519	1	56	346	10	98	55	5 221
di cui:											
Regno Unito	12	85	—	2 295	0	47	233	3	58	22	2 756
Norvegia, Svezia, Danimarca	3	12	—	1 896	1	3	107	1	30	6	2 059
Portogallo	2	1	20	328	0	6	6	6	10	27	406
Altri paesi europei, totale	90	39	130	482	28	106	111	41	286	178	1 499
di cui:											
URSS	70	0	—	—	—	10	2	0	199	71	353
Polonia	—	—	—	36	—	—	1	4	—	—	42
Jugoslavia, Romania, Bulgaria, Albania	10	6	113	100	20	59	68	10	24	14	425
Spagna	9	29	17	283	8	36	35	27	56	86	592
Finlandia	1	2	—	9	0	0	1	0	7	4	24
Paesi non europei, totale	965	637	18	8 190	13	650	1 028	1 095	798	1 824	15 209
di cui:											
Stati Uniti d'America	32	160	—	4 275	1	150	421	21	196	455	5 711
Canada	7	23	—	48	0	6	16	—	4	39	144
Argentina	13	1	—	3	0	45	38	7	25	68	200
Brasile	1	2	—	18	0	4	6	6	33	40	111
Venezuela	0	3	—	15	0	4	7	10	3	40	81
Paesi sul Golfo arabico e persico	47	30	1	13	0	62	32	14	29	122	350
Giappone	2	3	—	—	—	2	13	—	10	19	48
India	2	0	—	0	—	10	9	53	22	12	107
Cina (Rep. Pop.)	1	0	—	0	—	15	0	411	82	16	526
Libia	24	83	0	485	1	46	173	14	18	78	922
Egitto	451	109	—	632	—	5	9	149	21	37	1 413
Algeria	6	3	—	62	1	38	83	8	22	70	294
Liberia	1	1	—	0	—	0	2	—	0	6	10
Nigeria	1	2	—	141	—	9	14	0	9	16	191
Sud-Africa	8	3	0	2	0	9	10	8	19	79	138
Australia	1	8	—	—	0	3	11	4	5	44	75

(¹) Deutscher Text: siehe Seite 209.

Voir texte français page 213.

Nederlandse tekst zie bladzijde 225.

(*) Per la denominazione esatta dei capitoli vedere pagine 95 e 97.

SEESCHIFFAART:

Grenzüberschreitender Güterverkehr nach Kapiteln der NST und wichtigen Verkehrsbeziehungen

NAVIGATION MARITIME:

Trafic international de marchandises par chapitre de la NST et pour les principales relationsNEDERLAND - 1968 ⁽¹⁾

(1 000 t)

Vervoers- relatie	NST-hoofd- stuk ⁽²⁾	Land- bouw- produkten	Voedings- produkten	Vaste brand- stoffen	Aardolie- produkten	Erlsen, afval	Ijzer, staal, non-ferro	Bouw- materialen	Mest- stoffen	Chemi- sche produkten	Voer- tuigen, machines	Totaal
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0-9	
1. ONTVANGSTEN												
Totaal ontvangsten	12 179	9 774	4 354	69 755	34 804	1 564	7 191	4 542	4 733	1 912	150 809	
waarvan afkomstig:												
EG-landen	55	114	9	4 266	376	107	299	11	357	23	5 618	
Griekenland	9	36	—	38	208	3	115	—	12	3	424	
Turkije	19	49	—	30	66	3	70	—	1	0	238	
EFTA-landen	867	490	688	1 679	9 203	609	3 525	5	1 240	903	19 210	
waarvan:												
Verenigd Koninkrijk	110	249	687	1 512	264	261	2 684	5	615	453	6 840	
Noorwegen, Zweden, Denemarken	731	217	1	103	8 938	347	732	0	603	425	12 098	
Portugal	26	24	—	64	1	1	109	—	22	25	272	
Overige Europese landen	782	624	411	3 010	1 543	321	1 127	817	599	372	9 605	
waarvan:												
USSR	370	287	29	1 841	226	140	284	768	85	36	4 067	
Polen	40	105	370	74	0	19	53	0	42	10	714	
Joegoslavië, Roemenië, Bulgarije, Albanië	3	130	—	686	297	63	12	—	107	4	1 300	
Spanje	48	49	—	372	880	57	688	17	14	17	2 142	
Finland	306	4	0	12	88	17	58	—	332	294	1 111	
Niet-Europese landen	10 447	8 461	3 246	60 732	23 408	521	2 055	3 709	2 524	611	115 714	
waarvan:												
Verenigde Staten van Amerika	5 453	3 681	3 239	948	153	108	1 136	930	1 891	332	17 870	
Canada	890	106	0	12	2 412	102	72	376	269	54	4 292	
Argentinië	496	994	—	0	0	0	0	0	17	2	1 509	
Brazilië	146	421	—	0	4 569	0	0	1	2	6	5 146	
Venezuela	0	5	—	2 527	635	0	—	—	6	1	3 173	
Landen aan de Rode Zee en Perzische Golf	9	22	—	31 996	16	0	0	—	0	0	32 004	
Japan	15	42	—	2	3	33	25	0	47	72	238	
India	19	31	—	0	428	1	18	—	1	34	530	
China (V.R.)	47	115	—	1	8	8	67	0	23	17	286	
Libië	0	0	—	15 487	0	—	—	—	0	0	15 488	
Egypte	28	23	—	519	0	0	0	—	1	2	572	
Algerië	11	39	—	1 362	209	—	4	10	10	1	1 646	
Liberia	6	11	—	23	7 209	0	—	—	0	1	7 250	
Nigeria	53	223	—	46	6	3	2	—	0	2	335	
Zuid-Afrika	95	360	5	3	626	13	71	0	8	5	1 187	
Australië	899	50	0	0	1 339	24	23	—	2	2	2 338	

⁽¹⁾ Deutscher Text: siehe Seite 208.

Voir texte français page 212.

Vedere testo italiano pagina 218.

⁽²⁾ Voor de juiste benaming van de hoofdstukken, zie bladzijden 95 en 97.

NAVIGAZIONE MARITTIMA: **Traffico di merci con l'estero per capitoli della NST e per principali relazioni**

ZEEVAART: **Internationale goederenbeweging per NST-hoofdstuk voor de belangrijkste vervoersrelaties**

NEDERLAND - 1968 ⁽¹⁾

(1 000 t)

Vervoers- relatie	NST-hoofd- stuk (*)	Land- bouw- produkten	Voedings- produkten	Vaste brand- stoffen	Aardolie- produkten	Ertsen, afval	Ijzer, staal, non-ferro	Bouw- materialen	Mest- stoffen	Chemi- sche produkten	Voer- tuigen, machines	Totaal
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0-9	

2. VERZENDINGEN

Totaal verzendingen	3 498	3 267	4 319	15 332	841	3 023	1 470	2 746	4 244	1 685	40 424
waarvan ter bestemming van:											
EG-landen	109	232	3 567	3 146	49	303	319	94	320	60	8 201
Griekenland	12	55	0	63	0	19	9	2	53	30	244
Turkije	1	4	—	5	1	4	3	42	45	4	109
EFTA-landen	2 841	891	181	10 096	714	718	799	1 031	1 131	582	18 986
waarvan:											
Verenigd Koninkrijk	2 596	681	37	6 955	625	400	154	846	786	468	13 550
Noorwegen, Zweden, Denemarken	223	188	53	3 012	89	298	639	179	299	103	5 081
Portugal	22	22	91	129	0	20	6	6	46	11	355
Overige Europese landen	265	345	471	318	44	512	218	250	497	100	3 015
waarvan:											
USSR	16	25	—	4	0	180	1	—	153	13	392
Polen	30	69	—	4	0	3	1	0	12	4	123
Joegoslavië, Roemenië, Bulgarije, Albanië	2	33	22	7	13	53	3	5	7	2	148
Spanje	29	41	300	145	28	214	29	126	157	18	1 086
Finland	22	21	1	26	2	19	179	33	99	9	411
Niet-Europese landen	270	1 740	100	1 704	33	1 467	122	1 327	2 198	909	9 869
waarvan:											
Verenigde Staten van Amerika	37	296	1	1 053	15	582	11	6	434	219	2 654
Canada	6	39	—	0	0	15	5	0	35	28	129
Argentinië	1	4	5	9	0	18	2	22	30	12	102
Brazilië	9	12	9	3	0	14	2	160	67	9	285
Venezuela	5	23	0	7	0	11	2	2	22	20	92
Landen aan de Rode Zee en Perzische Golf	2	118	—	33	0	155	9	14	63	44	440
Japan	10	67	1	4	1	95	1	0	64	26	270
India	1	10	0	1	2	45	4	48	42	14	167
China (V.R.)	1	2	—	1	0	265	0	270	214	1	754
Libië	3	86	—	30	0	29	2	14	13	16	193
Egypte	18	57	0	14	0	4	1	33	20	6	153
Algerië	14	16	20	4	0	13	0	5	9	7	87
Liberia	2	8	—	6	—	1	1	3	2	15	36
Nigeria	0	23	—	3	—	11	4	3	16	16	77
Zuid-Afrika	4	22	0	118	8	11	5	36	77	54	335
Australië	5	20	0	6	0	5	3	43	64	32	179

⁽¹⁾ Deutscher Text: siehe Seite 209.

Voir texte français page 213.

Vedere testo italiano pagina 219.

⁽²⁾ Voor de juiste benaming van de hoofdstukken, zie bladzijden 95 en 97.

SEESCHIFFAART:

Grenzüberschreitender Güterverkehr nach Kapiteln der NST und wichtigen Verkehrsbeziehungen

NAVIGATION MARITIME:

Trafic international de marchandises par chapitre de la NST et pour les principales relationsNEDERLAND - 1969 ⁽¹⁾

(1 000 t)

Vervoers- relatie	NST-hoofd- stuk (*)	Land- bouw- produkten	Voedings- produkten	Vaste brand- stoffen	Aardolie- produkten	Ertsen, afval	IJzer, staal, non-ferro	Bouw- materialen	Mest- stoffen	Chemische produkten	Voer- tuigen, machines	Totaal
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0-9	

1. ONTVANGSTEN

Totaal ontvangsten	10 710	10 516	5 515	84 924	36 604	1 825	8 175	4 799	5 984	2 258	171 310
waarvan afkomstig:											
EG-landen	106	106	4	4 088	246	49	325	13	363	36	5 335
Griekenland	6	51	—	13	268	7	159	—	17	4	526
Turkije	27	76	2	0	91	0	74	1	7	0	278
EFTA-landen	878	493	960	1 433	10 075	686	4 168	2	1 578	1 104	21 378
waarvan:											
Verenigd Koninkrijk	90	257	939	1 278	134	299	3 111	2	866	599	7 575
Noorwegen, Zweden, Denemarken	761	215	21	121	9 939	386	965	0	675	485	13 569
Portugal	27	21	—	34	2	1	92	—	37	20	234
Overige Europese landen	847	954	703	3 014	1 673	302	1 236	929	605	394	10 656
waarvan:											
USSR	424	466	52	1 747	262	147	304	886	146	31	4 464
Polen	24	97	527	162	1	14	75	0	37	10	947
Joegoslavië, Roemenië, Bulgarije, Albanië	0	183	0	630	292	66	6	2	105	5	1 290
Spanje	29	95	100	365	1 012	38	718	4	25	23	2 407
Finland	357	7	5	0	51	17	78	—	275	313	1 104
Niet-Europese landen	8 846	8 836	3 846	76 376	24 251	781	2 213	3 854	3 414	720	133 137
waarvan:											
Verenigde Staten van Amerika	3 336	3 894	3 742	1 059	152	164	1 222	1 126	2 546	387	17 627
Canada	943	174	37	3	2 619	149	147	364	326	80	4 843
Argentinië	609	1 301	—	0	2	1	2	0	7	2	1 925
Brazilië	163	437	—	0	5 198	5	0	—	5	6	5 816
Venezuela	0	4	—	2 510	1 048	0	—	—	15	1	3 578
Landen aan de Rode Zee en Perzische Golf	3	19	—	38 246	42	0	0	0	0	0	38 313
Japan	16	35	—	0	3	79	31	0	87	84	335
India	15	25	—	0	63	4	20	0	3	20	149
China (V.R.)	40	78	0	1	5	9	94	0	21	19	267
Libië	0	1	—	19 896	—	—	—	—	0	0	19 897
Egypte	40	44	—	515	0	4	0	—	1	3	606
Algerië	16	11	—	2 180	26	0	7	22	1	1	2 264
Liberia	7	7	—	0	7 335	0	0	—	0	2	7 351
Nigeria	52	220	—	3 622	4	1	0	33	1	2	3 935
Zuid-Afrika	43	224	63	3	631	33	90	4	15	4	1 112
Australië	1 267	154	4	0	1 609	41	39	—	3	6	3 124

(*) Deutscher Text: siehe Seite 208.

Voir texte français page 212.

Vedere testo italiano pagina 218.

(*) Voor de juiste benaming van de hoofdstukken, zie bladzijden 95 en 97.

NAVIGAZIONE MARITTIMA: **Traffico di merci con l'estero per capitoli della NST e per principali relazioni**

ZEEVAART: **Internationale goederenbeweging per NST-hoofdstuk voor de belangrijkste vervoersrelaties**

NEDERLAND - 1969 ⁽¹⁾

(1 000 t)

Vervoers- relatie	NST-hoofd- stuk ^(*)	Land- bouw- produkten	Voedings- produkten	Vaste brand- stoffen	Aardolie- produkten	Ertsen, afval	IJzer, staal, non-ferro	Bouw- materialen	Mest- stoffen	Chemi- sche produkten	Voer- tuigen, machines	Totaal
		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0-9

2. VERZENDINGEN

Totaal verzendingen	3 435	3 368	4 048	21 211	1 133	3 220	1 565	2 624	4 792	1 902	47 289
waarvan ter bestemming van:											
EG-landen	103	301	3 727	4 965	126	305	185	144	423	64	10 345
Griekenland	10	82	—	159	4	24	10	6	59	24	380
Turkije	44	6	—	22	0	5	2	63	54	3	199
EFTA-landen	2 721	963	81	11 874	935	1 003	918	964	1 436	648	21 540
waarvan:											
Verenigd Koninkrijk	2 571	722	14	7 621	846	614	196	790	1 002	481	14 856
Noorwegen, Zweden, Denemarken	129	225	60	3 922	89	364	718	174	381	155	6 216
Portugal	21	16	7	331	0	25	4	0	53	12	468
Overige Europese landen	233	268	190	539	51	597	252	248	573	140	3 091
waarvan:											
USSR	9	19	—	4	2	296	1	62	172	32	597
Polen	11	70	—	6	4	3	0	0	18	3	116
Joegoslavië, Roemenië, Bulgarije, Albanië	3	22	5	7	26	30	0	—	5	3	101
Spanje	55	48	88	153	17	173	38	107	195	25	899
Finland	36	43	7	32	2	37	209	30	120	15	532
Niet-Europese landen	324	1 738	50	3 652	17	1 286	198	1 199	2 247	1 023	11 734
waarvan:											
Verenigde Staten van Amerika	35	228	1	1 763	4	501	8	18	427	206	3 190
Canada	5	39	—	5	0	8	2	0	52	29	139
Argentinië	2	2	1	151	0	41	2	19	35	11	265
Brazilië	15	18	7	26	1	16	3	234	81	15	416
Venezuela	4	28	0	1	0	6	2	5	31	23	99
Landen aan de Rode Zee en Perzische Golf	6	90	0	6	0	53	15	11	57	50	287
Japan	27	58	0	2	1	66	0	0	71	29	254
India	46	14	—	0	1	33	3	45	26	15	184
China (V.R.)	0	0	—	0	0	231	0	201	143	2	579
Libië	3	90	—	120	—	33	4	16	20	12	298
Egypte	6	23	—	32	0	12	1	12	20	13	120
Algerië	11	35	21	1	0	9	0	2	12	15	107
Liberia	2	9	—	4	1	7	28	1	3	16	72
Nigeria	4	38	0	85	—	71	6	8	23	19	253
Zuid-Afrika	4	20	0	26	2	6	8	3	79	50	198
Australië	8	34	0	3	0	12	25	10	87	116	295

(¹) Deutscher Text: siehe Seite 209.

Voir texte français page 213.

Vedere testo italiano pagina 219.

(*) Voor de juiste benaming van de hoofdstukken, zie bladzijden 95 en 97.

SEESCHIFFAART:

Grenzüberschreitender Güterverkehr nach Kapiteln der NST und wichtigen Verkehrsbeziehungen

NAVIGATION MARITIME:

Trafic international de marchandises par chapitre de la NST et pour les principales relationsNEDERLAND - 1970 ⁽¹⁾

(1 000 t)

Vervoers- relatie	NST-hoofd- stuk (*)	Land- bouw- produkten	Voedings- produkten	Vaste brand- stoffen	Aardolie- produkten	Ertsen, afval	IJzer, staal, non-ferro	Bouw- materialen	Mest- stoffen	Chemi- sche produkten	Voer- tuigen, machines	Totaal
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0-9	

1. ONTVANGSTEN

Totaal ontvangsten	9 457	9 846	6 242	108 085	41 963	1 036	5 535	4 500	4 589	11 476	202 729
waarvan afkomstig:											
EG-landen	93	82	5	3 690	217	77	502	7	295	245	5 212
Griekenland	3	40	—	79	196	7	120	—	42	74	561
Turkije	—	10	—	—	—	—	—	—	—	4	14
EFTA-landen	755	244	679	1 671	8 814	322	1 569	42	925	3 394	18 420
waarvan:											
Verenigd Koninkrijk	170	123	665	1 529	120	102	449	29	669	1 885	5 743
Noorwegen, Zweden, Denemarken	580	113	14	81	8 691	220	1 103	13	248	1 382	12 446
Portugal	5	8	—	61	3	—	17	—	8	127	231
Overige Europese landen	652	368	875	5 467	1 948	208	1 015	883	446	1 049	12 906
waarvan:											
USSR	276	85	38	2 941	461	61	236	827	83	187	5 189
Polen	29	18	592	19	15	11	100	—	33	57	875
Joegoslavië, Roemenië, Bulgarij, Albanië	2	139	—	812	261	41	21	—	139	103	1 517
Spanje	9	99	188	364	1 057	3	546	13	37	125	2 441
Finland	328	12	1	153	98	69	53	—	154	452	1 320
Niet-europese landen	7 954	9 102	4 683	97 178	30 788	422	2 329	3 568	2 881	6 710	6 710
waarvan:											
Verenigde Staten van Amerika											
Canada	1 775	928	88	120	4 773	123	236	139	105	657	8 943
Argentinië	576	1 310	64	—	53	—	—	—	—	275	2 278
Brazilië	34	363	—	275	5 749	18	19	—	1	333	6 791
Venezuela	—	—	—	2 464	2 963	—	—	—	37	4	5 469
Landen aan de Rode Zee en Perzische Golf	1	108	—	47 676	34	—	—	—	—	343	48 160
Japan	—	31	—	23	—	13	—	—	155	311	533
India	—	13	58	—	221	—	7	—	1	87	387
China (V.R.)	—	6	—	2	12	—	84	—	—	187	292
Libië	—	—	—	20 794	—	—	—	—	—	3	20 797
Egypte	4	17	—	493	—	—	1	—	—	14	547
Algerië	2	5	2	3 003	5	—	—	16	1	4	3 037
Liberia	8	—	—	—	7 910	—	—	—	—	14	7 932
Nigeria	43	72	—	9 656	227	—	—	—	—	171	10 169
Zuid-Afrika	12	89	302	—	722	7	6	—	—	109	1 252
Australië	1 057	40	370	—	1 842	5	13	—	1	80	3 408

⁽¹⁾ Deutscher Text: siehe Seite 208.

Voir texte français page 212.

Vedere testo italiano pagina 218.

⁽²⁾ Voor de juiste benaming van de hoofdstukken, zie bladzijden 95 en 97.

NAVIGAZIONE MARITTIMA: **Traffico di merci con l'estero per capitoli della NST e per principali relazioni**

ZEEVAART: **Internationale goederenbeweging per NST-hoofdstuk voor de belangrijkste vervoersrelaties**

NEDERLAND - 1970 ⁽¹⁾

(1 000 t)

Vervoers- relatie	NST-hoofd- stuk (*)	Land- bouw- produkten	Voedings- produkten	Vaste brand- stoffen	Aardolie- produkten	Ertsen, afval	IJzer, staal, non-ferro	Bouw- materialen	Mest- stoffen	Chemi- sche produkten	Voer- tuigen, machines	Totaal
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0-9	

2. VERZENDINGEN

Totaal verzendingen	2 257	1 185	4 331	56 000	8 296	2 167	1 505	1 443	2 673	10 078	83 936
waarvan ter bestemming van:											
EG-landen	28	275	3 650	12 294	54	373	214	128	483	237	17 735
Griekenland	2	8	2	136	3	—	10	11	32	178	382
Turkije	39	—	—	11	—	2	—	—	7	45	104
EFTA-landen	1 933	592	153	16 948	2 151	688	939	698	1 156	2 937	28 139
waarvan:											
Verenigd Koninkrijk	1 812	432	120	11 107	2 075	370	251	466	824	2 218	19 676
Noorwegen, Zweden,											
Denemarken	120	150	69	5 598	75	308	685	129	312	624	8 072
Portugal	1	10	4	243	1	10	3	3	20	95	391
Overige Europese landen	152	173	196	2 157	75	489	279	80	449	892	4 941
waarvan:											
USSR	2	9	—	10	—	293	2	4	72	262	653
Polen	26	39	1	61	—	14	—	—	43	44	230
Joegoslavië, Roemenië,											
Bulgarië, Albanië	4	10	13	—	17	10	—	—	4	41	98
Spanje	6	21	16	219	48	121	30	24	222	185	892
Finland	17	38	56	103	3	14	236	16	74	147	704
Niet-europese landen	103	136	290	24 454	13	615	63	626	546	5 789	32 635
waarvan:											
Verenigde Staten van Amerika	—	18	—	2 028	1	460	1	80	252	832	3 691
Canada	—	10	—	37	8	—	—	—	56	104	215
Argentinië	—	—	3	14	1	6	—	7	14	71	116
Brasilië	—	—	12	56	—	—	—	240	20	130	458
Venezuela	—	—	—	—	—	—	—	11	6	91	107
Landen aan de Rode Zee en											
Perzische Golf	—	—	—	13	—	33	—	—	—	325	372
Japan	—	—	—	181	—	13	—	—	28	204	426
India	9	—	—	—	1	—	—	30	—	92	132
China (V.R.)	—	—	—	—	—	—	—	16	1	436	506
Libië	1	—	—	67	—	3	—	—	—	70	142
Egypte	11	5	—	61	—	—	—	1	1	60	130
Algerië	16	35	163	8	—	1	—	3	8	63	296
Liberia	—	—	7	—	—	—	30	—	—	32	69
Nigeria	—	1	42	96	—	42	—	—	5	134	320
Zuid-Afrika	—	3	—	9	—	—	13	—	26	178	229
Australië	—	3	—	3	—	—	—	—	10	116	132

(1) Deutscher Text: siehe Seite 209.

Voir texte français page 213.

Vedere testo italiano pagina 219.

(*) Voor de juiste benaming van de Hoofdstukken, zie bladzijden 95 en 97.

SEESCHIFFAHRT:

Grenzüberschreitender Güterverkehr nach Kapiteln der NST und wichtigen Verkehrsbeziehungen

NAVIGATION MARITIME:

Trafic international de marchandises par chapitre de la NST et pour les principales relationsBELGIQUE/BELGIË - 1968 ⁽¹⁾

(1 000 t)

Chapitres NST NST-hoofdstuk (²)	Réceptions Ontvangsten (¹)		Expéditions Verzendingen (¹)	
	Pays CE EG-landen	Autres pays Overige landen	Pays CE EG-landen	Autres pays Overige landen
0 Produits agricoles - Landbouwprodukten	56	2 641	36	579
1 Denrées alimentaires - Voedingsprodukten	17	1 391	68	588
2 Combustibles solides - Vaste brandstoffen	0	1 389	8	83
3 Produits pétroliers - Aardolieprodukten	1 139	18 012	859	2 156
4 Minerais, déchets - Ertsen, afval	24	11 784	62	59
5 Produits métallurgiques - IJzer, staal, non-ferro	94	850	187	8 162
6 Matériaux de construction - Bouwmaterialen	139	875	470	844
7 Engrais - Meststoffen	32	1 121	153	1 562
8 Produits chimiques - Chemische produkten	68	1 402	51	1 590
9 Machines, véhicules - Voertuigen, machines	16	1 148	27	1 710
0-9 Total - Totaal	1 585	40 615	1 921	17 333

⁽¹⁾ Deutscher Text: siehe Seiten 208, 209.

Vedere testo italiano pagine 218, 219.

⁽²⁾ Pour la dénomination exacte des chapitres voir pages 94 et 96.

Voor de juiste benaming van de hoofdstukken, zie bladzijden 95 en 97.

⁽³⁾ Umfaßt nur nachfolgende Seehäfen: Antwerpen, Gent, Zeebrugge, Brugge, Brüssel.

Concerne uniquement les ports suivants: Anvers, Gand, Zeebrugge, Bruges, Bruxelles.

Riguarda unicamente i porti di Anversa, Gand, Zeebrugge, Bruges e Bruxelles.

Omvat slechts volgende zeehavens: Antwerpen, Gent, Zeebrugge, Brugge, Brussel.

NAVIGAZIONE MARITTIMA: **Traffico di merci con l'estero per capitoli della NST e per principali relazioni**

ZEEVAART: **Internationale goederenbeweging per NST-hoofdstuk voor de belangrijkste vervoersrelaties**

BELGIQUE/BELGIË - 1968 ⁽¹⁾

(1 000 t)

Relations Vervoersrelatie	Réceptions Ontvangsten (²)	Expéditions Verzendingen (²)
Total - Totaal	42 200	19 254
dont - waarvan:		
Pays CE - EG-landen	1 585	1 921
Grèce - Griekenland	54	432
Turquie - Turkije	.	.
Pays AELE - EFTA-landen	10 994	5 594
dont - waarvan:		
Grande-Bretagne - Verenigd Koninkrijk	1 710	3 203
Norvège, Suède, Danemark - Noorwegen, Zweden, Denemarken	9 033	2 212
Portugal	251	181
Autres pays européens - Overige Europese landen	2 659	1 442
dont - waarvan:		
URSS - USSR	1 813	293
Pologne - Polen	94	163
Yougoslavie, Roumanie, Bulgarie, Albanie - Joegoslavië- Roemenië, Bulgarije, Albanië	13	14
Espagne - Spanje	293	423
Finlande - Finland	377	290
Irlande - Ierland	69	259
Pays non européens - Niet-Europese landen	26 908	9 865
dont - waarvan:		
USA	4 061	6 413
Canada	1 330	502
Argentine - Argentinië	747	142
Brésil - Brazilië	292	276
Venezuela	3 283	198
Pays à la Mer Rouge et au Golfe Persique - Landen aan de Rode Zee en Perzische Golf	9 940	427
Japon - Japan	148	178
Inde - India	.	.
Rép. pop. Chine - China (V.R.)	77	741
Libye - Libië	3 642	90
Égypte	.	.
Algérie - Algerië	.	.
Liberia	1 342	72
Nigeria	.	.
Afrique du Sud - Zuid-Afrika	211	289
Australie - Australië	100	102

(¹) Deutscher Text: siehe Seiten 208, 209.

Vedere testo italiano pagine 218, 219.

(²) Umfasst nur nachfolgende Seehäfen: Antwerpen, Gent, Zeebrugge, Brugge, Brüssel.
Concerne uniquement les ports suivants: Anvers, Gand, Zeebrugge, Bruges, Bruxelles.
Riguarda unicamente i porti di Anversa, Gand, Zeebrugge, Bruges e Bruxelles.
Omvat slechts volgende zeehavens: Antwerpen, Gent, Zeebrugge, Brugge, Brussel.

SEESCHIFFAHRT:

Grenzüberschreitender Güterverkehr nach Kapiteln der NST und wichtigen Verkehrsbeziehungen

NAVIGATION MARITIME:

Trafic international de marchandises par chapitre de la NST et pour les principales relationsFortsetzung - suite - seguito - vervolg
BELGIQUE/BELGIË - 1969 (1)

(1 000 t)

Relation Vervoers- relatie	Chapitres de la NST (*) NST-hoofd- stuk (*)	Produits agricoles	Denrées alimen- taires	Combus- tibles solides	Produits pétroliers	Minerais déchets	Produits métallur- giques	Matériaux de cons- truction	Engrais	Produits chimiques	Machines, véhicules	Total
		Land- bouw- produkten	Voedings- produkten	Vaste brand- stoffen	Aardolie- produkten	Ertsen, afval	Ijzer, staal, non-ferro	Bouw- materialen	Mest- stoffen	Chemi- sche produkten	Voer- tuigen, machines	Totaal
		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0-9

1. RÉCEPTIONS - ONTVANGSTEN

Total des réceptions - Totaal ontvangsten	3 710	1 420	1 722	30 394	14 979	1 706	1 779	1 899	1 370	1 322	60 302
dont - waarvan:											
Pays CE - EG-landen	44	10	1	1 405	37	47	144	16	54	32	1 791
Grèce - Griekenland	2	16	—	0	7	23	8	—	2	1	59
Turquie - Turkije	18	5	—	—	13	3	2	—	4	0	45
Pays AELE - EFTA-landen	140	168	148	207	9 288	376	949	7	559	661	12 505
dont - waarvan:											
Grande-Bretagne - Verenigd Koninkrijk	53	104	148	185	122	256	685	2	199	519	2 273
Norvège, Suède, Danemark - Noorwegen, Zweden, Denemarken	82	57	0	22	9 164	119	39	3	316	137	9 941
Portugal	5	7	—	0	2	1	225	2	44	5	291
Autres pays européens - Overige Europese landen	682	78	525	701	192	313	187	140	147	134	3 095
dont - waarvan:											
URSS - USSR	488	23	111	472	30	49	41	68	26	18	1 325
Pologne - Polen	18	28	278	—	4	13	23	—	7	5	375
Yougoslavie, Roumanie, Bulgarie, Albanie - Joegoslavië, Roemenië, Bulgarije, Albanië	4	7	—	6	25	75	0	3	5	9	135
Espagne - Spanje	1	9	113	129	33	101	120	6	3	4	518
Finlande - Finland	169	4	20	1	73	75	2	0	97	89	530
Irlande - Ierland	1	5	3	—	26	0	—	11	0	1	46
Pays non européens- Niet-Europese landen	2 824	1 143	1 048	28 081	5 442	944	489	1 736	604	494	42 807
dont - waarvan:											
États-Unis d'Amérique - Verenigde Staten van Amerika	976	267	1 034	100	73	379	108	694	478	300	4 409
Canada	426	32	12	43	409	13	88	1	62	16	1 103
Argentine - Argentinië	356	327	—	—	7	2	0	—	2	0	695
Brésil - Brazilië	74	81	—	—	926	3	3	0	1	5	1 093
Venezuela	1	3	—	2 271	361	0	—	—	0	0	2 637
Pays de la Mer Rouge et du Golfe Persique - Landen aan de Rode Zee en Per- zische Golf	2	0	—	16 887	4	0	—	—	0	0	16 895
Japon - Japan	13	4	—	0	1	193	0	—	5	39	255
Inde - India	29	8	—	—	422	1	4	—	1	9	474
Rép. populaire Chinoise - China (V.R.)	8	9	—	0	0	1	1	0	6	13	38
Libye - Libië	0	3	—	5 810	6	—	—	—	0	0	5 819
Egypte	12	26	—	47	0	0	—	—	0	5	907
Algérie - Algerië	0	10	—	1 434	358	0	0	3	0	0	1 806
Liberia	0	0	—	30	1 135	0	—	—	—	0	1 167
Nigeria	9	13	—	763	0	0	0	—	0	0	786
Afrique du Sud - Zuid-Afrika	41	33	2	—	22	9	49	0	4	1	162
Australie - Australië	30	2	—	—	342	21	5	—	1	74	475

(1) Deutscher Text: siehe Seite 208.
Vedere testo italiano pagina 218.(2) Pour la dénomination exacte des chapitres: voir pages 94 et 96.
Voor de juiste benaming van de hoofdstukken, zie bladzijden 95 en 97.

NAVIGAZIONE MARITTIMA: **Traffico di merci con l'estero per capitoli della NST e per principali relazioni**

ZEEVAART: **Internationale goederenbeweging per NST-hoofdstuk voor de belangrijkste vervoersrelaties**

Fortsetzung - suite - seguito - vervolg
BELGIQUE/BELGIË - 1969 (1)

(1 000 t)

Relation Vervoers- relatie	Chapitres de la NST (*) NST-hoofd- stuk (*)	Produits agricoles	Denrées alimen- taires	Combust- tibles solides	Produits pétroliers	Minerais déchets	Produits métallur- giques	Matériaux de cons- truction	Engrais	Produits chimiques	Machines, véhicules	Total
		Land- bouw- produkten	Voedings- produkten	Vaste brand- stoffen	Aardolie- produkten	Ertsen, afval	IJzer, staal, non-ferro	Bouw- materialen	Mest- stoffen	Chem- ische produkten	Voer- tuigen, machines	Totaal
		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0-9

2. EXPÉDITIONS - VERZENDINGEN

Tota des expéditions - Totaal verzendingen	723	1 186	155	6 026	214	8 487	1 915	2 559	2 541	5 616	29 423
dont à destination de - waarvan ter bestemming van:											
Pays CE - EG-landen	60	45	11	1 505	149	276	649	225	71	38	3 030
Grèce - Griekenland	4	55	—	8	0	217	66	19	48	35	453
Turquie - Turkije	1	1	—	10	0	29	3	110	31	14	198
Pays AELE - EFTA-landen	433	231	76	3 534	18	1 289	550	413	655	750	7 949
dont - waarvan:											
Grande-Bretagne - Verenigd Koninkrijk	399	201	1	1 737	15	216	225	215	299	542	3 851
Norvège, Suède, Danemark - Noorwegen, Zweden, Denemarken	25	28	74	1 782	3	938	318	166	335	195	3 864
Portugal	9	2	1	15	0	135	5	32	21	13	232
Autres pays européens - Overige Europese landen	42	59	18	98	36	729	212	481	396	164	2 235
dont - waarvan:											
URSS - USSR	6	2	—	0	0	55	4	114	222	21	424
Pologne - Polen	4	1	—	0	0	24	0	35	15	22	102
Yougoslavie, Roumanie, Bulgarie, Albanie - Joegoslavië, Roemenië, Bulgarije, Albanië	1	4	—	1	—	22	—	11	0	12	46
Espagne - Spanje	8	41	—	66	17	318	48	67	70	46	681
Finlande - Finland	8	6	14	4	18	94	75	44	69	41	373
Irlande - Ierland	10	1	1	25	—	38	85	210	15	13	398
Pays non européens - Niet-Europese landen	183	795	50	871	11	5 947	435	1 311	1 340	4 615	15 558
dont - waarvan:											
États-Unis d'Amérique - Verenigde Staten van Amerika	32	79	0	594	2	3 724	24	27	205	600	5 292
Canada	6	8	—	0	0	29	33	4	48	96	482
Argentine - Argentinië	1	1	10	31	0	73	41	20	53	17	247
Brésil - Brazilië	2	14	13	16	0	24	6	106	75	34	290
Venezuela	3	14	—	0	0	100	3	8	29	27	184
Pays de la Mer Rouge et du Golfe Persique - Landen aan de Rode Zee en Perzische Golf	2	20	0	4	0	278	12	14	28	36	393
Japon - Japan	21	24	—	0	0	6	3	78	38	14	184
Inde - India	4	3	—	0	2	61	1	8	21	8	107
Rép. populaire Chinoise - China (V.R.)	6	0	—	0	0	94	0	460	176	12	749
Libye - Libië	1	6	—	15	—	54	5	4	2	9	95
Egypte	0	20	—	3	—	13	0	—	4	2	43
Algérie - Algerië	22	7	7	2	0	150	15	10	18	18	248
Liberia	0	1	—	26	—	8	2	2	2	4	44
Nigeria	1	8	—	0	—	44	18	6	10	2	94
Afrique du Sud - Zuid-Afrika	2	13	—	31	0	17	4	51	70	63	252
Australie - Australië	4	4	0	1	0	7	18	8	34	154	220

(*) Deutscher Text: siehe Seite 209.

Vedere testo italiano pagina 219.

(*) Pour la dénomination exacte des chapitres: voir pages 94 et 96.

Voor de juiste benaming van de hoofdstukken, zie bladzijden 95 en 97.

SEESCHIFFFAHRT:

Grenzüberschreitender Güterverkehr nach Güterarten

NAVIGATION MARITIME:

Trafic international de marchandises par groupe de marchandises

1968

(1 000 t)

Kapitel der N.S.T. Chapitres de la N.S.T. Capitoli del NST Hoofdstukken van de NST	Deutschland (BR)	France (1)	Italia	Nederland	Belgique/België
0. Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse und lebende Tiere - Produits agricoles et animaux vivants - Prodotti agricoli e animali vivi - Landbouwprodukten en levende dieren					
R	7 918	4 786	11 800	10 335	4 204
E	591	5 809	410	2 949	747
Total	8 509	10 595	12 210	13 284	4 951
1. Andere Nahrungs- und Futtermittel - Denrées alimentaires et fourrages - Derrate alimentari e foraggere - Andere voedingsprodukten en veevoeder					
R	5 936	3 580	2 651	7 482	1 986
E	1 577	1 685	953	1 008	1 187
Total	7 513	5 265	3 604	8 490	3 173
2. Feste mineralische Brennstoffe - Combustibles minéraux solides - Combustibili minerali solidi - Vaste minerale brandstoffen					
R	4 863	3 565	11 675	4 305	1 596
E	2 658	62	101	4 256	174
Total	7 521	3 627	11 776	8 561	1 770
3. Erdöl, Mineralölerzeugnisse - Produits pétroliers - Prodotti petroliferi - Aardoliën en aardolieprodukten					
R	42 808	83 085	119 104	70 567	26 419
E	2 160	7 010	20 255	15 203	3 125
Total	44 968	90 095	139 359	85 770	29 544
4. Erze und Metallabfälle - Minerais et déchets pour la métallurgie - Minerali e cascami per la metallurgia - Ertsen, metaalafval, geroost ijzerkies					
R	13 069	6 273	13 744	35 650	13 514
E	180	442	434	881	137
Total	13 249	6 715	14 178	36 531	13 651
5. Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug) - Produits métallurgiques - Prodotti metallurgici - IJzer, staal en non-ferrometalen (incl. halffabrikaten)					
R	993	763	2 104	764	1 149
E	3 850	1 778	1 645	2 080	9 842
Total	4 843	2 541	3 749	2 844	10 991
6. Steine und Erden und Baustoffe - Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction - Minerali greggi o manifatturati e materiali da costruzione - Ruwe mineralen en fabrikaten; bouwmaterialen					
R	3 054	2 066	3 008	4 564	1 295
E	1 049	2 400	1 720	1 257	1 561
Total	4 103	4 466	4 728	5 821	2 856
7. Düngemittel - Engrais - Concimi - Meststoffen					
R	1 030	3 564	2 477	4 694	1 470
E	2 301	830	2 144	2 048	2 496
Total	3 331	4 394	4 621	6 742	3 966

NAVIGAZIONE MARITTIMA: **Traffico internazionale di merci per gruppi merceologici**
 ZEEVAART: **Grensoverschrijdend goederenvervoer per goederengroep**

1968

(1 000 t)

Kapitel der N.S.T. Chapitres de la N.S.T. Capitoli del NST Hoofdstukken van de NST	Deutschland (BR)	France (¹)	Italia	Nederland	Belgique/België
---	------------------	------------	--------	-----------	-----------------

8. Chemische Erzeugnisse - Produits chimiques - Prodotti chimici - Chemische produkten

R	1 346	1 596	1 895	3 387	1 608
E	1 413	1 187	1 922	1 715	2 233
Total	2 759	2 783	3 817	5 102	3 841

9. Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren sowie besondere Transportgüter - Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales - Macchine, veicoli, oggetti manufatti e transazioni speciali - Voertuigen, machines en overige goederen (waaronder stukgoederen)

R	6 407	1 060	657	9 744	1 265
E	8 336	2 052	2 045	9 093	4 622
Total	14 743	3 112	2 702	18 837	5 887

Total - Totale - Totaal

R	87 424	110 338	169 115	151 492	54 506
E	24 115	23 255	31 629	40 490	26 124
Total	111 539	133 593	200 744	191 982	80 630

Darunter - dont - di cui - waarvan

Mitgliedsländer - Pays membres - Paesi membri - Lid-Staten

R	5 464	3 616	5 580	5 537	1 790
E	1 547	3 259	10 409	7 953	1 939
Total	7 011	6 875	15 989	13 490	3 729

Dritte Länder - Pays tiers - Paesi terzi - Derde landen

R	81 960	106 722	163 535	145 955	52 716
E	22 568	19 996	21 220	32 537	24 185
Total	104 528	126 718	184 755	178 492	76 901

R = Réception - Empfang - Arrivo - Ontvangst.
 E = Expédition - Versand - Partenza - Verzending.

(¹) Quelle - Source - Fonte - Bron:
 Statistiques du commerce extérieur de la France: Le transport du commerce extérieur - 1968.

SEESCHIFFFAHRT:

Grenzüberschreitender Güterverkehr nach Güterarten

NAVIGATION MARITIME:

Trafic international de marchandises par groupe de marchandises

1969

(1 000 t)

Kapitel der N.S.T. Chapitres de la N.S.T. Capitoli del NST Hoofdstukken van de NST	Deutschland (BR)	France (1)	Italia	Nederland	Belgique/België
0. Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse und lebende Tiere - Produits agricoles et animaux vivants - Prodotti agricoli e animali vivi - Landbouwprodukten en levende dieren					
R	8 001	5 682	11 848	10 710	3 710
E	1 805	6 056	440	3 435	723
Total	9 806	11 738	12 288	14 145	4 433
1. Andere Nahrungs- und Futtermittel - Denrées alimentaires et fourrages - Derrate alimentari e foraggere - Andere voedingsprodukten en veevoeder					
R	6 762	3 917	3 068	10 516	1 420
E	1 609	1 624	863	3 358	1 186
Total	8 371	5 541	3 931	13 874	2 606
2. Feste mineralische Brennstoffe - Combustibles minéraux solides - Combustibili minerali solidi - Vaste minerale brandstoffen					
R	5 466	4 331	11 647	5 515	1 722
E	2 168	188	241	4 048	155
Total	7 634	4 519	11 888	9 563	1 877
3. Erdöl, Mineralölzeugnisse - Produits pétroliers - Prodotti petroliferi - Aardoliën en aardolieprodukten					
R	44 753	91 110	131 178	84 924	30 394
E	1 904	7 721	21 939	21 211	6 026
Total	46 657	98 831	153 117	106 135	36 420
4. Erze und Metallabfälle - Minerais et déchets pour la métallurgie - Minerali e cascami per la metallurgia - Ertsen, metaalafval, geroost ijzerkies					
R	15 972	8 139	13 497	36 604	14 979
E	131	368	248	1 133	214
Total	16 103	8 507	13 745	37 737	15 193
5. Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug) - Produits métallurgiques - Prodotti metallurgici - IJzer, staal en non-ferrometalen (incl. halffabrikaten)					
R	1 223	992	2 725	1 825	1 706
E	4 116	1 769	1 284	3 220	8 487
Total	5 339	2 761	4 009	5 045	10 193
6. Steine und Erden und Baustoffe - Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction - Minerali greggi o manifat- turati e materiali da costruzione - Ruwe mineralen en fabrikaten; bouwmaterialen					
R	3 612	2 336	3 334	8 175	1 779
E	1 291	2 353	1 725	1 565	1 915
Total	4 903	4 689	5 059	9 740	3 694
7. Düngemittel - Engrais - Concimi - Meststoffen					
R	1 312	3 831	2 345	4 799	1 899
E	2 268	523	1 817	2 624	2 559
Total	3 580	4 354	4 162	7 423	4 458

NAVIGAZIONE MARITTIMA: **Traffico internazionale di merci per gruppi merceologici**
ZEEVAART: **Grensoverschrijdend goederenvervoer per goederengroep**

1969

(1 000 t)

Kapitel der N.S.T. Chapitres de la N.S.T. Capitoli del NST Hoofdstukken van de NST	Deutschland (BR)	France (¹)	Italia	Nederland	Belgique/België
---	------------------	------------	--------	-----------	-----------------

8. Chemische Erzeugnisse - Produits chimiques - Prodotti chimici - Chemische produkten

R	1 806	1 777	2 219	5 984	1 370
E	1 756	1 328	1 662	4 792	2 541
Total	3 562	3 105	3 881	10 776	3 911

9. Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren sowie besondere Transportgüter - Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales - Macchine, veicoli, oggetti manufatti e transazioni speciali - Voertuigen, machines en overige goederen (waaronder stukgoederen)

R	6 600	1 237	870	2 258	1 322
E	7 708	2 280	2 250	1 902	5 616
Total	14 308	3 517	3 120	4 160	6 938

Total - Totale - Totaal

R	95 507	123 352	182 731	171 310	60 302
E	24 756	24 211	32 469	47 289	29 423
Total	120 263	147 563	215 200	218 599	89 725

Darunter - dont - di cui - waarvan

Mitgliedsländer - Pays membres - Paesi membri - Lid-Staten

R	8 331	4 426	6 973	5 335	1 791
E	1 367	5 226	9 133	10 345	3 030
Total	9 698	9 652	16 106	15 680	4 821

Dritte Länder - Pays tiers - Paesi terzi - Derde landen

R	87 176	118 925	175 758	165 975	58 511
E	23 389	18 984	23 336	36 944	26 393
Total	110 565	137 909	199 094	202 919	84 904

R = Réception - Empfang - Arrivo - Ontvangst.
E = Expédition - Versand - Partenza - Verzending.

(¹) Quelle - Source - Fonte - Bron:

Statistiques du commerce extérieur de la France: Le transport du commerce extérieur - 1969.

SEESCHIFFFAHRT:

Grenzüberschreitender Güterverkehr nach Güterarten

NAVIGATION MARITIME:

Trafic international de marchandises par groupe de marchandises

1970

(1 000 t)

Kapitel der N.S.T. Chapitres de la N.S.T. Capitoli del NST Hoofdstukken van de NST	Deutschland (BR)	France (1)	Italia	Nederland	Belgique/België
0. Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse und lebende Tiere - Produits agricoles et animaux vivants - Prodotti agricoli e animali vivi - Landbouwprodukten en levende dieren					
R	10 126	5 298	11 334	9 457	.
E	2 022	4 244	1 148	2 257	.
Total	12 148	9 542	12 482	11 714	.
1. Andere Nahrungs- und Futtermittel - Denrées alimentaires et fourrages - Derrate alimentari e foraggeriere - Andere voedingsprodukten en veevoeder					
R	7 487	4 667	3 474	9 846	.
E	1 900	2 242	1 051	1 185	.
Total	9 387	6 909	4 525	11 031	.
2. Feste mineralische Brennstoffe - Combustibles minéraux solides - Combustibili minerali solidi - Vaste minerale brandstoffen					
R	8 148	6 755	12 771	6 242	.
E	1 830	310	180	4 331	.
Total	9 978	7 065	12 951	10 573	.
3. Erdöl, Mineralölerzeugnisse - Produits pétroliers - Prodotti petroliferi - Aardoliën en aardolieprodukten					
R	49 294	106 556	145 543	108 085	.
E	1 699	5 610	23 915	56 000	.
Total	50 993	112 166	169 458	164 085	.
4. Erze und Metallabfälle - Minerais et déchets pour la métallurgie - Minerali e cascami per la metallurgia - Ertsen metaalafval, geroost ijzerkies					
R	17 732	10 810	14 766	41 963	.
E	70	227	225	2 296	.
Total	17 802	11 037	14 991	44 259	.
5. Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug) - Produits métallurgiques - Prodotti metallurgici - IJzer, staal en non-ferro metalen (incl. halfabrikaten)					
R	1 416	1 129	3 862	1 036	.
E	3 980	2 067	1 002	2 167	.
Total	5 396	3 196	4 864	3 203	.
6. Steine und Erden und Baustoffe - Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction - Minerali greggi o manifatturati e materiali di costruzione - Ruwe mineralen en fabrikaten: bouwmaterialen					
R	4 376	2 484	3 279	5 535	.
E	1 424	3 101	1 804	1 505	.
Total	5 800	5 585	5 083	7 040	.
7. Düngemittel - Engrais - Concimi - Meststoffen					
R	1 368	4 010	2 558	4 500	.
E	2 463	569	1 475	1 443	.
Total	3 831	4 579	4 033	5 943	.

NAVIGAZIONE MARITTIMA: **Traffico internazionale di merci per gruppi merceologici**
 ZEEVAART: **Grensoverschrijdend goederenvervoer per goederengroep**

1970

(1 000 t)

Kapitel der N.S.T. Chapitres de la N.S.T. Capitoli del NST Hoofdstukken van de NST	Deutschland (BR)	France (1)	Italia	Nederland	Belgique/België
---	------------------	------------	--------	-----------	-----------------

8. Chemische Erzeugnisse - Produits chimiques - Prodotti chimici - Chemische produkten

R	2 166	1 958	2 373	4 589	.
E	1 934	1 539	1 680	2 673	.
Total	4 100	3 497	4 053	7 262	.

9. Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren sowie besondere Transportgüter - Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales - Macchine, veicoli, oggetti manufatti e transazioni speciali - Voertuigen, machines en overige goederen (waaronder stukgoederen)

R	7 174	1 282	955	11 476	.
E	8 189	2 572	2 321	10 078	.
Total	15 363	3 854	3 276	21 554	.

Total - Totale - Totaal

R	109 287	144 949	200 916	202 729	.
E	25 511	22 481	34 800	83 936	.
Total	134 798	167 430	235 716	286 665	.

Darunter - dont - di cui - waarvan

Mitgliedsländer - Pays membres - Paesi membri - Lid-Staten

R	13 316	.	6 081	5 212	.
E	1 194	.	10 927	17 735	.
Total	14 510	.	17 008	22 947	.

Dritte Länder - Pays tiers - Paesi terzi - Derde landen

R	95 971	.	194 835	197 517	.
E	24 317	.	23 873	66 201	.
Total	120 288	.	218 708	263 718	.

R = Réception - Empfang - Arrivo - Ontvangst.
 E = Expédition - Versand - Partenza - Verzending.

(1) Quelle - Source - Fonte - Bron:

Statistiques du commerce extérieur de la France: Le transport du commerce extérieur - 1970.

91A

SEESCHIFFFAHRT: Güterbewegung nach Flaggen
 NAVIGATION MARITIME: Trafic de marchandises par pavillon
 NAVIGAZIONE MARITTIMA: Traffico di merci per bandiera
 ZEEVAART: Goederenbeweging per vlag

1967

(1 000 t)

Flagge Pavillon Bandiera Vlag	Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Total
--	---------------------	--------	--------	-----------	---------------------	-------

Küstenschiffahrt - Cabotage - Cabotaggio - Kustvaart

EG-CE, total	2 501	7 118	58 244	—	—	67 863
Deutschland (BR)	2 436	—	—	—	—	2 436
France	—	7 118	44	—	—	7 162
Italia	—	—	57 843	—	—	57 843
Nederland	63	—	357	—	—	420
Belgique/België	2	—	—	—	—	2
EFTA, total	282	—	2 279	—	—	2 561
Great Britain	181	—	1 394	—	—	1 575
Sonstige - Autres - Altri - Overige	94	—	165	—	—	259
Total	2 877	7 118	60 688	—	—	70 683

Grenzüberschreitender Verkehr - Trafic international - Traffico internazionale - Grensoverschrijdend vervoer

A. Empfang - Réceptions - Arrivi - Ontvangsten

EG-CE, total	29 753	62 577	46 045	40 058	11 800	190 233
Deutschland (BR)	22 469	4 749	4 456	17 535	3 397	52 606
France	2 200	51 371	4 426	5 402	2 232	65 631
Italia	2 313	3 436	33 994	4 909	800	45 452
Nederland	2 482	2 957	2 727	10 202	1 923	20 300
Belgique	289	64	442	2 010	3 439	6 244
EFTA, total	27 599	27 913	34 169	52 230	19 754	161 665
Great Britain	8 104	7 992	10 387	17 172	5 260	48 915
Sonstige - Autres - Altri - Overige	22 967	31 727	64 356	40 006	14 209	173 265
Total	80 321	122 217	144 570	132 294	45 763	525 165

B. Versand - Expéditions - Partenze - Verzendingen

EG-CE, total	10 913	10 309	9 682	17 663	9 264	57 849
Deutschland (BR)	9 158	2 064	1 488	5 608	4 682	23 000
France	274	5 377	1 123	812	1 090	8 676
Italia	140	585	5 680	1 569	309	8 283
Nederland	1 242	2 166	1 113	8 411	2 061	14 993
Belgique/België	117	117	278	1 263	1 122	2 879
EFTA, total	6 322	5 925	8 239	13 420	6 594	40 500
Great Britain	1 414	2 655	3 220	6 762	2 882	16 933
Sonstige - Autres - Altri - Overige	4 752	6 179	11 820	6 526	6 090	53 367
Total	22 004	22 413	29 741	37 609	21 948	133 715

SEESCHIFFFAHRT: Güterbewegung nach Flaggen
 NAVIGATION MARITIME: Trafic de marchandises par pavillon
 NAVIGAZIONE MARITTIMA: Traffico di merci per bandiera
 ZEEVAART: Goederenbeweging per vlag

1968

(1 000 t)

Flagge Pavillon Bandiera Vlag	Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Total
--	---------------------	--------	--------	-----------	---------------------	-------

Küstenschiffahrt - Cabotage - Cabotaggio - Kustvaart

EG-CE, total	2 879	9 692	70 132	—	—	82 703
Deutschland (BR)	2 714	—	1	—	—	2 714
France	5	9 692	29	—	—	9 726
Italia	19	—	70 101	—	—	70 120
Nederland	140	—	1	—	—	141
Belgique/België	2	—	—	—	—	2
EFTA, total	.	—	.	—	—	.
Great Britain	.	—	.	—	—	.
Sonstige - Autres - Altri - Overige	208	—	483	—	—	691
Total	3 087	9 692	70 615	—	—	83 394

Grenzüberschreitender Verkehr - Trafic international - Traffico internazionale - Grensoverschrijdend vervoer

A. Empfang - Réceptions - Arrivi - Ontvangsten

EG-CE, total	31 282	60 774	55 431	43 987	13 235	204 709
Deutschland (BR)	24 958	5 311	4 028	20 793	4 378	59 468
France	1 748	47 607	6 048	6 621	2 429	64 453
Italia	1 592	4 356	39 929	5 055	1 043	51 975
Nederland	2 483	3 276	4 719	9 596	1 770	21 844
Belgique	501	224	707	1 922	3 615	6 969
EFTA, total	.	27 155	.	.	.	.
Great Britain	.	8 889	.	.	.	.
Sonstige - Autres - Altri - Overige	56 172	36 062	113 989	107 505	41 271	354 999
Total	87 454	123 991	169 420	151 492	54 506	586 863

B. Versand - Expéditions - Partenze - Verzendingen

EG-CE, total	11 269	10 669	8 987	17 716	10 094	58 733
Deutschland (BR)	9 403	2 215	1 028	6 529	5 126	24 300
France	232	5 473	577	1 042	813	8 137
Italia	278	982	6 318	1 899	582	10 059
Nederland	1 231	1 865	865	7 684	2 167	13 812
Belgique/België	124	134	217	562	1 406	2 443
EFTA, total	.	6 053	.	.	.	.
Great Britain	.	2 978	.	.	.	.
Sonstige - Autres - Altri - Overige	12 870	7 629	22 642	22 773	16 030	81 944
Total	24 137	24 351	31 629	40 489	26 124	146 730

SEESCHIFFFAHRT: Güterbewegung nach Flaggen
 NAVIGATION MARITIME: Trafic de marchandises par pavillon
 NAVIGAZIONE MARITTIMA: Traffico di merci per bandiera
 ZEEVAART: Goederenbeweging per vlag

1969

(1 000 t)

Flagge Pavillon Bandiera Vlag	Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Total
--	---------------------	--------	--------	-----------	---------------------	-------

Küstenschiffahrt - Cabotage - Cabotaggio - Kustvaart

EG-CE, total	3 198	11 844	78 771	—	—	93 813
Deutschland (BR)	3 075	.	1	—	—	3 076
France	1	11 844	34	—	—	11 879
Italia	—	.	78 733	—	—	78 733
Nederland	118	.	3	—	—	121
Belgique/België	4	.	—	—	—	4
EFTA, total	.	.	.	—	—	.
Great Britain	.	.	.	—	—	.
Sonstige - Autres - Altri - Overige	283	.	148	—	—	431
Total	3 481	11 844	78 919	—	—	94 244

Grenzüberschreitender Verkehr - Trafic international - Traffico internazionale - Grensoverschrijdend vervoer

A. Empfang - Réceptions - Arrivi - Ontvangsten

EG-CE, total	32 376	64 556	57 931	48 706	13 430	216 999
Deutschland (BR)	25 153	5 820	6 072	24 462	4 171	65 678
France	2 242	52 607	5 988	5 527	2 118	68 482
Italia	2 036	3 620	42 858	5 366	1 569	55 449
Nederland	2 178	2 144	2 443	10 846	1 622	19 233
Belgique/België	766	365	570	2 505	3 950	8 156
EFTA, total	.	28 295	.	.	.	.
Great Britain	.	9 889	.	.	.	.
Sonstige - Autres - Altri - Overige	63 163	30 501	124 800	123 701	48 647	390 812
Total	95 539	123 325	182 731	172 407	62 077	636 016

B. Versand - Expéditions - Partenze - Verzendingen

EG-CE, total	11 531	11 543	9 569	19 525	9 752	61 920
Deutschland (BR)	9 656	2 179	1 050	7 030	5 026	24 941
France	264	5 820	498	1 315	915	8 812
Italia	240	1 478	7 363	2 194	710	11 985
Nederland	1 282	1 904	583	8 058	1 683	13 510
Belgique/België	90	162	75	928	1 418	2 673
EFTA, total	.	4 879	.	.	.	.
Great Britain	.	2 471	.	.	.	.
Sonstige - Autres - Altri - Overige	13 312	7 788	22 901	28 246	19 671	91 918
Total	24 843	24 210	32 470	47 771	29 423	158 717

SEESCHIFFFAHRT: Güterbewegung nach Flaggen
 NAVIGATION MARITIME: Trafic de marchandises par pavillon
 NAVIGAZIONE MARITTIMA: Traffico di merci per bandiera
 ZEEVAART: Goederenbeweging per vlag

1970

(1 000 t)

Flagge Pavillon Bandiera Vlag	Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Total
--	---------------------	--------	--------	-----------	---------------------	-------

Küstenschiffahrt - Cabotage - Cabotaggio - Kustvaart

EG-CE, total	2 896	.	44 815	—	—	.
Deutschland (BR)	2 754	.	2	—	—	.
France	1	.	22	—	—	.
Italia	0	.	44 791	—	—	.
Nederland	122	.	.	—	—	.
Belgique/België	19	.	—	—	—	.
EFTA, total	.	.	.	—	—	.
Great Britain	.	.	.	—	—	.
Sonstige - Autres - Altri - Overige	298	.	141	—	—	.
Total	3 194	.	44 956	—	—	.

Grenzüberschreitender Verkehr - Trafic international - Traffico internazionale - Grensoverschrijdend vervoer

A. Empfang - Réceptions - Arrivi - Ontvangsten

EG-CE, total	37 491	.	58 365	46 669	.	.
Deutschland (BR)	27 430	.	5 283	23 946	.	.
France	1 845	.	8 240	6 511	.	.
Italia	3 727	.	41 486	4 325	.	.
Nederland	3 252	.	3 073	9 925	.	.
Belgique/België	1 237	.	283	1 962	.	.
EFTA, total	.	.	.	.	.	.
Great Britain	.	.	.	.	.	.
Sonstige - Autres - Altri - Overige	71 846	.	142 551	156 060	.	.
Total	109 338	.	200 916	202 729	.	.

B. Versand - Expéditions - Partenze - Verzendingen

EG-CE, total	11 947	.	10 242	21 647	.	.
Deutschland (BR)	10 043	.	1 236	7 303	.	.
France	263	.	889	1 928	.	.
Italia	154	.	7 291	2 593	.	.
Nederland	137	.	760	8 399	.	.
Belgique/België	130	.	66	1 424	.	.
EFTA, total	.	.	.	.	.	.
Great Britain	.	.	.	.	.	.
Sonstige - Autres - Altri - Overige	13 664	.	24 557	42 288	.	.
Total	25 612	.	34 799	63 935	.	.

SEESCHIFFAHRT:	Güterverkehr der wichtigsten Häfen der Europäischen Gemeinschaft
NAVIGATION MARITIME:	Trafic marchandises dans les principaux ports de la Communauté européenne
NAVIGAZIONE MARITTIMA:	Traffico merci nei principali porti della Comunità europea
ZEEVAART:	Goederenvervoer in de voornaamste havens van de Europese Gemeenschap

1967

(1 000 t)

Land und Häfen Pays et ports Paese e porti Land en havens	Internationaler Verkehr - Trafic international Trafico internazionale - Internationaal verkeer						Küstenschiffahrt Cabotage Cabotaggio Kustvaart		Total	
	mit Mitgliedsländern avec pays membres con paesi membri met Lid-Staten		mit Drittländern avec pays tiers con paesi terzi met derde landen		Total		C	D	C	D
	C	D	C	D	C	D				
Lübeck	125	517	1 354	2 463	1 479	2 980	12	96	1 491	3 076
Hamburg	693	1 886	7 283	24 031	7 976	25 917	1 162	366	9 138	26 283
Bremen, Stadt	161	419	4 794	6 078	4 955	6 497	234	658	5 189	7 155
Bremerhaven	2	368	1 089	3 481	1 091	3 849	14	94	1 105	3 943
Emden	273	170	1 548	8 045	1 821	8 215	297	64	2 118	8 279
Sonstige Häfen	238	1 629	4 444	31 234	4 682	32 863	803	1 528	5 485	34 391
Deutschland (BR) (*)	1 492	4 989	20 512	75 332	22 004	80 321	2 522	2 806	24 526	83 127
Dunkerque	287	223	2 975	11 705	3 262	11 928	346	882	3 608	12 810
Le Havre et annexes	482	489	1 847	29 805	2 329	30 294	945	357	3 274	30 651
Rouen et annexes	898	283	4 143	5 119	5 041	5 402	395	176	5 436	5 578
Nantes-Saint-Nazaire et annexes	216	177	654	7 664	870	7 841	742	211	1 612	8 052
Bordeaux et annexes	266	264	1 052	4 121	1 318	4 385	860	169	2 178	4 554
Marseille et annexes	1 020	919	3 671	51 494	4 691	52 413	3 002	410	7 693	52 823
Autres ports	757	1 151	4 145	8 803	4 902	9 954	828	4 913	5 780	14 867
France	3 926	3 506	18 487	118 711	22 413	122 217	7 118	7 118	29 531	129 335
Genova	765	717	2 085	33 159	2 850	33 876	764	5 647	3 614	39 523
Livorno	152	135	849	5 242	1 001	5 377	1 079	1 034	2 098	6 411
Piombino	31	598	61	1 857	92	2 455	532	558	624	3 013
Napoli	380	353	1 560	6 809	1 930	7 162	883	1 634	2 823	8 796
Augusta	2 926	2	3 330	14 210	6 256	14 212	4 583	387	10 839	14 599
Palermo	5	78	39	218	44	296	195	996	239	1 292
Bari	20	6	354	3 075	374	3 081	1 319	119	1 693	3 200
Ravenna	352	12	620	6 346	972	6 358	992	777	1 964	7 135
Venezia	271	254	1 096	9 202	1 367	9 456	489	5 667	1 856	15 123
Trieste	60	55	1 148	5 734	1 208	5 789	805	875	2 013	6 664
Altri porti	5 894	2 831	7 743	53 677	13 637	56 508	18 710	12 625	32 347	69 133
Italia	10 856	5 041	18 885	139 529	29 741	144 570	30 369	30 319	60 110	174 889
Amsterdam	157	751	3 105	10 193	3 262	10 944	—	—	3 262	10 944
IJmuiden en Velsen	104	4	1 241	5 091	1 345	5 095	—	—	1 345	5 095
Rotterdamse havens	6 212	4 627	23 896	101 545	30 108	106 173	—	—	30 108	106 172
Vlaardingen	66	238	417	4 212	483	4 450	—	—	483	4 450
Dordrecht	68	127	190	1 054	258	1 181	—	—	258	1 181
Terneuzen en Axel	195	50	302	2 471	497	2 521	—	—	497	2 521
Overige havens	265	153	1 391	1 778	1 656	1 931	—	—	1 656	1 931
Nederland	7 067	5 950	30 542	126 344	37 609	132 294	—	—	37 609	132 294
Anvers/Antwerpen	1 257	1 959	18 948	40 240	20 205	42 199	—	—	20 205	42 199
Grand/Gent	14	65	877	1 568	891	1 633	—	—	891	1 633
Bruges/Zeebrugge	7	430	467	728	474	1 158	—	—	474	1 158
Ostende/Oostende	44	103	160	203	204	306	—	—	204	306
Autres ports	27	71	147	396	174	467	—	—	174	467
Belgique/België	1 349	2 628	20 599	43 135	21 948	45 763	—	—	21 948	45 763

C = Geladen - Chargés - Imbarcate - Geladen.

D = Gelöscht - Déchargés - Sbarcate - Gelost.

(*) Einschließlich Binnen-Seeverkehr.
Y compris le trafic fluvial maritime.
Compreso il traffico fluviale marittimo.
Inclusief binnenzeescheepvaart.

SEESCHIFFAHRT:

Güterverkehr der wichtigsten Häfen der Europäischen Gemeinschaft

NAVIGATION MARITIME:

Trafic marchandises dans les principaux ports de la Communauté européenne

1968

(1 000 t)

Land und Häfen Pays et ports Paesi e porti Land en havens	Internationaler Verkehr - Trafic international Traffico internazionale - Internationaal verkeer						Küstenschifffahrt Cabotage Cabotaggio Kustvaart		Total	
	mit Mitgliedsländern avec pays membres con paesi membri met Lid-Staten		mit Drittländern avec pays tiers con paesi terzi met derde landen		Total		R	E	R	E
	R	E	R	E	R	E				
Lübeck	441	107	2 682	1 579	3 123	1 686	139	10	3 262	1 696
Hamburg	2 192	759	25 699	7 858	27 891	8 617	593	1 137	28 484	9 654
Bremen, Stadt	481	224	6 422	5 377	6 903	5 601	572	324	7 475	5 925
Bremerhaven	438	2	3 994	1 087	4 432	1 089	58	4	4 490	1 093
Emden	231	275	9 601	1 766	9 832	2 041	51	520	9 883	2 561
Sonstige Häfen	1 681	180	33 592	4 923	35 273	5 103	1 674	875	36 947	5 978
Deutschland (BR) (1)	5 464	1 547	81 990	22 590	87 454	24 137	3 087	2 770	90 541	26 907
Dunkerque							1 643	343		
Le Havre et annexes							333	2 250		
Rouen et annexes							233	591		
Nantes-Saint-Nazaire et annexes							1 011	1 373		
Bordeaux et annexes							178	842		
Marseille et annexes							266	2 759		
Autres ports							6 028	930		
France							9 692	9 088		
Genova	812	1 041	37 223	2 071	38 035	3 112	6 214	924	44 249	4 036
Livorno	217	210	5 467	790	5 684	1 000	1 200	1 153	6 884	2 153
Piombino	631	14	1 908	103	2 539	117	789	865	3 328	982
Napoli	284	224	7 134	1 686	7 418	1 910	1 236	777	8 654	2 687
Augusta	—	2 412	15 613	4 175	15 613	6 587	589	5 429	16 202	12 016
Palermo	51	3	198	25	249	28	1 118	240	1 367	268
Bari	26	79	3 449	105	3 475	184	52	1 600	3 527	1 784
Ravenna	43	670	6 504	606	6 547	1 276	993	1 041	7 540	2 317
Venezia	401	263	9 664	1 411	10 065	1 674	6 772	465	16 837	2 139
Trieste	46	48	17 144	926	17 190	974	1 937	790	19 127	1 754
Altri porti	3 069	5 445	59 231	9 322	62 300	14 767	14 521	21 920	76 821	36 687
Italia	5 580	10 409	163 535	21 220	169 115	31 629	35 421	35 194	204 536	66 823
Amsterdam	532	356	12 984	4 089	13 516	4 445	—	—	13 516	4 445
IJmuiden en Velsen	35	140	5 708	1 212	5 743	1 352	—	—	5 743	1 352
Rotterdamse havens	4 551	7 259	114 558	30 514	119 109	37 773	—	—	119 109	37 773
Vlaardingen	195	99	5 064	379	5 259	478	—	—	5 259	478
Dordrecht	139	23	1 015	132	1 154	155	—	—	1 154	155
Terneuzen en Axel	64	177	1 696	739	1 760	856	—	—	1 760	856
Overige havens	144	787	4 109	1 399	4 253	2 186	—	—	4 253	2 186
Nederland	5 660	8 781	145 134	38 464	150 794	47 245	—	—	150 794	47 245
Anvers/Antwerpen	1 099	1 675	47 425	22 234	48 524	23 909	—	—	48 524	23 909
Gand/Gent	120	176	1 230	992	1 350	1 168	—	—	1 350	1 168
Bruges/Zeebrugge	356	15	3 296	586	3 652	601	—	—	3 652	601
Ostende/Oostende	103	16	209	165	312	181	—	—	312	181
Autres ports/Overige havens	112	57	556	208	668	665	—	—	668	665
Belgique/België	1 790	1 939	52 716	24 185	54 506	26 124	—	—	54 506	26 124

R = Réception - Empfang - Arrivo - Ontvangst.
E = Expédition - Versand - Partenza - Verzending.

(1) Einschließlich Binnen-Seeverkehr.
Y compris le trafic fluvial maritime.
Compreso il traffico fluviale marittimo.
Inclusief binnenzeescheepvaart.

NAVIGAZIONE MARITTIMA: **Traffico merci nei principali porti della Comunità europea**

ZEEVAART:

Goederenvervoer in de voornaamste havens van de Europese Gemeenschap

1969

(1 000 t)

Land und Häfen Pays et ports Paesi e porti Land en havens	Internationaler Verkehr - Trafic international Traffico internazionale - Internationaal verkeer						Küstenschiffahrt Cabotage Cabotaggio Kustvaart		Total	
	mit Mitgliedsländern avec pays membres con paesi membri met Lid-Staten		mit Drittländern avec pays tiers con paesi terzi met derde landen		Total		R	E	R	E
	R	E	R	E	R	E				
Lübeck	381	95	3 317	1 847	3 697	1 942	141	21	3 838	1 964
Hamburg	3 379	677	26 426	8 758	29 805	9 435	581	1 079	30 386	10 514
Bremen, Stadt	1 111	149	6 582	5 254	7 692	5 404	660	342	8 352	5 746
Bremerhaven	571	3	4 728	1 127	5 299	1 130	64	5	5 363	1 135
Emden	276	272	11 165	1 548	11 441	1 820	73	647	11 514	2 467
Sonstige Häfen	2 619	177	34 984	4 935	37 605	5 112	1 962	1 012	39 567	6 123
Deutschland (BR) (¹)	8 337	1 374	87 202	23 469	95 539	24 843	3 481	3 106	99 020	27 949
Dunkerque	478	373	14 205	3 001	14 683	3 374	2 257	389	16 940	3 763
Le Havre et annexes	523	606	44 167	2 830	44 690	3 436	378	3 555	45 068	6 991
Rouen et annexes	300	1 159	4 647	3 955	4 947	5 114	473	1 033	5 420	6 147
Nantes-Saint-Nazaire et annexes	222	183	7 422	604	7 644	787	1 374	1 206	9 018	1 993
Bordeaux et annexes	316	238	4 823	1 169	5 139	1 407	868	998	6 007	2 405
Marseille et annexes	1 204	1 674	54 133	3 578	55 337	5 252	203	3 098	55 540	8 350
Autres ports	1 027	924	10 968	5 162	11 995	6 086	6 291	960	18 286	7 046
France	4 070	5 157	140 365	20 299	144 435	25 456	11 844	11 239	156 279	36 695
Genova	966	857	38 476	1 976	39 442	2 833	6 461	1 052	5 903	3 885
Livorno	292	212	5 787	817	6 079	1 029	1 100	1 064	7 179	2 093
Piombino	676	15	1 790	109	2 466	124	878	926	3 344	1 050
Napoli	320	151	7 348	1 706	7 668	1 857	1 150	771	8 818	2 628
Augusta	10	1 943	17 226	4 743	17 236	6 686	616	6 271	17 852	12 957
Palermo	42	3	211	30	253	33	1 316	298	1 569	331
Bari	21	45	3 518	262	3 539	307	209	1 688	3 748	1 995
Ravenna	158	337	6 622	584	6 780	921	1 017	1 251	7 797	2 172
Venezia	785	193	10 248	1 311	11 033	1 504	7 748	544	18 781	2 048
Trieste	100	49	19 939	929	20 039	978	1 909	902	21 948	1 880
Altri porti	3 603	5 328	64 593	10 870	68 196	16 198	17 135	24 613	85 331	40 811
Italia	6 973	9 133	175 758	23 337	182 731	32 470	39 539	39 380	222 270	71 850
Amsterdam	724	584	13 855	4 741	14 579	5 325	—	—	14 579	5 325
IJmuiden en Velsen	11	158	6 668	1 430	6 679	1 588	—	—	6 679	1 588
Rotterdamse havens	4 054	9 249	133 712	35 632	137 766	44 881	—	—	137 766	44 881
Vlaardingen	330	108	5 395	394	5 725	502	—	—	5 725	502
Dordrecht	116	22	1 246	136	1 362	158	—	—	1 362	158
Terneuzen en Axel	21	66	2 159	644	2 180	710	—	—	2 180	710
Overige havens	79	158	2 951	2 001	3 030	2 159	—	—	3 030	2 159
Nederland	5 335	10 345	165 986	44 978	171 321	55 323	—	—	171 321	55 323
Anvers/Antwerpen	1 232	2 179	47 660	21 949	48 892	24 128	—	—	48 892	24 128
Gand/Gent	130	713	4 401	3 353	4 531	4 066	—	—	4 531	4 006
Bruges/Zeebrugge	211	25	7 404	779	7 615	804	—	—	7 615	804
Ostende/Oostende	122	28	284	154	406	182	—	—	406	182
Bruxelles/Brussel	17	51	136	58	153	109	—	—	153	109
Autres ports/Overige havens	124	34	356	100	480	134	—	—	480	134
Belgique/België	1 836	3 030	60 241	26 393	62 077	29 423	—	—	62 077	29 423

R = Réception - Empfang - Arrivo - Ontvangst.
E = Expédition - Versand - Partenza - Verzending.

(¹) Einschließlich Binnen-Seeverkehr.
Y compris le trafic fluvial maritime.
Compreso il traffico fluviale marittimo.
Inclusief binnenzeescheepvaart.

NAVIGAZIONE MARITTIMA: Traffico merci nei principali porti della Comunità europea

ZEEVAART: Goederenvervoer in de voornaamste havens van de Europese Gemeenschap

1970

(1 000 t)

(1 000)

Land und Häfen Pays et ports Paesi e porti Land en havens	Internationaler Verkehr - Trafic international Traffico internazionale - Internationaal verkeer						Küstenschiffahrt Cabotage Cabotaggio Kustvaart		Total	
	mit Mitgliedsländern avec pays membres con paesi membri met Lid-Staten		mit Drittländern avec pays tiers con paesi terzi met derde landen		Total					
	R	E	R	E	R	E	R	E	R	E
Lübeck	363	40	4 038	2 119	4 401	2 159	151	18	4 552	2 178
Hamburg	6 750	551	28 934	8 931	35 684	9 482	375	1 408	36 060	10 889
Bremen, Stadt	1 699	82	7 267	5 648	8 966	5 730	739	238	9 705	5 967
Bremerhaven	611	31	5 589	1 384	6 200	1 415	63	31	6 263	1 446
Emden	756	384	12 106	1 458	12 862	1 842	105	431	12 967	2 273
Sonstige Häfen	3 136	107	38 088	4 877	41 224	4 984	1 760	889	42 984	5 873
Deutschland (BR) (1)	13 316	1 194	96 021	24 418	109 337	25 612	3 194	3 014	112 532	28 626
Dunkerque										
Le Havre et annexes										
Rouen et annexes										
Nantes-Saint-Nazaire et annexes										
Bordeaux et annexes										
Marseille et annexes										
Autres ports										
France										
Genova	463	588	40 592	1 911	41 055	2 499	7 095	1 960	48 150	4 459
Livorno	230	157	6 074	762	6 304	919	1 392	1 159	7 696	2 078
Piombino	766	21	1 962	75	2 728	96	872	564	3 600	660
Napoli	330	230	8 075	1 606	8 405	1 836	1 180	1 207	9 585	3 043
Augusta	12	2 882	19 876	4 474	19 888	7 356	602	7 576	20 490	14 932
Palermo	28	3	186	23	214	26	1 387	351	1 601	377
Bari	24	82	3 903	356	3 927	438	168	1 910	4 095	2 348
Ravenna	36	160	7 168	532	7 204	692	1 239	1 281	8 443	1 973
Venezia	826	300	11 716	1 343	12 542	1 643	8 286	609	20 828	2 252
Trieste	63	33	23 547	954	23 610	987	1 984	850	25 594	1 837
Altri porti	3 303	6 471	71 736	11 836	75 039	18 307	20 751	27 335	95 790	45 642
Italia	6 081	10 927	194 835	23 872	200 916	34 799	44 956	44 802	245 872	79 601
Amsterdam	600	727	14 967	5 062	15 567	5 789	—	—	15 567	5 789
IJmuiden en Velsen	78	234	7 059	1 237	7 137	1 471	—	—	7 137	1 471
Rotterdamse havens	3 900	16 883	161 283	43 724	165 183	60 607	—	—	165 183	60 607
Vlaardingen	173	114	5 957	559	6 130	673	—	—	6 130	673
Dordrecht	92	23	1 625	126	1 717	149	—	—	1 717	149
Terneuzen en Axel	35	100	2 721	674	2 756	774	—	—	2 756	774
Overige havens	131	115	2 381	2 139	2 512	2 254	—	—	2 512	2 254
Nederland	5 009	18 196	195 993	53 521	201 002	71 717	—	—	201 002	71 717
Anvers/Antwerpen										
Gand/Gent										
Bruges/Zeebrugge										
Ostende/Oostende										
Bruxelles/Brussel										
Autres ports/Overige havens										
Belgique/België										

R = Réception - Empfang - Arrivo - Ontvangst.
E = Expédition - Versand - Partenza - Verzending.

(1) Einschließlich Binnen-Seeverkehr.
Y compris le trafic fluvial maritime.
Compreso il traffico fluviale marittimo.
Inclusief binnenzeescheepvaart.

SEESCHIFFFAHRT:

Schiffsbewegungen: Verkehr nach Häfen

NAVIGATION MARITIME:

Mouvement des navires: trafic par port

1967

(N, 1 000 NRT)

Land und Häfen Pays et ports Paese e porti Land en havens	Angekommene Schiffe - Navires arrivés - Arrivi - Binnengekommen schepen						Abgegangene Schiffe - Navires sortis - Partenze - Vertrokken schepen					
	Um zu löschen Pour décharger Per sbarco Om te lossen		Ohne zu löschen Sans décharger Senza sbarco Zonder te lossen		Total		Nach Ladung Ayant chargé Con imbarco Na geladen te hebben		Ohne zu laden Sans avoir chargé Senza imbarco Zonder geladen te hebben		Total	
	N	NRT	N	NRT	N	NRT	B	NRT	N	NRT	N	NRT
Lübeck	5 073	6 611	1 119	335	6 192	6 946	4 895	5 980	1 252	908	6 147	6 888
Kiel	2 865	2 016	102	75	2 967	2 091	1 507	1 559	1 294	476	2 801	2 035
Brunsbüttelkoog	314	1 575	416	193	730	1 768	510	224	259	1 524	769	1 748
Hamburg	14 424	26 945	4 594	8 751	19 018	35 696	15 009	19 800	4 889	15 662	19 898	35 462
Bremen, Stadt	8 159	12 470	2 516	5 321	10 675	17 791	7 455	12 112	3 030	5 608	10 485	17 720
Bremerhaven	1 746	6 543	566	1 149	2 312	7 692	1 482	6 276	668	2 058	2 150	8 334
Brake	690	1 305	163	199	853	1 504	505	277	436	1 020	941	1 297
Nordenham	399	1 585	180	152	579	1 737	253	265	295	1 265	548	1 530
Wilhelmshaven	764	8 149	70	10	834	8 159	69	10	764	8 148	833	8 158
Emden	1 920	3 861	960	2 189	2 880	6 050	2 420	2 757	627	3 319	3 047	26 076
Sonstige Häfen	53 877	20 790	2 535	1 231	56 412	22 021	49 329	19 376	5 707	1 364	55 036	20 740
Deutschland (BR)	90 231	91 850	13 221	19 605	103 452	111 455	83 434	68 636	19 221	41 352	102 655	109 988
Dunkerque	3 914	9 257	1 414	2 696	5 328	11 953	3 990	5 695	1 370	5 983	5 360	11 678
Le Havre	3 843	22 865	1 415	4 399	5 258	27 264	3 415	10 982	2 330	16 664	5 745	27 646
Rouen et annexes	3 421	4 079	1 279	2 507	4 700	6 604	3 909	4 351	1 314	2 185	4 823	6 536
Nantes-Saint-Nazaire et annexes	1 352	3 848	338	596	1 690	4 444	755	848	944	3 558	1 699	4 406
Bordeaux et annexes	1 563	3 300	844	1 450	2 407	4 750	1 454	2 110	927	2 532	2 381	4 633
Marseille et annexes	7 755	32 917	1 115	3 685	8 870	36 602	6 775	13 669	1 739	5 509	8 514	19 178
Autres ports	20 783	27 107	4 019	3 992	24 802	31 099	17 621	23 739	5 585	6 381	23 206	30 120
France	42 631	103 391	10 424	19 325	53 055	122 716	37 519	61 394	14 209	42 803	51 728	104 197
Genova	.	.	.	.	9 675	34 577	.	.	.	.	9 571	34 017
Livorno	.	.	.	.	4 533	8 469	.	.	.	.	4 523	8 477
Piombino	.	.	.	.	9 459	3 467	.	.	.	.	9 461	3 475
Napoli	.	.	.	.	19 405	20 999	.	.	.	.	19 408	21 077
Augusta	.	.	.	.	1 491	3 293	.	.	.	.	1 496	3 327
Palermo	.	.	.	.	2 522	4 502	.	.	.	.	2 504	4 457
Bari	.	.	.	.	6 743	12 593	.	.	.	.	6 743	12 559
Ravenna	.	.	.	.	5 800	6 961	.	.	.	.	5 832	6 967
Venezia	.	.	.	.	3 056	10 687	.	.	.	.	3 048	10 647
Trieste	.	.	.	.	2 738	4 557	.	.	.	.	2 739	4 593
Altri porti	.	.	.	.	188 257	90 868	.	.	.	.	188 180	90 862
Italia	215 469	164 101	38 210	36 872	253 679	200 973	207 941	112 226	45 564	88 241	253 505	200 467
Amsterdam	5 008	8 989	1 350	1 928	6 358	10 917	4 702	5 326	1 386	5 253	6 088	10 579
IJmuiden en Velsen	734	2 056	546	271	1 280	2 327	1 229	619	411	1 579	1 640	2 198
Rotterdamse havens	19 116	66 847	8 401	13 663	27 517	80 510	20 539	31 441	7 580	48 506	28 119	79 947
Vlaardingen	789	2 204	349	203	1 138	2 407	632	371	409	1 598	1 041	1 969
Dordrecht	578	581	94	69	672	650	214	154	261	415	475	569
Terneuzen en Axel	440	1 281	272	133	712	1 414	442	239	170	701	612	940
Overige havens	3 597	950	1 537	494	5 134	1 444	3 198	1 369	1 008	1 195	4 206	2 564
Nederland (*)	30 262	82 908	12 549	16 761	42 811	99 669	30 956	39 519	11 225	59 247	42 181	98 766
Anvers/Antwerpen	14 157	41 413	4 093	5 441	18 250	46 854	15 469	32 024	2 778	14 852	18 247	46 876
Gand/Gent	1 142	879	1 152	309	2 294	1 188	1 665	579	631	626	2 296	1 205
Bruges/Zeebrugge	2 851	3 697	381	317	3 232	4 014	2 212	3 492	939	487	3 151	3 979
Ostende/Oostende	3 687	4 314	504	182	4 191	4 496	3 084	3 699	1 107	796	4 191	4 495
Autres ports	538	208	219	55	757	263	439	96	318	168	757	264
Belgique/België	22 375	50 511	6 349	6 304	28 724	56 815	22 869	39 890	5 773	16 929	28 642	56 819

(*) Internationaler Verkehr (ausschließlich der Handelsschiffe, die zur Aufnahme von Bunkermaterial, zur Reparatur usw. ankommen); Handelsschiffe, die auf einer Reise mehrere niederländische Häfen anlaufen, sind nur einmal gezählt worden.
Trafic international (non compris les navires venant s'approvisionner, pour réparation, etc.); les navires qui, lors d'un voyage, font escale dans plusieurs ports néerlandais ne sont repris qu'une seule fois.

Traffico internazionale (escluse le navi che vengono per rifornirsi di viveri, riparazioni ecc.); le navi che fanno scalo in più porti dei Paesi Bassi sono rilevate una sola volta.
Internationaal handelsverkeer (exclusief schepen uitsluitend om te bunkeren, voor reparatie e.d.); schepen, die op één reis meerdere Nederlandse havens aanlopen, zijn in totaal éénmaal geteld.

NAVIGAZIONE MARITTIMA: Movimento delle navi: traffico per porto

ZEEVAART: Beweging van de schepen: verkeer per haven

1968

(N, 1 000 NRT)

Land und Häfen Pays et ports Paese e porti Land en havens	Angekommene Schiffe - Navires arrivés - Arrivi - Binnengekomen schepen						Abgegangene Schiffe - Navires sortis - Partenze - Vertrokken schepen					
	Um zu löschen Pour décharger Per sbarco Om te lossen		Ohne zu löschen Sans décharger Senza sbarco Zonder te lossen		Total		Nach Ladung Ayant chargé Con imbarco Na geladen te hebben		Ohne zu laden Sans avoir chargé Senza imbarco Zonder geladen te hebben		Total	
	N	NRT	N	NRT	N	NRT	B	NRT	N	NRT	N	NRT
Lübeck	5 760	7 720	1 310	392	7 070	8 112	5 637	7 234	1 424	890	7 061	8 124
Kiel	2 864	2 210	92	57	2 956	2 267	1 438	1 667	1 437	570	2 875	2 237
Brunsbüttelkoog	330	1 865	312	166	642	2 031	463	210	279	1 830	742	2 040
Hamburg	14 544	27 849	4 239	9 059	18 783	36 908	14 317	20 349	5 007	16 410	19 324	36 759
Bremen, Stadt	7 878	12 508	2 683	6 023	10 561	18 531	7 649	12 790	2 878	5 770	10 527	18 560
Bremerhaven	1 726	7 492	426	2 089	2 152	9 581	1 356	6 500	627	2 327	1 983	8 827
Brake	747	1 555	151	168	898	1 723	496	292	402	1 032	898	1 324
Nordenham	409	2 073	187	254	596	2 327	311	322	282	1 609	593	1 931
Wilhelmshaven	788	8 746	54	15	842	8 761	55	15	783	8 725	838	8 740
Emden	2 156	4 514	1 297	2 702	3 453	7 216	2 972	3 503	666	3 736	3 638	7 239
Sonstige Häfen	59 922	23 803	2 596	231	62 518	24 034	54 793	22 181	6 477	1 558	61 270	23 739
Deutschland (BR)	97 124	100 336	13 347	21 156	110 471	121 492	89 487	75 062	20 262	44 458	109 749	119 520
Dunkerque	.	.	.	.	4 117	8 546	.	.	.	.	4 003	5 289
Le Havre	.	.	.	.	4 420	25 175	.	.	.	.	3 654	11 728
Rouen et annexes	.	.	.	.	2 842	3 487	.	.	.	.	2 980	4 077
Nantes-Saint-Nazaire et annexes	.	.	.	.	1 167	3 706	.	.	.	.	454	585
Bordeaux et annexes	.	.	.	.	1 407	3 382	.	.	.	.	1 165	1 837
Marseille et annexes	.	.	.	.	6 343	28 847	.	.	.	.	5 161	10 963
Autres ports	.	.	.	.	14 605	20 485	.	.	.	.	10 883	12 730
France	.	.	.	.	34 901	93 628	.	.	.	.	28 300	47 209
Genova	.	.	.	.	10 118	37 217	.	.	.	.	9 997	36 430
Livorno	.	.	.	.	4 569	8 491	.	.	.	.	4 539	8 434
Piombino	.	.	.	.	9 500	4 132	.	.	.	.	9 498	4 108
Napoli	.	.	.	.	20 723	19 902	.	.	.	.	20 709	19 865
Augusta	.	.	.	.	3 478	11 479	.	.	.	.	3 485	11 525
Palermo	.	.	.	.	2 542	4 539	.	.	.	.	2 541	4 597
Bari	.	.	.	.	1 500	3 253	.	.	.	.	1 488	3 194
Ravenna	.	.	.	.	2 470	4 638	.	.	.	.	2 463	4 651
Venezia	.	.	.	.	6 792	13 384	.	.	.	.	6 779	13 405
Trieste	.	.	.	.	6 155	11 759	.	.	.	.	6 127	11 737
Altri porti	.	.	.	.	202 083	98 505	.	.	.	.	202 101	98 308
Italia	229 750	176 950	40 180	40 349	269 930	217 299	222 132	117 572	47 597	98 682	269 729	216 254
Amsterdam	5 054	10 732	1 569	2 055	6 623	12 787	4 944	5 912	1 561	6 606	6 505	12 518
IJmuiden en Velsen	666	2 356	599	302	1 265	2 658	1 264	595	415	2 064	1 679	2 659
Rotterdamse havens	20 076	73 714	8 412	13 207	28 488	86 921	21 051	33 370	8 069	53 590	29 120	86 960
Vlaardingen	1 073	2 523	423	172	1 496	2 695	767	381	478	1 916	1 245	2 297
Dordrecht	593	484	76	26	669	510	184	67	241	290	425	357
Terneuzen en Axel	496	1 077	313	485	809	1 562	495	633	246	656	741	1 289
Overige havens	3 590	2 075	1 309	422	4 899	2 497	3 233	1 467	1 068	2 162	4 301	3 629
Nederland (*)	31 548	92 961	12 701	16 669	44 249	109 630	31 938	42 425	12 078	67 284	44 016	109 709
Anvers/Antwerpen	13 701	34 170	4 231	5 234	17 932	39 405	15 140	26 587	2 798	12 910	17 938	39 497
Gand/Gent	1 210	629	1 205	372	2 415	1 001	1 733	575	671	411	2 404	986
Bruges/Zeebrugge	3 858	5 119	342	222	4 200	5 341	3 013	3 837	1 128	1 455	4 141	5 292
Ostende/Oostende	3 734	3 381	567	155	4 301	3 536	3 275	2 817	1 022	486	4 297	3 303
Autres ports/ Overige havens	614	260	381	80	995	340	641	142	358	207	999	350
Belgique/België	23 117	43 559	6 726	6 063	29 843	49 623	23 802	33 958	5 977	15 469	29 779	49 428

(*) Internationaler Verkehr (ausschließlich der Handelsschiffe, die zur Aufnahme von Bunkermaterial, zur Reparatur usw. ankommen); Handelsschiffe, die auf einer Reise mehrere niederländische Häfen anlaufen, sind nur einmal gezählt worden.

Traffic international (non compris les navires venant s'approvisionner, pour réparation, etc.); les navires qui, lors d'un voyage, font escale dans plusieurs ports néerlandais ne sont repris qu'une seule fois.

Traffico internazionale (escluse le navi che vengono per rifornirsi di viveri, riparazioni ecc.); le navi che fanno scalo in più porti dei Paesi Bassi sono rilevate una sola volta.

Internationaal handelsverkeer (exclusief schepen uitsluitend om te bunkeren, voor reparatie e.d.); schepen, die op één reis meerdere Nederlandse havens aanlopen, zijn in totaal éénmaal geteld.

SEESCHIFFFAHRT:

Schiffsbewegungen: Verkehr nach Häfen

NAVIGATION MARITIME:

Mouvement des navires: trafic par port

1969

(N, 1 000 NRT)

Land und Häfen Pays et ports Paese e porti Land en havens	Angekommene Schiffe - Navires arrivés - Arrivi - Binnengekommen schepen						Abgegangene Schiffe - Navires sortis - Partenze - Vertrokken schepen					
	Um zu löschen Pour décharger Per sbarco Om te lossen		Ohne zu löschen Sans décharger Senza sbarco Zonder te lossen		Total		Nach Ladung Ayant chargé Con imbarco Na geladen te hebben		Ohne zu laden Sans avoir chargé Senza imbarco Zonder geladen te hebben		Total	
	N	NRT	N	NRT	N	NRT	N	NRT	N	NRT	N	NRT
Lübeck	6 058	8 589	1 287	413	7 345	9 002	5 831	8 018	1 511	970	7 342	8 988
Kiel	3 070	2 496	161	79	3 231	2 575	1 540	1 797	1 587	700	3 127	2 497
Brunsbüttelkoog	410	1 968	276	127	686	2 095	446	170	250	1 842	696	2 012
Hamburg	14 996	30 147	4 415	9 957	19 411	40 104	14 731	22 146	5 345	17 706	20 076	39 852
Bremen, Stadt	8 025	13 207	2 763	6 474	10 788	19 681	7 605	13 060	3 051	6 449	10 656	19 509
Bremerhaven	1 593	7 368	614	2 717	2 207	10 085	1 087	5 445	938	3 611	2 025	9 056
Brake	717	1 950	253	318	970	2 268	688	410	395	1 496	1 083	1 906
Nordenham	477	2 343	145	142	622	2 485	268	211	359	1 913	627	2 124
Wilhelmshaven	829	9 014	43	16	872	9 030	51	17	819	9 005	870	9 022
Emden	2 358	4 951	1 225	2 785	3 583	7 736	2 860	3 598	889	4 200	3 749	7 798
Sonstige Häfen	66 781	25 510	2 083	198	68 864	25 708	61 118	23 849	6 470	1 574	67 588	25 423
Deutschland (BR)	105 314	107 543	13 265	23 226	118 579	130 769	96 225	78 720	21 614	49 466	117 839	128 186
Dunkerque	4 522	9 900	1 322	2 847	5 844	12 747	4 136	5 914	1 770	7 284	5 906	13 198
Le Havre	4 519	29 393	1 464	4 678	5 983	34 071	3 423	11 490	2 454	21 953	5 877	33 443
Rouen et annexes Nantes-Saint-Nazaire et annexes												
Bordeaux et annexes	6 729	31 089	1 271	3 915	8 000	35 004	5 551	11 578	1 698	5 773	7 249	17 351
Marseille et annexes	22 906	31 588	6 930	9 567	29 836	41 155	20 202	23 290	8 872	16 379	29 074	39 669
Autres ports												
France	38 676	101 970	10 987	21 007	49 663	122 977	33 312	52 272	14 794	51 389	48 106	103 661
Genova					10 387	37 479					10 255	36 737
Livorno					4 508	9 067					4 473	9 055
Piombino					10 205	3 952					10 203	3 970
Napoli					17 472	20 553					17 367	20 182
Augusta					3 492	12 747					3 499	12 744
Palermo					2 717	4 996					2 719	5 037
Bari					1 686	3 303					1 693	3 344
Venezia					2 606	4 684					2 602	4 683
Trieste					6 993	14 328					6 978	14 278
Altiri porti					5 078	12 654					6 085	12 686
Italia					203 649	102 141					203 818	101 995
					269 793	225 904					269 692	224 711
Amsterdam	4 874	10 597	1 567	2 288	6 441	12 885	4 668	5 873	1 604	7 254	6 272	13 127
IJmuiden en Velsen	612	3 068	681	364	1 293	3 432	1 304	711	399	2 707	1 703	3 418
Rotterdamse havens	19 969	83 210	8 300	16 004	28 269	99 214	20 632	36 328	8 206	61 076	28 838	97 404
Vlaardingen	1 086	2 922	481	193	1 567	3 115	868	420	503	2 231	1 371	2 651
Dordrecht	694	494	79	45	773	539	161	93	342	328	503	421
Terneuzen en Axel	640	1 469	526	218	1 166	1 687	721	365	337	822	1 058	1 187
Overige havens	3 599	3 667	1 148	449	4 747	4 116	3 150	2 529	1 183	3 604	4 333	6 133
Nederland (*)	31 474	105 427	12 782	19 561	44 256	124 988	31 504	46 319	12 574	78 022	44 078	124 341
Anvers/Antwerpen	13 648	36 718	4 237	5 375	17 885	42 093	15 063	28 617	2 837	13 521	17 900	42 138
Gand/Gent	1 746	1 913	1 508	1 262	3 254	3 175	2 296	1 853	950	1 305	3 246	3 158
Bruges/Zeebrugge	4 177	7 451	259	107	4 436	7 558	3 229	4 840	1 174	2 736	4 403	7 576
Ostende/Oostende	4 162	3 688	423	131	4 585	3 819	3 390	3 361	1 197	457	4 587	3 818
Bruxelles/Brussel	551	172	270	54	821	226	492	94	334	136	826	230
Overige havens	3	1	10	6	13	7	11	6	2	1	13	7
Belgique/België	24 287	49 943	6 707	6 935	30 994	56 878	24 481	38 771	6 494	18 156	30 975	56 927

(*) Internationaler Verkehr (ausschließlich der Handelsschiffe, die zur Aufnahme von Bunkermaterial, zur Reparatur usw. ankommen); Handelsschiffe, die auf einer Reise mehrere niederländische Häfen anlaufen, sind nur einmal gezählt worden.

Trafic international (non compris les navires venant s'approvisionner, pour réparation, etc.); les navires qui, lors d'un voyage, font escale dans plusieurs ports néerlandais ne sont repris qu'une seule fois.

Traffico internazionale (escluse le navi che vengono per rifornirsi di viveri, riparazioni ecc.); le navi che fanno scalo in più porti dei Paesi Bassi sono rilevate una sola volta.

Internationaal handelsverkeer (exclusief schepen uitsluitend om te bunkeren, voor reparatie e.d.); schepen, die op één reis meerdere Nederlandse havens aanlopen, zijn in totaal éénmaal geteld.

NAVIGAZIONE MARITTIMA: Movimento delle navi: traffico per porto

ZEEVAART:

Beweging van de schepen: verkeer per haven

1970

(N, 1 000 NRT)

Land und Häfen Pays et ports Paese e porti Land en havens	Angekommene Schiffe - Navires arrivés - Arrivi - Binnengekommen schepen						Abgegangene Schiffe - Navires sortis - Partenze - Vertrokken schepen					
	Um zu löschen Pour décharger Per sbarco Om te lossen		Ohne zu löschen Sans décharger Senza sbarco Zonder te lossen		Total		Nach Ladung Ayant chargé Con imbarco Na geladen te hebben		Ohne zu laden Sans avoir chargé Senza imbarco Zonder geladen te hebben		Total	
	N	NRT	N	NRT	N	NRT	N	NRT	N	NRT	N	NRT
Lübeck	6 305	8 989	1 243	429	7 548	9 418	5 876	8 167	1 683	1 268	7 559	9 435
Kiel	2 661	2 541	156	51	2 817	2 592	1 482	1 867	1 263	681	2 745	2 548
Brunsbüttelkoog	323	1 902	268	100	591	2 002	353	122	242	1 811	595	1 933
Hamburg	14 487	33 734	4 391	9 175	18 878	42 909	14 416	22 870	5 334	20 114	19 750	42 984
Bremen, Stadt	8 050	13 519	2 658	6 102	10 708	19 621	7 330	12 882	3 269	6 596	10 599	19 478
Bremerhaven	1 836	8 861	581	2 234	2 417	11 095	1 408	6 772	882	3 580	2 290	10 352
Brake	792	2 362	196	318	988	2 680	520	392	469	1 764	989	2 156
Nordenham	530	2 380	125	132	655	2 512	277	203	388	1 837	665	2 040
Wilhelmshaven	920	9 907	18	5	938	9 912	21	5	917	9 833	938	9 838
Emden	2 393	5 681	1 210	2 594	3 603	8 275	2 714	3 447	873	4 836	3 587	8 283
Sonstige Häfen	67 152	26 533	1 776	227	68 928	26 760	61 081	24 704	6 470	1 780	67 551	26 484
Deutschland (BR)	105 449	116 407	12 622	21 367	118 071	137 774	95 478	81 430	21 790	54 101	117 268	135 531
Dunkerque	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Le Havre	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Rouen et annexes	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Nantes-Saint-Nazaire et annexes	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Bordeaux et annexes	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Marseille et annexes	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Autres ports	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
France												
Genova					11 220	39 538					11 165	39 368
Livorno					4 875	10 550					4 842	10 502
Piombino					9 590	4 010					9 592	4 018
Napoli					13 044	20 534					12 966	20 308
Augusta					3 954	15 397					3 951	15 312
Palermo					2 786	5 070					2 787	5 071
Bari					1 942	3 707					1 938	3 694
Ravenna					2 661	4 935					2 646	4 918
Venezia					7 286	14 647					7 262	14 640
Trieste					6 222	13 854					6 247	13 928
Allri porti					215 860	111 936					215 794	110 341
Italia					279 440	244 178					279 190	242 100
Amsterdam	4 743	11 367	1 718	2 471	6 461	13 838	4 602	5 612	1 746	8 109	6 348	13 721
IJmuiden en Velsen	613	3 160	526	299	1 139	3 459	1 106	693	380	2 686	1 486	3 379
Rotterdamse havens	19 211	95 568	8 365	22 147	27 576	117 715	19 858	43 254	8 220	73 300	28 078	116 554
Vlaardingen	991	3 121	447	225	1 438	3 346	734	490	552	2 350	1 286	2 840
Dordrecht	855	677	60	28	915	705	152	79	399	389	551	468
Terneuzen en Axel	695	1 565	406	378	1 101	1 943	672	532	372	1 011	1 044	1 543
Overige havens	3 547	3 111	1 042	489	4 589	3 600	3 222	2 985	1 288	3 229	4 510	6 214
Nederland (¹)	30 655	118 569	12 564	26 037	43 219	144 606	30 346	53 645	12 957	91 074	43 303	144 719
Anvers/Antwerpen	14 216	38 434	4 934	5 182	19 150	43 150	15 743	28 463	3 437	15 185	19 180	43 648
Gand/Gent	1 657	2 424	1 594	1 185	3 251	3 609	2 353	2 015	888	1 577	3 241	3 591
Bruges/Zeebrugge	4 436	7 449	255	301	4 691	7 750	3 375	5 364	1 296	2 334	4 671	7 698
Ostende/Oostende	4 081	3 586	333	115	4 414	3 701	3 142	2 735	1 279	504	4 421	3 240
Bruxelles/Brussel	611	181	250	57	861	238	405	86	447	152	852	237
Autres ports/ Overige havens	4	2	4	3	8	6	4	3	4	2	8	6
Belgique/België	25 005	52 076	7 370	6 843	32 375	58 919	25 022	38 666	7 351	19 754	32 373	58 420

(¹) Internationaler Verkehr (ausschließlich der Handelsschiffe, die zur Aufnahme von Bunkermaterial, zur Reparatur usw. ankommen); Handelsschiffe, die auf einer Reise mehrere niederländische Häfen anlaufen, sind nur einmal gezählt worden.

Traffic international (non compris les navires venant s'approvisionner, pour réparation, etc.); les navires qui, lors d'un voyage, font escale dans plusieurs ports néerlandais ne sont repris qu'une seule fois.

Traffico internazionale (escluse le navi che vengono per rifornirsi di viveri, riparazioni ecc.); le navi che fanno scalo in più porti dei Paesi Bassi sono rilevate una sola volta.

Internationaal handelsverkeer (exclusief schepen uitsluitend om te bunkeren, voor reparatie e.d.); schepen, die op één reis meerdere Nederlandse havens aanlopen, zijn in totaal éénmaal geteld.

SEESCHIFFFAHRT:

Personenverkehr nach Häfen

NAVIGATION MARITIME:

Mouvement des passagers: trafic par port

1967

Land und Häfen Pays et ports Paese e porti Land en havens	Eingeschifftte Fahrgäste Passagers embarqués Passeggeri imbarcati Ingescheetpte passagiers	Ausgeschifftte Fahrgäste Passagers débarqués Passeggeri sbarcati Ontscheetpte passagiers
Lübeck	406 507	427 378
Hamburg	23 010	22 308
Bremische Häfen	69 553	66 164
Emden	4 929	5 588
Übrige Seehäfen (¹)	3 896 919	3 886 304
Deutschland (BR) (¹)	4 400 918	4 407 742
Dunkerque	103 768	103 442
Calais	790 809	763 281
Boulogne	369 018	363 558
Dieppe	227 743	238 393
Le Havre	183 872	176 344
Marseille	226 308	233 794
Autres ports	194 419	202 492
France (²)	2 095 937	2 081 404
Genova	312 806	317 242
Piombino	485 412	486 175
Napoli	1 135 781	1 192 200
Palermo	208 496	210 354
Venezia	97 608	112 029
Trieste	106 034	105 626
Altri porti	6 268 576	6 256 902
Italia (³)	8 614 713	8 680 528
Amsterdam	51 858	51 375
Rotterdam	81 316	78 985
Overige havens (⁴)	263 835	286 875
Nederland	397 009	417 235
Anvers/Antwerpen	11 774	28 827
Gand/Gent	1 134	992
Bruges/Brugge	51 208	72 927
Ostende/Oostende	910 253	906 831
Belgique/België	974 369	1 009 577

(¹) Einschließlich Reiseverkehr mit Fährschiffen.

Y compris le trafic par ferry-boats.

Compreso il traffico per navi traghetto.

Inclusief vervoer met veer.

(²) Ausschließlich Ausflugs-Fahrgäste.

Non compris les passagers « excursionnistes ».

Esclusi i passeggeri escursionisti.

Exclusief excursiepassagiers.

(³) Einschließlich Binnenverkehr:

(eingeschifftte Fahrgäste: 7 936 576
ausgeschifftte Fahrgäste: 7 962 032).

Y compris le trafic intérieur:

(passagers embarqués: 7 936 576

passagers débarqués: 7 962 032).

Compreso il traffico interno:

(passeggeri imbarcati: 7 936 576

passeggeri sbarcati: 7 962 032).

Inclusief binnenlands vervoer:

(ingescheeptte passagiers: 7 936 576

ontscheetpte passagiers: 7 962 032).

(⁴) Vornehmlich Hoek van Holland.
Principalement Hoek van Holland.
Soprattutto Hoek van Holland.
Voornamelijk Hoek van Holland.

NAVIGAZIONE MARITTIMA: **Movimento dei passeggeri: traffico per porto**ZEEVAART: **Passagiersvervoer per haven**

1968

Land und Häfen Pays et ports Paese e porti Land en havens	Ausgeschifftte Fahrgäste Passagers débarqués Passeggeri sbarcati Ontscheepte passagiers	Eingeschifftte Fahrgäste Passagers embarqués Passeggeri imbarcati Ingescheepte passagiers
Lübeck	533 863	498 848
Hamburg	21 297	21 927
Bremische Häfen	71 799	76 000
Emden	9 808	8 688
Übrige Seehäfen (¹)	4 822 374	4 848 650
Deutschland (BR) (¹)	5 459 241	5 454 113
Dunkerque	103 442	103 768
Le Havre	176 344	183 872
Rouen	246	119
Nantes - Saint-Nazaire	12	—
Bordeaux	2 608	2 213
Marseille	233 782	226 302
Autres ports	1 564 970	1 579 663
France	2 081 404	2 095 937
Genova	397 177	395 062
Piombino	497 906	500 078
Napoli	1 262 619	1 199 711
Palermo	208 868	207 490
Venezia	114 477	99 244
Trieste	107 653	105 813
Altri porti	6 482 095	6 404 143
Italia (²)	9 070 795	8 911 541
Amsterdam	62 964	62 686
Rotterdam	88 294	89 263
Overige havens (³)	310 631	295 438
Nederland	461 889	447 387
Anvers/Antwerpen	25 818	10 277
Gand/Gent	1 030	1 112
Bruges/Zeebrugge	141 659	99 732
Ostende/Oostende	983 752	966 394
Belgique/België	1 152 259	1 077 515

(¹) Einschließlich Reiseverkehr mit Fährschiffen.

Y compris le trafic par ferry-boats.

Compreso il traffico per navi traghetto.

Inclusief vervoer met veer.

(²) Einschließlich Binnenverkehr:

(eingeschifftte Fahrgäste: 7 936 576

ausgeschifftte Fahrgäste: 7 962 032).

Y compris le trafic intérieur:

(passagers embarqués: 7 936 576

passagers débarqués: 7 962 032).

Compreso il traffico interno:

(passeggeri imbarcati: 7 936 576

passeggeri sbarcati: 7 962 032).

Inclusief binnenlands vervoer:

(ingescheepte passagiers: 7 936 576

ontscheepte passagiers: 7 962 032).

(³) Vornehmlich Hoek van Holland.
Principalement Hoek van Holland.
Soprattutto Hoek van Holland.
Voornamelijk Hoek van Holland.

SEESCHIFFFAHRT:

Personenverkehr nach Häfen

NAVIGATION MARITIME:

Mouvement des passagers: trafic par port

1969

Land und Häfen Pays et ports Paese e porti Land en havens	Ausgeschifte Fahrgäste Passagers débarqués Passeggeri sbarcati Ontscheppte passagiers	Eingeschifte Fahrgäste Passagers embarqués Passeggeri imbarcati Ingescheeppte passagiers
Lübeck		
Hamburg	19 546	19 948
Bremische Häfen	39 583	44 621
Emden	.	.
Übrige Seehäfen (¹)	.	.
Deutschland (BR) (¹)	.	.
Calais	912 619	933 735
Boulogne	394 382	385 958
Dieppe	240 606	231 386
Marseille	229 636	218 257
Autres ports	545 215	531 436
France	2 322 458	2 300 772
Genova	454 768	439 753
Livorno	16 801	18 817
Piombino	563 558	557 385
Napoli	1 358 101	1 349 619
Bari	50 729	40 235
Brindisi	163 661	118 262
Venezia	142 954	126 879
Trieste	115 061	116 355
Palermo	229 134	214 852
Cagliari	208 286	218 057
Altri porti	6 637 523	6 544 474
Italia	9 940 576	9 744 688
Amsterdam	66 877	66 479
Rotterdam	84 446	81 971
Overige havens (²)	386 450	370 703
Nederland	537 773	519 153
Anvers/Antwerpen	25 047	9 647
Gand/Gent	1 173	1 327
Bruges/Zeebrugge	205 609	173 651
Ostende/Oostende	978 169	976 977
Belgique/België	1 209 998	1 161 602

(¹) Einschließlich Reiseverkehr mit Fährschiffen.
Y compris le trafic par ferry-boats.
Compreso il traffico per navi traghetto.
Inclusief vervoer met veer.

(²) Vornehmlich Hoek van Holland.
Principalement Hoek van Holland.
Soprattutto Hoek van Holland.
Voornamelijk Hoek van Holland.

NAVIGAZIONE MARITTIMA: Movimento dei passeggeri: traffico per porto

ZEEVAART: Passagiersvervoer per haven

1970

Land und Häfen Pays et ports Paese e porti Land en havens	Ausgeschifftte Fahrgäste Passagers débarqués Passeggeri sbarcati Ontscheppte passagiers	Eingeschifftte Fahrgäste Passagers embarqués Passeggeri imbarcati Ingescheette passagiers
Lübeck		
Hamburg	69 058	71 964
Bremische Häfen	57 964	60 726
Emden	.	.
Übrige Seehäfen ⁽¹⁾	.	.
Deutschland (BR) ⁽¹⁾	.	.
Calais	.	.
Boulogne	.	.
Dieppe	.	.
Marseille	.	.
Autres ports	.	.
France	.	.
Genova	472 176	463 056
Livorno	.	.
Piombino	.	.
Napoli	1 339 383	1 298 227
Bari	.	.
Brindisi	177 962	130 252
Venezia	160 863	146 851
Trieste	111 039	115 003
Palermo	250 315	234 713
Cagliari	217 067	227 510
Altri porti	7 873 785	7 763 771
Italia	10 602 590	10 379 383
Amsterdam	77 148	76 281
Rotterdam	89 276	91 824
Overige havens ⁽²⁾	440 886	421 664
Nederland	607 310	589 769
Anvers/Antwerpen	9 845	9 149
Gand/Gent	1 210	1 276
Bruges/Zeebrugge	272 057	238 425
Ostende/Oostende	1 058 075	1 061 519
Belgique/België	1 341 187	1 310 369

⁽¹⁾ Einschließlich Reiseverkehr mit Fährschiffen.
Y compris le trafic par ferry-boats.
Compreso il traffico per navi traghetto.
Inclusief vervoer met veer.

⁽²⁾ Vornehmlich Hoek van Holland.
Principalement Hoek van Holland.
Soprattutto Hoek van Holland.
Voornamelijk Hoek van Holland.

SEESCHIFFFAHRT:

Schiffsbewegungen, Güterumschlag und Fahrgastbeförderung: Grenz-
überschreitender Verkehr nach der Flagge

NAVIGATION MARITIME:

Mouvement des navires, marchandises et passagers: trafic interna-
tional par pavillon

1967

Flaggen Pavillons Bandiere Vlaggen	1 000 NRT 1 000 t	Deutschland (BR)		France (*)		Italia (*)		Nederland (*)		Belgique/België	
		E	S	E	S	E	S	E	S	E	S

A. Schiffe - Navires - Navi - Schepen

Deutschland (BR)	N	70 322 (*)	69 878 (*)	3 023	2 618	1 837	1 821	9 370	8 898	6 151	.
	NRT	34 427 (*)	34 039 (*)	4 341	3 102	4 488	4 429	13 849	13 750	8 263	.
France	N	514	510	8 843	6 606	764	770	870	861	695	.
	NRT	2 198	2 201	30 579	11 974	3 172	3 189	3 690	3 660	2 715	.
Italia	N	132	134	1 585	1 183	226 903	226 816	302	299	97	.
	NRT	1 136	1 138	5 313	4 240	109 848	109 754	2 287	2 202	507	.
Nederland	N	2 490	2 584	3 124	3 039	1 942	1 926	14 327	14 266	5 756	.
	NRT	4 840	3 879	3 446	2 789	3 091	3 087	12 660	12 640	4 822	.
Belgique/België	N	192	184	136	158	94	95	595	558	4 661	.
	NRT	552	567	236	262	376	361	1 894	1 878	6 621	.
PT	N	24 443	24 314	14 665	13 106	22 139	22 077	16 347	17 299	11 364	.
	NRT	53 143	53 751	44 800	24 890	79 998	79 647	65 289	64 636	33 883	.
Total	N	98 093	97 604	31 376	26 710	253 679	253 505	41 811	42 181	28 724	28 642
	NRT	96 296	95 575	88 715	47 257	200 973	200 467	99 669	98 766	56 815	56 819

B. Güterverkehr - Marchandises - Mercis - Goederenvervoer

Deutschland (BR)	t	22 719 (*)	9 467 (*)	4 749	2 064	4 456	1 489	17 535	5 608	3 397	4 672
France	t	2 200	274	51 371	5 377	4 455	1 138	5 402	812	2 232	1 090
Italia	t	2 313	140	3 436	585	62 919	34 598	4 909	1 569	800	309
Nederland	t	2 482	1 242	2 957	2 166	2 916	1 281	10 202	8 411	1 932	2 061
Belgique/België	t	289	117	253	117	443	277	2 010	1 263	3 439	1 212
PT	t	50 300	10 765	59 451	12 104	99 700	21 327	92 236	19 946	33 963	12 604
Total	t	80 303	22 005	122 217	22 413	174 889	60 110	132 294	37 609	45 763	21 948

C. Fahrgäste - Passagers - Passeggeri - Passagiers

Deutschland (BR)	NN	.	.	12 260	12 287	13 435	13 326	4 211	1 117	.	.
France	NN	.	.	750 789	797 225	8 582	9 392	.	.	.	.
Italia	NN	.	.	52 599	49 081	367 253	355 436	.	.	.	.
Nederland	NN	.	.	2 654	2 072	1 321	1 125	151 748	146 612	.	.
Belgique/België	NN	.	.	27	1	.	.	.	.	906 629	909 989
PT	NN	.	.	1 263 075	1 235 268	327 905	299 858	.	.	.	.
Total	NN	.	.	2 081 404	2 095 937	718 496	678 137	417 235	397 009	1 009 577	974 369

E = Angekommene Schiffe - Gelöschte Güter - Ausgeschifftte Fahrgäste.
Navires entrés - Marchandises débarquées - Passagers débarqués.
Arrivi - Mercis sbarcate - Passeggeri sbarcati.
Binnengekommen schepen - Geloste goederen - Ontscheeptte passagiers.

S = Abgegangene Schiffe - Geladene Güter - Eingeschifftte Fahrgäste.
Navires sortis - Marchandises embarquées - Passagers embarqués.
Partenze - Mercis imbarcate - Passeggeri imbarcati.
Vertrokken schepen - Geladen goederen - Ingescheeptte passagiers.

(¹) Einschließlich Küstenschiffahrt.

Y compris cabotage.
Cabotaggio compreso.
Inclusief kustvaart.

(²) Einschließlich der in der sowjetischen Besatzungszone beheimateten deutschen Handelsschiffe.
Y compris les navires allemands inscrits en zone d'occupation soviétique.
Comprese le navi della Germania iscritte nella zona d'occupazione sovietica.

Inclusief Duitse vaartuigen, ingeschreven in de Sovjetzone.

(³) In den Ergebnissen wird Frankreich als ein einziger Hafen angesehen, d.h. daß die Handelsschiffe, die mehrere französische Häfen anlaufen, nur einmal gezählt werden. Nur Schiffe, die geladen oder gelöscht haben. Résultats établis, la France étant considérée comme un seul port, c'est-à-dire que les navires ayant fait escale dans plusieurs ports français ne sont repris qu'une seule fois. Navires ayant chargé ou déchargé seulement. Risultato ottenuto considerando la Francia come un solo porto: gli scali in più porti francesi sono rilevati una volta sola. Navi con sbarco o imbarco solamente.

Bij de berekening van deze resultaten is Frankrijk beschouwd als één enkele haven, d.w.z. dat vaartuigen die verscheidene havens hebben aangedaan slechts éénmaal zijn geteld. Slechts schepen die geladen of gelost hebben.

(⁴) Internationaler Verkehr (ausschließlich der Handelsschiffe, die zur Aufnahme von Bunkermaterial, zur Reparatur usw. ankommen); Handelsschiffe, die auf einer Reise mehrere niederländische Häfen anlaufen, sind nur einmal gezählt worden.

Trafic international (non compris les navires venant s'approvisionner, pour réparation etc.); les navires qui, lors d'un voyage, font escale dans plusieurs ports néerlandais, ne sont repris qu'une seule fois.

Traffico internazionale (escluse le navi che vengono per rifornirsi di viveri, riparazioni ecc.); le navi che fanno scalo in più porti dei Paesi Bassi sono rilevate una sola volta.

Internationaal handelsverkeer (exclusief schepen uitsluitend om te bunkeren, voor reparatie e.d.); schepen, die op één reis meerdere Nederlandse havens aanlopen, zijn in totaal éénmaal geteld.

NAVIGAZIONE MARITTIMA: **Movimento delle navi, delle merci e dei passeggeri: traffico internazionale per bandiera**

ZEEVAART: **Beweging van de schepen, van de goederen en van de reizigers: grensoverschrijdend verkeer per vlag**

1968

Flaggen Pavillons Bandiere Vlaggen	1 000 NRT 1 000 t	Deutschland (BR)		France (*)		Italia (1)		Nederland (*)		Belgique/België	
		E	S	E	S	E	S	E	S	E	S

A. Schiffe - Navires - Navi - Schepen

Deutschland (BR)	N	75 440	74 977	3 358	2 864	1 781	1 777	10 574	10 263	6 583	.
	NRT	36 246	35 811	4 549	3 160	4 096	4 092	15 961	16 143	7 548	.
France	N	431	433	8 166	6 355	780	784	837	842	637	.
	NRT	1 945	1 983	28 533	11 519	3 542	3 485	4 331	4 323	1 989	.
Italia	N	141	140	1 830	1 455	245 215	245 122	318	317	171	.
	NRT	899	869	5 836	4 249	122 418	122 135	2 431	2 465	622	.
Nederland	N	2 250	2 310	2 919	2 695	1 721	1 727	13 804	13 800	4 160	.
	NRT	3 762	3 797	3 239	2 573	3 014	3 018	12 463	12 218	3 556	.
Belgique/België	N	161	148	133	122	101	98	480	449	4 827	.
	NRT	617	606	197	178	424	411	1 324	1 300	5 275	.
PT (*)	N	26 930	26 815	15 462	13 691	20 332	20 221	18 236	18 345	13 465	.
	NRT	62 120	62 200	46 028	24 604	83 805	83 113	73 120	73 260	30 634	.
Total	N	105 353	104 823	31 868	27 182	269 930	269 729	44 249	44 016	31 843	29 779
	NRT	105 589	105 265	88 382	46 283	217 299	216 254	109 630	109 709	49 622	49 428

B. Güterverkehr - Marchandises - Mercis - Goederenvervoer

Deutschland (BR)	t	27 672	11 801	.	.	4 028	1 011	20 793	6 529	4 378	5 126
France	t	1 753	237	.	.	6 063	591	6 621	1 042	2 429	813
Italia	t	1 611	296	.	.	75 029	41 319	5 055	1 899	1 043	582
Nederland	t	2 623	1 355	.	.	4 720	865	9 596	7 684	1 770	2 167
Belgique/België	t	503	125	.	.	707	217	1 922	562	3 615	1 406
PT (*)	t	56 380	13 093	.	.	113 989	22 820	107 505	22 773	41 271	16 030
Total	t	90 541	26 907	.	.	204 536	66 823	151 492	40 489	54 506	26 124

C. Fahrgäste - Passagers - Passeggeri - Passagiers

Deutschland (BR)	N	.	.	.	.	18 741	17 376	2 192	252	.	.
France	N	.	.	.	.	6 462	6 257	704	77	.	.
Italia	N	.	.	.	.	8 646 580	8 532 449	2 816	3 115	.	.
Nederland	N	.	.	.	.	1 512	1 398	182 867	167 922	.	.
Belgique/België	N	.	.	.	.	—	—	20	8	.	.
PT (*)	N	.	.	.	.	397 500	354 061	273 290	276 013	167 343	110 025
Total	N	.	.	2 081 404	2 095 937	9 070 795	8 911 541	461 889	447 387	1 152 259	1 077 515

E = Angekommene Schiffe - Gelöschte Güter - Ausgeschifftte Fahrgäste.
Navires entrés - Marchandises débarquées - Passagers débarqués.
Arrivi - Mercis sbarcate - Passeggeri sbarcati.
Binnengekomen schepen - Geloste goederen - Ontscheppte passagiers.

S = Abgegangene Schiffe - Geladene Güter - Eingeschifftte Fahrgäste.
Navires sortis - Marchandises embarquées - Passagers embarqués.
Partenze - Mercis imbarcate - Passeggeri imbarcati.
Vertrokken schepen - Geladen goederen - Ingeschepte passagiers.

(1) Einschließlich Küstenschiffahrt.

Y compris cabotage.
Cabotaggio compreso.
Inclusief kustvaart.

(2) In den Ergebnissen wird Frankreich als ein einziger Hafen angesehen, d.h. daß die Handelsschiffe, die mehrere französische Häfen anlaufen, nur einmal gezählt werden. Nur Schiffe, die geladen oder gelöscht haben. Résultats établis, la France étant considérée comme un seul port, c'est-à-dire que les navires ayant fait escale dans plusieurs ports français ne sont repris qu'une seule fois. Navires ayant chargé ou déchargé seulement. Risultato ottenuto considerando la Francia come un solo porto: gli scali in più porti francesi sono rilevati una volta sola. Navi con sbarco o imbarco solamente.

Bij de berekening van deze resultaten is Frankrijk beschouwd als één enkele haven, d.w.z. dat vaartuigen die verscheidene havens hebben aangedaan slechts éénmaal zijn geteld. Slechts schepen die geladen of gelost hebben.

(2) Internationaler Verkehr (ausschließlich der Handelsschiffe, die zur Aufnahme von Bunkermaterial, zur Reparatur usw. ankommen); Handelsschiffe, die auf einer Reise mehrere niederländische Häfen anlaufen, sind nur einmal gezählt worden.

Traffic international (non compris les navires venant s'approvisionner, pour réparation etc.); les navires qui, lors d'un voyage, font escale dans plusieurs ports néerlandais, ne sont repris qu'une seule fois.

Traffico internazionale (escluse le navi che vengono per rifornirsi di viveri, riparazioni ecc.); le navi che fanno scalo in più porti dei Paesi Bassi sono rilevate una sola volta.

Internationaal handelsverkeer (exclusief schepen uitsluitend om te bunkeren, voor reparatie e.d.); schepen die op één reis meerdere Nederlandse havens aanlopen, zijn in totaal éénmaal geteld.

(4) Drittländer
Pays tiers
Paesi terzi
Derde landen

SEESCHIFFFAHRT:

Schiffsbewegungen, Güterumschlag und Fahrgastbeförderung: Grenz-
überschreitender Verkehr nach der Flagge

NAVIGATION MARITIME:

Mouvement des navires, marchandises et passagers: trafic interna-
tional par pavillon

1969

Flaggen Pavillons Bandiere Vlaggen	1 000 NRT 1 000 t	Deutschland (BR)		France (*)		Italia (*)		Nederland (*)		Belgique/België	
		E	S	E	S	E	S	E	S	E	S

A. Schiffe - Navires - Navi - Schepen

Deutschland (BR)	N	80 590	80 090	5 898	5 705	.	.	10 764	10 461	6 821	.
	NRT	39 278	39 356	7 337	6 581	.	.	18 181	18 014	8 226	.
France	N	450	439	11 165	10 639	.	.	753	764	683	.
	NRT	2 158	2 167	37 183	30 438	.	.	4 019	4 119	2 130	.
Italia	N	160	160	2 711	2 721	269 793	269 692	307	306	175	.
	NRT	1 061	1 139	7 642	7 297	225 904	224 711	2 586	2 502	875	.
Nederland	N	2 620	2 691	4 989	4 816	.	.	13 055	13 156	3 978	.
	NRT	4 192	4 140	4 496	4 179	.	.	13 022	13 120	4 307	.
Belgique/België	N	195	181	166	150	.	.	659	602	5 010	.
	NRT	903	861	420	347	.	.	2 107	2 070	5 878	.
PT (*)	N	30 370	30 110	24 742	24 075	.	.	18 718	18 789	14 326	.
	NRT	69 580	69 878	65 899	54 819	.	.	85 073	84 516	35 381	.
Total	N	114 385	113 671	49 663	48 106	.	.	44 256	44 078	30 993	.
	NRT	117 112	116 541	112 977	103 661	.	.	124 988	124 341	56 797	.

B. Güterverkehr - Marchandises - Merci - Goederenvervoer

Deutschland (BR)	t	28 228	12 454	6 282	2 418	6 072	1 051	24 462	7 030	.	.
France	t	2 243	264	52 906	4 713	6 005	515	5 527	1 315	.	.
Italia	t	2 036	240	3 772	1 562	82 310	46 644	5 366	2 194	.	.
Nederland	t	2 296	1 361	3 214	2 128	2 445	584	10 846	8 058	.	.
Belgique/België	t	770	92	418	159	570	75	2 505	928	.	.
PT (*)	t	63 446	13 539	56 760	13 150	124 868	22 981	123 701	28 246	.	.
Total	t	99 020	27 949	123 352	24 210	222 270	71 850	172 407	47 771	.	.

C. Fahrgäste - Passagers - Passeggeri - Passagiers

Deutschland (BR)	N	.	.	16 477	15 983	23 991	21 258	3 568	687	.	.
France	N	.	.	857 396	877 069	10 629	10 456	120	30	.	.
Italia	N	.	.	70 912	66 503	9 396 255	9 278 071	1 057	0	.	.
Nederland	N	.	.	2 231	2 225	3 864	4 136	235 516	184 446	.	.
Belgique/België	N	.	.	1	0	—	—	42	0	976 986	976 044
PT (*)	N	.	.	1 375 441	1 338 992	505 837	430 767	297 470	333 990	.	.
Total	N	.	.	2 322 458	2 300 772	9 940 576	9 744 688	537 773	519 153	1 209 248	1 157 172

E = Angekommene Schiffe - Gelöschte Güter - Ausgeschifftte Fahrgäste.
Navires entrés - Marchandises débarquées - Passagers débarqués.
Arrivi - Merci sbarcate - Passeggeri sbarcati.
Binnengekommen schepen - Geloste goederen - Ontscheppte passagiers.

S = Abgegangene Schiffe - Geladene Güter - Eingeschifftte Fahrgäste.
Navires sortis - Marchandises embarquées - Passagers embarqués.
Partenze - Merci imbarcate - Passeggeri imbarcati.
Vertrokken schepen - Geladen goederen - Ingeschepte passagiers.

(*) Einschließlich Küstenschiffahrt.

Y compris cabotage.
Cabotaggio compreso.
Inclusief kustvaart.

(*) In den Ergebnissen wird Frankreich als ein einziger Hafen angesehen, d.h. daß die Handelsschiffe, die mehrere französische Häfen anlaufen, nur einmal gezählt werden. Nur Schiffe, die geladen oder gelöscht haben. Résultats établis, la France étant considérée comme un seul port, c'est-à-dire que les navires ayant fait escale dans plusieurs ports français ne sont repris qu'une seule fois. Navires ayant chargé ou déchargé seulement. Risultato ottenuto considerando la Francia come un solo porto: gli scali in più porti francesi sono rilevati una volta sola. Navi con sbarco o imbarco solamente.

Bij de berekening van deze resultaten is Frankrijk beschouwd als één enkele haven, d.w.z. dat vaartuigen die verscheidene havens hebben aangedaan slechts éénmaal zijn geteld. Slechts schepen die geladen of gelost hebben.

(*) Internationaler Verkehr (ausschließlich der Handelsschiffe, die zur Aufnahme von Bunkermaterial, zur Reparatur usw. ankommen); Handelsschiffe, die auf einer Reise mehrere niederländische Häfen anlaufen, sind nur einmal gezählt worden.

Trafic international (non compris les navires venant s'approvisionner, pour réparation etc.); les navires qui, lors d'un voyage, font escale dans plusieurs ports néerlandais, ne sont repris qu'une seule fois.

Traffico internazionale (escluse le navi che vengono per rifornirsi di viveri, riparazioni ecc.); le navi che fanno scalo in più porti dei Paesi Bassi sono rilevate una sola volta.

Internationaal handelsverkeer (exclusief schepen uitsluitend om te bunkeren, voor reparatie e.d.); schepen die op één reis meerdere Nederlandse havens aanlopen, zijn in totaal éénmaal geteld.

(*) Drittländer
Pays tiers
Paesi terzi
Derde landen

NAVIGAZIONE MARITTIMA: **Movimento delle navi, delle merci e dei passeggeri: traffico internazionale per bandiera**

ZEEVAART: **Beweging van de schepen, van de goederen en van de reizigers: grensoverschrijdend verkeer per vlag**

1970

Flaggen Pavillons Bandiere Vlaggen	1 000 NRT 1 000 t	Deutschland (BR)		France (¹)		Italia (¹)		Nederland (¹)		Belgique/België	
		E	S	E	S	E	S	E	S	E	S

A. Schiffe - Navires - Navi - Schepen

Deutschland (BR)	N	80 712	80 164	.	.	1 872	1 869	10 007	9 960	7 855	.
	NRT	41 660	40 947	.	.	5 651	5 637	18 141	18 235	9 162	.
France	N	467	472	.	.	945	939	777	780	635	.
	NRT	2 278	2 351	.	.	4 808	4 764	4 757	4 617	2 043	.
Italia	N	185	185	.	.	254 494	254 371	314	324	207	.
	NRT	1 617	1 649	.	.	135 585	133 932	2 758	2 887	1 110	.
Nederland	N	2 487	2 502	.	.	1 111	1 103	11 840	11 985	4 215	.
	NRT	4 685	4 689	.	.	2 631	2 581	12 168	12 145	3 329	.
Belgique/België	N	201	194	.	.	29	29	594	554	4 688	.
	NRT	1 130	1 135	.	.	158	158	1 996	1 955	5 705	.
PT (¹)	N	30 040	29 917	.	.	20 989	20 879	19 687	19 700	14 775	.
	NRT	72 315	72 726	.	.	95 345	95 028	104 786	104 880	37 601	.
Total	N	114 092	113 433	.	.	279 440	279 190	43 219	43 303	32 375	.
	NRT	123 684	123 496	.	.	244 178	242 100	144 606	144 719	58 950	.

B. Güterverkehr - Marchandises - Mercis - Goederenvervoer

Deutschland (BR)	t	27 430	10 043	.	.	5 283	1 236	23 946	7 303	.	.
France	t	1 845	263	.	.	8 240	889	6 511	1 928	.	.
Italia	t	3 727	154	.	.	41 486	7 291	4 325	2 593	.	.
Nederland	t	3 252	1 357	.	.	3 073	760	9 925	8 399	.	.
Belgique/België	t	1 237	130	.	.	283	66	1 962	1 424	.	.
PT (¹)	t	71 846	13 664	.	.	142 551	24 557	156 060	42 288	.	.
Total	t	109 338	25 612	.	.	200 916	34 799	202 729	63 935	.	.

C. Fahrgäste - Passagers - Passeggeri - Passagiers

Deutschland (BR)	N	.	.	.	.	19 338	17 661	8 310	5 079	.	.
France	N	.	.	.	.	18 858	18 604	67	2	.	.
Italia	N	.	.	.	.	10 019 962	9 872 165	20	21	.	.
Nederland	N	.	.	.	.	5 419	5 713	251 113	207 685	.	.
Belgique/België	N	.	.	.	.	—	—	19	0	1 058 267	1 061 574
PT (¹)	N	.	.	.	.	539 013	465 240	347 781	376 982	282 920	248 795
Total	N	.	.	.	.	10 602 590	10 379 383	607 310	589 769	1 341 187	1 310 369

E = Angekommene Schiffe - Gelöschte Güter - Ausgeschifftte Fahrgäste
Navires entrés - Marchandises débarquées - Passagers débarqués.
Arrivi - Mercis sbarcate - Passeggeri sbarcati.
Binnengekomen schepen - Geloste goederen - Ontscheppte passagiers.

S = Abgegangene Schiffe - Geladene Güter - Eingeschifftte Fahrgäste.
Navires sortis - Marchandises embarquées - Passagers embarqués.
Partenze - Mercis imbarcate - Passeggeri imbarcati.
Vertrokken schepen - Geladen goederen - Ingescheepte passagiers.

(¹) Internationaler Verkehr (ausschließlich der Handelsschiffe, die zur Aufnahme von Bunkermaterial, zur Reparatur usw. ankommen); Handelschiffe, die auf einer Reise mehrere niederländische Häfen anlaufen, sind nur einmal gezählt worden.
Trafic international (non compris les navires venant s'approvisionner, pour réparation etc.); les navires qui, lors d'un voyage, font escale dans plusieurs ports néerlandais, ne sont repris qu'une seule fois.
Traffico internazionale (escluse le navi che vengono per rifornirsi di viveri, riparazioni ecc.); le navi che fanno scalo in più porti dei Paesi Bassi sono rilevate una sola volta.

Internationaal handelsverkeer (exclusief schepen uitsluitend om te bunkeren, voor reparatie e.d.); schepen die op één reis meerdere Nederlandse havens aanlopen, zijn in totaal éénmaal geteld.
(¹) Drielanden
Pays tiers
Paesi terzi
Derde landen

TEIL III

**ERGEBNISSE BESONDERER STUDIEN
UND ERHEBUNGEN**

PARTIE III

**RÉSULTATS D'ÉTUDES
ET ENQUÊTES SPÉCIALES**

PARTE III

**RISULTATI DEI SONDAGGI
ED INDAGINI SPECIALI**

DEEL III

**RESULTATEN VAN SPECIALE STUDIES
EN ENQUÊTES**

In diesem Teil der vorliegenden Veröffentlichung werden die Ergebnisse besonderer Studien und Erhebungen, die mit den Mitgliedstaaten vereinbart oder aufgrund von Entscheidungen des Ministerrates oder der Kommission durchgeführt wurden, bekannt gegeben.

Die folgenden Übersichten beinhalten:

a) Die Ergebnisse einer seit 1962 jährlich durchgeführten Stichprobenerhebung über die inländischen Straßengütertransporte innerhalb der einzelnen Mitgliedstaaten.

Mit diesen Stichproben wird eine gute Schätzung der transportierten Gütermengen angestrebt nach den 10 Kapiteln des einheitlichen Güterverzeichnisses (NST), und zwar in Tonnen, tkm und nach Entfernungsstufen.

Seit 1968 hat sich die Gemeinschaft das Ziel gesetzt, mit Hilfe dieser Stichproben — in Ermangelung anderer Möglichkeiten — zu versuchen, auch regionale Ergebnisse zu bekommen. Ein erster Versuch, der 1969 wiederholt wurde, ist 1968 in Frankrich und den Benelux-Ländern unternommen worden. Mit den Ergebnissen der Erhebungen von 1970 konnte auch eine regionale Aufgliederung für fünf Mitgliedstaaten geliefert werden. Eine Tabelle mit den entsprechend hochgerechneten Werten in Tonnen für diese 21 Verkehrsregionen — alle Transportgüter insgesamt — wird nachstehend veröffentlicht. Es wird jedoch ausdrücklich darauf hingewiesen, daßes sich bei diesen Werten nur um Größenordnungen handelt, die zum Teil von nicht ganz abgesicherten Grunddaten hochgerechnet werden mußten.

Die wichtigsten Merkmale der bisher durchgeführten Stichproben waren die folgenden:

- Erfafßt wurden nur Transporte innerhalb der Mitgliedstaaten (bei einigen Ländern einschließlich des nationalen Streckenabschnitts der grenzüberschreitenden Transporte).
- Berücksichtigt wurden nur Fahrzeuge mit einer Nutzlast von mehr als 1 t.
- Die Stichprobe wurde aus der Fahrzeugkartei der einzelnen Mitgliedstaaten gezogen mit Unterscheidung nach Fahrzeugtypen, gewerblichem Verkehr und Werkverkehr sowie nach anderen Merkmalen.

Die Tätigkeit jedes Stichprobenfahrzeugs wurde während einer Woche aufgezeichnet (durch die Fragebogenmethode). Die Erhebung war zeitlich verteilt, um saisonalen Schwankungen Rechnung zu tragen.

b) Die Jahresfahrleistungen einzelner Fahrzeugkategorien.

Diese Ergebnisse wurden für 1966 und 1967 auf Grund der oben aufgeführten Stichproben in 5 Mitgliedstaaten ermittelt. In der Bundesrepublik fand 1966/67 eine statistische Erhebung über die Fahrleistungen statt, deren Resultate ebenfalls verwertet wurden.

Für die Jahre 1968 und 1969 sind lediglich die Angaben verfügbar, die aus den in Frankreich und den Benelux-Ländern durchgeführten Stichprobenerhebungen stammen. Ferner kommen für 1970 noch die von Italien erhaltenen Angaben hinzu.

Dans cette partie de la présente publication sont repris les résultats d'études et d'enquêtes spéciales, qui font l'objet d'une convention avec les États membres ou qui ont été effectuées comme suite aux décisions du Conseil de ministres ou de la Commission.

Les tableaux qui suivent contiennent:

a) Les résultats d'une enquête par sondage effectuée annuellement depuis 1962, sur les transports nationaux de marchandises par route à l'intérieur de divers États membres.

Ces sondages ont pour but d'obtenir une bonne estimation des tonnes transportées, détaillées suivant les 10 chapitres de la nomenclature uniforme de marchandises (NST), en tonnes, tkm, et par tranche de distances.

Depuis 1968, la Communauté s'est fixée pour but d'utiliser ces sondages — à défaut d'autres possibilités — pour obtenir également des données régionales. En 1968, un premier essai qui a été renouvelé en 1969, a été effectué en France et dans les pays du Benelux. Avec les résultats des enquêtes de 1970, une ventilation régionale a pu être également fournie pour 5 États membres. Un tableau des valeurs ainsi extrapolées relatives au tonnage de l'ensemble des marchandises transportées dans ces 21 régions de transport est publié ci-après. Toutefois, il est expressément souligné que ces valeurs ne représentent que des ordres de grandeur qui, en partie, ont dû être calculés à partir de données de base dont l'exactitude n'est pas absolument garantie.

Les caractéristiques les plus importantes des sondages effectués jusqu'à présent ont été les suivantes:

- Seuls ont été recensés les transports à l'intérieur de chaque pays membre (pour certains pays, y compris la partie de trajet national en trafic international).
- Seuls ont été pris en considération les véhicules d'une charge utile supérieure à une tonne.
- L'échantillon a été tiré des fichiers d'immatriculation des véhicules des divers pays membres, en distinguant par type de véhicule, par transport pour compte propre et pour compte d'autrui, ainsi que suivant d'autres caractéristiques.

L'activité de chaque véhicule soumis à l'enquête a été retracée pendant une semaine (suivant la méthode des questionnaires). L'enquête a été étalée dans le temps, afin de tenir compte des variations saisonnières.

b) Parcours annuels de diverses catégories de véhicules.

Ces résultats ont été obtenus en 1966 et 1967 dans 5 États membres au moyen des sondages mentionnés ci-dessus: dans la République fédérale, une statistique des prestations a été effectuée en 1966/67 et les résultats ont également été utilisés pour cette publication.

Pour les années 1968 et 1969, sont seules disponibles les données provenant des sondages effectués en France et dans les pays du Benelux. En outre, pour 1970, viennent s'ajouter les données obtenues de l'Italie.

Nel presente capitolo vengono presentati i risultati di studi e indagini particolari, concordati con gli Stati membri o effettuati a seguito di decisioni del Consiglio di ministri o della Commissione.

Le seguenti tabelle indicano:

a) I risultati dell'indagine per campione, effettuate annualmente a decorrere dal 1962, sui trasporti nazionali di merci su strada, all'interno degli Stati membri.

Obiettivo di queste indagini è di ottenere una stima dei quantitativi trasportati secondo i dieci capitoli della nomenclatura uniforme (NST) in tonnellate, in tkm e per classi di distanza.

Fin dal 1968 la Comunità, in mancanza di altre possibilità, si avvale delle predette indagini per conoscere anche dati regionali. Nel 1968 un primo esperimento del genere — rinnovato nel 1969 — è stato effettuato in Francia e nei paesi del Benelux. Con i risultati delle indagini del 1970 è stata anche fornita una ripartizione regionale per 5 Stati membri. I valori in tonnellate, estrapolate per le 21 regioni di traffico francesi — e per tutte le merci — figurano nella seguente tabella. Va però precisato che i predetti valori rappresentano degli ordini di grandezza desunti da dati di base non completamente accertati.

Le indagini in parola hanno le seguenti caratteristiche principali:

- Esse hanno avuto per oggetto solo il traffico interno dei singoli paesi membri (per taluni paesi si è tenuto conto anche della parte di percorso nazionale dei trasporti internazionali).
- Sono stati presi in considerazione solo i veicoli con portata utile superiore ad una tonnellata.
- Il campione nazionale è stato estratto dagli schedari d'immatricolazione degli autoveicoli, distinto per tipi di veicolo, trasporto in conto proprio, trasporto per conto terzi, e in base ad altre caratteristiche.

L'attività di ciascuno di questi veicoli è stata rilevata per una settimana (metodo del questionario). L'indagine è stata scaglionata nel tempo, onde tener conto delle fluttuazioni stagionali.

b) Prestazioni annue delle singole categorie dei veicoli.

Per gli anni 1966 e 1967 i dati in parola sono stati raccolti in base alle predette indagini per campione, effettuate in cinque Stati membri: per la Repubblica federale di Germania sono stati utilizzati i risultati della statistica delle prestazioni per vetture-automobili elaborata nel 1966/67.

Per gli anni 1968 e 1969 si dispone solo dei dati ricavati dalle indagini per campione effettuate in Francia e nei paesi del Benelux. Per il 1970 sono aggiunti i dati riguardanti l'Italia.

Dit deel van de onderhavige publikatie omvat de resultaten van speciale studies en enquêtes welke in overleg met de Lid-Staten of op grond van beschikkingen van de Raad van Ministers of de Commissie werden verricht.

De volgende overzichten geven:

a) De uitkomsten van een sinds 1962 jaarlijks verrichte steekproefenquête inzake het nationale goederenvervoer over de weg binnen de afzonderlijke Lid-Staten.

Door middel van deze steekproeven wil men komen tot een betrouwbare schatting van de vervoerde hoeveelheid goederen volgens de 10 hoofdstukken van de uniforme naamlijst van goederen (NST), en wel in tonnen, in tkm en volgens afstandklassen.

Sedert 1968 heeft de Gemeenschap zich tot doel gesteld met behulp van deze steekproeven — en bij gebrek aan andere mogelijkheden — te trachten ook regionale uitkomsten te verkrijgen. Een eerste poging werd in 1968 in Frankrijk en de Benelux-landen ondernomen en in 1969 herhaald. Met de uitkomsten van de enquêtes van 1970 kon voor 5 Lid-Staten een regionale onderverdeling worden gemaakt. Een tabel met de op basis daarvan geëxtrapoleerde waarden in tonnen voor deze 21 vervoergebieden — voor alle vervoerde goederen te zamen — wordt hieronder gepubliceerd. Er wordt echter uitdrukkelijk op gewezen dat het bij deze waarden slechts om orden van grootte gaat, die ten dele aan de hand van niet volkomen zekere basisgegevens moesten worden berekend.

De belangrijkste kenmerken van de tot dusver verrichte steekproeven waren de volgende:

- de gegevens hadden slechts betrekking op het binnenlandse vervoer van elke Lid-Staat (bijkomende landen met inbegrip van het nationale traject van het grensoverschrijdend vervoer);
- alleen voertuigen met een nuttig laadvermogen van meer dan 1 ton werden in het onderzoek betrokken;
- de steekproeven werden getrokken uit de administratie van kentekenbewijzen van de afzonderlijke Lid-Staten, volgens soort voertuig, beroepsvervoer en eigen vervoer, alsmede naar andere kenmerken.

De prestaties van ieder in de steekproef opgenomen voertuig werden gedurende een week waargenomen (met behulp van vragenlijsten). De enquête was gespreid in de tijd om rekening te houden met seizoensinvloeden.

b) Jaarlijkse prestatie van de afzonderlijke categorieën voertuigen.

Deze resultaten werden voor 1966 en 1967 aan de hand van de bovenvermelde steekproeven in 5 Lid-Staten vastgesteld; in de Bondsrepubliek werd in 1966/67 een prestatie-statistiek opgesteld, waarvan de uitkomsten eveneens zijn verwerkt.

Voor 1968 en 1969 zijn uitsluitend de resultaten van de in Frankrijk en de Benelux-landen verrichte steekproeven beschikbaar. Voor 1970 komen hierbij nu ook nog de resultaten voor Italië.

c) Die Straßenverkehrsunfälle 1962-1970.

In dem Bestreben, das verkehrsstatische Bulletin ständig zu vervollständigen, sind seit Jahren auch Tabellen über die Straßenverkehrsunfälle in den einzelnen Mitgliedstaaten aufgenommen worden. Die Angaben beziehen sich auf die Jahre 1962 bis 1970. Alle Übersichten sind nach Verkehrstoten und Verletzten (Leicht- und Schwerverletzte insgesamt), ihrer Aufgliederung nach Altersgruppen sowie nach der Art ihrer Verkehrsbeteiligung unterteilt. Die Angaben werden zur Zeit noch den Veröffentlichungen der Mitgliedstaaten entnommen. Im Rahmen einer Arbeitsgruppe werden jedoch Studien durchgeführt, um die Definitionen und die Methoden zu verbessern.

d) Ergebnisse der Wegekostenerhebung des Jahres 1966.

- Ausgaben für die Verkehrswege der Straße.
Im Rahmen dieser Untersuchung sind von den Mitgliedstaaten Übersichten über die Ausgaben der Verkehrswege erstellt worden, die in einem Bericht der Kommission an den Ministerrat vom 16. Juni 1969 enthalten sind (Dok. SEC(69)2169 final).
Diesem Bericht wurden die nachfolgenden Tabellen entnommen. Sie betreffen die Struktur der Ausgaben für den Neubau, Ausbau, die Wiederherstellung und Erneuerung, die Verwaltung, den Unterhalt sowie den Vertrieb der verschiedenen Straßenkategorien der einzelnen Mitgliedstaaten. Um eine bessere Vergleichbarkeit der Ausgaben zu erreichen, wurden die Gesamtbeträge in Rechnungseinheiten (U.S.-\$) umgerechnet.
- Auszug aus den Input-Output-Tabellen.
In einem langfristigen Programm hat das Statistische Amt der Europäischen Gemeinschaften mit der Veröffentlichung von Input-Output-Tabellen für das Jahr 1965 begonnen, aus denen hier einige Auszüge entnommen sind.
- Abgaben, Steuern und Gebühren zu Lasten des Straßenverkehrs.
Der oben angeführte Bericht über die Ausgaben für die Verkehrswege der Straße enthält eine Untersuchung über die „Bedingungen für die Deckung der Wegekosten“; ihm sind interessante Angaben über die Besteuerung des Kraftverkehrs im Jahre 1966 entnommen worden.
- Daten über die Nutzung der Verkehrswege der Straße und Binnenwasserstraße.
Bei diesen Angaben handelt es sich um die wichtigsten Ergebnisse der Verkehrszählungen, die von den Mitgliedstaaten vorgenommen wurden und die gleichfalls Gegenstand eines Berichtes der Kommission an den Rat sind (Dok. SEC(69)3450 final vom 30. September 1969).
Diese Verkehrszählungen, die auf dem klassifizierten Straßennetz, d.h. auf Autobahnen, National- bzw. Bundesstraßen, Provinzial-, Departemental- bzw. Landstraßen stattfanden, enthalten Ergebnisse nach einer größeren Anzahl von Fahrzeugkategorien.

Die Angaben für die Binnenschifffahrt wurden ergänzt durch Spezialanschriften an den Flüssen und Schleusen zur Vervollständigung der laufenden Statistiken. Im wesentlichen handelt es sich dabei um die Anschreibung der Leerfahrten der verschiedenen Schiffskategorien.

Für die Gesamtheit dieser Ergebnisse und der unter nachstehendem Buchst. e) erwähnten Angaben wird auf die Ausgabe 1971 dieser Veröffentlichung verwiesen.

c) Les accidents de la route 1962-1970.

En vue de compléter régulièrement le bulletin statistique des transports, celui-ci contient depuis deux ans des tableaux de accidents de la route, survenus dans les divers pays membres. Les données se rapportent aux années 1962 à 1970. Tous les tableaux indiquent séparément le nombre de morts et de blessés (légers et graves), leur répartition par classe d'âge, ainsi que la nature de leur participation au trafic. Les données sont, pour l'instant, extraites des publications statistiques nationales, mais des études sont menées dans le cadre d'un groupe de travail pour améliorer les définitions et les méthodes.

d) Résultats des enquêtes sur les coûts d'infrastructures pendant l'année 1966.

- Dépenses relatives aux infrastructures routières.
Dans le cadre de cette enquête, un relevé des dépenses a été établi par les États membres et a fait l'objet d'un rapport présenté par la Commission au Conseil (doc. SEC(69)2169 final du 16 juin 1969).

De ce document ont été extraits les tableaux ci-après. Ils se rapportent à la statistique des dépenses pour les constructions nouvelles et extensions, la reconstruction et le renouvellement, l'entretien, le fonctionnement et la gestion des différentes catégories de routes des États membres. Afin d'obtenir une meilleure comparabilité, les montants totaux ont été convertis en unités de compte (\$ E.U.).
- Extrait des tableaux Entrées-Sorties.
Dans le cadre d'un programme à long terme, l'Office Statistique des Communautés Européennes a commencé la publication de tableaux Entrées-Sorties pour l'année 1965, dont on a tiré ici quelques extraits.
- Impôts et taxes aux transports routiers.

Du rapport précité sur les dépenses, qui contient également une étude sur les conditions de couverture des coûts des infrastructures, proviennent également des chiffres intéressants en matière de taxation routière pour 1966.
- Données sur l'utilisation des infrastructures servant aux transports par route et par voie navigable.
Il s'agit ici des principaux résultats des recensements et sondages effectués par les États membres et qui ont été tirés d'un rapport d'ensemble ayant également fait l'objet d'une communication de la Commission au Conseil (doc. SEC(69)3450 final du 30 septembre 1969).

Ces recensements, effectués par catégories de routes et par catégories de véhicules, ont eu lieu sur la voirie classée, c'est-à-dire sur les autoroutes, les routes nationales ou fédérales, les routes provinciales, départementales ou Landstraßen.

En ce qui concerne la voie fluviale et pour compléter l'apport de la statistique courante, des relevés spéciaux ont dû être effectués le long des voies d'eau et aux écluses afin d'obtenir les données complémentaires nécessaires: il s'agit en majeure partie du relevé des parcours à vide des différentes catégories de bateaux.

Pour prendre connaissance de l'ensemble de ces résultats de même que des données reprises au point e) ci-après, il importe de se référer à l'édition 1971 de cette publication.

c) Infortuni relativi al traffico stradale nel periodo 1962-1970.

Nell'intento di perfezionare sempre più il bollettino delle statistiche dei trasporti sono state incluse, per due anni, tabelle concernenti gli infortuni nel traffico stradale verificatisi nei singoli Stati membri. I dati riguardano il predetto periodo. Le varie tabelle sono ripartite in base ai morti e feriti (numero complessivo di feriti lievi e gravi), la loro ripartizione secondo classi di età e la natura della loro partecipazione al traffico. Per il momento i dati sono desunti dalle pubblicazioni statistiche nazionali: sono peraltro effettuati nell'ambito di un gruppo di lavoro studi volti a migliorare le definizioni e i metodi.

d) Risultati delle indagini sui costi d'infrastrutture nel 1966.

— Spese relative alle infrastrutture stradali.
Nel quadro dell'indagine in oggetto gli Stati membri hanno elaborato un consuntivo delle spese, oggetto di una relazione presentata dalla Commissione al Consiglio (doc. SEC(69)2169 nella versione definitiva del 16 giugno 1969).
Da tale documento sono state tratte le tabelle seguenti relative alla statistica delle spese per lavori di nuova costruzione ed ampliamento, ricostruzione e rinnovo, manutenzione, funzionamento e gestione delle varie categorie di strade degli Stati membri. Per ottenere una migliore comparabilità delle spese, i totali sono stati convertiti in unità di conto (\$ S.U.).

— Estratto dalle tabelle Input-Output.
Nel quadro di un programma a lungo termine, l'Istituto Statistico delle Comunità Europee ha iniziato la pubblicazione di tabelle Input-Output per l'anno 1965, dalle quali provengono gli estratti qui presentati.

— Tasse e imposte relative ai trasporti stradali.
La suddetta relazione sulle spese, contenente anche uno studio sulle condizioni di copertura dei costi delle infrastrutture, fornisce egualmente dati sulla tassazione stradale nel 1966.

— Dati sull'utilizzazione delle infrastrutture per i trasporti su strada e su via navigabile.
Si tratta dei principali risultati dei rilevamenti e dei sondaggi eseguiti dagli Stati membri; i dati riportati sono tratti da una relazione d'insieme, oggetto anch'essa di una comunicazione della Commissione al Consiglio (doc. SE (69)3450 versione definitiva del 30 settembre 1969).

I rilevamenti, ripartiti per categorie di strade e di veicoli, hanno interessato la rete stradale classificata, cioè le autostrade, le strade nazionali o federali, le strade provinciali o dipartimentali o "Landstraßen".

In ordine alla rete navigabile, nell'intento di completare i dati forniti dalla statistica corrente sono state effettuate apposite rilevazioni lungo le vie navigabili e alle chiuse per ottenere i dati complementari richiesti: si tratta, in particolare, dei rilevamenti dei percorsi a vuoto delle varie categorie di natanti.

Per conoscere il complesso di questi risultati come pure i dati riportati sub e) in appresso, consultare l'edizione 1971 della presente pubblicazione.

c) De ongevallen op de weg 1962-1970.

Ten einde het vervoersstatistische bulletin steeds vollediger te maken, zijn sinds twee jaren ook tabellen over de ongevallen in het wegvervoer in de afzonderlijke Lid-Staten opgenomen. De gegevens hebben betrekking op de jaren 1962 tot en met 1970. Alle overzichten zijn onderverdeeld naar doden en gewonden (licht- en zwaargewonden te zamen), naar leeftijdsgroep en naar de wijze waarop de slachtoffers aan het verkeer deelnamen. Vooralsnog zijn de gegevens ontleend aan de nationale statistische publikaties; er zijn echter studies in het kader van een werkgroep studies aan de gang ter verbetering van de definities en methoden.

d) Resultaten van de enquête naar de kosten van de weg in 1966.

— Uitgaven voor de infrastructuur van het wegverkeer.
In het kader van deze enquête hebben de Lid-Staten overzichten opgesteld van de uitgaven voor de vervoerinfrastructuur; deze overzichten zijn vervat in een rapport van de Commissie aan de Ministerraad (doc. SEC (69)2169 def. van 16 juni 1969).

De hierna volgende tabellen werden aan dit rapport ontleend. Zij hebben betrekking op de structuur der uitgaven voor nieuwbouw en uitbreiding, herbouw en vernieuwing, beheer, onderhoud en exploitatie van de verscheidene categorieën van wegen in de verschillende Lid-Staten. Om de gegevens beter vergelijkbaar te maken werden de totaalbedragen omgerekend in rekeenheden (\$ V.S.).

— Uittreksel uit de input-output-tabellen.
Ter uitvoering van een programma op lange termijn heeft het Bureau voor de Statistiek der Europese Gemeenschappen een begin gemaakt met de publikatie van input-output-tabellen over 1965, waarvan hier enkele uittreksels worden gegeven.

— Vergoedingen, belastingen en heffingen ten laste van het wegvervoer.
Bovengenoemd rapport over de uitgaven voor de infrastructuur van het wegverkeer omvat een onderzoek naar de „Voorwaarden voor de dekking der kosten van de weg”; uit dit rapport konden dus interessante gegevens worden ontleend over de belastingen die in 1966 op het wegverkeer zijn geheven.

— Gegevens over het gebruik van de infrastructuur door het wegvervoer en de binnenvaart.
Bij deze gegevens gaat het om de belangrijkste resultaten der verkeerstellingen die door de Lid-Staten werden verricht en waarover eveneens door de Commissie aan de Raad verslag is uitgebracht (doc. SEC(69)3450 def. van 30 september 1969).

Deze verkeerstellingen, die langs het geklassificeerde wegennet plaatsvonden, d.w.z. op autowegen, rijks- of bondswegen, provinciale en departementale wegen of Landstraßen, geven resultaten voor een aanzienlijk aantal voertuigcategorieën.

De gegevens voor de binnenvaart werden gecompliceerd door speciale tellingen langs de waterwegen en bij de sluizen ter vervollediging van de lopende statistieken. In hoofdzaak gaat het daarbij om de registratie der lege reizen voor de verschillende scheepscategorieën.

Indien men kennis wenst te nemen van deze resultaten in hun geheel, alsmede van de onder e) vermelde gegevens, dient men de uitgave 1971 van deze publikatie te raadplegen.

e) Die Arbeitskosten im Straßenverkehrsgewerbe 1967.

Das SAEG, Direktion Sozialstatistik, hat in Zusammenarbeit mit den nationalen Behörden eine Gemeinschaftserhebung über die Arbeitgeberaufwendungen an Löhnen, Gehältern und Nebenkosten 1967 im Straßenverkehrsgewerbe der Länder des Gemeinsamen Marktes durchgeführt. Damit wurde zum ersten Mal eine derartige Untersuchung in diesem Wirtschaftsbereich nach gemeinsamen und einheitlichen Richtlinien ⁽¹⁾ verwirklicht; diese Erhebungen waren bisher nämlich immer auf die Industrie beschränkt.

Die detaillierten Ergebnisse dieser Erhebung wurden in der Nr. 1/1970 der Reihe Sozialstatistik veröffentlicht; für alle weiteren speziellen oder methodologischen Auskünfte wird auf die vorgennannte Veröffentlichung verwiesen.

Der Erhebungsbereich umfaßt alle Unternehmen, mit Ausnahme des Werkverkehrs, die die Beförderung von Personen (Stadverkehr ausgeschlossen) oder von Gütern betreiben und mindestens 5 abhängige Arbeitnehmer beschäftigen; das ergibt eine Gesamtzahl von 16 700 Unternehmen mit ungefähr 300 000 Arbeitern und Angestellten. In Italien, Belgien und Luxemburg handelte es sich um eine Totalerfassung; in den übrigen Ländern wurde ein Stichprobenverfahren angewandt, dessen Auswahlätze sich nach der Beförderungsart und der Unternehmensgröße richtete; die ermittelten Ergebnisse für die Auswahlunternehmen wurden zu Grundgesamtheit hochgerechnet.

e) Le coût de la main-d'oeuvre dans le secteur des transports par route en 1967.

L'OSCE, Direction des statistiques sociales, a réalisé avec la collaboration des services nationaux une enquête communautaire sur les dépenses en salaires et en charges patronales afférentes en 1967 dans les transports routiers des pays du Marché commun. C'est la première fois qu'une investigation de ce genre a été effectuée dans ce secteur d'activité suivant des modalités communes et uniformes ⁽¹⁾. Ces enquêtes ayant toujours été limitées jusqu'à présent à l'industrie.

Les résultats détaillés de cette étude ont été publiés dans le n° 1/1970 de la série des Statistiques sociales; pour toute autre information spécifique ou méthodologique, il y a lieu de se référer à la publication précitée.

Le champ d'enquête a couvert toutes les entreprises effectuant pour compte d'autrui le transport de voyageurs (transports urbains exclus) ou de marchandises occupant au moins 5 travailleurs salariés, soit un total de 16 700 entreprises comptant environ 300 000 ouvriers et employés. Le relevé a été exhaustif en Italie, en Belgique et au Luxembourg; dans les autres pays, un sondage a été effectué dont les taux ont varié suivant le mode de transport et la taille des entreprises; les résultats obtenus pour les entreprises-échantillon ont fait l'objet d'une extrapolation à l'univers.

⁽¹⁾ Vgl. Verordnung Nr. 100/66/EWG des Ministerrats vom 14.7.1966, veröffentlicht im Amtsblatt Nr. 134 9. Jahrgang, am 22.7.1966.

⁽¹⁾ Cf. Règlement n° 100/66/CEE du Conseil en date du 14.7.1966 publié dans le Journal officiel n° 134 9^e année, du 22.7.1966.

e) Costo della manodopera nei trasporti su strada nel 1967.

L'ISCE, Direzione Statistiche Sociali, in collaborazione con i servizi nazionali competenti ha effettuato un'indagine comunitaria sulle spese per salari e relativi oneri padronali per l'anno 1967 nel settore dei trasporti su strada dei paesi del Mercato comune. È la prima volta che un'indagine del genere è svolta in questo settore di attività, secondo modalità comuni ed uniformi ⁽¹⁾; le indagini precedenti erano state limitate all'industria.

I risultati dettagliati dello studio sono stati pubblicati nel n. 1/1970 della serie "Statistiche sociali". Per qualsiasi altra informazione specifica o metodologica il lettore dovrà ricorrere alla pubblicazione citata.

Il campo d'indagine è stato esteso a tutte le imprese che effettuano per conto di terzi il trasporto di viaggiatori (esclusi i trasporti urbani) o di merci, e che occupano almeno 5 lavoratori dipendenti: in complesso sono state considerate 16 700 imprese con circa 300 000 operai e impiegati. La rilevazione ha avuto un carattere globale in Italia, in Belgio e nel Lussemburgo; negli altri paesi è stato adottato il metodo del sondaggio, con tassi variabili a seconda del modo di trasporto e della dimensione delle imprese. I risultati del campione hanno formato oggetto di un'estrapolazione all'universo.

e) De arbeidskosten in het wegvervoer in 1967.

Het BSEG, Directoraat Sociale Statistiek, heeft in samenwerking met de nationale instanties een communautaire enquête gehouden inzake de ten laste van de werkgevers komende uitgaven aan lonen, salarissen en bijkomende kosten in 1967 in het wegvervoer van de landen van de Gemeenschappelijke Markt. Daarmee werd voor het eerst in deze sector van het bedrijfsleven zulk een onderzoek volgens gemeenschappelijke en uniforme richtlijnen ⁽¹⁾ verwezenlijkt; deze enquêtes beperkten zich tot op heden nl. steeds tot de industrie.

De gedetailleerde resultaten van deze enquête werden gepubliceerd in nr. 1/1970 van de reeks Sociale Statistiek; voor alle verdere speciale of methodologische informatie wordt verwezen naar bovengenoemde publikatie.

De enquête omvat alle ondernemingen, met uitzondering van het eigen vervoer, die zich bezighouden met beroepsvervoer van personen (met uitzondering van het stadsvervoer) of goederen en die ten minste 5 werknemers in dienst hebben; het betreft hier een totaal van 16 700 ondernemingen met ongeveer 300 000 arbeiders en beambten. In Italië, België en Luxemburg werd een volledige enquête gehouden; in de andere landen een steekproefonderzoek, waarbij de keuze werd bepaald door de wijze van vervoer en de grootte van de ondernemingen; de vastgestelde gegevens voor de gekozen ondernemingen werden geëxtrapoleerd tot het basistotaal.

⁽¹⁾ Cfr. Regolamento n. 100/66/CEE emanato dal Consiglio in data 14.7.1966, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n.134 anno 9° del 22.7.1966.

⁽¹⁾ Zie verordening nr. 100/66/EEG van de Ministerraad van 14.7.1966, gepubliceerd in Publikatieblad nr. 134 9^e jaargang d.d. 22.7.1966.

**Innerstaatliche Straßengütertransporte der Länder
der Gemeinschaft**

**Transports nationaux de marchandises par route à l'intérieur des pays
de la Communauté**

**Trasporti nazionali di merci su strada all'interno dei paesi
della Comunità**

**Nationaal goederenvervoer over de weg binnen de landen
van de Gemeenschap**

1962 — 1970

Gütertransporte nach der Verkehrsart
Marchandises transportées par genre de transport
Merici trasportate per genere di trasporto
Goederenvervoer naar de aard van het vervoer

1962 - 1970

(Mio t)

Jahr Année Anno Jaar	Deutschland (BR) (¹)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	Total
-------------------------------	-------------------------	--------	--------	-----------	---------------------	------------	-------

A. Werkverkehr - Compte propre - Conto proprio - Eigen vervoer

1962	719,1	667,1	311,4	89,1	108,6	5,7	1 911,0
1963	.	665,4	302,3	98,2	124,0	4,4	.
1965	884,3	824,5	357,9	115,2	139,7	7,0	2 328,6
1966	.	863,0	418,0	106,8	151,1	6,0	.
1967	.	838,4	432,7	114,3	157,5	5,9	.
1968	.	894,0	.(²)	113,1	156,7	5,6	.
1969	.	922,2	.(²)	123,5	164,4	7,2	.
1970	1 240,5	1 033,6	509,4(³)	123,5	196,0	6,8	3 109,8

B. Gewerblicher Verkehr - Compte d'autrui - Conto terzi - Beroepsvervoer

1962	665,1	267,0	419,3	119,8	51,5	2,0	1 524,8
1963	.	318,6	445,8	118,8	63,5	1,3	.
1965	744,5	406,5	384,8	137,5	76,7	2,1	1 752,1
1966	.	456,8	413,5	145,0	70,1	2,1	.
1967	.	427,0	439,0	150,6	74,2	1,6	.
1968	.	494,6	.(²)	163,3	77,1	1,3	.
1969	.	581,8	.(²)	173,5	84,9	1,9	.
1970	867,1	530,1	367,7(³)	181,0	102,8	1,7	2 050,3

C. Total - Totale - Totaal

1962	1 384,2	944,1	730,7	209,0	160,1	7,7	3 435,8
1963	(1 425,8)	984,0	748,1	216,9	187,5	5,8	3 568,1
1965	1 628,8	1 231,0	742,7	252,7	216,4	9,1	4 080,7
1966	(1 666,4)	1 319,8	831,5	251,8	221,2	8,1	4 298,8
1967	(1 564,9)	1 265,4	871,7	264,9	231,7	7,5	4 206,1
1968	.	1 388,6	.(²)	276,4	233,8	6,9	.
1969	.	1 504,0	.(²)	297,0	249,3	9,1	.
1970	2 107,6	1 563,7	877,1(³)	304,5	298,8	8,5	5 160,1

(¹) Die Bundesrepublik hat 1966, 1967, 1968 und 1969 an den Stichproben-
erhebungen nicht teilgenommen.
La république fédérale d'Allemagne n'a pas participé aux enquêtes par
sondages au cours des années 1966, 1967, 1968 et 1969.
La Repubblica federale di Germania non ha partecipato alle indagini per
campione negli anni 1966, 1967, 1968 e 1969.
De Bondsrepubliek Duitsland heeft in 1966, 1967, 1968 en 1969 niet aan
de steekproefenquête deelgenomen.

(²) Für 1968 und 1969 hat Italien an den Stichprobenerhebungen nicht teil-
genommen.

Pour 1968 et 1969 l'Italie n'a pas participé aux enquêtes par sondages.
L'Italia non ha partecipato alle indagini per campione negli anni 1968 e
1969.

Italië heeft in 1968 en 1969 niet aan de steekproefenquête deelgenomen.
(³) Für 1970 müssen hinsichtlich des Wertes der Angaben über den Werk-
verkehr und den gewerblichen Verkehr Vorbehalte gemacht werden,
weil bei der Erhebung von einer unvollständigen Fahrzeugkartei
ausgegangen wurde.

Pour 1970, des réserves doivent être émises au sujet de la valeur des
données exprimées en compte propre et en compte d'autrui, l'enquête
ayant été effectuée au départ d'un fichier de véhicules incomplet.

Per il 1970, è da accogliere con riserva, il valore dei dati riguardanti il
« conto proprio » ed il « conto terzi », poichè l'indagine è stata effettuata
in base ad uno schedario veicoli incompleto.

Voor 1970 dient voorbehoud te worden gemaakt wat betreft de waarde
van de naar eigen vervoer en beroepsvervoer onderverdeelde uitkomsten,
aangezien de enquête aan de hand van een onvolledige voertuigen-
lijst werd verricht.

Gütertransporte nach der Güter- und der Verkehrsart

Marchandises transportées par nature de marchandises et genre de transport

Merci trasportate per natura delle merci e genere di trasporto

Goederenvervoer naar goederensoort en aard van het vervoer

1963, 1965

(Mio t)

Verkehrsart Genre de transport Genere di trasporto Vervoersaard	Deutschland (BR)		France		Italia		Nederland		Belgique/België		Luxembourg		Total	
	1963	1965	1963	1965	1963	1965	1963	1965	1963	1965	1963	1965	1963	1965
0. Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse und lebende Tiere - Produits agricoles et animaux vivants - Prodotti agricoli e animali vivi - Landbouwprodukten en levende dieren	CP 43,3	34,1	74,0	89,6	37,7	39,0	9,1	9,6	11,0	11,5	0,2	0,2	.	184,0
	CA 32,2	24,0	30,5	37,7	47,4	40,6	12,2	13,4	4,2	5,3	0,1	0,1	.	121,1
	Total 75,5	58,1	104,5	127,3	85,1	79,6	21,3	23,0	15,2	16,8	0,3	0,3	.	305,1
1. Nahrungs- und Futtermittel - Denrées alimentaires et fourrages - Derrate alimentari e foraggere - Andere voedingsprodukten en veevoeder	CP 62,2	77,2	90,0	101,8	30,1	39,3	17,9	20,7	24,6	26,4	0,5	0,6	.	266,0
	CA 40,8	33,4	26,0	32,2	25,7	26,4	14,3	15,2	4,8	6,2	0,2	0,1	.	113,5
	Total 103,0	110,6	116,0	134,0	55,8	65,7	32,2	35,9	29,4	32,6	0,7	0,7	.	379,5
2. Feste mineralische Brennstoffe - Combustibles minéraux solides - Combustibili minerali solidi - Vaste minerale brandstoffen	CP 41,8	36,7	26,1	21,3	1,0	0,7	6,1	5,3	7,6	7,8	0,4	0,3	.	72,1
	CA 11,5	17,4	18,1	14,7	2,2	1,9	2,0	1,3	7,2	5,8	0,0	0,0	.	41,3
	Total 53,3	54,3	44,2	36,0	3,2	2,6	8,0	6,6	14,8	13,6	0,4	0,3	.	113,4
3. Erdöl, Mineralölzeugnisse - Produits pétroliers - Prodotti petroliferi - Aardolie en aardolieprodukten	CP 17,0	41,2	20,1	26,1	11,6	16,3	8,2	6,9	7,4	10,6	0,2	0,3	.	101,4
	CA 19,1	55,5	13,0	20,8	25,5	22,5	4,3	5,1	1,7	2,8	0,0	0,0	.	106,7
	Total 36,1	96,7	33,1	46,9	37,1	38,8	12,5	12,0	9,1	13,4	0,2	0,3	.	208,1
4. Erze und Metallabfälle - Minerais et déchets pour la métallurgie - Minerali e cascami per la metallurgia - Ertsen, metaalafval, geroost ijzerkies	CP 6,9	7,3	6,5	8,3	3,3	3,8	0,7	0,4	0,7	1,4	0,0	0,1	.	21,3
	CA 18,0	2,2	3,7	8,3	4,3	5,0	0,2	0,2	0,5	1,4	0,0	0,0	.	17,1
	Total 24,9	9,5	10,2	16,6	7,6	8,8	0,9	0,6	1,2	2,8	0,0	0,1	.	38,4
5. Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug) - Produits métallurgiques - Prodotti metallurgici - IJzer, staal en non-ferrometalen (incl. halffabrikaten)	CP 11,1	13,9	8,9	12,4	7,0	8,9	1,3	1,3	1,7	2,6	0,0	0,1	.	39,2
	CA 15,1	22,4	8,4	9,6	15,9	12,9	2,5	3,2	3,2	3,8	0,0	0,1	.	52,0
	Total 26,2	36,3	17,3	22,0	22,9	21,8	3,8	4,5	4,9	6,4	0,0	0,2	.	91,2
6. Steine und Erden und Baustoffe - Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction - Minerali greggi o manifatturati e materiali da costruzione - Ruwe mineralen en fabrikaten; bouwmaterialen	CP 412,3	544,4	352,3	473,3	182,1	211,3	40,0	50,4	55,2	61,1	2,9	5,0	.	1 345,5
	CA 403,0	498,6	160,7	216,5	265,7	217,2	57,0	69,7	31,7	40,4	1,0	1,6	.	1 044,0
	Total 815,3	1 043,0	513,0	689,8	447,8	428,5	97,0	120,1	86,9	101,5	3,9	6,6	.	2 389,5
7. Düngemittel - Engrais - Concimi - Meststoffen	CP 16,4	4,8	23,6	18,9	1,3	2,4	1,9	1,8	4,3	4,0	0,0	0,1	.	32,0
	CA 4,2	1,8	5,4	8,0	4,3	5,2	1,8	2,0	1,6	1,9	0,0	0,0	.	18,9
	Total 20,6	6,6	29,0	26,9	5,6	7,6	3,7	3,8	5,8	5,9	0,0	0,1	.	50,9
8. Chemische Erzeugnisse - Produits chimiques - Prodotti chimici - Chemische produkten	CP 12,6	49,6	11,5	11,9	2,5	3,7	1,8	6,3	2,4	2,3	0,0	0,1	.	73,9
	CA 65,4	27,2	8,2	10,7	6,3	7,6	2,1	3,7	1,8	2,0	0,0	0,0	.	51,2
	Total 78,0	76,8	19,7	22,6	8,8	11,3	3,9	10,0	4,2	4,3	0,0	0,1	.	125,1
9. Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren sowie besondere Transportgüter - Machines, véhicules, objets manufacturés et transaction spéciales - Macchine, veicoli, oggetti manifatturati e transazioni speciali - Voertuigen, machines en overige goederen (w.o. stukgoederen)	CP 95,4	75,1	52,6	60,9	25,7	32,5	11,2	12,5	9,1	12,0	0,2	0,2	.	193,2
	CA 55,8	61,8	44,4	48,0	48,5	45,5	22,5	23,7	6,8	7,1	0,0	0,2	.	186,3
	Total 151,2	136,9	97,0	108,9	74,2	78,0	33,6	36,2	15,9	19,1	0,2	0,4	.	379,5
Total - Totale - Totaal	CP 719,0	884,3	665,4	824,5	302,3	357,9	98,2	115,2	124,0	139,7	4,4	7,0	.	2 328,6
	CA 665,1	744,5	318,6	406,5	445,8	384,8	118,8	137,5	63,5	76,7	1,3	2,1	.	1 752,1
	Total 1 384,2	1 628,8	984,0	1 231,0	748,1	742,7	216,9	252,7	187,5	216,4	5,8	9,1	.	4 080,7

CP = Werkverkehr - Compte propre - Conto proprio - Eigen vervoer.
CA = Gewerblicher Verkehr - Compte d'autrui - Conto terzi - Beroepsvervoer.

(¹) Für die Bundesrepublik Deutschland Zahlen des Jahres 1962.
Pour la république fédérale d'Allemagne données de l'année 1962.
Per la Repubblica federale di Germania dati dell'anno 1962.
Voor de Bondsrepubliek Duitsland gegevens van het jaar 1962.

Gütertransporte nach der Güter- und der Verkehrsart (1)

Marchandises transportées par nature de marchandises et genre de transport (1)

Merci trasportate per natura delle merci e genere di trasporto (1)

Goederenvervoer naar goederensoort en aard van het vervoer (1)

1967, 1970

(Mio t)

Verkehrsart Genre de transport Genere di trasporto Vervoersaard	Deutsch- land	France		Italie		Nederland		Belgique/België		Luxembourg		Total	
	1970	1967	1970	1967	1970	1967	1970	1967	1970	1967	1970		1970
0. Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse und lebende Tiere - Produits agricoles et animaux vivants - Prodotti agricoli e animali vivi - Landbouwprodukten en levende dieren													
CP	35,3	94,0	95,6	54,3	41,9	10,2	9,4	11,5	12,6	0,2	0,2		195,0
CA	25,3	34,1	36,8	51,0	32,8	15,4	17,2	4,5	5,9	0,1	0,0		118,0
Total	60,6	128,1	132,4	105,3	74,7	25,6	26,6	16,0	18,5	0,3	0,2		313,0
1. Andere Nahrungs- und Futtermittel - Denrées alimentaires et fourrages - Derrate alimentari e foraggiere - Andere voedingsprodukten en veevoeder													
CP	86,8	100,9	107,1	42,4	49,0	20,9	26,7	27,6	27,7	0,5	0,6		297,9
CA	36,1	32,1	36,0	29,6	25,2	16,7	20,5	5,8	6,7	0,2	0,2		124,7
Total	122,9	133,0	143,1	72,0	74,2	37,6	47,2	33,4	34,4	0,7	0,8		422,6
2. Feste mineralische Brennstoffe - Combustibles minéraux solides - Combustibili minerali solidi - Vaste minerale brandstoffen													
CP	21,4	19,5	16,2	0,5	1,8	3,5	1,9	7,1	5,9	0,2	0,1		47,3
CA	18,4	14,6	11,3	2,7	1,6	1,3	0,9	4,7	5,1	0,0	0,0		37,3
Total	39,8	34,1	27,5	3,2	3,4	4,8	2,8	11,8	11,0	0,2	0,1		84,6
3. Erdöl, Mineralölerzeugnisse - Produits pétroliers - Prodotti petroliferi - Aardolie en aardolieprodukten													
CP	66,9	33,9	35,7	18,2	27,2	11,1	13,9	12,0	13,7	0,3	0,4		157,8
CA	62,8	21,8	29,7	24,2	19,6	7,6	9,6	3,1	4,6	0,1	0,1		126,4
Total	129,7	55,7	65,4	42,4	46,8	18,7	23,5	15,1	18,3	0,4	0,5		284,2
4. Erze und Metallabfälle - Minerais et déchets pour la métallurgie - Minerali e cascami per la metallurgia - Ertsen, metaalafval, geroost ijzerkies													
CP	8,5	9,1	17,6	2,1	4,8	0,9	0,7	1,4	1,4	0,1	0,1		33,1
CA	4,8	5,3	8,0	5,2	6,7	0,3	0,3	1,2	1,2	0,0	0,0		21,0
Total	13,3	14,4	25,6	7,3	11,5	1,2	1,0	2,6	2,6	0,1	0,1		54,1
5. Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug) - Produits métallurgiques - Prodotti metallurgici - IJzer, staal en non-ferrometalen (incl. halffabrikaten)													
CP	14,4	13,9	25,9	7,6	11,2	1,4	1,2	2,8	3,1	0,1	0,1		55,9
CA	25,3	13,3	17,8	11,1	18,5	3,7	4,9	4,0	3,7	0,0	0,0		70,2
Total	39,7	27,2	43,7	18,7	29,7	5,1	6,1	6,8	6,8	0,1	0,1		126,1
6. Steine und Erden und Baustoffe - Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction - Minerali greggi o manifatturati e materiali da costruzione - Ruwe mineralen en fabrikaten; bouwmaterialen													
CP	799,8	442,1	616,9	272,7	298,0	39,5	43,2	76,6	110,6	4,1	5,1		1873,6
CA	565,7	226,7	298,2	260,7	197,0	74,2	88,0	41,1	62,2	1,1	1,1		1212,2
Total	1365,5	668,8	915,1	533,4	495,0	113,7	131,2	117,7	172,8	5,2	6,2		3085,8
7. Düngemittel - Engrais - Concimi - Meststoffen													
CP	5,7	28,4	27,9	3,3	9,6	2,0	1,8	5,0	4,4	0,0	0,0		49,4
CA	2,6	6,5	8,7	4,5	5,9	1,9	2,0	1,5	1,9	0,0	0,0		21,1
Total	8,3	34,9	36,6	7,8	15,5	3,9	3,8	6,5	6,3	0,1	0,0		70,5
8. Chemische Erzeugnisse - Produits chimiques - Prodotti chimici - Chemische produkten													
CP	117,1	12,8	12,4	4,5	4,7	12,0	1,14	2,1	2,8	0,0	0,0		148,4
CA	47,4	10,2	14,5	9,3	7,6	4,3	6,0	1,8	2,9	0,0	0,0		78,4
Total	164,5	23,0	26,9	13,8	12,3	16,3	17,4	3,9	5,7	0,0	0,0		226,8
9. Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren sowie besondere Transportgüter - Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales - Macchine, veicoli, oggetti manufatti e transazioni speciali - Voertuigen, machines en overige goederen (w.o. stukgoederen)													
CP	84,6	83,0	78,2	27,0	61,0	12,7	13,4	11,4	13,9	0,2	0,3		251,4
CA	78,7	62,4	69,3	40,7	52,9	25,1	31,4	6,4	8,5	0,1	0,1		240,9
Total	163,3	145,2	147,5	67,7	113,9	37,8	44,8	17,8	22,4	0,3	0,4		492,3
Total - Totale - Totaal													
CP	1240,5	838,4	1033,6	432,7	509,4	114,3	123,5	157,5	196,0	5,9	6,8		3109,8
CA	867,1	427,0	530,1	439,0	367,7	150,6	181,0	74,2	102,8	1,6	1,7		2050,4
Total	2107,6	1265,4	1563,7	871,7	877,1	264,9	304,5	231,7	298,8	7,5	8,5		5160,2

CP = Werkverkehr - Comple propre - Conto proprio - Eigen vervoer.

CA = Gewerblicher Verkehr - Compte d'autrui - Conto terzi - Beroepsvervoer.

(1) Die Bundesrepublik hat 1967 an den Stichprobenerhebungen nicht teilgenommen.

La république fédérale d'Allemagne n'a pas participé aux enquêtes par sondages en 1967.

La Repubblica federale di Germania non ha partecipato alle indagini per campione nel 1967.

De Bondsrepubliek Duitsland heeft in 1967 niet aan de steekproefenquête deelgenomen.

Güterverkehr nach der Güter- und der Verkehrsart
Marchandises transportées par nature de marchandises et genre de transport
Merci trasportate per natura delle merci e genere di trasporto
Goederenvervoer naar goederensoort en aard van het vervoer

Nur **Fernverkehr** innerhalb der Bundesrepublik (!)

Trafic intérieur allemand à **longue distance** seulement

Traffico interno tedesco (RF) solo a **lunga distanza**

Alleen binnenlands vervoer met **lange afstandsvervoer** in Duitsland

1966 - 1970

(Mio t)

Güterart Nature de marchandises Natura delle merci Goederensoort	1966	1967	1969	1970
0. Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse und lebende Tiere - Produits agricoles et animaux vivants - Prodotti agricoli e animali vivi - Landbouwprodukten en levende dieren	9,0	9,0	9,0	9,1
1. Andere Nahrungs- und Futtermittel - Denrées alimentaires et four- rages - Derrate alimentari e foraggiere - Andere voedingsprodukten en veevoeder	22,2	23,2	24,5	25,6
2. Feste mineralische Brennstoffe - Combustibles minéraux solides - Combustibili minerali solidi - Vaste minerale brandstoffen	0,9	0,8	0,7	0,6
3. Erdöl, Mineralölerzeugnisse - Produits pétroliers - Prodotti petro- liferi - Aardolie en aardolieprodukten	7,6	7,3	7,3	7,9
4. Erze und Metallabfälle - Minerais et déchets pour la métallurgie - Minerali e cascami per la metallurgia - Ertsen, metaalafval, geroost ijzerkies	0,8	0,8	0,9	1,0
5. Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug) - Produits métal- lurgiques - Prodotti metallurgici - IJzer, staal en non-ferrometalen (incl. halffabrikaten)	9,9	9,1	12,0	11,8
6. Steine und Erden und Baustoffe - Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction - Minerali greggi o manifatturati e ma- teriali da costruzione - Ruwe mineralen en fabrikaten; bouwmaterialen	25,3	23,1	21,8	22,8
7. Düngemittel - Engrais - Concimi - Meststoffen	0,1	0,2	0,2	0,2
8. Chemische Erzeugnisse - Produits chimiques - Prodotti chimici - Chemische produkten	7,4	7,6	9,7	10,4
9. Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren sowie besondere Transportgüter - Machines, véhicules, objets manu- facturés et transactions spéciales - Macchine, veicoli, oggetti manu- fatti e transazioni speciali - Voertuigen, machines en overige goederen (w.o. stukgoederen)	38,0	37,8	46,1	49,4
Total - Totale - Totaal	121,4	118,9	132,1	138,8

(!) Werklernverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge ab Januar 1968 unvollständig.
Transports « compte propre » des camions allemands incomplets à partir de janvier 1968.
Trasporti « conto proprio » di autocarri tedeschi incompleti dal gennaio 1968.
Eigen vervoer van Duitse vrachtauto's onvolledige gegevens vanaf januari 1968.

Gütertransporte nach der Güter- und der Verkehrsart
Marchandises transportées par nature marchandises et genre de transport
Merci trasportate per natura delle merci e genere di trasporto
Goederenvervoer naar goederensoort en aard van het vervoer

1963, 1965

(Mio t)

Verkehrsart Genre de transport Genere di trasporto Vervoersaard	Deutschland (BR)		France		Italia		Nederland		Belgique/België		Luxembourg		Total	
	1963	1965	1963	1965	1963	1965	1963	1965	1963	1965	1963	1965	1963	1965
0. Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse und lebende Tiere - Produits agricoles et animaux vivants - Prodotti agricoli e animali vivi - Landbouwprodukten en levende dieren														
CP	.	1 448	2 561	3 265	2 124	2 404	395	447	427	515	5	6	.	8 085
CA	.	2 227	2 031	2 675	5 359	5 356	702	761	195	246	1	3	.	11 268
Total	.	3 675	4 592	5 940	7 483	7 760	1 097	1 208	622	761	6	9	.	19 353
1. Andere Nahrungs- und Futtermittel - Denrées alimentaires et fourrages - Derrate alimentari e foraggere - Andere voedingsprodukten en veevoeder														
CP	.	4 429	4 532	5 427	2 255	2 483	755	934	991	1 149	15	17	.	14 439
CA	.	4 256	3 223	4 296	4 154	4 883	937	1 040	286	338	5	5	.	14 818
Total	.	8 685	7 755	9 723	6 409	7 366	1 692	1 974	1 277	1 487	20	22	.	29 257
2. Feste mineralische Brennstoffe - Combustibles minéraux solides - Combustibili minerali solidi - Vaste minerale brandstoffen														
CP	.	624	304	264	14	29	69	64	140	144	2	2	.	1 127
CA	.	663	473	510	197	177	54	41	188	129	0	0	.	1 520
Total	.	1 287	777	774	211	206	123	105	328	273	2	2	.	2 647
3. Erdöl, Mineralölerzeugnisse - Produits pétroliers - Prodotti petroliferi - Aardolie en aardolieprodukten														
CP	.	1 257	1 033	1 262	781	1 093	332	268	337	482	3	5	.	4 367
CA	.	2 884	1 401	2 047	3 051	2 594	228	224	104	158	0	1	.	7 908
Total	.	4 141	2 434	3 309	3 832	3 687	560	492	441	640	3	6	.	12 275
4. Erze und Metallabfälle - Minerais et déchets pour la métallurgie - Minerali e cascami per la metallurgia - Ersten, metaalafval, geroost ijzerkies														
CP	.	143	122	131	85	159	17	9	16	30	0	1	.	473
CA	.	203	159	309	337	428	10	10	7	19	0	0	.	969
Total	.	346	281	440	422	587	27	19	23	49	0	1	.	1 442
5. Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug) - Produits métallurgiques - Prodotti metallurgici - IJzer, staal en non-ferrometalen (incl. halffabrikaten)														
CP	.	622	396	570	336	384	98	91	71	108	1	1	.	1 776
CA	.	3 104	1 512	2 196	2 800	2 713	206	267	181	195	0	3	.	8 478
Total	.	3 726	1 908	2 766	3 136	3 097	304	358	252	303	1	4	.	10 254
6. Steine und Erden und Baustoffe - Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction - Minerali greggi o manifatutati e materiali da costruzione - Ruwe mineralen en fabrikanen; bouwmaterialen														
CP	.	8 270	4 661	6 252	3 501	4 485	442	534	769	983	35	68	.	30 592
CA	.	11 867	3 924	5 059	8 757	8 352	1 118	1 461	600	743	22	30	.	27 512
Total	.	20 137	8 585	11 311	12 258	12 837	1 560	1 995	1 369	1 726	57	98	.	48 104
7. Düngemittel - Engrais - Concimi - Meststoffen														
CP	.	71	365	310	77	154	32	33	66	85	1	1	.	654
CA	.	54	252	303	594	852	84	90	40	64	0	0	.	1 363
Total	.	125	617	613	671	1 006	116	123	106	149	1	1	.	2 017
8. Chemische Erzeugnisse - Produits chimiques - Prodotti chimici - Chemische produkten														
CP	.	1 012	464	522	207	245	84	139	115	108	1	2	.	2 028
CA	.	2 116	1 364	1 907	1 648	2 024	165	235	104	115	0	1	.	6 398
Total	.	3 128	1 828	2 429	1 855	2 269	249	374	219	223	1	3	.	8 426
9. Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren sowie besondere Transportgüter - Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales - Macchine, veicoli, oggetti manufatti e transazioni speciali - Voerluigen, machines en overige goederen (w.o. slukgoederen)														
CP	.	3 840	2 664	3 039	1 373	3 099	572	683	372	502	3	5	.	11 168
CA	.	9 079	5 647	6 513	7 520	7 994	1 301	1 523	311	333	1	4	.	25 446
Total	.	12 919	8 311	9 552	8 893	11 093	1 873	2 206	683	835	4	9	.	36 614
Total - Totale - Totaal														
CP	.	21 716	17 102	21 042	10 753	14 535	2 796	3 202	3 304	4 106	66	108	.	64 709
CA	.	36 453	19 985	25 815	34 417	35 373	4 805	5 652	2 017	2 340	29	47	.	105 680
Total	.	58 169	37 087	46 857	45 170	49 908	7 601	8 854	5 321	6 446	95	155	.	170 389

CP = Werkverkehr - Comple propre - Conto proprio - Eigen vervoer.

CA = Gewerblicher Verkehr - Comple d'autrui - Conto terzi - Beroepsvervoer.

Gütertransporte nach der Güter- und der Verkehrsart ⁽¹⁾Marchandises transportées par nature de marchandises et genre de transport ⁽¹⁾Merci trasportate per natura delle merci e genere di trasporto ⁽¹⁾Goederenvervoer naar goederensoort en aard van het vervoer ⁽¹⁾

1967, 1970

(Mio tkm)

Verkehrsart Genre de transport Genere di trasporto Vervoersaard	Deutsch- land	France		Italie		Nederland		Belgique/België		Luxembourg		Total	
	1970	1967	1970	1967	1970	1967	1970	1967	1970	1967	1970		1970
0. Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse und lebende Tiere - Produits agricoles et animaux vivants - Prodotti agricoli e animali vivi - Landbouwprodukten en levende dieren													
CP	1 536	3 502	3 980	3 743	2 380	570	545	504	563	5	4		9 008
CA	2 285	2 891	3 857	5 480	3 086	851	1 025	244	329	2	1		10 583
Total	3 821	6 393	7 838	9 223	5 466	1 421	1 570	748	892	7	5		19 591
1. Andere Nahrungs- und Futtermittel - Denrées alimentaires et fourrages - Derrate alimentari e foraggere - Andere voedingsprodukten en veevoeder													
CP	4 310	5 235	6 206	2 863	3 362	1 034	1 246	1 210	1 220	16	17		16 361
CA	4 659	4 624	5 882	5 379	3 054	1 200	1 570	341	390	6	8		15 563
Total	8 969	9 859	12 088	8 242	6 416	2 234	2 816	1 551	1 610	22	25		31 924
2. Feste mineralische Brennstoffe - Combustibles minéraux solides - Combustibili minerali solidi - Vaste minerale brandstoffen													
CP	292	267	166	17	80	73	40	149	124	1	1		703
CA	436	426	467	204	127	73	71	131	124	0	0		1 225
Total	728	693	633	221	207	146	111	280	248	1	1		1 928
3. Prdöl, Mineralölzeugnisse - Produits pétroliers - Prodotti petroliferi - Aardolie en aardolieprodukten													
CP	1 736	1 476	1 544	1 123	1 330	414	557	561	610	6	9		5 786
CA	3 651	2 061	2 561	3 219	1 855	291	366	205	295	4	3		8 731
Total	5 387	3 537	4 105	4 342	3 185	705	923	766	905	10	12		14 517
4. Erze und Metallabfälle - Minerais et déchets pour la métallurgie - Minerali e cascami per la metallurgia - Ertsen, metaalafval, geroost ijzerkies													
CP	179	137	280	88	209	23	32	31	31	1	1		723
CA	272	272	420	406	380	13	17	16	24	0	0		1 113
Total	451	409	700	494	589	36	40	48	55	1	1		1 836
5. Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug) - Produits métallurgiques - Prodotti metallurgici - IJzer, staal en non-ferrometalen (incl. halffabrikaten)													
CP	668	720	740	453	721	109	104	130	159	1	1		2 393
CA	3 486	3 053	3 416	2 571	2 722	331	446	188	235	2	2		10 307
Total	4 154	3 773	4 156	3 024	3 443	440	550	318	394	3	3		12 700
6. Steine und Erden und Baustoffe - Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction - Minerali greggi o manufatturati e materiali da costruzione - Ruwe mineralen en fabrikaten; bouwmaterialen													
CP	11 249	6 668	9 050	5 466	6 361	477	521	1 380	2 025	51	63		29 269
CA	13 149	6 787	8 162	9 044	6 867	1 622	2 099	857	1 413	19	21		31 711
Total	24 398	13 455	17 212	14 510	13 228	2 099	2 620	2 237	3 438	70	84		60 980
7. Düngemittel - Engrais - Concimi - Meststoffen													
CP	92	432	712	134	344	45	46	87	98	1	0		1 292
CA	87	491	649	709	467	115	133	57	77	0	1		1 414
Total	179	923	1 361	843	811	160	179	144	175	1	1		2 706
8. Chemische Erzeugnisse - Produits chimiques - Prodotti chimici - Chemische produkten													
CP	1 823	798	866	361	415	197	179	116	149	1	1		3 433
CA	3 366	2 154	2 996	2 221	1 497	284	494	121	199	0	0		8 552
Total	5 189	2 952	3 862	2 582	1 912	481	673	237	348	1	1		11 985
9. Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren sowie besondere Transportgüter - Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales - Macchine, veicoli, oggetti manufatti e transazioni speciali - Voertuigen, machines en overige goederen (w.o. stukgoederen)													
CP	4 123	3 781	4 282	1 974	3 395	732	742	507	621	4	5		13 168
CA	12 110	7 909	10 690	7 856	7 170	1 634	2 172	328	507	1	3		32 652
Total	16 233	11 690	14 972	9 830	10 565	2 366	2 914	835	1 128	5	8		45 820
Total - Totale - Totaal													
CP	26 007	23 016	27 823	16 222	18 597	3 676	4 004	4 675	5 600	86	102		82 133
CA	43 502	30 668	39 102	37 091	27 226	6 413	8 393	2 489	3 595	45	40		121 858
Total	69 509	53 684	66 925	53 313	45 823	10 089	12 397	7 164	9 195	121	142		203 991

CP = Werkverkehr - Compte propre - Conto proprio - Eigen vervoer.

CA = Gewerblicher Verkehr - Compte d'autrui - Conto terzi - Beroepsvervoer.

⁽¹⁾ Die Bundesrepublik hat 1967 an den Stichprobenerhebungen nicht teilgenommen.

La république fédérale d'Allemagne n'a pas participé aux enquêtes par sondages en 1967.

La Repubblica federale di Germania non ha partecipato alle indagini per campione nel 1967.

De Bondsrepubliek Duitsland heeft in 1967 niet aan de steekproefenquête deelgenomen.

Gütertransporte nach der Güter- und der Verkehrsart: mittlere Versandweite je Tonne

Marchandises transportées par nature de marchandises et genre de transport: parcours moyen de la tonne transportée

Merci trasportate per natura delle merci e genere di trasporto: percorrenza media della tonnellata trasportata

Goederenvervoer naar goederensoort en aard van het vervoer: gemiddeld traject van de vervoerde ton

1963, 1965

(km)

Verkehrsart Genre de transport Genere di trasporto Vervoersaard	Deutschland (BR)		France		Italia		Nederland		Belgique/België		Luxembourg		Total	
	1963	1965	1963	1965	1963	1965	1963	1965	1963	1965	1963	1965	1963	1965
0. Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse und lebende Tiere - Produits agricoles et animaux vivants - Prodotti agricoli e animali vivi - Landbouwprodukten en levende dieren														
CP	.	42,5	34,6	36,4	56,3	61,6	43,5	46,6	38,8	44,8	24,0	26,2	.	43,9
CA	.	92,8	66,6	71,0	113,1	131,9	57,5	56,8	46,4	46,4	27,0	35,8	.	93,0
Total	.	63,3	43,9	46,7	87,9	97,5	51,2	52,5	40,9	45,3	24,3	29,0	.	63,4
1. Andere Nahrungs- und Futtermittel - Denrées alimentaires et fourrages - Derrate alimentari e foraggere - Andere voedingsprodukten en veevoeder														
CP	.	57,4	50,4	53,3	74,9	63,2	42,1	45,1	40,3	43,5	38,6	28,7	.	54,3
CA	.	127,4	124,0	133,4	161,6	185,0	65,5	68,4	59,6	54,5	30,9	33,5	.	130,6
Total	.	78,5	66,9	72,6	114,9	112,1	51,9	55,0	43,4	45,6	29,1	29,6	.	77,1
2. Feste mineralische Brennstoffe - Combustibles minéraux solides - Combustibili minerali solidi - Vaste minerale brandstoffen														
CP	.	17,0	11,6	12,4	14,0	41,4	11,3	12,1	18,4	18,5	5,0	6,5	.	15,6
CA	.	37,7	26,1	34,7	89,5	93,2	27,0	31,5	26,1	22,2	9,1	15,8	.	36,8
Total	.	23,7	17,6	21,5	65,9	79,2	15,1	15,9	22,2	20,1	5,2	7,0	.	23,3
3. Erdöl, Mineralölerzeugnisse - Produits pétroliers - Prodotti petroliferi - Aardolie en aardolieprodukten														
CP	.	30,5	51,4	48,4	67,3	67,1	40,4	38,8	45,5	45,5	17,6	18,9	.	43,1
CA	.	52,0	107,8	98,4	119,6	115,3	53,0	43,9	61,2	56,4	19,1	29,4	.	74,1
Total	.	42,8	73,5	70,6	103,3	95,0	44,5	41,0	48,5	47,8	17,7	19,4	.	59,0
4. Erze und Metallabfälle - Minerais et déchets pour la métallurgie - Minerali e cascami per la metallurgia - Ertsen, metaalafval, geroost ijzerkies														
CP	.	19,6	18,8	15,8	25,8	41,8	23,8	22,5	22,9	21,4	11,7	10,4	.	22,2
CA	.	92,3	43,0	37,2	78,3	85,6	50,0	50,0	14,0	13,6	5,6	8,1	.	56,7
Total	.	36,4	27,5	26,5	55,5	66,7	29,0	31,7	19,2	17,5	7,6	9,8	.	37,6
5. Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug) - Produits métallurgiques - Prodotti metallurgici - IJzer, staal en non-ferrometalen (incl. halffabrikaten)														
CP	.	54,1	44,5	46,0	48,0	43,1	77,9	70,0	41,8	41,5	16,4	10,7	.	45,3
CA	.	201,6	180,0	228,7	176,1	210,3	82,4	83,4	56,6	51,3	30,3	34,2	.	163,0
Total	.	138,5	110,3	125,7	136,9	142,1	80,5	79,6	51,4	47,3	17,2	21,5	.	112,4
6. Steine und Erden und Baustoffe - Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction - Minerali greggi o manifatturati e materiali da costruzione - Ruwe mineralen en fabriekstoffen; bouwmaterialen														
CP	.	15,2	13,2	13,2	19,2	21,2	11,0	10,6	13,9	16,1	12,1	13,7	.	15,3
CA	.	23,8	24,4	23,4	33,0	38,5	19,6	21,0	18,9	18,4	21,0	19,3	.	26,4
Total	.	19,3	16,7	16,4	27,4	30,0	15,9	16,6	15,8	17,0	14,5	14,9	.	20,1
7. Düngemittel - Engrais - Concimi - Meststoffen														
CP	.	14,8	15,5	16,4	59,2	64,2	16,7	18,3	15,3	21,3	18,3	14,0	.	20,4
CA	.	30,0	46,7	37,9	138,1	163,8	46,7	45,0	25,0	33,7	15,4	11,5	.	72,1
Total	.	18,9	21,3	22,8	119,8	132,4	30,5	32,4	18,0	25,3	17,4	13,7	.	39,6
8. Chemische Erzeugnisse - Produits chimiques - Prodotti chimici - Chemische produkten														
CPH	.	20,4	40,3	43,9	82,8	66,2	47,0	22,1	47,9	47,0	24,1	29,4	.	27,4
CA	.	77,8	166,3	178,2	261,8	266,3	91,7	63,5	57,8	57,5	60,8	33,5	.	125,0
Total	.	40,7	92,8	107,5	210,8	200,8	63,2	37,4	52,1	52,0	25,1	30,7	.	67,4
9. Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren sowie besondere Transportgüter - Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales - Macchine, veicoli, oggetti manufatti e transazioni speciali - Voertuigen, machines en overige goederen (w.o. stukgoederen)														
CP	.	51,1	50,6	49,9	53,4	95,4	51,3	54,6	40,9	41,8	18,9	21,4	.	57,8
CA	.	146,9	127,2	135,7	155,1	175,7	57,8	64,3	45,7	46,9	22,8	25,4	.	136,6
Total	.	94,4	85,7	87,7	119,9	142,2	55,5	60,9	43,0	43,7	20,0	23,1	.	96,5
Total - Totale - Totaal														
CP	.	24,6	25,7	25,5	35,6	40,6	28,5	27,8	26,6	29,4	14,7	15,5	.	27,8
CA	.	49,0	62,7	63,5	77,2	91,9	40,4	41,1	31,8	30,5	21,9	21,9	.	60,3
Total	.	35,7	37,7	38,1	60,4	67,2	34,7	35,0	28,4	29,8	16,4	17,0	.	41,8

CP = Werkverkehr - Compte propre - Conto proprio - Eigen vervoer.

CA = Gewerblicher Verkehr - Compte d'autrui - Conto terzi - Beroepsvervoer.

Gütertransporte nach der Güter- und der Verkehrsart: mittlere Versandweite je Tonne ⁽¹⁾
Marchandises transportées par nature de marchandises et genre de transport: parcours moyen de la tonne transportée ⁽¹⁾
Merci trasportate per natura delle merci e genere di trasporto: percorrenza media della tonnellata trasportata ⁽¹⁾
Goederenvervoer naar goederensoort en aard van het vervoer: gemiddeld traject van de vervoerde ton ⁽¹⁾

1967, 1970

(km)

Verkehrsart Genre de transport Genere di trasporto Vervoersaard	Deutsch- land	France		Italie		Nederland		Belgique/België		Luxembourg		Total	
	1970	1967	1970	1967	1970	1967	1970	1967	1970	1967	1970		1970
0. Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse und lebende Tiere - Produits agricoles et animaux vivants - Prodotti agricoli e animali vivi - Landbouwprodukten en levende dieren													
CP	43,6	37,2	41,6	68,9	56,7	56,1	57,8	43,7	44,9	23,4	23,2	.	46,2
CA	90,2	84,8	104,8	107,5	94,1	55,0	59,8	54,6	55,4	30,0	33,4	.	89,7
Total	63,1	49,9	59,2	87,6	73,1	55,4	59,1	46,7	48,3	24,8	25,2	.	62,6
1. Andere Nahrungs- und Futtermittel - Denrées alimentaires et fourrages - Derrate alimentari e foraggere - Andere voedingsprodukten en veevoeder													
CP	49,6	51,9	57,9	67,4	68,6	49,4	46,6	44,0	44,0	28,2	29,7	.	54,9
CA	129,0	132,0	163,5	181,9	121,5	71,8	76,5	58,2	57,9	33,4	37,7	.	124,8
Total	73,0	74,1	84,5	114,4	86,5	59,3	59,6	46,4	46,8	29,5	31,9	.	75,5
2. Feste mineralische Brennstoffe - Combustibles minéraux solides - Combustibili minerali solidi - Vaste minerale brandstoffen													
CP	13,6	13,7	10,2	35,1	44,9	20,8	20,4	20,9	20,8	5,1	3,8	.	14,9
CA	23,7	29,3	41,4	76,4	79,5	56,0	79,0	27,6	24,4	14,4	16,4	.	32,8
Total	18,3	20,3	23,0	70,0	61,2	30,4	38,9	23,6	22,5	6,0	5,7	.	22,8
3. Erdöl, Mineralölzeugnisse - Produits pétroliers - Prodotti petroliferi - Aardolie en aardolieprodukten													
CP	25,9	43,5	43,2	61,7	48,9	37,1	40,3	46,7	44,5	19,3	21,2	.	36,7
CA	58,2	94,5	86,4	132,9	94,5	38,4	38,2	66,1	64,0	45,0	32,0	.	69,1
Total	41,5	63,4	62,8	102,4	68,1	37,6	39,4	50,7	49,4	24,5	23,1	.	51,1
4. Erze und Metallabfälle - Minerais et déchets pour la métallurgie - Minerali e cascami per la metallurgia - Ertsen, metaalafval, geroost ijzerkies													
CP	21,0	15,2	15,9	42,5	43,1	23,7	34,9	22,1	22,8	4,9	7,8	.	21,8
CA	56,7	50,9	52,5	77,0	56,7	50,6	53,2	13,0	19,6	4,5	16,4	.	53,0
Total	33,9	28,4	27,3	67,2	51,0	29,1	40,9	17,9	21,3	6,2	7,8	.	33,9
5. Eisen Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug) - Produits métallurgiques - Prodotti metallurgici - IJzer, staal en non-ferrometalen (incl. halffabrikaten)													
CP	46,3	51,8	28,6	59,4	64,2	78,1	86,9	46,5	52,9	9,9	26,3	.	42,8
CA	138,0	229,7	285,9	232,8	147,3	89,2	90,7	47,5	63,3	42,2	40,7	.	146,8
Total	104,6	138,8	95,2	161,9	115,9	86,2	90,0	47,1	57,7	21,2	33,4	.	100,7
6. Steine und Erden und Baustoffe - Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction - Minerali greggi o manifatturati e materiali da costruzione - Ruwe mineralen en fabrikaten: bouwmaterialen													
CP	14,1	15,1	14,7	20,0	21,3	12,1	12,1	18,0	18,3	12,3	12,5	.	14,8
CA	23,2	29,9	27,4	34,7	34,9	21,8	23,8	20,8	22,7	17,9	18,8	.	26,1
Total	17,9	20,1	18,8	27,2	26,7	18,4	20,0	19,0	19,9	13,5	13,6	.	19,8
7. Düngemittel - Engrais - Concimi - Meststoffen													
CP	16,1	15,2	25,5	40,2	35,7	23,0	25,9	17,3	22,4	9,3	16,6	.	26,1
CA	23,0	61,7	74,9	157,2	79,3	59,5	64,6	40,1	41,3	19,9	19,0	.	67,0
Total	21,5	26,4	37,2	107,4	52,2	41,2	46,7	22,2	28,0	12,6	18,1	.	38,4
8. Chemische Erzeugnisse - Produits chimiques - Prodotti chimici - Chemische produkten													
CP	15,6	62,5	70,1	80,1	87,9	16,5	15,8	56,1	53,9	26,4	23,7	.	23,1
CA	71,0	210,5	206,5	238,7	197,4	65,6	81,6	65,3	68,1	30,6	19,0	.	109,1
Total	31,5	128,4	143,7	187,0	155,4	29,5	38,6	60,4	61,2	26,8	21,9	.	52,8
9. Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren sowie besondere Transportgüter - Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales - Macchine, veicoli, oggetti manufatti e transazioni speciali - Voertuigen, machines en overige goederen (w.o. stukgoederen)													
CP	48,8	45,1	54,8	73,2	55,6	57,5	55,4	44,6	44,8	22,7	18,7	.	52,4
CA	153,8	126,7	154,2	192,8	135,6	65,2	81,6	51,2	59,7	21,6	23,3	.	135,5
Total	99,4	79,9	101,5	145,2	92,7	62,6	69,1	46,9	50,4	22,4	20,3	.	93,1
Total - Totale - Totaal													
CP	21,0	27,4	26,9	37,5	36,5	32,2	32,4	29,7	28,6	14,5	15,0	.	26,4
CA	50,2	71,8	73,8	84,5	74,1	42,6	46,4	33,5	35,0	22,6	23,1	.	59,4
Total	33,0	42,4	42,8	61,2	52,2	38,1	40,7	30,9	30,8	16,3	16,6	.	39,5

CP = Werkverkehr - Compte propre - Conto proprio - Eigen vervoer.

CA = Gewerblicher Verkehr - Compte d'autrui - Conto terzi - Beroepsvervoer.

⁽¹⁾ Die Bundesrepublik hat 1967 an den Stichprobenerhebungen nicht teilgenommen.

La république fédérale d'Allemagne n'a pas participé aux enquêtes par sondages en 1967.

La Repubblica federale di Germania non ha partecipato alle indagini per campione nel 1967.

De Bondsrepubliek Duitsland heeft in 1967 niet aan de steekproefenquête deelgenomen.

Gütertransporte nach der Güter- und der Verkehrsart

Marchandises transportées par nature de marchandises et genre de transport

Merci trasportate per natura delle merci e genere di trasporto

Goederenvervoer naar goederensoort en aard van het vervoer

1963, 1965

(Mio)

Entfernungsstufen Tranches de distance Classi di percorrenza Afstand- klassen (km)	Deutschland (BR) (¹⁾)		France		Italia		Nederland		Belgique/België		Luxembourg		Total	
	1963	1965	1963	1965	1963	1965	1963	1965	1963	1965	1963	1965	1963	1965
A. Werkverkehr - Compte propre - Conto proprio - Eigen vervoer														
0 - 24	.	638,9	494,8	614,7	199,3	233,3	64,0	78,2	81,7	78,3	3,3	5,1	.	1 648,5
25 - 49	.	122,6	81,0	99,2	49,2	55,0	14,4	14,6	20,3	24,3	0,6	1,1	.	316,8
50 - 149	.	105,8	70,1	85,3	40,0	51,9	15,2	16,8	20,3	31,0	0,4	0,7	.	291,5
> 150	.	17,0	19,5	25,3	13,5	17,7	4,6	5,6	1,8	6,1	0,1	0,1	.	71,8
Total	.	884,3	665,4	824,5	302,2	357,9	98,2	115,2	124,0	139,7	4,4	7,0	.	2 328,6
B. Gewerblicher Verkehr - Compte d'autrui - Conto terzi - Beroepsvervoer														
0 - 24	.	476,5	196,1	252,4	240,2	194,0	70,0	81,9	39,3	47,7	0,8	1,2	.	1 053,7
25 - 49	.	91,4	43,0	49,6	49,5	46,1	17,6	19,2	9,3	9,9	0,3	0,5	.	216,7
50 - 149	.	109,7	42,9	56,1	80,5	72,7	22,3	25,8	13,3	16,2	0,2	0,4	.	280,9
> 150	.	66,9	36,6	48,4	75,7	72,0	8,8	10,6	1,6	2,9	0,0	0,0	.	200,8
Total	.	744,5	318,6	406,5	445,9	384,8	118,8	137,5	63,5	76,7	1,3	2,1	.	1 752,1
C. Total - Totale - Totaal														
0 - 24	.	1 115,4	690,9	867,1	439,5	427,3	134,0	160,1	121,0	126,0	4,1	6,3	.	2 702,2
25 - 49	.	214,0	124,0	148,8	98,7	101,1	32,0	33,8	29,6	34,2	0,9	1,6	.	533,5
50 - 149	.	215,5	113,0	141,4	120,5	124,6	37,5	42,6	33,6	47,2	0,6	1,1	.	572,4
> 150	.	83,9	56,1	73,7	89,2	89,7	13,4	16,2	3,4	9,0	0,1	0,1	.	272,6
Total	.	1 628,8	984,0	1 231,0	748,1	742,7	216,9	252,7	187,5	216,4	5,8	9,1	.	4 080,7

1967, 1970

Entfernungsstufen Tranches de distance Classi di percorrenza Afstand- klassen (km)	Deutsch- land	France		Italia		Nederland		Belgique/België		Luxembourg		Total
	1970	1967	1970	1967	1970	1967	1970	1967	1970	1967	1970	1970
A. Werkverkehr - Comte propre - Conto proprio - Eigen vervoer												
0 - 24	965,7	602,1	740,3	288,2	321,0	71,5	76,0	87,7	113,9	4,4	5,0	2 221,9
25 - 49	154,1	107,9	134,6	69,2	81,1	16,5	18,4	27,3	31,9	1,0	1,2	421,3
50 - 149	102,8	99,6	121,8	54,1	82,5	19,7	21,4	35,5	41,7	0,5	0,6	370,8
> 150	17,9	29,5	36,9	21,2	24,8	6,6	7,7	7,0	8,5	0,0	0,0	95,8
Total	1240,5	838,5	1033,6	432,7	509,4	114,3	123,5	157,5	196,0	5,9	6,8	3109,8
B. Gewerblicher Verkehr - Compte d'autrui - Conto terzi - Beroepsvervoer												
0 - 24	563,3	236,8	300,0	234,7	170,8	88,0	100,9	43,3	59,5	0,9	0,9	1 195,4
25 - 49	100,5	58,2	70,0	54,3	51,8	21,4	25,6	10,2	14,5	0,3	0,5	262,8
50 - 149	129,8	73,2	84,5	74,0	84,2	29,0	37,9	18,0	23,8	0,3	0,3	360,5
> 150	73,5	58,8	75,6	76,0	60,9	12,1	16,6	2,7	5,0	0,0	0,0	231,6
Total	867,1	427,0	530,1	439,0	367,7	150,5	181,0	74,2	102,8	1,5	1,7	2 050,3
C. Total - Totale - Totaal												
0 - 24	1 528,9	838,8	1 040,3	523,0	491,8	159,5	176,9	130,8	173,4	5,3	5,9	3 417,2
25 - 49	254,6	166,1	204,6	123,4	132,9	37,9	43,9	37,4	46,4	1,3	1,7	684,1
50 - 149	232,7	172,2	206,3	128,1	166,6	48,7	59,4	53,2	65,5	0,8	0,9	731,4
> 150	91,4	88,3	112,5	97,2	85,8	18,7	24,3	10,3	13,5	0,0	0,0	327,4
Total	2 107,6	1 265,4	1 563,7	871,7	877,1	264,8	304,5	231,7	298,8	7,4	8,5	5 160,1

(¹) Die Bundesrepublik hat 1967, an den Stichprobenerhebungen nicht teilgenommen.
 La république fédérale d'Allemagne n'a pas participé aux enquêtes par sondages en 1976.
 La Repubblica federale di Germania non ha partecipato alle indagini per campione nell'anno 1967.
 De Bondsrepubliek Duitsland heeft in 1967 niet aan de steekproefenquête deelgenomen.

DEUTSCHLAND (BR)

1967 - 1970

Nur **Fernverkehr** innerhalb der Bundesrepublik ⁽¹⁾Trafic intérieur allemand **à longue distance** seulement ⁽¹⁾Traffico interno tedesco (RF) solo a **lunga distanza** ⁽¹⁾Alleen binnenlands vervoer met **lange afstandsvervoer** in Duitsland ⁽¹⁾

(Mio t)

Entfernungs- stufen (km) Tranches de distan. (km) Classi di perc. (km) Afstand- klassen (km)	Fernverkehr Trafic intérieur à longue distance Traffico interno a lunga distanza Binnenlands vervoer met lange afstandsvervoer								
	CP			CA			Total		
	1967 r	1969 r	1970 r	1967 r	1969 r	1970 r	1967 r	1969 r	1970 r
0 - 25	0,3	0,3	0,3	1,4	1,7	1,8	1,7	2,0	2,1
26 - 50	0,3	0,3	0,3	1,4	1,6	1,8	1,7	1,9	2,1
51 - 150	18,8	20,0	20,7	20,3	24,0	24,6	39,1	44,0	45,3
≥ 151	16,0	16,0	17,1	60,4	68,2	72,2	76,4	84,2	89,3
Total	35,4	36,6	38,4	83,5	95,5	100,4	118,9	132,1	138,8

CP = Werkverkehr - Compte propre - Conto proprio - Eigen vervoer.

CA = Gewerblicher Verkehr - Compte d'autrui - Conto terzi - Beroepsvervoer.

⁽¹⁾ Die Bundesrepublik hat 1966, 1967, 1968 und 1969 an den Stichprobenerhebungen nicht teilgenommen.

La république fédérale d'Allemagne n'a pas participé aux enquêtes par sondages au cours des années 1966, 1967, 1968 et 1969.

La Repubblica federale di Germania non ha partecipato alle indagini per campione negli anni 1966, 1967, 1968 e 1969.

De Bondsrepubliek Duitsland heeft in 1966, 1967, 1968 en 1969 niet aan de steekproefenquête deelgenomen.

Gütertransporte nach den Verkehrsgebieten der Gemeinschaft - 1968 — 1970

Marchandises transportées par région de transport de la Communauté - 1968, 1969, 1970

Einladegebiet Région de chargement Regione di scarico Gebieden v. lading (2)		Ausladegebiet (2) Région de déchargement Regione di scarico Gebieden v. lossing					
		30	31	34	35	36	37
30 Belgique/België (*)	1968 1969 1970	205,1 219,4 265,8	7,0 7,6 8,0				
31 Antwerpen	1968 1969 1970	11,3 12,2 13,8	10,3 10,2 11,2				
34 Luxembourg	1968 1969 1970			6,9 9,1 8,5			
35 Rijnmond	1968 1969 1970				22,9 24,2 22,6	0,7 0,8 0,8	0,2 0,2 0,2
36 IJmond	1968 1969 1970				0,7 0,7 0,6	12,0 13,4 1,31	0,1 0,1 0,1
37 Zuid-Limburg	1968 1969 1970				0,2 0,2 0,2	0,1 0,1 0,1	13,5 13,6 14,4
39 Overig Nederland	1968 1969 1970				29,2 7,3 7,4	16,2 5,5 5,4	1,7 1,9 2,1
40 Nord	1968 1969 1970						
41 Picardie	1968 1969 1970						
42 Haute-Normandie et Basse-Normandie	1968 1969 1970						
43 Région parisienne	1968 1969 1970						
44 Lorraine	1968 1969 1970						
45 Franche-Comté et Bourgogne	1968 1969 1970						
46 Rhône-Alpes	1968 1969 1970						
47 Languedoc et Provence - Côte d'Azur	1968 1969 1970						
48 Midi Pyrénées	1968 1969 1970						
49 Aquitaine et Poitou Charente	1968 1969 1970						

(*) Ohne 31.
31 exclu.
31 escluso.
Zonder 31.

(*) Diese Angaben resultieren aus einer Enquete, die in Frankreich und den Benelux-Ländern für die Jahre 1968 — 1970 durchgeführt worden ist.
Ces données proviennent des enquêtes effectuées en 1968, 1969 et 1970 en France et dans les pays du Benelux.
Questi dati provengono da indagini effettuate nel 1968, nel 1969 e 1970 in Francia e nei paesi del Benelux.
Deze gegevens werden aan de in 1968 — 1970 in Frankrijk en in de Beneluxlanden gehouden enquêtes ontleend.

Merci trasportate per regioni di trasporto della Comunità - 1968, 1969, 1970

Goederenvervoer naar vervoersgebieden van de Gemeenschap - 1968, 1969, 1970

(Mio l)

40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53
94,4 95,6 122,0	4,0 3,7 4,0	1,1 1,0 1,0	2,0 2,5 2,4	0,4 0,5 0,4	0,3 0,3 0,4	0,4 0,5 0,5	0,1 0,2 0,1	0,0 0,2 0,1	0,2 0,3 0,2	0,4 0,5 0,4	0,4 0,3 0,4	0,4 0,5 0,5	0,2 0,2 0,2
3,8 3,1 3,5	40,3 41,3 55,7	1,0 1,4 1,1	3,3 3,8 3,1	0,3 0,2 0,2	0,2 0,2 0,1	0,2 0,3 0,3	0,1 0,2 0,1	0,0 0,1 0,0	0,1 0,1 0,1	0,2 0,2 0,2	0,2 0,2 0,3	1,6 1,3 1,4	0,1 0,1 0,1
0,1 0,9 1,0	1,2 2,0 1,7	71,6 74,6 75,0	3,9 4,3 3,9	0,1 0,2 0,3	0,1 0,2 0,3	0,4 0,3 0,3	0,1 0,2 0,2	0,0 0,1 0,1	0,3 0,2 0,3	2,0 2,0 4,5	1,6 1,2 1,0	0,3 0,1 0,3	0,1 0,1 0,1
1,3 1,5 1,6	2,7 3,0 3,1	2,6 3,1 3,0	190,1 182,1 187,3	0,6 1,0 0,6	1,4 1,5 1,0	1,0 1,0 1,2	0,5 0,6 0,6	0,2 0,2 0,2	0,7 0,7 0,8	1,4 1,7 1,6	3,2 3,6 3,6	1,3 1,6 1,3	0,3 0,3 0,4
0,6 0,5 0,5	0,2 0,2 0,2	0,2 0,2 0,3	0,9 1,4 1,1	69,3 83,7 79,1	0,8 0,9 0,6	0,4 0,4 0,5	0,1 0,2 0,2	0,0 0,1 0,0	0,1 0,2 0,3	0,2 0,2 0,2	0,2 0,3 0,2	1,4 1,5 1,7	1,4 1,6 1,9
0,2 0,2 0,2	0,1 0,1 0,1	0,2 0,2 0,2	1,3 1,3 1,4	0,5 0,4 0,6	70,5 90,5 82,6	2,6 2,8 1,9	0,3 0,3 0,7	0,1 0,1 0,0	0,1 0,1 0,1	0,1 0,2 0,1	1,1 0,8 1,4	0,6 1,8 0,9	0,4 0,4 2,5
0,4 0,5 0,5	0,1 0,2 0,1	0,3 0,2 0,4	1,3 1,4 2,0	0,2 0,3 0,4	2,1 2,4 2,5	127,4 162,6 162,5	2,7 2,6 3,3	0,0 0,2 0,1	0,2 0,3 0,3	0,2 0,2 0,3	1,3 1,4 1,4	0,2 0,2 0,3	0,2 0,4 0,4
0,2 0,3 0,2	0,0 0,1 0,1	0,1 0,2 0,2	0,6 0,7 0,8	0,1 0,2 0,2	0,5 0,5 0,4	3,6 4,2 3,8	171,0 176,9 160,4	1,7 2,1 2,0	0,4 0,6 0,7	0,2 0,2 0,1	0,9 0,7 0,7	0,1 0,2 0,1	0,1 0,1 0,2
0,0 0,1 0,1	0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0	0,1 0,2 0,2	0,0 0,0 0,0	0,0 0,1 0,0	0,1 0,2 0,2	1,4 2,1 2,2	42,4 55,3 59,0	2,1 1,9 2,3	0,1 0,1 0,1	0,7 0,4 0,4	0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0
0,2 0,2 0,2	0,1 0,1 0,1	0,2 0,3 0,3	0,8 1,0 1,0	0,1 0,2 0,1	0,0 0,1 0,1	0,2 0,4 0,4	0,4 0,5 0,4	2,1 2,3 2,4	93,4 100,0 103,9	2,0 2,2 2,6	1,9 3,2 2,5	0,1 0,1 0,1	0,1 0,1 0,1

Gütertransporte nach den Verkehrsgebieten der Gemeinschaft 1970

Marchandises transportées par région de transport de la Communauté 1970

Merci trasportate di regioni di trasporto della Comunità - 1970

Goederenvervoer naar vervoersgebieden van de Gemeenschap - 1970

(Mio t)

	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73
60 Piemonte	101,0	8,2	3,1	1,0	0,1	1,2	0,4	0,1	0,2	0,0	0,2	0,0	0,1	0,0
61 Lombardia	6,5	128,2	2,1	4,3	0,5	4,7	1,4	1,0	0,8	0,4	0,4	0,1	0,4	0,1
62 Liguria	2,8	2,8	28,8	0,3	0,0	0,6	1,3	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1
63 Trentino-Veneto	1,3	4,9	0,3	109,7	2,5	3,5	0,4	0,5	0,3	0,2	0,2	0,1	0,0	0,0
64 Friuli-Venezia Giulia	0,2	0,6	0,0	2,0	20,5	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
65 Emilia-Romagna	1,3	5,6	0,5	1,7	0,1	85,7	1,2	1,5	0,5	0,6	0,4	0,0	0,1	0,0
66 Toscana	0,5	1,4	0,5	0,3	0,0	1,0	49,3	1,1	0,7	0,2	0,0	0,0	0,1	0,0
67 Marche, Umbria, Abruzzi, Molise	0,2	1,1	0,1	0,5	0,1	1,5	0,9	60,7	2,2	0,8	0,4	0,0	0,1	0,0
68 Lazio	0,0	0,3	0,0	0,1	0,0	0,4	0,5	1,1	44,2	0,7	0,1	0,0	0,1	0,0
69 Campania	0,1	0,3	0,0	0,0	0,1	0,5	0,0	0,5	1,0	22,7	1,0	0,1	0,0	0,0
70 Puglia-Basilicata	0,2	0,6	0,1	0,3	0,0	0,4	0,2	0,5	0,3	0,3	28,0	0,4	0,0	0,0
71 Calabria	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1	0,2	17,0	0,0	0,0
72 Sicilia	0,1	0,3	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1	0,1	0,0	0,1	0,1	53,0	0,0
73 Sardegna	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	26,0

Gütertransporte nach Nutzlastklassen und Entfernungsstufen - 1969

Marchandises transportées par classe de charge utile et par tranche de distance - 1969

Nutzlastklassen Classes de charge utile Categorie di carico utile Laadvermogenklassen	Entfernungsstufen - Tranches de distance					
	0 - 24 km		25 - 49 km		50 - 99 km	
	t	tkm	t	tkm	t	tkm
FRANCE						
1 000 - 1 799 kg	33,5	260	9,6	250	7,2	370
1 800 - 2 999 kg	58,7	440	12,1	310	7,7	380
3 000 - 4 599 kg	40,3	280	7,5	210	6,7	340
4 600 - 6 599 kg	105,6	760	16,4	490	14,2	730
6 600 - 8 999 kg	96,9	680	15,9	500	11,3	670
9 000 - 12 999 kg	395,2	3 010	65,1	2 100	41,3	2 680
13 000 - 16 999 kg	230,7	1 550	25,8	840	9,7	610
17 000 kg et +	55,5	570	39,5	1 050	34,5	2 360
Total	1 016,4	7 550	182,8	5 750	132,6	8 140
NEDERLAND						
1 000 - 2 999 kg	6,1	50,5	2,8	67,5	2,2	105,2
3 000 - 4 999 kg	4,7	38,2	1,8	45,3	1,4	74,0
5 000 - 6 999 kg	43,6	307,7	7,8	236,1	5,1	299,8
7 000 - 9 999 kg	45,1	375,9	9,6	305,8	6,2	387,5
10 000 - 11 999 kg	18,3	137,2	2,6	79,4	1,7	110,2
12 000 - 13 999 kg	43,1	299,1	4,0	126,2	2,5	162,3
14 000 - 15 999 kg	2,0	21,4	1,8	62,7	2,0	136,3
16 000 - 17 999 kg	1,6	19,3	1,4	47,7	1,9	131,8
18 000 - 19 999 kg	2,4	28,8	2,1	71,9	2,5	169,9
20 000 kg et +	8,6	103,5	8,7	307,0	.	856,8
Total	175,5	1 381,6	42,6	1 349,6	37,5	2 433,8
BELGIQUE/BELGIË						
1 000 - 2 999 kg	5,5	45,4	3,3	65,3	2,6	99,1
3 000 - 4 999 kg	9,6	75,4	4,6	96,3	3,1	125,2
5 000 - 6 999 kg	26,7	197,2	7,5	196,1	6,1	282,6
7 000 - 9 999 kg	27,4	213,8	7,2	217,2	6,0	339,2
10 000 - 11 999 kg	22,1	173,2	4,7	150,0	4,4	269,2
12 000 - 13 999 kg	11,3	92,1	1,7	47,8	1,7	90,6
14 000 - 15 999 kg	20,5	145,9	2,7	85,4	2,2	130,9
16 000 - 17 999 kg	6,7	50,4	1,2	39,6	1,4	86,8
18 000 - 19 999 kg	0,1	7,7	0,4	14,4	0,8	50,5
20 000 kg et +	9,2	91,6	6,1	207,1	11,4	750,3
Total	139,8	1 092,7	39,4	1 119,2	39,7	224,4
LUXEMBOURG						
1 000 - 2 999 kg	0,2	1,2	0,0	1,5	0,0	1,9
3 000 - 4 999 kg	0,4	2,2	0,0	2,0	0,1	3,0
5 000 - 6 999 kg	1,0	7,5	0,2	5,2	0,1	5,1
7 000 - 9 999 kg	1,9	10,7	0,3	7,3	0,1	5,6
10 000 - 11 999 kg	1,6	10,2	0,4	11,2	0,2	9,1
12 000 - 13 999 kg	0,3	1,9	0,2	4,6	0,1	3,3
14 000 - 15 999 kg	0,9	4,8	0,1	2,2	0,0	1,2
16 000 - 17 999 kg	0,1	1,2	0,2	6,2	0,0	2,8
18 000 - 19 999 kg	0,0	0,4	0,0	0,4	0,0	0,2
20 000 kg et +	0,2	2,2	0,2	6,2	0,1	3,9
Total	6,6	42,3	1,6	46,7	0,7	36,1

Merci trasportate per carico utile e classi di percorrenza - 1969
Goederenvervoer naar laadvermogenklassen en afstandklassen - 1969

(Mio t)
(Mio tkm)

Classe di percorrenza - Afstandklassen

100 - 149 km		150 - 299 km		300 - 499 km (*)		500 km und mehr/et plus/e più/en meer	
t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm
2,1	160	2,2	280	0,4	110		20
3,1	240	1,9	240	0,3	120	0,1	80
2,2	180	1,6	240	0,5	150	0,1	110
5,9	520	3,8	630	0,9	300	0,5	360
4,6	460	4,1	650	1,1	330	0,4	230
18,1	2 010	20,4	3 900	8,9	3 250	6,1	3 980
3,1	350	2,6	480	0,9	380	0,7	440
21,4	2 510	29,4	6 000	13,0	4 930	11,7	8 118
60,5	6 430	66,0	12 420	26,0	9 570	19,6	13 338
0,8	65,1	0,8	102,1	0,1	30,6		
0,6	51,6	0,6	90,6	0,2	39,5		
1,7	172,0	1,8	295,0	0,4	102,4		
2,5	274,7	2,2	386,8	0,4	117,6		
0,8	82,2	0,6	110,2	0,1	24,6	×	×
1,0	110,8	1,0	173,2	0,1	39,7		
1,0	117,5	1,0	188,1	0,2	39,6		
1,2	144,8	1,3	252,3	0,2	46,4		
1,7	199,8	2,0	383,6	0,2	67,5		
7,6	917,7	8,7	1 691,3	0,7	233,5		
18,8	2 136,3	20,0	3 673,2	2,6	741,4	—	—
1,0	62,2	0,7	73,2	0,1	14,9	0,0	1,4
1,0	71,0	0,9	90,9	0,2	31,6	0,0	5,9
2,6	195,9	1,8	199,0	0,2	42,7	0,0	37,9
2,7	248,7	1,9	247,2	0,2	45,9	0,0	6,1
2,1	212,2	1,4	197,0	0,2	28,3	0,0	6,5
0,7	63,3	0,4	58,1	0,0	9,6	0,0	1,2
0,9	93,9	0,6	87,3	0,1	24,0	0,0	16,8
0,8	82,2	0,3	46,8	0,0	5,6		
0,5	49,3	0,2	25,4	0,0	2,1	0,0	0,4
6,3	687,3	2,3	364,4	0,2	32,7	0,0	20,6
18,6	1 766,0	10,5	1 389,3	1,2	237,4	0,0	96,8
0,0	0,7	0,0	0,5				
0,0	0,9	0,0	0,4				
0,1	2,4	0,0	1,3				
0,0	1,3	0,0	1,4				
0,0	1,3	0,0	0,1	×	×	×	×
0,0	0,0	0,0	0,0				
0,0	0,0	0,0	0,0				
0,0	0,1	0,0	0,0				
0,0	0,1	0,0	0,0				
0,0	0,4	0,0	0,0				
0,1	7,3	0,0	3,7	—	—	—	—

(*) Nederland: 300 km und mehr
300 km et plus
300 km e più
300 km en meer

Gütertransporte nach Nutzlastklassen und Entfernungsstufen - 1970
Marchandises transportées par classe de charge utile et par tranche de distance - 1970

Nutzlastklassen Classes de charge utile Categorie di carico utile Laadvermogenklassen	Entfernungsstufen - Tranches de distance					
	0 - 24 km		25 - 49 km		50 - 99 km	
	t	tkm	t	tkm	t	tkm
FRANCE						
1 000 - 2 999 kg	98,4	738	23,1	683	16,4	889
3 000 - 4 999 kg	41,5	313	11,8	372	7,9	456
5 000 - 6 999 kg	129,1	856	18,5	595	13,4	803
7 000 - 9 999 kg	161,3	1 144	26,3	864	18,6	1 143
10 000 - 11 999 kg	368,4	2 902	65,4	2 134	36,2	2 330
12 000 - 13 999 kg	20,8	151	2,9	94	1,9	129
14 000 - 15 999 kg	140,6	1 017	15,6	509	7,3	458
16 000 - 17 999 kg	13,9	139	3,3	112	1,5	105
18 000 - 19 999 kg	4,2	40	1,4	51	1,1	74
20 000 et +	61,9	700	36,3	1 284	39,1	2 661
Total	1 040,1	8 000	204,6	6 699	143,4	9 048
ITALIA						
1 000 - 2 999 kg	72,2	781,9	30,2	990,2	22,1	1 444,3
3 000 - 4 999 kg	80,2	795,6	21,7	736,2	17,9	1 205,6
5 000 - 6 999 kg	109,7	990,4	20,8	694,6	16,6	1 130,1
7 000 - 9 999 kg	153,3	1 404,1	31,7	1 048,9	24,8	1 707,7
10 000 - 11 999 kg	31,7	339,7	10,7	368,5	13,9	964,7
12 000 - 13 999 kg	16,0	148,3	6,5	237,3	5,8	411,9
14 000 - 15 999 kg	5,3	57,4	1,6	52,9	1,6	101,5
16 000 - 17 999 kg	8,8	120,6	3,7	120,9	2,3	148,2
18 000 - 19 999 kg	6,1	64,7	3,2	115,5	4,3	304,3
20 000 kg et +	8,4	89,2	2,8	97,6	5,3	311,2
Total	491,7	4 791,9	132,9	4 462,6	114,6	7 729,5
NEDERLAND						
1 000 - 2 999 kg	6,3	53,3	2,7	66,1	2,1	100,6
3 000 - 4 999 kg	3,8	33,7	1,8	47,1	1,4	71,6
5 000 - 6 999 kg	36,2	285,2	7,4	224,3	5,1	297,1
7 000 - 9 999 kg	45,1	369,4	10,0	317,6	6,9	434,6
10 000 - 11 999 kg	18,2	132,8	2,5	73,2	1,5	95,9
12 000 - 13 999 kg	51,1	357,7	4,6	140,4	2,3	147,6
14 000 - 15 999 kg	1,6	20,9	1,8	61,2	2,0	137,7
16 000 - 17 999 kg	2,0	21,5	1,2	42,4	1,8	122,4
18 000 - 19 999 kg	2,4	30,1	2,0	67,8	2,4	166,2
20 000 kg et +	10,2	129,3	9,9	348,0	13,8	975,7
Total	176,9	1 452,1	43,9	1 388,1	39,3	2 548,8
BELGIQUE/BELGIË						
1 000 - 2 999 kg	5,7	43,6	3,2	63,8	2,7	101,3
3 000 - 4 999 kg	11,4	82,8	4,0	79,8	2,7	110,1
5 000 - 6 999 kg	26,8	199,9	7,3	186,4	5,8	269,2
7 000 - 9 999 kg	29,1	230,0	7,6	224,7	6,7	366,8
10 000 - 11 999 kg	24,6	188,5	5,7	182,1	4,8	292,8
12 000 - 13 999 kg	14,6	106,4	2,0	59,0	1,8	99,7
14 000 - 15 999 kg	34,8	253,3	3,7	120,2	2,7	167,0
16 000 - 17 999 kg	7,9	48,7	1,6	53,0	1,6	98,1
18 000 - 19 999 kg	0,9	9,2	0,5	17,0	0,7	40,0
20 000 kg et +	17,5	193,8	10,8	371,4	15,6	1 034,4
Totale	173,3	1 356,1	46,4	1 357,4	45,1	2 579,4
LUXEMBOURG						
1 000 - 2 999 kg	0,2	1,2	0,1	1,5	0,1	1,8
3 000 - 4 999 kg	0,4	2,2	0,1	2,1	0,1	2,4
5 000 - 6 999 kg	1,0	6,7	0,2	4,8	0,1	5,2
7 000 - 9 999 kg	1,3	7,9	0,3	8,0	0,2	7,7
10 000 - 11 999 kg	1,6	20,3	0,1	1,6	0,2	9,3
12 000 - 13 999 kg	0,4	3,3	0,1	3,2	0,0	2,2
14 000 - 15 999 kg	0,7	4,8	0,1	3,7	0,1	4,9
16 000 - 17 999 kg	0,2	1,4	0,2	5,2	0,0	1,6
18 000 - 19 999 kg	0,0	0,3	0,1	2,0	0,0	0,9
20 000 kg et +	0,1	1,3	0,2	5,6	0,0	4,5
Total	5,9	49,4	1,7	37,7	0,8	40,5

Merci trasportate per carico utile e classi di percorrenza - 1970
Goederenvervoer naar laadvermogenklassen en afstandklassen - 1970

(Mio t)
(Mio tkm)

Classe di percorrenza - Afstandklassen							
100 - 149 km		150 - 299 km		300 - 499 km (*)		500 km und mehr/et plus/e più/en meer	
t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm
5,8	532	3,9	500	0,8	248	0,2	114
3,5	322	2,3	324	0,7	221	0,2	163
5,1	495	4,2	673	1,3	432	0,6	418
6,2	638	5,3	880	1,5	504	0,7	494
17,0	1 870	17,1	3 198	7,3	2 752	5,8	3 802
1,1	124	1,1	222	0,5	169	0,5	273
1,9	220	1,6	304	0,5	177	0,4	283
0,5	57	0,4	72	0,1	51	0,1	59
0,5	55	0,5	93	0,2	64	0,2	115
21,2	2 479	27,8	5 671	13,8	5 318	12,9	8 794
62,8	6 792	64,2	11 937	26,7	9 936	21,6	14 515
6,3	638,6	3,8	616,0	1,1	220,5	0,3	223,9
7,0	806,9	5,6	978,2	1,3	447,9	0,7	360,9
5,8	685,6	5,0	977,7	1,3	481,2	0,8	451,0
12,3	1 478,6	15,3	3 077,1	4,7	1 692,4	3,2	1 702,6
8,6	1 012,3	10,3	2 055,1	4,3	1 486,7	3,6	1 474,1
5,4	654,3	6,8	1 401,7	4,4	1 308,7	4,2	1 446,4
0,4	43,9	0,3	97,3	0,0	17,0	0,1	44,7
1,6	203,4	0,7	130,9	0,3	117,8	0,3	136,4
2,2	257,3	2,6	479,5	0,9	311,7	0,5	343,5
2,4	234,1	2,2	398,0	0,7	187,7	0,4	157,4
52,0	6 015,0	52,6	10 211,5	19,0	6 271,6	14,1	6 340,9
0,8	64,1	0,7	92,2	0,1	31,7	×	×
0,6	55,9	0,5	77,0	0,1	30,8		
1,7	173,1	1,6	270,6	0,4	100,7		
2,6	277,3	2,5	425,5	0,5	125,8		
0,7	69,9	0,6	112,9	0,1	27,4		
1,0	116,1	1,1	183,5	0,2	41,3		
1,0	118,5	1,1	202,7	0,2	46,3		
1,1	131,0	1,2	221,6	0,1	40,4		
1,4	171,1	1,8	345,3	0,3	77,7		
9,2	1 111,2	10,3	2 002,8	0,9	263,2		
20,1	2 288,2	21,4	3 934,1	2,9	785,3	—	—
0,9	61,1	0,7	77,0	0,2	28,4	0,0	3,4
1,2	82,1	0,9	93,5	0,1	24,1	0,0	1,9
2,4	185,3	1,6	178,5	0,2	44,4	0,0	5,9
2,9	266,2	2,1	260,5	0,3	44,6	0,0	8,9
2,2	222,1	1,6	213,1	0,2	48,7	0,0	4,8
0,7	61,5	0,6	80,9	0,1	10,2	0,0	2,1
1,0	97,4	0,7	101,2	0,1	10,4	0,0	40,5
0,8	78,5	0,4	48,2	0,0	4,3	0,1	0,2
0,4	39,0	0,2	31,1	0,0	5,0	0,0	2,0
8,0	878,3	3,1	489,1	0,3	55,3	0,0	11,7
20,5	1 971,5	11,9	1 573,1	1,5	275,5	0,1	81,4
0,0	0,8	0,0	0,4	×	×	×	×
0,0	1,0	0,0	0,2				
0,1	2,4	0,0	1,4				
0,0	2,3	0,0	2,8				
0,0	1,4	0,0	0,0				
0,0	0,1	0,0	0,4				
0,0	0,0	0,0	0,0				
0,0	0,0	0,0	0,0				
0,0	0,1	0,0	0,1	—	—	—	—
0,0	0,1	0,0	0,0				
0,1	8,2	0,0	5,3	—	—	—	—

(*) Nederland: 300 km und mehr
300 km et plus
300 km e più
300 km en meer

**Jahresfahrleistungen der einzelnen Fahrzeugkategorien
(nur Inland)**

**Parcours annuels des diverses catégories de véhicules
à l'intérieur du pays**

**Percorsi annui delle singole categorie di veicoli
all'interno del paese**

**Jaarlijkse prestatie van de afzonderlijke categorieën voertuigen
in het binnenlands verkeer**

1966 — 1970

Jahresfahrleistungen der einzelnen Fahrzeugkategorien

Parcours annuels des diverses catégories de véhicules

Percorsi annui delle singole categorie di veicoli

Jaarlijkse prestatie van de afzonderlijke categorieën voertuigen

DEUTSCHLAND (BR)

(Mio km)

Fahrzeugkategorien nach Nutzlastklassen Catégories de véhicules par classes de charge utile Categorie di veicoli per classi di portata Voertuigcategorieën naar laadvermogenklassen		1966 (*)
Lastwagen und Sonderfahrzeuge	< 0,99 t	4 727
Camions et véhicules spéciaux	1,00 - 1,49 t	2 628
Autocarri e veicoli speciali	1,50 - 1,99 t	3 028
Vrachtauto's en speciale voertuigen	2,00 - 2,99 t	1 303
	3,00 - 3,99 t	2 115
	4,00 - 4,99 t	1 181
	5,00 - 5,99 t	1 695
	6,00 - 6,99 t	1 722
	7,00 - 7,99 t	1 518
	8,00 - 8,99 t	2 450
	9,00 - 11,99 t	444
	12,00 t ≥	250
Total		23 061
Anhänger	> 0,99 t	75
Remorques	1,00 - 2,99 t	91
Rimorchi	3,00 - 3,99 t	233
Aanhangwagens	4,00 - 4,99 t	302
	5,00 - 5,99 t	456
	6,00 - 6,99 t	320
	7,00 - 7,99 t	288
	8,00 - 8,99 t	355
	9,00 - 9,99 t	133
	10,00 - 10,99 t	455
	11,00 t ≥	3 047
Total		5 755
Sattelanhänger	> 4,99 t	93
Semi-remorques	5,00 - 6,99 t	95
Semirimorchi	7,00 - 9,99 t	143
Opleggers	10,00 - 11,99 t	79
	12,00 t ≥	1 410
Total		1 820
TOTAL		30 636

(*) Ergebnisse der Fahrleistungsstatistik 1966 (letzte verfügbare Zahlen).

Résultats de la statistique de prestations 1966 (derniers résultats disponibles).

Risultati della statistica delle prestazioni annue 1966 (ultimi risultati disponibili).

Resultaten van de statistiek over de afgelegde afstand in 1966 (laatste beschikbare cijfers).

Jahresfahrleistungen der einzelnen Fahrzeugkategorien

Parcours annuels des diverses catégories de véhicules

Percorsi annui delle singole categorie di veicoli

Jaarlijkse prestatie van de afzonderlijke categorieën voertuigen

FRANCE

(Mio km)

Fahrzeugkategorien nach Nutzlastklassen Catégories de véhicules par classes de charge utile Categorie di veicoli per classi di portata Voertuigcategorieën naar laadvermogenklassen		1966	1967	1968	1969	1970 (*)
						5 202,2
Lastwagen	1,00 - 1,79 t	2 991,3	2 990,0	3 017,9	3 198,8	1 154,2
Camions	1,80 - 2,99 t	1 852,0	1 881,4	1 586,7	1 660,3	1 495,9
Autocarri	3,00 - 4,59 t	599,5	689,3	730,1	904,7	1 298,0
Vrachtauto's	4,60 - 6,59 t	1 102,1	1 380,1	1 466,6	1 435,4	2 882,2
	6,60 - 8,99 t	786,8	839,1	869,4	938,8	62,7
	9,00 - 12,99 t	2 431,7	2 988,4	2 086,0	3 269,6	282,4
	13,00 - 16,99 t	238,0	323,3	378,8	453,4	45,5
	17,00 t ≥	4,8	6,8	7,5	18,8	2,4
						3,1
Total		10 006,2	11 098,4	11 143,0	11 883,6	12 428,6
						34,5
Anhänger	1,00 - 1,79 t	8,6	4,0	4,5	9,4	40,1
Remorques	1,80 - 2,99 t	13,2	13,0	12,0	10,8	80,5
Rimorchi	3,00 - 4,59 t	40,4	55,5	41,5	63,8	67,8
Aanhangwagens	4,60 - 6,59 t	65,4	78,9	97,0	65,3	150,8
	6,60 - 8,99 t	64,1	66,1	71,6	54,2	49,8
	9,00 - 12,99 t	83,0	142,6	174,1	190,9	21,5
	13,00 - 16,99 t	27,9	14,1	18,0	29,5	4,2
	17,00 t ≥	21,9	29,6	39,3	35,9	1,9
						32,4
Total		324,5	403,8	458,0	459,8	483,6
						1,9
Sattelanhänger	1,00 - 1,79 t	0,2	0,7	0,2		27,1
Semi-remorques	1,80 - 2,99 t	3,7	5,1	1,1	8,5	54,5
Semirimorchi	3,00 - 4,59 t	14,9	7,4	16,4	22,0	78,3
Opleggers	4,60 - 6,59 t	43,7	60,0	47,7	47,0	171,1
	6,60 - 8,99 t	48,5	44,8	46,1	52,3	64,2
	9,00 - 12,99 t	155,1	133,8	193,6	231,1	97,6
	13,00 - 16,99 t	201,0	167,0	145,0	130,2	23,6
	17,00 t ≥	939,1	1 286,2	1 542,9	1 999,1	46,9
						2 025,8
Total		1 406,3	1 705,0	1 993,0	2 490,2	2 591,0
TOTAL		11 736,9	13 207,2	13 594,0	14 833,6	15 503,2

(*) Nutzlastklassen: 1 000 - 2 999 kg
 Classes de charge utile: 3 000 - 4 999 kg
 Classi di portata: 5 000 - 6 999 kg
 Laadvermogenklassen: 7 000 - 9 999 kg
 10 000 - 11 999 kg
 12 000 - 13 999 kg
 14 000 - 15 999 kg
 16 000 - 17 999 kg
 18 000 - 19 999 kg
 20 000 kg >

Jahresfahrleistungen der einzelnen Fahrzeugkategorien

Parcours annuels des diverses catégories de véhicules

Percorsi annui delle singole categorie di veicoli

Jaarlijkse prestatie van de afzonderlijke categorieën voertuigen

ITALIA

(Mio km)

Fahrzeugkategorie nach Nutzlastklassen Catégories de véhicules par classes de charge utile Categorie di veicoli per classi di portata Voertuigcategorieën naar laadvermogenklassen		1966	1967	1970
Lastwagen				3 829,1 ^(*)
Camions	1,00 - 2,99 t	5 028,3	5 377,1	3 986,9 ^(*)
Autocarri	3,00 - 4,99 t	3 130,7	3 892,1	2 981,4
Vrachtauto's	5,00 - 6,99 t	2 085,2	2 340,8	1 792,0
	7,00 - 9,99 t	2 460,6	2 596,7	1 812,5
	10,00 - 11,99 t	873,0	934,3	870,8
	12,00 - 13,99 t	318,8	424,9	541,3
	14,00 - 15,99 t	14,6	9,1	17,1
	16,00 - 17,99 t	1,3	1,6	6,4
	18,00 - 19,99 t	6,0	6,5	12,7
	20,00 t ≥	3,0	6,3	3,8
Total		13 921,5	15 589,4	15 854,0
Anhänger				0,1 ^(*)
Remorques	1,00 - 2,99 t	47,0	29,7	24,4 ^(*)
Rimorchi	3,00 - 4,99 t	49,6	51,6	49,0
Aanhangwagens	5,00 - 6,99 t	286,6	263,1	42,8
	7,00 - 9,99 t	1 066,6	1 117,2	99,6
	10,00 - 11,99 t	507,0	561,3	167,4
	12,00 - 13,99 t	192,5	246,5	752,2
	14,00 - 15,99 t	9,2	5,9	248,3
	16,00 - 17,99 t	1,3	0,6	234,5
	18,00 - 19,99 t	6,0	5,9	16,5
	20,00 t ≥	2,3	5,4	15,6
Total		2 168,2	2 287,2	1 650,4
Sattelanhänger				0,1 ^(*)
Semi-remorques	1,00 - 2,99 t	—	2,4	1,2 ^(*)
Semirimorchi	3,00 - 4,99 t	5,0	2,5	10,1
Opleggers	5,00 - 6,99 t	—	—	10,1
	7,00 - 9,99 t	—	—	10,8
	10,00 - 11,99 t	—	—	9,6
	12,00 - 13,99 t	—	5,3	18,7
	14,00 - 15,99 t	—	2,0	43,7
	16,00 - 17,99 t	3,6	9,0	127,5
	18,00 - 19,99 t	34,2	36,0	189,8
	20,00 t ≥	23,7	28,0	150,1
Total		66,5	85,2	571,7
TOTAL		16 156,3	17 961,8	18 076,1

(*) Für 1968 und 1969 hat Italien an den Stichprobenerhebungen nicht teilgenommen.
 Pour 1968 et 1969, l'Italie n'a pas participé aux sondages.

L'Italia non ha partecipato alle indagini per campione nel 1968 e nel 1969.
 Italië heeft in 1968 en 1969 niet aan de steekproefenquête deelgenomen.

(*) = 1,00 — 1,49 t
 (*) = 1,50 — 2,99 t

Jahresfahrleistungen der einzelnen Fahrzeugkategorien

Parcours annuels des diverses catégories de véhicules

Percorsi annui delle singole categorie di veicoli

Jaarlijkse prestatie van de afzonderlijke categorieën voertuigen

NEDERLAND

(Mio km)

Fahrzeugkategorien nach Nutzlastklassen Catégories de véhicules par classe de charge utile Categorie di veicoli per classi di portata Voertuigcategorieën naar laadvermogenklassen	1966	1967	1968	1969	1970 (*)
Lastwagen					456,2
Camions					309,5
Autocarri					203,1
Vrachtauto's					507,9
1,00 - 2,99 t	516,3	647,6	744,5	780,0	719,6
3,00 - 4,99 t	182,4	187,7	211,2	204,1	72,4
5,00 - 6,99 t	493,0	548,1	571,0	545,4	147,2
7,00 - 9,99 t	368,3	408,6	644,4	692,0	12,1
10,00 - 12,49 t	68,2	43,5 ⁽¹⁾	64,2 ⁽¹⁾	70,9 ⁽¹⁾	0,0
12,50 - 14,99 t	40,7	76,1 ⁽²⁾	115,7 ⁽²⁾	128,9 ⁽²⁾	—
15,00 t ≥	1,5	6,4 ⁽³⁾	8,6 ⁽³⁾	9,7 ⁽³⁾	—
Total	1 670,3	1 918,0	2 359,6	2 431,0	2 428,0
Lastwagen mit Anhänger					6,4
Camions avec remorques					5,7
Autocarri con rimorchi					12,7
Vrachtauto's met aanhangwagen					37,4
1,00 - 2,99 t	5,0	2,8	10,0	9,1	75,4
3,00 - 4,99 t	0,4	2,1	15,1	13,9	44,6
5,00 - 6,99 t	2,2	0,6	37,2	37,5	57,9
7,00 - 9,99 t	12,6	9,5	89,4	82,5	76,7
10,00 - 12,49 t	19,1	13,1 ⁽¹⁾	42,4 ⁽¹⁾	43,8 ⁽¹⁾	20,6
12,50 - 14,99 t	45,9	22,1 ⁽²⁾	58,5 ⁽²⁾	60,1 ⁽²⁾	12,6
15,00 - 17,49 t	50,8	76,1 ⁽³⁾	73,6 ⁽³⁾	84,7 ⁽³⁾	8,4
17,50 - 19,99 t	43,3	40,1 ⁽⁴⁾	8,9 ⁽⁴⁾	9,9 ⁽⁴⁾	
20,00 t ≥	109,4	130,3	4,7	5,7	
Total	288,8	296,7	339,9	347,3	358,4
Zugmaschinen mit Sattelanhänger					0,1
Tracteurs avec semi-remorque					0,3
Trattori con semirimorchio					1,3
Trekkers met oplegger					11,2
1,00 - 4,99 t	1,0	1,0	1,5	3,6	23,8
5,00 - 6,99 t	9,6	14,5	8,7	10,0	28,6
7,00 - 9,99 t	28,7	31,6	24,8	23,5	28,6
10,00 - 12,49 t	52,0	38,0 ⁽¹⁾	37,1 ⁽¹⁾	31,8 ⁽¹⁾	32,4
12,50 - 14,99 t	33,3	34,5 ⁽²⁾	31,5 ⁽²⁾	27,6 ⁽²⁾	34,1
15,00 - 17,49 t	59,5	73,7 ⁽³⁾	70,1 ⁽³⁾	65,8 ⁽³⁾	55,4
17,50 - 19,99 t	80,3	71,9 ⁽⁴⁾	73,0 ⁽⁴⁾	60,0 ⁽⁴⁾	221,9
20,00 t ≥	67,7	104,7	141,1	183,2	
Total	332,1	369,9	387,8	405,5	437,7
TOTAL	2 291,2	2 584,6	3 087,3	3 183,8	3 224,1

(1) 10 t - 11,99 t.
 (2) 12 t - 13,99 t.
 (3) 14 t - 15,99 t.
 (4) 16 t - 17,99 t.
 (5) 18 t - 19,99 t.

(*) Nutzlastklassen
 Classes de charge utile
 Classi di portata
 Laadvermogenklassen

1 000 - 1 499 kg
 1 500 - 2 999 kg
 3 000 - 4 999 kg
 5 000 - 6 999 kg
 7 000 - 9 999 kg
 10 000 - 11 999 kg
 12 000 - 13 999 kg
 14 000 - 15 999 kg
 16 000 - 17 999 kg
 18 000 - 19 999 kg
 20 000 kg ≥

Jahresfahrleistungen der einzelnen Fahrzeugkategorien

Parcours annuels des diverses catégories de véhicules

Percorsi annui delle singole categorie di veicoli

Jaarlijkse prestatie van de afzonderlijke categorieën voertuigen

BELGIQUE/BELGIË

(Mio km)

Fahrzeugkategorien nach Nutzlastklassen Catégories de véhicules par classe de charge utile Categorie di veicoli per classi di portata Voertuigcategorieën naar laadvermogenklassen		1966	1967	1968	1969	1970 *
Lastwagen	1,00 - 1,49 t	323,0	316,7	321,5	363,7	391,2
Camions	1,50 - 2,99 t	436,4	449,2	467,3	434,7	468,7
Autocarri	3,00 - 4,99 t	393,5	372,4	357,5	372,0	373,6
Vrachtauto's	5,00 - 6,99 t	565,4	531,6	501,1	496,1	500,6
	7,00 - 9,99 t	336,3	340,9	343,8	354,5	389,9
	10,00 - 11,99 t	139,8	155,9	161,0	182,8	207,0
	12,00 - 13,99 t	34,4	34,4	44,0	48,3	54,6
	14,00 - 15,99 t	17,6	27,2	34,7	44,5	71,7
	16,00 - 17,99 t	5,3	9,3	10,7	14,9	16,0
	18,00 - 19,99 t	0,2	0,6	1,5	1,4	1,8
	20,00 t ≥	0,6	0,8	1,5	2,4	2,7
Total		2 252,5	2 239,0	2 244,6	2 315,3	2 477,8
Anhänger	1,00 - 1,49 t	3,9	3,7	3,8	3,4	3,7
Remorques	1,50 - 2,99 t	5,5	5,2	4,9	4,4	4,4
Rimorchi	3,00 - 4,99 t	10,1	9,7	9,9	9,5	10,3
Aanhangwagens	5,00 - 6,99 t	25,7	23,0	20,3	21,3	20,8
	7,00 - 9,99 t	34,7	29,8	29,5	28,9	30,0
	10,00 - 11,99 t	21,5	22,5	22,7	25,9	26,4
	12,00 - 13,99 t	8,4	8,8	9,1	9,4	11,3
	14,00 - 15,99 t	5,5	8,6	9,8	13,3	17,7
	16,00 - 17,99 t	0,5	0,7	1,4	2,0	2,2
	18,00 - 19,99 t	0,4	0,4	0,8	1,1	1,5
	20,00 t ≥	2,2	2,3	2,9	3,0	3,0
Total		118,4	114,7	114,1	122,2	131,3
Sattelanhänger	1,00 - 1,49 t	0,1	2,3	0,3	0,2	0,1
Semi-remorques	1,50 - 2,99 t	1,0	0,8	0,6	0,8	0,9
Semirimorchi	3,00 - 4,99 t	4,8	1,6	3,1	3,3	3,4
Opleggers	5,00 - 6,99 t	12,5	10,8	10,3	10,1	8,4
	7,00 - 9,99 t	39,5	32,4	27,5	29,2	29,6
	10,00 - 11,99 t	38,9	36,3	37,8	36,7	34,8
	12,00 - 13,99 t	19,0	15,7	17,4	17,2	18,1
	14,00 - 15,99 t	40,7	39,6	37,5	35,7	35,8
	16,00 - 17,99 t	33,4	31,7	30,9	30,0	32,6
	18,00 - 19,99 t	27,1	24,7	22,9	21,1	19,7
	20,00 t ≥	191,0	216,5	242,4	279,4	365,8
Total		408,0	412,4	430,7	463,7	549,2
TOTAL		2 778,9	2 766,1	2 789,4	2 901,2	3 158,4

Jahresfahrleistungen der einzelnen Fahrzeugkategorien

Parcours annuels des diverses catégories de véhicules

Percorsi annui delle singole categorie di veicoli

Jaarlijkse prestatie van de afzonderlijke categorieën voertuigen

LUXEMBOURG

(Mio km)

Fahrzeugkategorien nach Nutzlastklassen Catégories de véhicules par classe de charge utile Categorie di veicoli per classi di portata Voertuigcategorieën naar laadvermogenklassen		1967	1968	1969	1970
Lastwagen	1,00 - 2,99 t	20,2	17,1	20,0	20,0
Camions	3,00 - 4,99 t	6,0	7,1	7,0	6,3
Autocarri	5,00 - 6,99 t	11,3	10,8	11,1	10,8
Vrachtauto's	7,00 - 9,99 t	9,4	8,2	8,4	8,6
	10,00 - 11,99 t	5,8	6,9	8,2	7,9
	12,00 - 13,99 t	0,9	1,6	1,2	1,6
	14,00 - 15,99 t	0,6	1,1	1,2	2,0
	16,00 - 17,99 t	0,7	0,7	1,3	1,2
	18,00 - 19,99 t	0,0	0,0	—	0,0
	20,00 t ≥				0,1
Total		54,9	53,5	58,4	58,5
Anhänger	1,00 - 2,99 t	0,1	0,2	0,1	0,0
Remorques	3,00 - 4,99 t	0,3	0,3	0,4	0,4
Rimorchi	5,00 - 6,99 t	0,3	0,2	0,3	0,2
Aanhangwagens	7,00 - 9,99 t	0,4	0,5	0,4	0,6
	10,00 - 11,99 t	0,9	0,8	0,6	0,7
	12,00 - 13,99 t	0,7	0,7	1,1	0,4
	14,00 - 15,99 t	0,1	0,1	0,2	0,2
	16,00 - 17,99 t	}			0,1
	18,00 - 19,99 t				0,1
	20,00 t ≥				0,3
Total		2,9	2,9	3,3	3,0
Sattelanhänger	1,00 - 2,99 t	0,0	—	—	0,0
Semi-remorques	3,00 - 4,99 t	0,0	—	—	0,0
Semirimorchi	5,00 - 6,99 t	0,0	0,0	0,0	0,0
Opleggers	7,00 - 9,99 t	0,1	0,1	0,0	0,0
	10,00 - 11,99 t	0,1	0,1	0,1	0,0
	12,00 - 13,99 t	0,1	0,1	0,0	0,1
	14,00 - 15,99 t	0,2	0,1	0,0	0,1
	16,00 - 17,99 t	0,0	0,2	0,2	0,1
	18,00 - 19,99 t	0,2	0,3	0,3	0,4
	20,00 t ≥	2,2	2,0	2,5	2,1
Total		2,9	2,9	3,1	2,8
TOTAL		60,7	59,3	64,8	64,3

Die Straßenverkehrsunfälle in den Ländern der Gemeinschaft

Les accidents de la route dans les pays de la Communauté

Infortuni relativi al traffico stradale nei paesi della Comunità

De ongevallen op de weg in de landen van de Gemeenschap

1962 — 1970

Da die Definition „Verkehrstote“ nicht in allen Ländern einheitlich ist, muß sie näher bezeichnet werden:
Deutschland, Niederlande, Luxemburg: Verkehrsteilnehmer, die innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfall verstorben sind.
Frankreich: Verkehrsteilnehmer, die innerhalb von 3 Tagen nach dem Unfall verstorben sind; ab 1967: innerhalb von 6 Tagen.
Italien: Tod an der Unfallstelle; ab 1964: innerhalb von 7 Tagen.
Belgien: Tod an der Unfallstelle.

La définition « personnes tuées » n'étant pas uniforme d'un pays à l'autre, il faut spécifier sa signification:
Allemagne, Pays-Bas, Luxembourg: usagers décédés dans les 30 jours suivant l'accident.
France: usagers décédés dans les 3 jours suivant l'accident; à partir de 1967: dans les 6 jours.
Italie: usagers tués sur place; à partir de 1964: décédés dans les 7 jours.
Belgique: usagers tués sur place.

Poiché la definizione « persone uccise », non è uniforme da un paese all'altro, bisogna specificarne il contenuto:
Germania, Paesi Bassi, Lussemburgo: utilizzatori deceduti nei 30 giorni seguenti l'incidente.
Francia: utilizzatori deceduti nei 3 giorni seguenti l'accidente. A partire dal 1967, deceduti nei 6 giorni.
Italia: utilizzatori uccisi sul posto. A partire dal 1964: deceduti nei 7 giorni.
Belgio: utilizzatori uccisi sul posto.

Aangezien de definitie van de „overledenen“ niet eenvormig is voor alle landen, dient de inhoud ervan nader bepaald te worden:
Duitsland, Nederland, Luxemburg: binnen de 30 dagen na het ongeval overleden weggebruikers.
Frankrijk: binnen de 3 dagen na het ongeval overleden weggebruikers; vanaf 1967: binnen de 6 dagen.
Italië: ter plaatse overleden weggebruikers; vanaf 1964: binnen de 7 dagen na het ongeval.
België: op de plaats van het ongeval overleden.

Anzahl der Verkehrsunfallopfer im Straßenverkehr
Nombre de personnes victimes d'accidents de la route
Numero di persone vittime di incidenti stradali
Aantal slachtoffers van verkeersongevallen op de weg

Jahr Année Anno Jaar	Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	E.G. C.E.
-------------------------------	---------------------	--------	--------	-----------	---------------------	------------	--------------

A. Fußgänger - Piétons - Pedoni - Voetgangers

1. Tote - Tués - Morti - Overledenen							
1962	5 119	2 372	2 306	504	318	31	10 650
1963	5 021	2 272	2 506	499	307	19	10 624
1965	5 903	2 874	2 366	575	340	17	12 075
1966	6 112	2 748	2 394	604	367	17	12 242
1967	5 886	3 120	2 361	601	356	28	12 352
1969	5 236	3 117	2 533	597	346	21	11 850
1970	6 043	.	2 651	609	361	34	.
2. Verletzte - Blessés - Feriti - Gekwetsten							
1962	73 350	33 085	38 270	7 271	9 655	326	161 957
1963	72 105	34 064	39 294	6 953	9 511	317	162 244
1965	71 229	39 766	37 667	7 981	10 705	334	167 682
1966	72 983	40 022	38 429	8 305	10 091	286	170 116
1967	71 604	39 297	37 908	7 288	10 000	313	166 410
1969	70 787	39 681	38 119	7 467	10 239	282	166 575
1970	77 368	.	36 898	7 410	10 555	291	.
3. Insgesamt - Total - Totale - Totaal							
1962	78 469	35 457	40 576	7 775	9 973	357	172 607
1963	77 126	36 336	41 800	7 452	9 818	336	172 868
1965	77 132	42 640	40 033	8 556	11 045	351	179 757
1966	79 095	42 770	40 823	8 909	10 458	303	182 358
1967	77 490	42 417	40 269	7 889	10 356	341	178 762
1969	76 023	42 798	40 652	8 064	10 585	303	178 425
1970	83 411	.	39 549	8 019	10 916	325	.

B. Benutzer von Personenkraftwagen - Usagers de voitures particulières - Utilizzatori di autovetture private - Gebruikers van personenauto's

1. Tote - Tués - Morti - Overledenen							
1962	4 741	3 567	2 561	511	379	41	11 800
1963	5 194	4 081	2 729	462	457	56	12 979
1965	6 062	5 329	2 663	727	658	50	15 489
1966	6 773	5 538	2 827	791	571	44	16 544
1967	7 220	6 438	3 185	952	638	36	18 469
1969	7 534	7 285	3 640	1 176	700	74	20 409
1970	8 987	.	3 864	1 322	768	84	.
2. Verletzte - Blessés - Feriti - Gekwetsten							
1962	191 023	90 713	57 219	8 767	29 771	1 608	379 081
1963	205 793	106 135	68 769	9 803	33 664	1 749	425 913
1965	242 461	140 049	82 027	14 822	47 573	1 828	528 760
1966	267 524	143 347	84 643	16 696	47 571	1 543	561 324
1967	274 349	159 838	93 804	17 224	50 348	1 724	597 287
1969	292 557	170 303	107 135	21 608	56 318	1 705	649 626
1970	341 819	.	110 124	24 072	62 151	1 868	.
3. Insgesamt - Total - Totale - Totaal							
1962	195 764	94 280	59 780	9 258	30 150	1 649	390 881
1963	210 987	110 216	71 498	10 265	34 131	1 805	438 892
1965	248 523	145 378	84 690	15 549	48 231	1 878	544 249
1966	274 297	148 885	87 470	17 487	48 142	1 587	577 868
1967	281 569	166 276	96 989	18 176	50 986	1 760	615 756
1969	300 091	177 588	110 775	22 784	57 018	1 779	670 035
1970	350 806	.	113 988	25 394	62 919	1 952	.

Fortsetzung - Suite - Seguito - Vervolg

Jahr Année Anno Jaar	Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg (¹)	E.G. C.E.
-------------------------------	---------------------	--------	--------	-----------	---------------------	--------------------------------	--------------

C. Benutzer von Lastkraft- und Kleinlieferwagen - Usagers de camions et camionnettes - Utilizzatori di autocarri e autocarri leggeri - Gebruikers van vracht- en bestelwagens

1. Tote - Tués - Morti - Overledenen

1962	368	379	389	56	45	.	1 237
1963	375	359	401	78	59	.	1 272
1965	373	361	320	95	51	.	1 200
1966	366	413	361	86	56	.	1 282
1967	377	375	385	91	67	.	1 295
1969	590	385	384	94	65	.	1 518
1970	647	.	366	82	56	.	.

2. Verletzte - Blessés - Feriti - Gekwetsten

1962	14 399	8 951	5 363	1 617	4 076	.	34 406
1963	14 432	9 744	5 409	1 699	4 551	.	35 835
1965	13 976	10 275	4 655	1 848	4 745	.	35 499
1966	13 874	10 531	4 759	1 773	4 121	.	35 058
1967	13 002	8 003	4 788	1 572	3 988	.	31 353
1969	15 495	7 892	4 932	1 760	4 170	.	34 249
1970	17 259	.	4 812	1 654	3 986	.	.

3. Insgesamt - Total - Totale - Totaal

1962	14 767	9 330	5 742	1 673	4 121	.	35 643
1963	14 807	10 103	5 810	1 777	4 610	.	37 107
1965	14 349	10 636	4 975	1 943	4 796	.	36 699
1966	14 240	10 944	5 120	1 859	4 177	.	36 340
1967	13 379	8 378	5 173	1 663	4 055	.	32 648
1969	16 085	8 277	5 316	1 854	4 235	.	35 767
1970	17 906	.	5 178	1 736	4 042	.	.

D. Benutzer von Kraftomnibussen, Obussen und Straßenbahnen - Usagers d'autobus, autocars et tramways - Utilizzatori di autobus, pullman e tranvai - Gebruikers van autobussen, toerwagens en trams

1. Tote - Tués - Morti - Overledenen

1962	26 ^(*)	25	56	6	10	.	123
1963	43 ^(*)	15	53	2	14	.	127
1965	45	11	30	3	6	.	95
1966	81	18	26	7	6	.	138
1967	59	7	23	5	1	.	95
1969	48	16	15	.(*)	29	.	108
1970	25	.	6	4	11	.	.

2. Verletzte - Blessés - Feriti - Gekwetsten

1962	5 026 ^(*)	2 000	9 771	533	1 554	.	18 884
1963	5 519 ^(*)	2 338	9 923	516	1 951	.	20 247
1965	6 791	2 206	5 489	403	1 663	.	16 552
1966	5 944	2 374	4 321	352	2 020	.	15 011
1967	5 931	1 818	4 810	292	1 626	.	14 477
1969	4 521	1 662	4 708	.(*)	1 605	.	12 496
1970	4 993	.	4 159	217	1 612	.	.

3. Insgesamt - Total - Totale - Totaal

1962	5 052 ^(*)	2 025	9 827	539	1 564	.	19 007
1963	5 562 ^(*)	2 353	9 976	518	1 965	.	20 374
1965	6 836	2 217	5 519	406	1 669	.	16 647
1966	6 025	2 392	4 347	359	2 026	.	15 149
1967	5 990	1 825	4 833	297	1 627	.	14 572
1969	4 569	1 678	4 723	.(*)	1 634	.	12 604
1970	5 018	.	4 165	221	1 623	.	.

^(*) In der Tabelle „Benutzer von Personenkraftwagen“ enthalten.

Compris dans le tableau « Usagers de voitures particulières ».

Compresi nella tabella « Utilizzatori di autovetture private ».

In de tabel „Gebruikers van personenauto's“ begrepen.

^(*) Straßenbahnbenutzer sind hier nicht enthalten, sie werden zu den anderen Fahrzeugbenutzern gezählt.

Non compris les usagers de tramways, qui sont repris avec les usagers d'autres véhicules.

Non compresi gli utilizzatori di tranvai, i quali sono compresi con gli utilizzatori di altri veicoli.

Tramgebruikers niet inbegrepen; deze zijn in de gebruikers van overige voertuigen omvat.

^(*) Ab 1968: in der Tabelle „Benutzer von sonstigen Fahrzeugen“ enthalten.

A partir de 1968: compris dans le tableau « Usagers d'autres véhicules ».

Dal 1968: compresi nella tabella « Utilizzatori di altri veicoli ».

Vanaf 1968: in de tabel „Gebruikers van overige voertuigen“ begrepen.

Fortsetzung - Suite - Seguito - Vervolg

Jahr Année Anno Jaar	Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	E.G. C.E.
-------------------------------	---------------------	--------	--------	-----------	---------------------	------------	--------------

E. Benutzer von Motorrädern und Fahrrädern mit Hilfsmotor - Usagers de motocycles et de cycles à moteur auxiliaire - Utilizzatori di motocicli e cicli con motore ausiliario - Gebruikers van motorrijwielen en rijwielen met hulpmotor

1. Tote - Tués - Morti - Overledenen

1962	2 353	2 594	3 038	555	225	7	8 772
1963	1 953	2 367	2 851	519	200	17	7 907
1965	1 433	2 616	2 343	607	162	12	7 173
1966	1 502	2 577	2 123	594	150	11	6 957
1967	1 502	2 681	2 184	679	144	10	7 200
1969	1 510	2 834	2 039	654	129	5	7 171
1970	1 551	.	2 092	625	159	5	.

2. Verletzte - Blessés - Feriti - Gekwetsten

1962	93 999	77 588	92 125	22 309	27 155	397	313 573
1963	77 410	72 207	87 173	22 515	24 347	315	283 967
1965	54 750	80 529	70 562	26 335	21 667	277	254 120
1966	51 261	77 415	64 554	28 219	18 133	210	239 792
1967	49 842	76 702	64 086	26 339	17 265	182	234 416
1969	46 728	76 631	61 138	27 778	16 857	138	229 270
1970	46 958	.	58 779	26 470	16 771	104	.

3. Insgesamt - Total - Totale - Totaal

1962	96 352	80 182	95 163	22 864	27 380	404	322 345
1963	79 363	74 574	90 024	23 034	24 547	332	291 874
1965	56 183	83 145	72 905	26 942	21 829	289	261 293
1966	52 763	79 992	66 677	28 813	18 283	221	246 749
1967	51 344	79 383	66 270	27 018	17 409	192	241 616
1969	48 238	79 465	63 177	28 432	16 986	143	236 441
1970	48 509	.	60 811	27 095	16 930	109	.

F. Benutzer von Fahrrädern ohne Hilfsmotor - Usagers de cycles sans moteur auxiliaire - Utilizzatori di cicli senza motore ausiliario - Gebruikers van rijwielen zonder hulpmotor

1. Tote - Tués - Morti - Overledenen

1962	1 507	853	1 173	423	142	5	4 103
1963	1 596	819	1 154	396	157	2	4 124
1965	1 643	828	1 126	431	173	4	4 205
1966	1 785	753	1 052	508	138	7	4 243
1967	1 797	838	1 110	506	150	6	4 407
1969	1 696	820	1 149	532	157	5	4 359
1970	1 836	.	1 115	512	187	8	.

2. Verletzte - Blessés - Feriti - Gekwetsten

1962	45 609	16 386	19 816	9 882	11 772	186	103 651
1963	44 081	15 885	18 465	9 479	11 645	144	99 699
1965	41 382	16 732	15 934	10 309	12 773	153	97 283
1966	42 395	15 683	15 318	9 804	11 526	141	94 867
1967	44 520	14 999	15 028	8 237	11 348	136	94 268
1969	40 696	13 548	13 851	8 480	11 228	107	87 910
1970	40 507	.	12 597	8 205	10 961	102	.

3. Insgesamt - Total - Totale - Totaal

1962	47 116	17 239	20 989	10 305	11 914	191	107 754
1963	45 677	16 704	19 619	9 875	11 802	146	103 823
1965	43 025	17 560	17 060	10 740	12 946	157	101 488
1966	44 180	16 436	16 370	10 312	11 664	148	99 110
1967	46 317	15 837	16 138	8 743	11 498	142	98 675
1969	42 392	14 368	15 000	9 012	11 385	112	92 269
1970	42 343	.	13 712	8 717	11 148	110	.

Fortsetzung - Suite - Seguito - Vervolg

Jahr Année Anno Jaar	Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	E.G. C.E.
-------------------------------	---------------------	--------	--------	-----------	---------------------	------------	--------------

G. Benutzer von sonstigen Fahrzeugen - Usagers d'autres véhicules - Utilizzatori di altri veicoli - Gebruikers van overige voertuigen
(*) (*) (*) (*) (*) (*) (*)

1. Tote - Tués - Morti - Overledenen

1962	331	138	160	18	8	1	656
1963	331	114	145	13	13	—	616
1965	294	131	142	27	2	—	596
1966	249	111	121	22	4	3	510
1967	243	126	133	25	3	—	530
1969	32	207	131	22	4	—	396
1970	88	.	114	27	2	—	.

2. Verletzte - Blessés - Feriti - Gekwetsten

1962	5 082	599	1 885	183	285	9	8 043
1963	4 958	581	1 726	206	282	9	7 762
1965	2 901	699	1 199	169	268	2	5 238
1966	2 851	737	1 182	160	231	9	5 170
1967	2 800	699	1 177	130	197	8	5 011
1969	1 603	1 556	926	506	252	5	4 848
1970	2 285	.	927	197	166	2	.

3. Insgesamt - Total - Totale - Totaal

1962	5 413	737	2 045	201	293	10	8 699
1963	5 289	695	1 871	219	295	9	8 378
1965	3 195	830	1 342	196	270	2	5 834
1966	3 100	848	1 303	182	235	12	5 680
1967	3 043	825	1 310	155	200	8	5 541
1969	1 635	1 763	1 057	528	256	5	5 244
1970	2 373	.	1 041	224	168	2	.

H. Gesamtzahl der Verkehrsoffer - Nombre total des victimes d'accidents de la route - Numero totale delle vittime degli incidenti stradali - Totaal aantal slachtoffers van verkeersongevallen

1. Tote - Tués - Morti - Overledenen

1962	14 445	9 928	9 683	2 073	1 127	85	37 341
1963	14 513	10 027	9 839	1 969	1 207 (*)	94	37 649
1965	15 753	12 150	8 990	2 465	1 392 (*)	83	40 833
1966	10 868	12 158	8 904	2 812	1 292 (*)	82	41 916
1967	17 084	13 585	9 381	2 859	1 359 (*)	80	44 348
1969	16 646	14 664	9 891	3 075	1 430 (*)	105	45 811
1970	19 177	.	10 208	3 181	1 544	131	.

2. Verletzte - Blessés - Feriti - Gekwetsten

1962	28 488	229 322	224 449	50 542	84 268	2 526	1 019 595
1963	424 298	240 954	230 759	51 171	85 951	2 534	1 035 667
1965	433 490	290 256	217 533	61 867	99 394	2 594	1 105 134
1966	456 832	290 109	213 206	65 309	93 693	2 189	1 121 338
1967	462 048	301 356	221 601	61 082	94 772	2 363	1 143 222
1969	472 387	311 273	230 809	67 599	100 669	2 237	1 184 974
1970	531 189	.	228 236	68 225	106 202	2 367	.

3. Insgesamt - Total - Totale - Totaal

1962	442 933	239 250	234 132	52 615	85 395	2 611	1 056 936
1963	438 811	250 981	240 598	53 140	87 158	2 628	1 073 316
1965	449 243	302 406	226 523	64 332	100 786	2 677	1 145 967
1966	473 700	302 267	222 110	67 921	94 985	2 271	1 163 254
1967	479 132	314 941	230 982	63 941	96 131	2 443	1 187 570
1969	489 033	325 937	240 700	70 674	102 099	2 342	1 230 785
1970	550 366	.	238 444	71 406	107 746	2 498	.

(*) Verkehrsteilnehmer, die innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfall verstorben sind:

Usagers décédés dans les 30 jours suivant l'accident:

Utilizzatori deceduti nei 30 giorni seguenti l'incidente:

Binnen de 30 dagen na het ongeval overledenweg gebruikers:

1963: 1 884 1965: 2 400 1967: 2 484 1969: 2 700

1964: 2 304 1966: 2 328

(*) Benutzer von sonstigen Fahrzeugen, einschließlich der Benutzer von Stadtbussen, Reisebussen und Straßenbahnen.

Usagers d'autres véhicules y compris les usagers d'autobus, autocars et tramways.

Utenti di altri veicoli, compresi quelli di autobus, autopullman e tramvie.

Gebruikers van andere voertuigen waaronder de gebruikers van autobussen, reisbussen en trams.

Anzahl der Unfälle, die Körperverletzungen nach sich zogen

Nombre d'accidents ayant entraîné des lésions corporelles

Numero d'incidenti aventi causato delle lesioni corporali

Aantal ongevallen met lichamelijke letsels

Jahr Année Anno Jaar	Deutschland (BR)	France	Italia	Nederland	Belgique/ België	Luxembourg	E.G. C.E.
-------------------------------	---------------------	--------	--------	-----------	---------------------	------------	--------------

Innerhalb der Ortschaften - A l'intérieur des agglomérations - All'interno delle agglomerazioni - Binnen de bebouwde kom

1962	224 558	115 771	118 086	32 674	40 702	1 273	533 064
1963	218 104	119 345	119 766	32 688	40 149	1 245	531 297
1964	225 926	132 061	124 752	37 949	46 479	1 287	568 454
1965	214 676	144 200	117 031	39 756	46 247	1 213	563 123
1966	225 284	143 083	115 091	41 941	44 312	1 097	570 808
1967	225 748	146 940	117 987	38 571	43 252	1 094	573 592
1968	229 070	148 905	126 274	39 193	43 265	941	587 672
1969	227 599	150 633	124 268	41 962	47 797	1 018	593 277
1970	253 930	.	123 698	41 969	.	1 073	.

Außerhalb der Ortschaften - A l'extérieur des agglomérations - All'esterno delle agglomerazioni - Buiten de bebouwde kom

1962	96 699	53 433	55 078	12 314	22 888	552	240 964
1963	96 538	56 930	58 127	12 603	23 699	487	248 384
1964	102 742	60 938	51 977	14 340	26 776	555	257 328
1965	101 685	66 554	49 062	15 140	27 030	534	260 005
1966	107 338	66 823	48 767	15 343	24 856	453	263 580
1967	109 804	68 530	51 932	14 837	26 271	563	271 937
1968	110 634	71 296	51 899	15 024	26 744	492	276 094
1969	111 322	69 985	51 512	16 740	27 849	519	277 927
1970	123 268	.	49 434	16 914	.	534	.

Insgesamt - Total - Totale - Totaal

1962	321 257	169 204	173 164	44 988	63 590	1 825	774 028
1963	314 642	176 275	177 893	45 291	63 848	1 732	779 681
1964	328 668	192 999	176 729	52 289	73 255	1 842	825 782
1965	316 361	210 754	166 093	54 896	73 277	1 747	823 128
1966	332 622	209 906	163 858	57 284	69 168	1 550	834 388
1967	335 552	215 470	169 919	53 408	69 523	1 657	845 529
1968	339 704	220 201	178 173	54 217	70 009	1 433	863 737
1969	338 921	220 618	175 780	58 702	75 646	1 537	871 204
1970	377 198	.	173 132	58 883	.	1 607	.

Verkehrsunfallopfer im Straßenverkehr nach Altersgruppen

Victimes d'accidents de la circulation selon le groupe d'âge

Vittime di incidenti stradali per gruppi di età

Slachtoffers van verkeersongevallen op de weg, naar leeftijdsgroep

1968

Grad der Verletzungen und Altersgruppen - Gravité et groupe d'âge -

Gravità e gruppo di età - Ernst van de verwondingen en leeftijdsgroepen

Anzahl - Nombre - Numero - Aantal

Jahre Ans Anni Jaren	Deutschland (BR)		France		Italia		Nederland		Belgique/België		Luxembourg		CE/EG	
	Total	(¹)	Total	(¹)	Total	(¹)	Total	(¹)	Total	(¹)	Total	(¹)	Total	(¹)
Tote - Tués - Morti - Overledenen														
0- < 15	1 920	.	1 201	730	762	506	439	267	157	97	.	.	.	.
15- < 20	3 613	.	1 503	1 113	1 689	1 450	345	256	114	90	.	.	.	.
20- < 25	.	.	1 716	1 367	.	.	364	282	177	145	.	.	.	.
25- < 35	2 422	.	1 802	1 458	2 501	2 139	333	288	215	174	.	.	.	.
35- < 45	1 490	.	2 061	1 430	2 501	2 139	244	190	175	141	.	.	.	.
40- < 55	1 447	.	2 137	1 303	1 168	965	241	167	162	129	.	.	.	.
55- < 65	2 151	.	1 970	1 461	1 424	1 159	306	222	175	129	.	.	.	.
≥ 65	3 568	.	2 289	1 429	1 706	1 223	635	482	205	131	.	.	.	.
Unbekannt	25	.	25	11	559	420	—	—	15	7	.	.	.	.
Inconnu														
Sconosciuto														
Onbekend														
Total	16 636	.	14 274	10 503	9 809	7 862	2 907	2 154	1 395	1 403	106	.	45 127	.
Verletzte - Blessés - Feriti - Gekwetsten														
0- < 15	63 984	.	33 106	23 762	22 926	14 887	7 965	4 976	10 581	6 319	.	.	.	.
15- < 20	.	.	53 630	36 717	63 757	49 137	15 088	9 636	12 601	9 449	.	.	.	.
20- < 25	143 677	.	49 851	33 653	.	.	10 548	7 255	15 117	11 092	.	.	.	.
25- < 35	100 233	.	52 083	36 397	78 503	59 052	8 485	6 315	16 266	11 712	.	.	.	.
35- < 45	53 660	.	45 059	30 428	78 503	59 052	5 787	4 007	12 966	8 807	.	.	.	.
45- < 55	39 488	.	31 280	20 309	24 847	17 783	5 601	3 561	9 083	5 932	.	.	.	.
55- < 65	38 599	.	26 932	17 142	19 586	13 953	4 819	3 073	7 684	5 023	.	.	.	.
≥ 65	24 658	.	19 685	10 718	12 009	7 754	3 651	2 314	5 216	3 063	.	.	.	.
Unbekannt	4 419	.	772	524	12 405	9 778	154	98	7 034	3 511	.	.	.	.
Inconnu														
Sconosciuto														
Onbekend														
Total	468 718	.	312 398	209 650	234 033	172 344	62 098	41 235	96 548	64 908	2 160	.	1 175 955	.
Darunter Schwerverletzte - Dont blessés graves - Di cui feriti gravi - Waaronder zwaargekwetsten														
0- < 15	24 202	.	9 344	6 069	.	.	.	.	2 097	1 291	.	.	.	.
15- < 20	.	.	15 368	11 038	.	.	.	.	2 351	1 851	.	.	.	.
20- < 25	47 001	.	13 511	9 771	.	.	.	.	2 806	2 206	.	.	.	.
25- < 35	27 174	.	13 531	9 857	.	.	.	.	2 761	2 172	.	.	.	.
35- < 45	14 166	.	12 852	9 089	.	.	.	.	2 219	1 563	.	.	.	.
45- < 55	11 165	.	9 770	6 568	.	.	.	.	1 649	1 157	.	.	.	.
55- < 65	12 432	.	9 443	6 094	.	.	.	.	1 599	1 065	.	.	.	.
≥ 65	10 122	.	8 018	4 238	.	.	.	.	1 480	888	.	.	.	.
Unbekannt	1 170	.	203	144	.	.	.	.	1 485	875	.	.	.	.
Inconnu														
Sconosciuto														
Onbekend														
Total	147 432	.	92 040	62 868	.	.	.	.	18 447	13 068	970	.	.	.

(1) Darunter Männer - Dont hommes - Di cui uomini - Waaronder mannen.

Verkehrsunfallopfer im Straßenverkehr nach Altersgruppen

Victimes d'accidents de la circulation selon le groupe d'âge

Vittime di incidenti stradali per gruppi di età

Slachtoffers van verkeersongevallen op de weg, naar leeftijdsgroep

1969

Grad der Verletzungen und Altersgruppen - Gravit  et groupe d'âge -

Gravit  e gruppo di et  - Ernst van de verwondingen en leeftijdsgroepen

Anzahl - Nombre - Numero - Aantal

Jahre Ans Anni Jaren	Deutschland (BR)		France r		Italia		Nederland		Belgique/België		Luxembourg r		CE/EG r	
	Total	%	Total	%	Total	%	Total	%	Total	%	Total	%	Total	%
Tote - Tués - Morti - Overledenen														
0- < 15	1 919	11,5	1 195	8,1	745	7,5	454	14,8	151	10,6	.	.	.	.
15- < 20	3 824	23,0	1 617	11,0	1 721	17,4	378	12,3	125	8,7	.	.	.	.
20- < 25	2 467	14,8	1 906	13,0	1 721	17,4	366	11,9	183	12,8	.	.	.	.
25- < 35	1 663	10,0	1 939	13,2	2 552	25,8	357	11,6	206	14,4	.	.	.	.
35- < 45	1 339	8,0	1 937	13,2	2 552	25,8	247	8,0	164	11,5	.	.	.	.
45- < 55	2 072	12,5	1 687	11,5	1 159	11,7	273	8,9	183	12,8	.	.	.	.
55- < 65	3 335	20,0	2 003	13,7	1 496	15,1	360	11,7	191	13,4	.	.	.	.
> 65	27	0,2	2 354	16,1	1 708	17,3	640	20,8	218	15,2	.	.	.	.
Unbekannt			26	0,2	510	5,2	—	—	9	0,6	.	.	.	.
Inconnu											.	.	.	.
Sconosciuto											.	.	.	.
Onbekend											.	.	.	.
Total	16 646	100,0	14 664	100,0	9 891	100,0	3 075	100,0	1 430	100,0	105	100,0	45 811	100,0
Verletzte - Blessés - Feriti - Gekwetsten														
0- < 15	63 774	13,5	33 021	10,6	22 407	9,7	8 682	12,8	11 370	11,3	.	.	.	.
15- < 20	148 648	31,5	54 458	17,5	64 479	27,9	16 967	25,1	14 331	14,2	.	.	.	.
20- < 25	101 463	21,5	51 632	16,6	64 479	27,9	11 269	16,7	15 703	15,6	.	.	.	.
25- < 35	55 344	11,7	50 899	16,4	76 001	32,9	9 073	13,4	16 471	16,4	.	.	.	.
35- < 45	38 162	8,1	43 407	13,9	76 001	32,9	6 284	9,3	13 107	13,0	.	.	.	.
45- < 55	36 856	7,8	30 442	9,8	24 462	10,6	5 982	8,9	9 319	9,3	.	.	.	.
55- < 65	24 425	5,1	26 746	8,6	19 616	8,5	5 214	7,7	7 713	7,7	.	.	.	.
> 65	3 705	0,8	19 649	6,3	12 157	5,3	3 977	5,9	5 464	5,4	.	.	.	.
Unbekannt			1 019	0,3	11 687	5,1	151	0,2	7 149	7,1	.	.	.	.
Inconnu											.	.	.	.
Sconosciuto											.	.	.	.
Onbekend											.	.	.	.
Total	472 387	100,0	311 273	100,0	230 809	100,0	67 599	100,0	100 669	100,0	2 237	100,0	1 184 974	100,0

Verkehrsunfallopfer im Straßenverkehr nach Altersgruppen

Victimes d'accidents de la circulation selon le groupe d'âge

Vittime di incidenti stradali per gruppi di età

Slachtoffers van verkeersongevallen op de weg, naar leeftijdsgroep

1970

Grad der Verletzungen und Altersgruppen - Gravité et groupe d'âge -

Gravità e gruppo di età - Ernst van de verwondingen en leeftijdsgroepen

Anzahl - Nombre - Numero - Aantal

Jahre Ans Anni Jaren	Deutschland (BR)		France		Italia		Nederland		Belgique/België		Luxembourg		CE/EG	
	Total	%	Total	%	Total	%	Total	%	Total	%	Total	%	Total	%
Tote - Tués - Morti - Overledenen														
0- < 15	.	.	.	.	778	7,6	459	14,4	157	10,2	.	.	.	.
15- < 20	.	.	.	.	1 762	17,3	108	12,8	130	8,4	.	.	.	.
20- < 25	.	.	.	.			403	12,6	202	13,1	.	.	.	.
25- < 35	.	.	.	.	2 456	24,0	376	11,8	207	13,4	.	.	.	.
35- < 45	.	.	.	.			269	8,5	222	14,4	.	.	.	.
45- < 55	.	.	.	.	1 179	11,5	260	8,2	159	10,3	.	.	.	.
55- < 65	.	.	.	.	1 609	15,8	358	11,3	194	12,5	.	.	.	.
≥ 65	.	.	.	.	1 835	18,0	648	20,4	259	16,8	.	.	.	.
Unbekannt	.	.	.	.	589	5,8	—	—	14	0,9	.	.	.	.
Inconnu														
Sconosciuto														
Onbekend														
Total	19 177	100,0	.	.	10 208	100,0	3 181	100,0	1 544	100,0	131	100,0	.	.
Verletzte - Blessés - Feriti - Gekwetsten														
0- < 15	.	.	.	.	22 063	9,7	8 614	12,6	11 226	10,6	.	.	.	.
15- < 20	.	.	.	.	64 399	28,2	16 930	24,8	15 377	14,5	.	.	.	.
20- < 25	.	.	.	.			11 528	16,9	16 945	16,0	.	.	.	.
25- < 35	.	.	.	.	74 445	32,6	9 631	14,1	17 568	16,5	.	.	.	.
35- < 45	.	.	.	.			6 392	9,4	13 419	12,6	.	.	.	.
45- < 55	.	.	.	.	23 937	10,5	5 770	8,5	9 769	9,2	.	.	.	.
55- < 65	.	.	.	.	19 567	8,6	5 083	7,4	7 881	7,4	.	.	.	.
≥ 65	.	.	.	.	12 404	5,4	4 022	5,9	5 955	5,6	.	.	.	.
Unbekannt	.	.	.	.	11 421	5,0	255	0,4	8 062	7,6	.	.	.	.
Inconnu														
Sconosciuto														
Onbekend														
Total	531 189	100,0	.	.	228 236	100,0	68 225	100,0	106 202	100,0	2 367	100,0	.	.

VERÖFFENTLICHUNGEN

PUBLICATIONS

PUBBLICAZIONI

PUBLICATIONS

TITEL	TITRE	Preis Einzelnummer Price per issue Prezzo di ogni numero					Prix par numéro Price annual subscription Prezzo abbonamento annuo					Prix abon- nement an- nuel Price annual subscription Prezzo abbonamento annuo				
		DM	Ffr	Lit.	Fl	Fb	DM	Ffr	Lit.	Fl	Fb	DM	Ffr	Lit.	Fl	Fb
PERIODISCHE VERÖFFENTLICHUNGEN	PUBLICATIONS PÉRIODIQUES															
Allgemeine Statistik (violett) deutsch / französisch / italienisch / nieder- ländisch / englisch 11 Hefte jährlich	Statistiques générales (violett) allemand / français / italien / néerlandais / anglais 11 numéros par an	5,50	8,50	950	5,50	75	51,50	78,—	8 750	51,—						
Regionalstatistik - Jahrbuch (violett) deutsch / französisch / italienisch / nieder- ländisch / englisch	Statistiques régionales - annuaire (violett) allemand / français / italien / néerlandais / anglais	14,50	22,50	2 500	14,50	200	—	—	—	—						
Volkswirtschaftliche Gesamtrechnungen - Jahrbuch (violett) deutsch / französisch / italienisch / nieder- ländisch / englisch	Comptes Nationaux - annuaire (violett) allemand / français / italien / néerlandais / anglais	14,50	22,50	2 500	14,50	200	—	—	—	—						
Zahlungsbilanzen - Jahrbuch (violett) deutsch / französisch / italienisch / nieder- ländisch / englisch	Balances des paiements - annuaire (violett) allemand / français / italien / néerlandais / anglais	11,—	17,—	1 900	11,—	150	—	—	—	—						
Steuerstatistik - Jahrbuch (violett) deutsch / französisch	Statistiques fiscales - annuaire (violett) français / allemand	11,—	17,—	1 900	11,—	150	—	—	—	—						
Statistische Studien und Erhebungen (orange) 4 Hefte jährlich	Études et enquêtes statistiques (orange) 4 numéros par an	9,50	14,—	1 600	9,50	125	29,50	44,50	5 000	29,—						
Statistische Grundzahlen deutsch, französisch, italienisch, nieder- ländisch, englisch	Statistiques de base allemand, français, italien, néerlandais, anglais	7,50	11,50	1 250	7,50	100	—	—	—	—						
Außenhandel: Monatsstatistik (rot) deutsch / französisch 11 Hefte jährlich	Commerce extérieur: Statistique men- suelle (rouge) allemand / français 11 numéros par an	5,50	8,50	950	5,50	75	51,50	78,—	8 750	51,—						
Außenhandel: Analytische Übersichten (Nimexe) (rot); jährlich (Jan.-Dez.) (1971) deutsch / französisch Band A — Landwirtschaftliche Erzeug- nisse Band B — Mineralische Stoffe Band C — Chemische Erzeugnisse Band D — Kunststoffe, Leder Band E — Holz, Papier, Kork Band F — Spinnstoffe, Schuhe Band G — Steine, Gips, Keramik, Glas Band H — Eisen und Stahl Band I — Unedle Metalle Band J — Maschinen, Apparate Band K — Beförderungsmittel Band L — Präzisionsinstrumente, Optik Jahrbuch (Länder / Waren) Spezialpreis 12 Bände	Commerce extérieur: Tableaux analyti- ques (Nimexe) (rouge); publication annuelle (jan.-déc.) (1971) allemand / français Volume A — Produits agricoles Volume B — Produits minéraux Volume C — Produits chimiques Volume D — Matières plastiques, cuir Volume E — Bois, papier, liège Volume F — Matières textiles, chaus- sures Volume G — Pierres, plâtre, céramique, verre Volume H — Fonte, fer et acier Volume I — Autres métaux communs Volume J — Machines, appareils Volume K — Matériel de transport Volume L — Instruments de précision, optique Annuaire (pays-produits) Prix spécial 12 volumes	22,—	33,50	3 750	22,—	300	11,—	17,—	1 900	11,—	150	22,—	33,50	3 750	22,—	300
Außenhandel: Analytische Übersichten - CST (rot) (1971) deutsch / französisch jährlich Band Export Band Import	Commerce extérieur: Tableaux analyti- ques - CST (rouge) (1971) allemand / français publication annuelle Volume Export Volume Import	29,50	44,50	5 000	29,—	400	22,—	33,50	3 750	22,—	300	—	—	—	—	—
Außenhandel: Länderverzeichnis - NCP (rot) deutsch / französisch / italienisch / nieder- ländisch jährlich	Commerce extérieur: Nomenclature des pays - NCP (rouge) allemand / français / italien / néerlandais publication annuelle	5,50	8,50	950	5,50	75	—	—	—	—						
Außenhandel: Erzeugnisse EGKS (rot) deutsch / französisch / italienisch / nieder- ländisch jährlich	Commerce extérieur: Produits CECA (rouge) allemand / français / italien / néerlandais publication annuelle	18,50	28,—	3 150	18,50	250	—	—	—	—						

PUBBLICAZIONI DELL'ISTITUTO STATISTICO DELLE COMUNITÀ EUROPEE	UITGAVEN VAN HET BUREAU VOOR DE STATISTIEK DER EUROPESE GEMEENSCHAPPEN	PUBLICATIONS OF THE STATISTICAL OFFICE OF THE EUROPEAN COMMUNITIES
TITOLO	TITEL	TITLE
<p>PUBBLICAZIONI PERIODICHE</p> <p>Statistiche generali (viola) tedesco / francese / italiano / olandese / inglese 11 numeri all'anno</p> <p>Statistiche regionali - annuario (viola) tedesco / francese / italiano / olandese / inglese</p> <p> Conti nazionali - annuario (viola) tedesco / francese / italiano / olandese / inglese</p> <p> Bilanci dei pagamenti - annuario (viola) tedesco / francese / italiano / olandese / inglese</p> <p> Statistiche fiscali - annuario (viola) tedesco / francese</p> <p> Sondaggi ed indagini statistiche (arancio) 11 numeri all'anno</p> <p> Statistiche generali della Comunità tedesco, francese, italiano, olandese, inglese</p> <p> Commercio estero: Statistica mensile (rosso) tedesco / francese 11 numeri all'anno</p> <p> Commercio estero: Tavole analitiche - (Nimexe) (rosso); pubblicazione annuale (gen.-dic.) (1971) tedesco / francese</p> <p>Volume A — Prodotti agricoli Volume B — Prodotti minerali Volume C — Prodotti chimici Volume D — Materie plastiche, cuoio Volume E — Legno, carta, sughero</p> <p>Volume F — Materie tessili, calzature</p> <p>Volume G — Pietre, gesso, ceramica, vetro Volume H — Ghisa, ferro e acciaio Volume I — Altri metalli comuni</p> <p>Volume J — Macchine ed apparecchi Volume K — Materiale da trasporto</p> <p>Volume L — Strumenti di precisione, ottica</p> <p>Annuario (paesi-prodotti) Prezzo speciale 12 volumi</p> <p> Commercio estero: Tavole analitiche - CST (rosso) (1971) tedesco / francese Pubblicazione annuale Volume Export Volume Import</p> <p> Commercio estero: Nomenclatura dei paesi - (rosso) tedesco / francese / italiano / olandese Pubblicazione annuale</p> <p> Commercio estero: Prodotti CECA (rosso) tedesco / francese / italiano / olandese Pubblicazione annuale</p>	<p>PERIODIEKE UITGAVEN</p> <p>Algemene statistiek (paars) Duits / Frans / Italiaans / Nederlands / Engels 11 nummers per jaar</p> <p>Regionaalstatistiek - jaarboek (paars) Duits / Frans / Italiaans / Nederlands / Engels</p> <p>Nationale rekeningen - jaarboek (paars) Duits / Frans / Italiaans / Nederlands / Engels</p> <p>Betalingsbalansen - jaarboek (paars) Duits / Frans / Italiaans / Nederlands / Engels</p> <p>Belastingstatistiek - jaarboek (paars) Duits / Frans</p> <p>Statistische studies en enquêtes (oranje) 4 nummers per jaar</p> <p>Basisstatistieken Duits, Frans, Italiaans, Nederlands, Engels</p> <p>Buitenlandse handel: Maandstatistiek (rood) Duits/Frans 11 nummers per jaar</p> <p>Buitenlandse handel: Analytische tabellen (Nimexe) (rood); jaarlijks (jan.-dec.) (1971) Duits / Frans</p> <p>Deel A — Landbouwprodukten Deel B — Minerale produkten Deel C — Chemische produkten Deel D — Plastische stoffen, leder Deel E — Hout, papier, kurk</p> <p>Deel F — Textielstoffen, schoeisel</p> <p>Deel G — Steen, gips, keramiek, glas Deel H — Gietijzer, ijzer en staal Deel I — Onedele metalen</p> <p>Deel J — Machines en toestellen Deel K — Vervoermaterieel Deel L — Precisie-instrumenten, optische toestellen</p> <p>Jaarboek (landen-produkten) Speciale prijs 12 delen</p> <p>Buitenlandse handel: Analytische tabellen - CST (rood) (1971) Duits / Frans jaarlijkse uitgave Deel Export Deel Import</p> <p>Buitenlandse handel: Gemeenschappelijke landenlijst - NCP (rood) Duits / Frans / Italiaans / Nederlands jaarlijks</p> <p>Buitenlandse handel: Produkten EGKS (rood) Duits / Frans / Italiaans / Nederlands jaarlijks</p>	<p>PERIODICAL PUBLICATIONS</p> <p>General Statistics (purple) German / French / Italian / Dutch / English 11 issues per year</p> <p>Regional Statistics - yearbook (purple) German / French / Italian / Dutch / English</p> <p>National Accounts - yearbook (purple) German / French / Italian / Dutch / English</p> <p>Balances of Payments - yearbook (purple) German / French / Italian / Dutch / English</p> <p>Tax Statistics - yearbook (purple) German / French</p> <p>Statistical Studies and Surveys (orange) 4 issues per year</p> <p>Basic Statistics German, French, Italian, Dutch, English</p> <p>Foreign Trade: Monthly Statistics (red) German / French 11 issues per year</p> <p>Foreign Trade: Analytical Tables (Nimexe) (red); yearly (Jan.-Dec.) (1971) German / French</p> <p>Volume A — Agricultural products Volume B — Mineral products Volume C — Chemical products Volume D — Plastic materials, leather Volume E — Wood, paper, cork</p> <p>Volume F — Textiles, footwear Volume G — Articles of stone, of plaster, ceramic products, glass and glassware Volume H — Iron and steel, and articles thereof Volume I — Basemetals Volume J — Machinery and mechanical appliances Volume K — Transport equipment Volume L — Precision instruments, optics</p> <p>Yearbook (countries-products) Special price for 12 volumes</p> <p>Foreign Trade: Analytical Tables - CST (red) (1971) German / French Yearly publication Volume Export Volume Import</p> <p>Foreign Trade: Standard Country Nomenclature - NCP (red) German / French / Italian / Dutch yearly</p> <p>Foreign Trade: ECSC Products (red) German / French / Italian / Dutch yearly</p>

TITEL	TITRE	Preis Einzelnummer Price per issue Prezzo di ogni numero					Preis Jahresabonnement Price annual subscription Prezzo abbonamento annuo					Preis abo- ment an Prix abon- nement an Prijs abbonement				
		DM	Ffr	Lit.	Fl	Fb	DM	Ffr	Lit.	Fl	Fb	DM	Ffr	Lit.	Fl	Fb
PERIODISCHE VERÖFFENTLICHUNGEN	PUBLICATIONS PÉRIODIQUES															
Überseeische Assoziierte: Rückblicken- des Jahrbuch des Außenhandels der AASM (1959-1966) - Per Land (olivgrün) deutsch / französisch / italienisch / nieder- ländisch / englisch (Mauretanien, Mali, Obervolta, Niger, Senegal, Elfenbeinküste, Togo, Dahome, Kamerun, Tschad, Zentralafrika, Gabun, Kongo (Brazzaville), Madagaskar)	Associés d'outre-mer: Annuaire rétro- spectif du commerce extérieur des EAMA (1959-1966) par pays (vert-olive) allemand / français / italien / néerlandais / anglais (Mauritanie, Mali, Haute-Volta, Niger, Sénégal, Côte-d'Ivoire, Togo, Dahomey, Cameroun, Tchad, Rép. Centrafricaine, Gabon, Congo-Brazzaville, Madagascar)	7,50	11,50	1 250	7,25	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Überseeische Assoziierte: Rückblicken- des Jahrbuch des Außenhandels der AASM (1967-1969) (olivgrün) deutsch / französisch / italienisch / nieder- ländisch / englisch in 2 Bänden - je Band	Associés d'outre-mer: Annuaire rétro- spectif du commerce extérieur des EAMA (1967-1969) (vert-olive) allemand / français / italien / néerlandais / anglais en 2 volumes - par numéro	7,50	11,50	1 250	7,25	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Überseeische Assoziierte: Rückblicken- des Jahrbuch des Außenhandels der AASM (1969-1970) (olivgrün) deutsch / französisch / italienisch / nieder- ländisch / englisch in 2 Bänden - je Band	Associés d'outre-mer: Annuaire rétro- spectif du commerce extérieur des EAMA (1969-1970) (vert-olive) allemand / français / italien / néerlandais / anglais en 2 volumes - par numéro	11,—	17,—	1 900	11,—	150	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Überseeische Assoziierte: Statistisches Jahrbuch der AOM (olivgrün) französisch	Associés d'outre-mer: Annuaire Statisti- que des AOM (vert-olive) français	7,50	11,50	1 250	7,50	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Energiestatistik (rubinfarben) deutsch / französisch / italienisch / nieder- ländisch / englisch vierteljährlich Jahrbuch (im Abonnement eingeschl.)	Statistiques de l'énergie (rubis) allemand / français / italien / néerlandais / anglais publication trimestrielle annuaire (compris dans l'abonnement)	11,— 18,50	17,— 28,—	1 900 3 150	11,— 18,50	150 250	51,50 —	78,— —	8 750 —	51,— —	— —	—	—	—	—	—
Industriestatistik (blau) deutsch / französisch / italienisch / nieder- ländisch vierteljährlich Jahrbuch (im Abonnement eingeschl.)	Statistiques industrielles (bleu) allemand / français / italien / néerlandais publication trimestrielle annuaire (compris dans l'abonnement)	9,50 14,50	14,— 22,50	1 600 2 500	9,50 14,50	125 200	42,50 —	64,50 —	7 200 —	42,— —	— —	—	—	—	—	—
Eisen und Stahl (blau) deutsch / französisch / italienisch / nieder- ländisch zweimonatlich Jahrbuch 1964, 1966, 1968, 1970 (nicht im Abonnement eingeschlossen)	Sidérurgie (bleu) allemand / français / italien / néerlandais publication bimestrielle annuaire 1964, 1966, 1968, 1970 (non compris dans l'abonnement)	9,50 14,50	14,— 22,50	1 600 2 500	9,50 14,50	125 200	40,50 —	61,50 —	6 900 —	40,— —	— —	—	—	—	—	—
Sozialstatistik (gelb) deutsch / französisch / italienisch / nieder- ländisch; oder: deutsch / französisch 6 Hefte jährlich Jahrbuch (nicht im Abonnement ein- geschlossen)	Statistiques sociales (jaune) allemand / français / italien / néerlandais; ou: allemand / français 6 numéros par an annuaire (non compris dans l'abonne- ment)	11,— 18,50	17,— 28,—	1 900 3 150	11,— 18,50	150 250	55,— —	83,50 —	9 400 —	54,50 —	— —	—	—	—	—	—
Agrarstatistik (grün) deutsch / französisch 6 Hefte jährlich Jahrbuch (im Abonnement eingeschlos- sen)	Statistique agricole (vert) allemand / français 6 numéros par an Annuaire (compris dans l'abonnement)	9,50	14,—	1 600	9,50	125	40,50	61,50	6 900	40,—	—	—	—	—	—	—
Verkehrsstistik (karmesinrot) deutsch / französisch / italienisch / nieder- ländisch Jahrbuch	Statistiques des Transports (cramoisi) allemand / français / italien / néerlandais Annuaire	7,50	11,50	1 250	7,50	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

PUBBLICAZIONI L'ISTITUTO STATISTICO LE COMUNITÀ EUROPEE	UITGAVEN VAN HET BUREAU VOOR DE STATISTIEK DER EUROPESE GEMEENSCHAPPEN	PUBLICATIONS OF THE STATISTICAL OFFICE OF THE EUROPEAN COMMUNITIES
TITOLO	TITEL	TITLE
<p>PUBBLICAZIONI PERIODICHE</p> <p>Associati d'oltremare: Annuario retrospettivo commercio estero degli SAMA (1959-1966) - paese (verde oliva) tedesco / francese / italiano / olandese / inglese (Mauritania, Mali, Alto Volta, Niger, Senegal, Costa d'Avorio, Togo, Dahomey, Camerun, Ciad, Centrafrica, Gabon, Congo (Brazzaville), Madagascar)</p> <p>Associati d'oltremare: Annuario retrospettivo commercio estero degli SAMA (1967-1969) de oliva) tedesco / francese / italiano / olandese / inglese 2 numeri - prezzo unitario 2 numeri - prezzo unitario</p> <p>Associati d'oltremare: Annuario retrospettivo commercio estero degli SAMA (1969-1970) de oliva) tedesco / francese / italiano / olandese / inglese 2 numeri - prezzo unitario</p> <p>Associati d'oltremare: Annuario statistico degli M (verde oliva) francese</p> <p>Istiche dell'energia (rubino) tedesco / francese / italiano / olandese / inglese pubblicazione trimestrale annuario (compreso nell'abbonamento)</p> <p>Istiche dell'industria (blu) tedesco / francese / italiano / olandese pubblicazione trimestrale annuario (compreso nell'abbonamento)</p> <p>Industria (blu) tedesco / francese / italiano / olandese pubblicazione bimestrale annuario 1964, 1966, 1968, 1970 (non compreso nell'abbonamento)</p> <p>Istiche sociali (giallo) tedesco / francese / italiano / olandese o: tedesco / francese 6 numeri all'anno annuario (non compreso nell'abbonamento)</p> <p>Istica agraria (verde) tedesco / francese 6 numeri all'anno Annuario (compreso nell'abbonamento)</p> <p>Istica dei trasporti (cremisi) tedesco / francese / italiano / olandese annuario</p>	<p>PERIODIEKE UITGAVEN</p> <p>Overzeese geassocieerden: Retrospectief jaarboek van de buitenlandse handel van de GASM (1959-1966) per land (olijfgroen) Duits / Frans / Italiaans / Nederlands / Engels (Mauritanië, Mali, Boven-Volta, Niger, Senegal, Ivoorkust, Togo, Dahomey, Kameroen, Tsjad, Centraal-Afrika, Gaboen, Kongo (Brazzaville), Madagaskar)</p> <p>Overzeese geassocieerden: Retrospectief jaarboek van de buitenlandse handel van de GASM (1967-1969) (olijfgroen) Duits / Frans / Italiaans / Nederlands / Engels in 2 delen, per deel</p> <p>Overzeese geassocieerden: Retrospectief jaarboek van de buitenlandse handel van de GASM (1969-1970) (olijfgroen) Duits / Frans / Italiaans / Nederlands / Engels in 2 delen, per deel</p> <p>Overzeese geassocieerden: Statistisch jaarboek voor de AOM (olijfgroen) Frans</p> <p>Energiestatistiek (robijn) Duits / Frans / Italiaans / Nederlands / Engels driemaandelijks jaarboek (begrepen in het abonnement)</p> <p>Industriestatistiek (blauw) Duits / Frans / Italiaans / Nederlands driemaandelijks jaarboek (begrepen in het abonnement)</p> <p>IJzer en staal (blauw) Duits / Frans / Italiaans / Nederlands tweemaandelijks jaarboek 1964, 1966, 1968, 1970 (niet begrepen in het abonnement)</p> <p>Sociale statistiek (geel) Duits / Frans / Italiaans / Nederlands, of: Duits / Frans 6 nummers per jaar jaarboek (niet begrepen in het abonnement)</p> <p>Landbouwstatistiek (groen) Duits / Frans 6 nummers per jaar jaarboek (begrepen in het abonnement)</p> <p>Vervoersstatistiek (karmozijn) Duits / Frans / Italiaans / Nederlands jaarboek</p>	<p>PERIODICAL PUBLICATIONS</p> <p>Overseas Associates: Retrospective Yearbook of Foreign Trade of the AASM by Country (1959-1966) (olive-green) German / French / Italian / Dutch / English (Mauritania, Mali, Upper Volta, Niger, Senegal, Ivory Coast, Togo, Dahomey, Cameroon, Chad, Central African Republic, Gabon, Congo (Brazzaville), Madagascar)</p> <p>Overseas Associates: Retrospective Yearbook of Foreign Trade of the AASM (1967-1969) (olive-green) German / French / Italian / Dutch / English in 2 volumes - each volume</p> <p>Overseas Associates: Retrospective Yearbook of Foreign Trade of the AASM (1969-1970) (olive-green) German / French / Italian / Dutch / English in 2 volumes - each volume</p> <p>Overseas Associates: Statistical Yearbook of the AOM (olive-green) French</p> <p>Energy Statistics (ruby) German / French / Italian / Dutch / English quarterly Yearbook (included in the subscription)</p> <p>Industrial Statistics (blue) German / French / Italian / Dutch quarterly Yearbook (included in the subscription)</p> <p>Iron and Steel (blue) German / French / Italian / Dutch bimonthly Yearbook 1964, 1966, 1968, 1970 (not included in the subscription)</p> <p>Social Statistics (yellow) German / French / Italian / Dutch, or: German / French 6 issues yearly Yearbook (not included in the subscription)</p> <p>Agricultural Statistics (green) German / French 6 issues yearly Yearbook (included in the subscription)</p> <p>Transport Statistics (crimson) German / French / Italian / Dutch Yearbook</p>

TITEL	TITRE	Preis Einzelnummer Price per issue Prezzo di ogni numero					Prix par numéro Price annual subscription Prezzo abbonamento annuo					Prix abonnement an ment an Prijs abonnee				
		DM	Ffr	Lit.	Fl	Fb	DM	Ffr	Lit.	Fl	Fb					
EINZELVERÖFFENTLICHUNGEN	PUBLICATIONS NON PÉRIODIQUES															
Sozialstatistik : Sonderreihe „Wirtschaftsrechnungen“ (gelb) (Ausgabe 1966-1967) deutsch / französisch und italienisch / niederländisch 7 Hefte, bestehend aus jeweils einem Text- und einem Tabellenteil Einzelheft	Statistiques sociales: Série spéciale « Budgets familiaux » (jaune) (édition 1966-1967) allemand / français et italien / néerlandais 7 numéros, comprenant chacun un exposé et des tableaux par numéro	16,—	20,—	2 500	14,50	200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Sozialstatistik: Sonderreihe „Erhebung über die Struktur und Verteilung der Löhne“ (gelb) 8 Bände Gesamtausgabe	Statistiques sociales: Série spéciale « Enquête sur la structure et la répartition des salaires » (jaune) 8 volumes série complète	15,— 88,—	22,— 133,—	2 500 15 000	13,50 87,—	200 1 200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Agrarstatistik: Sonderreihe „Grunderhebung über die Struktur der landwirtschaftlichen Betriebe. Zusammenfassende Ergebnisse nach Erhebungsbezirken.“ Je Heft	Statistique agricole: Série spéciale « Enquête de base sur la structure des exploitations agricoles. Résultats récapitulatifs par circonscription d'enquête » par numéro	9,50	14,—	1 560	9,—	125	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Allgemeine Statistik: Sonderreihe. „Die Input-Output-Tabellen 1965“ (violett) französisch und Sprache des betreffenden Landes Abonnement für die ersten 6 Bände	Statistiques générales: Série spéciale. Les Tableaux Entrées-Sorties 1965 - (violet) français + langue du pays concerné abonnement pour les 6 premiers volumes	11,— 51,30	16,70 77,80	1 870 8 750	11,— 51,—	150 700	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Allgemeine Statistik: Sondernummer: „Europäisches System Volkswirtschaftlicher Gesamtrechnungen“ - ESVG deutsch, französisch, italienisch, niederländisch	Statistiques générales: Numéro spécial « Système européen de comptes économiques intégrés » - SEC allemand, français, italien, néerlandais	18,35	27,80	3 120	18,—	250	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Allgemeine Systematik der Wirtschaftszweige in den Europäischen Gemeinschaften (NACE) deutsch / französisch und italienisch / niederländisch Ausgabe 1970	Nomenclature générale des activités économiques dans les Communautés européennes (NACE) allemand / français et italien / néerlandais édition 1970	9,50	14,—	1 560	9,—	125	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Internationales Warenverzeichnis für den Außenhandel (CST) (rot) deutsch / französisch / italienisch / niederländisch	Classification statistique et tarifaire pour le commerce international (CST) (rouge) allemand / français / italien / néerlandais	4,—	5,—	620	3,60	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Einheitliches Güterverzeichnis für die Verkehrstatistik (NST) Ausgabe 1968 deutsch / französisch / italienisch / niederländisch	Nomenclature uniforme de marchandises pour les statistiques de transport (NST) édition 1968 allemand / français / italien / néerlandais	4,—	5,—	620	3,60	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Harmonisierte Nomenklatur für die Außenhandelsstatistiken der EWG-Länder (NIMEXE) (rot) deutsch, französisch, italienisch, niederländisch Vollständiger Text - Ausgabe 1969 + Austauschblätter 1970 + 1971 + 1972 englisch (grau) Vollständiger Text 1971 Vollständiger Text 1972	Nomenclature harmonisée pour les statistiques du commerce extérieur des pays de la CEE (NIMEXE) (rouge) allemand, français, italien, néerlandais Texte intégral - Édition 1969 + supplément 1970 + 1971 + 1972 anglais (gris) Texte intégral 1971 Texte intégral 1972	60,— 60,— 60,—	83,— 83,— 83,—	9 370 9 370 9 370	54,50 54,50 54,50	750 750 750	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	

TITOLO	TITEL	TITLE
PUBBLICAZIONI NON PERIODICHE	NIET-PERIODIEKE UITGAVEN	NON-PERIODICAL PUBLICATIONS
Statistiche sociali: Serie speciale « Bilanci familiari » (giallo) (edizione 1966-1967) tedesco / francese e italiano / olandese 7 numeri, comprendenti ciascuno un testo e tabelle prezzo unitario	Sociale statistiek: Bijzondere reeks „Budget-onderzoek” (geel) (uitgave 1966-1967) Duits / Frans, en Italiaans / Nederlands 7 nummers met elk een tekstgedeelte en een tabellengedeelte per nummer	Social Statistics: Special Series of Economic Accounts (yellow) (1966-1967 edition) German / French, and Italian / Dutch 7 issues, each containing text and tables per issue
Statistiche sociali: Serie speciale « Indagine sulla struttura e sulla ripartizione dei salari » 8 volumi serie completa	Sociale statistiek: Bijzondere reeks „Enquête naar de structuur en de verdeling der lonen” (geel) 8 delen volledige serie	Social Statistics: Special Series “Survey on the structure and distribution of wages” (yellow) 8 volumes complete series
Statistica agraria: Serie speciale « Indagine di struttura delle aziende agricole » dati riassuntivi per circoscrizione d'indagine prezzo unitario	Landbouwstatistiek: Bijzondere reeks „Basis-enquête inzake de structuur van de landbouw-bedrijven - Samenvatting resultaten per enquêtegebied” per nummer	Agricultural Statistics: Special Series “Basis survey on the structure of agricultural holdings - Summary results according to survey areas” per issue
Statistiche generali: Serie speciale « Tavole Input-Output 1965 » (viola) francese + lingua del paese in oggetto abbonamento per i primi 6 volumi	Algemene statistiek: bijzondere reeks „Input-Output tabellen 1965” (paars) Frans + de taal van het betrokken land abonnement voor de eerste 6 delen	General Statistics: Special Series “The Input-Output Tables 1965” (purple) French + the language of the country concerned The series of the first 6 issues
Statistiche generali: Numero speciale « Sistema europeo di conti economici integrati » SEC tedesco, francese, italiano, olandese	Algemene statistiek: Speciaal nummer „Europees stelsel van economische rekeningen” ESER Duits, Frans, Italiaans, Nederlands	General Statistics: Special Issue “European system of integrated economic accounts” SEC German, French, Italian, Dutch
Nomenclatura generale delle attività economiche nelle Comunità europee (NACE) tedesco / francese e italiano / olandese edizione 1970	Algemene systematische bedrijfsindeling in de Europese Gemeenschappen (NACE) Duits / Frans en Italiaans / Nederlands uitgave 1970	General Nomenclature of Economic Activities in the European Communities (NACE) German / French, and Italian / Dutch 1970 issue
Classificazione statistica e tariffaria per il commercio internazionale (CST) (rosso) tedesco / francese / italiano / olandese	Classificatie voor statistiek en tarief van de internationale handel (CST) Duits / Frans / Italiaans / Nederlands	Statistical and Tariff Classification for International Trade (CST) German / French / Italian / Dutch
Nomenclatura uniforme delle merci per la statistica dei trasporti (NST) - Edizione 1968 tedesco / francese / italiano / olandese	Eenvormige goederennomenclatuur voor de vervoersstatistiek (NST) - Uitgave 1968 Duits / Frans / Italiaans / Nederlands	Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics (NST) - 1968 issue German / French / Italian / Dutch
Nomenclatura armonizzata per le statistiche commercio estero dei paesi della CEE (NIMEXE) (rosso) tedesco, francese, italiano, olandese testo integrale - Edizione 1969 + supplemento 1970 + 1971 + 1972 inglese (grigio) testo integrale 1971 testo integrale 1972	Geharmoniseerde Nomenclatuur voor de Statistiek van de buitenlandse handel van de Lid-Staten van de EEG (NIMEXE) Duits, Frans, Italiaans, Nederlands volledige tekst - uitgave 1969 + supplement 1970 + 1971 + 1972 Engels (grijs) volledige tekst 1971 volledige tekst 1972	Harmonized Nomenclature for the Foreign Trade Statistics of the EEC-Countries (Nimexe) German, French, Italian, Dutch, Full Text - 1969 issue + supplement 1970 + 1971 + 1972 English (grey) Full Text 1971 Full Text 1972

**STATISTISCHES AMT DER EUROPÄISCHEN GEMEINSCHAFTEN
OFFICE STATISTIQUE DES COMMUNAUTÉS EUROPÉENNES
ISTITUTO STATISTICO DELLE COMUNITÀ EUROPEE
BUREAU VOOR DE STATISTIEK DER EUROPESE GEMEENSCHAPPEN
STATISTICAL OFFICE OF THE EUROPEAN COMMUNITIES**

R. Dumas **Generaldirektor / Directeur général / Direttore generale / Directeur-generaal Director General**

E. Hentgen **Assistent / Assistant / Assistente / Assistent / Assistant**

Direktoren / Directeurs / Direttori / Directeuren / Directors:

V. Paretti **Allgemeine Statistik und assoziierte Staaten / Statistiques générales et Etats associés / Statistiche generali e Stati associati / Algemene statistiek en geassocieerde staten / General Statistics and Associated States**

C. Legrand **Energiestatistik / Statistiques de l'énergie / Statistiche dell'energia / Energiestatistiek / Energy Statistics**

S. Ronchetti **Handels- und Verkehrstatistik / Statistiques du commerce et des transports / Statistiche del commercio e dei trasporti / Handels- en Vervoersstatistiek / Trade and Transport Statistics**

F. Grotius **Industrie- und Handwerksstatistik / Statistiques industrielles et artisanales / Statistiche dell'industria e dell'artigianato / Industrie- en Ambachtsstatistiek / Industrial and Craft Statistics**

P. Gavanier **Sozialstatistik / Statistiques sociales / Statistiche sociali / Sociale statistiek / Social Statistics**

S. Louwes **Agrarstatistik / Statistiques agricoles / Statistiche agrarie / Landbouwstatistiek / Agricultural Statistics**

Diese Veröffentlichung kann zum Einzelpreis von DM 7,50 durch die nachstehend aufgeführten Vertriebsstellen bezogen werden:

Cette publication est vendue au prix de Ffr 11,50 ou Fb 100. S'adresser aux bureaux de vente et d'abonnements indiqués ci-dessous:

Questa pubblicazione è in vendita al prezzo di Lit. 1250. Ogni richiesta va rivolta agli uffici di vendita e di abbonamento seguenti:

Deze publikatie kost Fl. 7,50 resp. Bf 100,— en is verkrijgbaar bij onderstaande verkoop- en abonnementskantoren:

This publication is delivered by the following sales agents at the price of: Bf 100,—:

DEUTSCHLAND (BR) VERLAG BUNDESANZEIGER, 5 Köln 1 — Postfach 108006, Fernschreiber: Anzeiger Bonn 08.882.595, Postscheckkonto: 83.400 Köln

FRANCE SERVICE DE VENTE EN FRANCE DES PUBLICATIONS DES COMMUNAUTÉS EUROPÉENNES, 26, rue Desaix, 75 Paris 15^e — CCP: Paris 23-96

ITALIA LIBRERIA DELLO STATO, Piazza G. Verdi, 10 - 00198 Roma — CCP: 1/2640 Agenzie: 00187 ROMA — Via del Tritone, 61/A e 61/B e Via XX Settembre (Palazzo Ministero delle finanze) • 20121 MILANO — Galleria Vittorio Emanuele, 3 • 50129 FIRENZE — Via Cavour, 46/R • 80121 NAPOLI — Via Chiaia, 5 • 16121 GENOVA — Via XII Ottobre, 172 • 40125 BOLOGNA — Strada Maggiore, 23/A

NEDERLAND STAATSDRUKKERIJ- EN UITGEVERIJBEDRIJF, Christoffel Plantijnstraat, 's-Gravenhage, Postgirorekening 42 53 00

BELGIË-BELGIQUE BELGISCH STAATSBLOED, Leuvenseweg 40, 1000 Brussel — PCR 50-80 • MONITEUR BELGE, 40, rue de Louvain, 1000 Bruxelles — CCP 50-80

LUXEMBOURG OFFICE DES PUBLICATIONS OFFICIELLES DES COMMUNAUTÉS EUROPÉENNES, Luxembourg-1, Case postale 1003 et 29, rue Aldringen, Bibliothèque — CCP 191-90, compte courant bancaire: Banque Internationale du Luxembourg 8-109/6003/200.

GREAT BRITAIN AND COMMONWEALTH H. M. STATIONERY OFFICE, P.O. Box 569, London S.E. 1

**ANDERE LÄNDER
AUTRES PAYS
ALTRI PAESI
ANDERE LANDEN
OTHER COUNTRIES**

OFFICE DES PUBLICATIONS OFFICIELLES
DES COMMUNAUTÉS EUROPÉENNES,
Luxembourg-1, Case postale 1003

AMT FÜR AMTLICHE VERÖFFENTLICHUNGEN DER EUROPÄISCHEN GEMEINSCHAFTEN
OFFICE DES PUBLICATIONS OFFICIELLES DES COMMUNAUTÉS EUROPÉENNES
UFFICIO DELLE PUBBLICAZIONI UFFICIALI DELLE COMUNITÀ EUROPEE
BUREAU VOOR OFFICIËLE PUBLIKATIES DER EUROPESE GEMEENSCHAPPEN
OFFICE FOR OFFICIAL PUBLICATIONS OF THE EUROPEAN COMMUNITIES